ПДД Испании простым языком

Теория для экзамена на права категории B



pravila.es

ПДД Испании простым языком

Версия от

11 ноября 2026

Книгу дополняем и исправляем, когда меняются правила или находятся неточности.

Свежая версия — на
pravila.es/kniga

Вопросы, как на экзамене, а также дополнительные материалы и справочник по знакам — на pravila.es

О книге

«ПДД Испании простым языком» — учебник теории для экзамена DGT на права категории B. Он написан по законам и регламентам Испании, каталогу дорожных знаков и учебным материалам DGT. Правила изложены в редакции, которая действует на дату версии книги.

У важных понятий курсивом стоит испанское название.

В конце абзаца в скобках синим курсивом указаны статьи закона, где записано правило. На них можно нажать — откроется текст статьи на официальном сайте BOE. Сокращения: LSV — Закон о дорожном движении, RGC — Общий регламент дорожного движения, RGV — Общий регламент транспортных средств, RGCond — Общий регламент водителей, LC — Закон о дорогах, CP — Уголовный кодекс.

Нашли ошибку или неясное место — напишите на q@pravila.es.

Содержание

1. Понятия и определения 5

2. Общие правила движения и дорога 56

3. Права, документы и баллы 132

4. Скоростной режим 211

5. Манёвры 267

6. Обгон 323

7. Остановка и стоянка 384

8. Приоритет и перекрёстки 448

9. Знаки, сигналы и разметка 529

10. Водитель: состояние и внимание 749

11. Уязвимые участники движения 826

12. Устройство и обслуживание автомобиля 889

13. Свет, сигналы и обзор 983

14. Пассажиры, груз и пассивная безопасность 1069

15. Техника вождения 1148

16. ДТП и первая помощь 1224

ГЛАВА 1

Понятия и определения

Conceptos básicos

Правила движения написаны точным языком: у слов «водитель», «пешеход», «проезжая часть», «автомобиль» или «мопед» есть определения в законе, и от них зависит, какое правило к кому относится. Иногда юридическое значение слова шире или уже бытового, и экзамен проверяет именно эту разницу. В главе собраны понятия: кто участвует в движении, из чего состоит дорога и как закон делит транспортные средства на виды.

Участники движения и устройство дороги

Usuarios y vía pública

У закона о движении есть свой словарь. В его первом приложении перечислены понятия, на которых держатся все правила, — от водителя и пешехода до обочины и тротуара. Определения нужно знать точно: от них зависит, какое правило к кому применяется *(LSV, приложение I)*.

Водитель и пешеход

В движении человек участвует как водитель (*conductor)* или как пешеход (*peatón)*. Пассажир тоже едет по дороге, и часть правил написана для него — например, пристёгиваться, — но транспортным средством он не управляет и сам по дороге не передвигается.

Водитель — тот, кто управляет рулём или иначе ведёт транспортное средство. Водителем считается и тот, кто на дороге отвечает за животное или стадо *(LSV, приложение I.1)*.

В учебной машине автошколы ученик сидит за рулём, а у инструктора есть свои, дополнительные педали, которыми он может остановить машину. Во время учебной езды водителем считается тот, кто отвечает за эти дополнительные органы управления, то есть инструктор.

Пешеход — тот, кто идёт пешком по дорогам и улицам и при этом не является водителем. Пешеходами закон считает и тех, кто как будто связан с транспортом:

- тех, кто толкает или тянет детскую коляску, коляску человека с инвалидностью или другое небольшое транспортное средство без мотора;
- тех, кто идёт пешком и ведёт рядом велосипед (или другой велотранспорт) либо двухколёсный мопед;
- человека с инвалидностью, который едет со скоростью шага в инвалидной коляске, с мотором или без;
- человека с ограниченной подвижностью, который едет на средстве индивидуальной мобильности, например на

электросамокате, со скоростью шага *(LSV, приложение I.4; RGC ст. 155.6)*.

К этим людям применяются правила для пешеходов.

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

Кто слез с двухколёсного мопеда и ведёт его рядом, тот пешеход. Кто едет на мопеде, тот водитель при любой, даже самой малой, скорости.

Ученик за рулём учебной машины водителем не считается — водитель там инструктор.

Часть участников движения закон относит к уязвимым — к тем, кто при аварии рискует больше других. Кто именно входит в этот круг, разобрано в разделе уязвимые участники движения (стр. 827).

Владелец, постоянный водитель, профессиональный водитель

У машины бывает несколько человек, связанных с ней по-разному.

Titular del vehículo — владелец транспортного средства по документам: тот, на чьё имя машина записана в официальном реестре транспортных средств *(LSV, приложение I.5)*.

Conductor habitual — постоянный водитель: человек с правами, который водит эту машину обычно или чаще всех. Владелец по документам с согласия этого человека сообщает о нём в реестр транспортных средств. Если машину регистрирует на себя человек без прав, назначить постоянного водителя обязательно. Постоянный водитель может и не быть владельцем *(LSV, приложение I.2)*.

Conductor profesional — профессиональный водитель: человек с правами, у которого основная работа — водить механические транспортные средства для перевозки грузов или людей. Это понятие нужно только для балльной системы прав (стр. 156) *[LSV, приложение I.3]*.

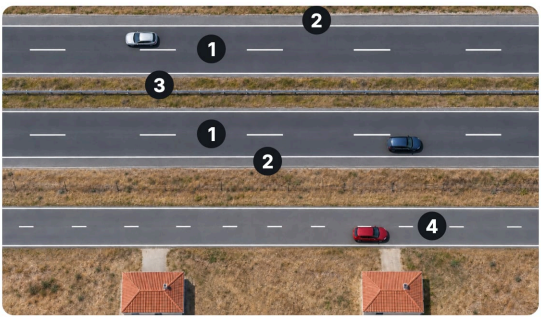
Дорога и её части

Vía — дорога в смысле правил: любая улица, дорога или путь, общественные и

частные, по которым ездят транспортные средства и ходят пешеходы. На каких дорогах и территориях действуют правила движения, разобрано в разделе общие обязанности на дороге (стр. 57). Виды дорог — автомагистраль, скоростная дорога, загородная дорога, городская улица — описаны в разделе тип дороги (стр. 227).

Для транспортных средств у дороги есть свои части *(LSV, приложение I.54–56, 61)*.

Дорога с двумя проезжими частями



1. Проезжая часть — по ней едут машины. Полосы на ней разделены прерывистой линией
2. Обочина — сбоку от проезжей части. Проезжая часть вместе с обочинами — полотно дороги
3. Разделительная полоса между проезжими частями — по ней не ездят
4. Дорога-дублёр идёт параллельно основной, по ней подъезжают к домам

pravila.es

- *Calzada* — проезжая часть: часть дороги, по которой ездят транспортные средства. Она состоит из полос движения. У одной дороги может быть одна проезжая часть или несколько. Ширина проезжей части вдоль дороги может

меняться: она сужается с одной стороны или с обеих, и об этом предупреждают знаки — см. предупреждающие знаки (стр. 587).

- *Carril* — полоса движения: продольная часть проезжей части такой ширины, чтобы по ней мог ехать один ряд автомобилей, не считая мотоциклов. Полосы бывают отделены разметкой, а бывают и без неё.
- *Arcén* — обочина: укреплённая полоса сбоку вдоль проезжей части. Автомобили по ней не ездят, кроме исключительных случаев. Кто и когда может ехать по обочине, сказано в разделе обочина (стр. 81).
- *Plataforma* — полотно дороги: проезжая часть вместе с обочинами, то есть вся зона дороги для транспортных средств.
- *Mediana* — разделительная полоса: полоса между двумя проезжими частями, по которой не ездят *(LC ст. 2, приложение I)*.
- *Vía de servicio* — дорога-дублёр, её называют и служебной дорогой: второстепенная дорога, которая идёт

параллельно основной и соединена с ней лишь в нескольких местах. По ней подъезжают к домам, заправкам и другим участкам вдоль основной дороги. Движение по ней бывает односторонее или двустороннее *(LC ст. 2, приложение I)*.

- *Isleta* — направляющий островок: приподнятый или нарисованный разметкой участок проезжей части, который направляет потоки машин. Чаще всего он стоит на перекрёстках, а нарисованный островок образуют параллельные белые линии. Как объезжать островки, сказано в разделе сторона движения (стр. 65).
- *Apartadero* — карман для остановки: расширение проезжей части, куда машина может заехать и остановиться, не мешая тем, кто едет дальше. Обочина — отдельная часть дороги и карманом не считается.

Обычная дорога: карман и островок



1. Карман для остановки — расширение проезжей части, где можно встать, не мешая тем, кто едет дальше
2. Направляющий островок, нарисованный разметкой, направляет потоки машин

pravila.es

Пешеходная зона

Zona peatonal — пешеходная зона: часть улицы, приподнятая или отделённая иначе, где в первую очередь ходят и находятся пешеходы. К ней относятся тротуар (*acera)*, площади, бульвары, прогулочные аллеи (*paseo)*, платформы остановок (*andén)* и похожие места *(LSV, приложение I.59)*.

Refugio — островок безопасности: пешеходная зона прямо на проезжей части, защищённая от движения машин. Например,

площадка посреди широкой улицы, где пешеход пережидает между двумя пешеходными переходами *(LSV, приложение I.60)*.

Направление дороги и направления движения

Dirección — направление дороги: сама линия, прямая или изогнутая, которая связывает два места. Например, у дороги между Мадридом и Толедо направление одно — «Мадрид — Толедо», в какую бы сторону по ней ни ехать.

Sentido — направление движения: в какую сторону по этой линии едут. На дороге Мадрид — Толедо их два: в сторону Толедо и в сторону Мадрида. Направлений движения у дороги одно или два. Бывают дороги одностороннего движения и дороги двустороннего движения, где встречные потоки идут по разным полосам.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Испанские слова dirección и sentido переводятся одинаково — «направление», но значат разное. Dirección у дороги всегда одно, sentido — одно или два.

Повороты, подъёмы и спуски

Если посмотреть на дорогу сверху, она состоит из прямых участков и поворотов. *Recta* — прямой участок, где дорога не меняет направления. *Curva* — поворот, где дорога уходит вправо или влево. Поворот с ограниченной видимостью, *curva de visibilidad reducida,* — такой, на котором водитель не видит всей ширины дороги впереди. Как проходить поворот, разобрано в разделе повороты (стр. 1160).

Если посмотреть на дорогу сбоку, видны подъёмы и спуски. *Rasante* — наклон дороги вдоль её длины. *Cambio de rasante* — изменение уклона дороги: место, где сходятся два участка с разным наклоном, например подъём переходит в спуск. На вершине подъёма водитель часто не видит,

что за переломом, и тогда это изменение уклона с ограниченной видимостью.

Badén — впадина: место, где дорога резко уходит вниз и снова поднимается. Противоположное ей — *resalte,* выступ, где дорога резко поднимается и опускается. О выступе и о впадине предупреждают знаки:



Выступ (P-15a)



Впадина (P-15b)

Tramo de gran pendiente — участок с крутым уклоном: участок, у которого уклон не меньше 7%. Уклон ровно 7% — уже крутой, 6% — ещё нет. Процент показывает, на сколько метров дорога поднимается или опускается на каждые 100 метров по горизонтали: 7% — это 7 метров на 100 метров. Крутой спуск и крутой подъём обозначают знаками, и число на знаке — уклон в процентах *(RGC ст. 63.1)*:



Спуск с сильным уклоном (P-16a)



Подъём с сильным уклоном (P-16b)

Кто кого пропускает на узком участке с крутым уклоном, разобрано в разделе сужения и крутые уклоны (стр. 510).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Cambio de rasante — это про подъём и спуск: дорога меняет наклон. Поворот, где она меняет направление, сюда не относится.

Пути для велосипедов

Vía ciclista — путь для велотранспорта: дорога, специально устроенная для движения велосипедов, со своими знаками и разметкой, шириной, достаточной, чтобы велосипеды проезжали безопасно; сколько это в метрах, закон не говорит. Другие транспортные средства по пути для велотранспорта ездят, только если это

разрешили власти и показали знаками. Пути бывают нескольких видов:

- *Carril-bici* — велополоса: идёт вплотную вдоль проезжей части, в одном направлении или в обоих;
- *Carril-bici protegido* — защищённая велополоса: велополоса, отделённая физическими элементами и от проезжей части, и от тротуара;
- *Acera-bici* — велодорожка на тротуаре: путь для велотранспорта, обозначенный прямо на тротуаре;
- *Pista-bici* — отдельная велодорожка: отделена от потока машин и проложена своей трассой, независимо от дорог;
- *Senda ciclable* — тропа для пешеходов и велосипедистов: отделена от потока машин и идёт по открытым местам, паркам, садам или лесам *(LSV, приложение I.74–79)*.

Пять видов путей для велосипедов



Велополоса, *carril-bici* — вплотную вдоль проезжей части



Защищённая велополоса, *carril-bici protegido* — отделена и от проезжей части, и от тротуара



Велодорожка на тротуаре, *acera-bici* — обозначена прямо на тротуаре



Отдельная велодорожка, *pista-bici* — своя трасса, независимо от дорог



Тропа для пешеходов и велосипедистов, *senda ciclable* — в парках, садах и лесах

pravila.es

Правила движения велосипедистов разобраны в главе об уязвимых участниках движения, в разделе велосипедисты (стр. 852).

Зона обслуживания и зона отдыха

Área de servicio — зона обслуживания: площадка рядом с дорогой, устроенная для того, чтобы обслуживать проезжающих. В ней бывают заправка, гостиница, ресторан, ремонтная мастерская и другие подобные службы. Есть и *área de descanso* — зона отдыха: площадка у дороги, где можно поставить машину и отдохнуть вне проезжей части *(LC ст. 26.2, 26.5)*.

ЗАПОМНИТЬ

Водитель — тот, кто управляет транспортным средством или ведёт животных; в учебной машине это инструктор. Пешеход — и тот, кто катит коляску или ведёт рядом велосипед либо двухколёсный мопед.

Полотно дороги — проезжая часть вместе с обочинами.

У дороги одно направление (dirección) и одно или два направления движения (sentido).

Транспортные средства: виды, массы и составы

Clasificación de los vehículos

Виды транспортных средств закон определяет по устройству и назначению. Названия в определениях часто шире или уже бытовых слов, и на экзамене путают именно их.

Транспортное средство

Vehículo — транспортное средство: любое устройство, пригодное для движения по дорогам. Мотор для этого не нужен: велосипед, повозка и прицеп — тоже транспортные средства *(LSV, приложение I.6)*.

Транспортные средства без двигателя:

- *vehículo de tracción animal* — гужевое транспортное средство: повозка, которую тянут животные, например конная коляска *(RGV, приложение II)*;
- велотранспорт — велосипеды и другие транспортные средства, которые движет мускульная сила человека; о них —

в разделе велосипеды, мопеды и СИМ (стр. 35);

- прицепы и полуприцепы — о них ниже.

Механическое транспортное средство

Vehículo de motor — механическое транспортное средство: транспортное средство, которое движет его собственный мотор. Из этого понятия прямо исключены несколько видов, хотя мотор у них есть:

- мопед, *ciclomotor;*
- трамвай, *tranvía* — транспортное средство, которое идёт по рельсам, проложенным по дороге *(LSV, приложение I.10)*;
- транспорт для людей с ограниченной подвижностью;
- велотранспорт с педалями и вспомогательным электромотором, например велосипед с электроприводом;
- средство индивидуальной мобильности (СИМ), например электросамокат *(LSV, приложение I.12; RGV, приложение II)*.

Автомобиль

Automóvil — автомобиль в юридическом смысле: механическое транспортное средство, которое обычно служит для перевозки людей, грузов или того и другого сразу либо тянет другие транспортные средства с той же целью. Специальные транспортные средства в это понятие не входят *(LSV, приложение I.13)*.

Юридическое слово шире бытового. Закон прямо относит мотоциклы к автомобилям, и объём двигателя мотоцикла здесь значения не имеет *(LSV, приложение I.14)*.

Сельскохозяйственный трактор — механическое транспортное средство: у него свой мотор, и из этого понятия трактор не исключён. Автомобилем он при этом не считается, потому что он специальное транспортное средство. Подробнее — в разделе специальные транспортные средства (стр. 47).

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

Мотоцикл — автомобиль при любом объёме двигателя.

Мопед — не механическое транспортное средство, хотя мотор у него есть.

Трактор — механическое транспортное средство, но не автомобиль.

Виды автомобилей

Автомобили различают по тому, что они возят, сколько в них мест и как устроен кузов. У легкового автомобиля, грузовика и фургона не меньше четырёх колёс. Мест вместе с водительским — не больше девяти у легкового автомобиля, грузовика, фургона и смешанного автомобиля, а у автобуса — больше девяти *(LSV, приложение I.15–19; RGV, приложение II)*.

- *Turismo* — легковой автомобиль: возит людей. Его места закон считает иначе — не больше восьми кроме водительского, то есть тоже до девяти всего.

- *Autobús* или *autocar* — автобус: возит людей и их багаж. Троллейбус, который берёт ток от провода и едет без рельсов, тоже считается автобусом.
- *Camión* — грузовик: построен для перевозки грузов, кабина у него отделена от остального кузова.
- *Furgón* или *furgoneta* — фургон: тоже возит грузы, но кабина и грузовое отделение у него — один общий кузов.
- *Derivado de turismo* — автомобиль, производный от легкового: сделан на базе легкового автомобиля и сохранил его кузов, но сиденья у него только в один ряд, а место за ними отдано под груз. Служит для работы или только для перевозки грузов.
- *Vehículo mixto adaptable* — смешанный адаптируемый автомобиль: возит грузы и людей, одновременно или по отдельности. Часть груза или весь груз можно заменить людьми, поставив дополнительные сиденья.
- *Pick-up* — пикап: автомобиль с разрешённой максимальной массой не больше 3 500 кг, у которого места для

людей и грузовая площадка находятся в разных отсеках.

Виды автомобилей по устройству кузова



Легковой автомобиль — возит людей



Производный от легкового — кузов легкового, сиденья в один ряд, сзади место под груз



Фургон — кабина и грузовое отделение — один общий кузов



Грузовик — кабина отделена от кузова



Пикап — места для людей и грузовая площадка — в разных отсеках

Массы транспортного средства

- *Tara* — тара, или собственная масса: масса транспортного средства с его постоянным оборудованием, с полным запасом воды, топлива и масла, запасными частями, инструментами и обязательными принадлежностями. Водитель, пассажиры и груз в неё не входят *(LSV, приложение I.35)*.
- *Masa en carga* — масса в загруженном состоянии: фактическая масса транспортного средства в данный момент, с грузом, водителем, обслуживающим персоналом и пассажирами *(LSV, приложение I.36)*.
- *Masa máxima autorizada, MMA* — разрешённая максимальная масса: наибольшая масса, с которой транспортному средству вместе с грузом разрешено ездить по дорогам *(LSV, приложение I.37)*.

ПРИМЕР

Пустой легковой автомобиль с полным баком весит 1 300 кг — это его тара.

Сели водитель и три пассажира, в багажник положили чемоданы — масса в загруженном состоянии стала 1 650 кг.

По документам ММА этой машины 1 900 кг: с массой больше 1 900 кг ездить по дорогам ей нельзя.

В массу в загруженном состоянии входят и груз, и люди — водитель и пассажиры. В тару не входит ни то ни другое.

Тягач, прицепы и составы

Tractocamión — седельный тягач: автомобиль, построенный главным образом для того, чтобы тянуть полуприцеп *(LSV, приложение I.23)*.

Remolque — прицеп: транспортное средство без своего двигателя, построенное для того, чтобы его тянуло механическое

транспортное средство *(LSV, приложение I.20)*.

Semirremolque — полуприцеп: транспортное средство без своего двигателя, которое сцепляют с автомобилем так, что передняя часть полуприцепа опирается на автомобиль и передаёт ему значительную часть своей массы *(LSV, приложение I.22)*.

Caravana — жилой прицеп: прицеп или полуприцеп, устроенный как передвижное жильё. Мотора у него нет *(RGV, приложение II)*.

По разрешённой максимальной массе прицепы и полуприцепы бывают двух видов:

- *remolque ligero* — лёгкий прицеп: MMA не больше 750 кг;
- тяжёлый прицеп: MMA больше 750 кг *(LSV, приложение I.21)*.

Прицеп с MMA ровно 750 кг — ещё лёгкий. Сельскохозяйственные прицепы в это деление не входят.

Conjunto de vehículos — состав транспортных средств: механическое транспортное

средство вместе с тем, что оно тянет. Составы бывают двух видов:

- *vehículo articulado* — сочленённое транспортное средство: механическое транспортное средство с полуприцепом, например седельный тягач с полуприцепом;
- *tren de carretera* — автопоезд: механическое транспортное средство с прицепом *(LSV, приложение I.24)*.

Легковой автомобиль с прицепом, даже лёгким, — состав транспортных средств, а именно автопоезд. Какой прицеп можно буксировать с правами категории B, разобрано в разделе права категории B (стр. 133).

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

Лёгкий прицеп не перестаёт быть прицепом: легковой автомобиль с любым прицепом — автопоезд.

Сочленённым транспортным средством называют машину с полуприцепом.

Категории ЕС: M, N и O

По европейской классификации транспортные средства делят на категории по назначению:

Категория	Что в неё входит
M	механические транспортные средства для людей и их багажа: легковые автомобили и автобусы
N	механические транспортные средства для грузов: фургоны и грузовики
O	прицепы и полуприцепы

Транспорт общего пользования и частный

По тому, как используется машина, закон делит транспорт на два вида:

- *servicio público* — транспорт общего пользования: машина используется для работы, на которую владельцу нужно разрешение властей, например такси;

- *servicio privado* или *particular* — частный транспорт: машина служит частным делам самого владельца *(RGV, приложение II)*.

Vehículo de uso compartido — автомобиль совместного пользования, каршеринг. Его сдают в аренду без водителя, и им по очереди и часто пользуется неопределённый круг людей в пределах заданной зоны обслуживания. Такой автомобиль доступен в любой момент, и взять его можно через мобильное приложение. Машина проката, которую сдают и другими способами, к каршерингу не относится *(RGV, приложение II)*.

По выбросам транспортные средства делят ещё и на экологические классы. Это разобрано в разделе экологические наклейки (стр. 183).

ЗАПОМНИТЬ

Механическое транспортное средство — со своим мотором, кроме мопеда, трамвая, транспорта для людей с ограниченной подвижностью, велотранспорта с электроприводом и СИМ.

Автомобиль — механическое транспортное средство для людей и грузов. Мотоцикл — автомобиль, спецтехника — нет.

Лёгкий прицеп — с ММА не больше 750 кг. Машина с любым прицепом — автопоезд.

Тара — масса без людей и груза, ММА — наибольшая масса, с которой разрешено ездить.

Велосипеды, мопеды, мотоциклы и электросамокаты

Ciclos, ciclomotores, motocicletas, cuatriciclos y VMP

Небольшой транспорт закон делит по тому, что его движет, — мышцы или мотор, — и по порогам: объём двигателя, мощность, скорость по конструкции и масса. От вида зависит, механическое ли это транспортное средство, автомобиль ли это и по каким правилам на нём ездят.

Велотранспорт

Ciclo — велотранспорт: транспортное средство не меньше чем с двумя колёсами, которое движется только или главным образом мускульной силой тех, кто на нём едет, — через педали или ручные рукоятки. *Bicicleta* — велосипед: двухколёсный велотранспорт *(LSV, приложение I.7; RGV, приложение II; LSV, приложение I.8)*.

К велотранспорту относится и велосипед с электроприводом, по-испански *bicicleta de pedales con pedaleo asistido.* У него есть педали и вспомогательный электромотор мощностью не больше 250 Вт. Мотор только помогает крутить педали: он выключается, когда человек перестаёт крутить педали, а его тяга постепенно слабеет и пропадает совсем раньше, чем скорость дойдёт до 25 км/ч. Механическим транспортным средством такой велосипед не считается *(RGV, приложение II)*.

Мопед к велотранспорту не относится: его движет мотор.

Мопед

Ciclomotor — мопед. Закон называет мопедом двухколёсный, трёхколёсный и четырёхколёсный транспорт со скоростью по конструкции не больше 45 км/ч. Скорость по конструкции, *velocidad máxima por construcción,* — наибольшая скорость, которую транспортное средство может развить, как его построил завод. Объём двигателя, *cilindrada,* — рабочий объём его цилиндров *(LSV, приложение I.9)*.

Двигатель мопеда — не больше 50 см³ у бензинового или не больше 4 кВт у электрического и остальных. Эти пороги одинаковы для двух, трёх и четырёх колёс.

Четырёхколёсный мопед, *cuatriciclo ligero,* — это лёгкий квадрицикл (в регламенте движения встречается и написание cuadriciclo). Кроме двигателя, у него ограничена масса. Закон о движении и регламент о транспортных средствах считают её по-разному:

- закон о движении: масса без нагрузки не больше 350 кг *(LSV, приложение I.9)*;
- регламент о транспортных средствах, который следует европейским правилам: масса в снаряжённом состоянии, то есть с топливом и всем необходимым для езды, но без водителя и пассажира, не больше 425 кг *(RGV, приложение II)*.

Это одна и та же машина, взвешенная по-разному: пустая — до 350 кг, заправленная и готовая к езде — до 425 кг. В учебных материалах DGT стоят оба числа.

У электрического лёгкого квадрицикла батареи в массу не входят ни там, ни там.

Мопедом транспортное средство остаётся, только если выполнены все его условия сразу: и по двигателю, и по скорости, а у лёгкого квадрицикла ещё и по массе. Ровно 50 см³ и ровно 45 км/ч — это ещё мопед. Механическим транспортным средством мопед не считается, а значит, и автомобилем тоже. Это касается и лёгкого квадрицикла: он мопед. Тяжёлый квадрицикл — уже автомобиль, о нём ниже.

Мотоцикл и другие автомобили на двух, трёх и четырёх колёсах

Motocicleta — мотоцикл: двухколёсный автомобиль без коляски, у которого объём двигателя больше 50 см³ или скорость по конструкции больше 45 км/ч, или и то и другое. Достаточно выйти за один из двух порогов мопеда, и это уже мотоцикл. Двухколёсный транспорт с объёмом двигателя 49 см³, который по конструкции едет 60 км/ч, — мотоцикл *(LSV, приложение I.14)*.

С теми же порогами закон определяет ещё два вида:

- *motocicleta con sidecar* — мотоцикл с коляской: три колеса, расположенные несимметрично, то есть коляска сбоку;
- *vehículo de tres ruedas* — трёхколёсный автомобиль: три колеса, расположенные симметрично *(RGV, приложение II)*.

Cuatriciclo pesado — тяжёлый квадрицикл: четырёхколёсный автомобиль, который по своим характеристикам уже не умещается в рамки лёгкого квадрицикла. Масса у него тоже ограничена: не больше 450 кг, если он возит людей, и не больше 600 кг, если он возит грузы. По европейским правилам её считают у машины, готовой к езде, без людей и груза, а у электрической — ещё и без тяговых батарей. Учебник DGT называет те же числа, но описывает их как массу с грузом и пассажирами и добавляет предел мощности мотора — 15 кВт *(RGV, приложение II)*.

Мотоцикл, мотоцикл с коляской, трёхколёсный автомобиль и тяжёлый квадрицикл — автомобили и механические

транспортные средства. Этим они и отличаются от мопеда.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

У двухколёсного транспорта с двигателем внутреннего сгорания порог между мопедом и мотоциклом — 50 см³ и 45 км/ч. Мопеду нельзя превышать ни один из них, мотоциклу достаточно превысить любой.

Квадрицикл легко спутать с квадроциклом: слова отличаются одной буквой. Квадрицикл (cuatriciclo) — вид транспорта по закону: лёгкий квадрицикл — мопед, тяжёлый — автомобиль, о них шла речь выше. Квадроцикл — машина, на которой сидят верхом и рулят, как на мотоцикле. Квадроцикл, сертифицированный по европейским правилам как квадрицикл, тоже квадрицикл, лёгкий или тяжёлый. Квадроцикл для бездорожья, который так не сертифицирован, называется *quad-ATV* и относится к специальным транспортным средствам, см. специальные транспортные средства (стр. 47).

Транспорт для людей с ограниченной подвижностью

Vehículo para personas de movilidad reducida — транспорт для людей с ограниченной подвижностью. Его признаки:

- построен специально для людей с физическими нарушениями; переделанная обычная машина сюда не относится;
- тара не больше 350 кг;
- по конструкции не может ехать по ровной дороге быстрее 45 км/ч *(LSV, приложение I.11)*.

По остальным техническим характеристикам он приравнен к трёхколёсному мопеду. Механическим транспортным средством он не считается.

Средство индивидуальной мобильности

Vehículo de movilidad personal, VMP — средство индивидуальной мобильности (СИМ). Самый известный пример — электросамокат, сюда же относится моноколесо. Признаки СИМ:

- одно колесо или несколько;
- одно место;
- движется только электромотором;
- по конструкции развивает скорость от 6 до 25 км/ч *(RGV, приложение II)*.

Сиденье у СИМ может быть только тогда, когда у него есть система самобалансировки, то есть электроника, которая сама удерживает его в равновесии. Транспорт с сиденьем и без самобалансировки к СИМ не относится.

Из определения СИМ прямо исключены, в частности, транспорт для людей с ограниченной подвижностью, транспорт для соревнований и электротранспорт, который по европейским правилам относится

к мопедам, мотоциклам или квадрициклам.

Место у СИМ одно, поэтому пассажира на нём не возят. СИМ не считается механическим транспортным средством.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Самокат с сиденьем, но без самобалансировки — уже не СИМ.

Человек с ограниченной подвижностью, который едет на СИМ со скоростью пешехода, считается пешеходом, см. участники движения (стр. 6).

Что это по закону

Вид и пороги	По закону
Велосипед — без мотора	велотранспорт, не механическое
Велосипед с электроприводом — мотор до 250 Вт, помогает до 25 км/ч	велотранспорт, не механическое
СИМ, например электросамокат, — электромотор, одно место, 6–25 км/ч	не механическое
Транспорт для людей с ограниченной подвижностью — тара до 350 кг, до 45 км/ч	не механическое
Мопед на двух и трёх колёсах, лёгкий квадрицикл — до 50 см³ или 4 кВт, до 45 км/ч	не механическое и не автомобиль

Вид и пороги	По закону
Мотоцикл, мотоцикл с коляской, трёхколёсный автомобиль — больше 50 см³ или быстрее 45 км/ч	механическое и автомобиль
Тяжёлый квадрицикл — четыре колеса, выше порогов лёгкого	механическое и автомобиль
Квадроцикл quad-ATV — для бездорожья, сидят верхом	спецтехника: механическое, но не автомобиль

Малый транспорт: что есть что



Велосипед с электроприводом
Мотор до 250 Вт помогает крутить педали до 25 км/ч. Это велотранспорт, как обычный велосипед



Электросамокат
Средство индивидуальной мобильности (СИМ): электромотор, одно место, от 6 до 25 км/ч



Мопед
Двигатель до 50 см³ или до 4 кВт, скорость до 45 км/ч. Автомобилем не считается



Лёгкий квадрицикл
Четыре колеса и те же пределы, что у мопеда. По закону это мопед



Мотоцикл
Двигатель больше 50 см³ или скорость больше 45 км/ч. По закону это автомобиль

pravila.es

Правила для этого транспорта разобраны в других главах:

- что нужно СИМ и мопеду для движения — сертификат, регистрация, страховка — в разделе документы транспортного средства (стр. 170);

- где и как ездят на СИМ — в разделе мотоциклы, мопеды и СИМ (стр. 869);
- правила для велосипедистов — в разделе велосипедисты (стр. 852);
- шлем — в разделе шлем (стр. 1105);
- пассажиры, груз и прицепы — в разделе двухколёсный транспорт (стр. 1119).

Специальные транспортные средства

Vehículos especiales

Трактор, комбайн, экскаватор, снегоуборочная машина построены для работы, а по дорогам в основном переезжают с места на место. Закон выделяет их в отдельную группу — специальные транспортные средства, или спецтехника.

Что такое специальное транспортное средство

Vehículo especial — специальное транспортное средство: транспортное средство, самоходное или буксируемое, построенное для определённых работ или услуг.

Из-за своего устройства оно освобождено от некоторых технических требований к обычному транспорту или постоянно превышает обычные пределы массы и габаритов. Специальными транспортными средствами закон считает также всю сельскохозяйственную технику и её прицепы *(LSV, приложение I.25)*.

Специальное транспортное средство с мотором — механическое транспортное средство, но не автомобиль: автомобили закон определяет без спецтехники *(LSV, приложение I.13)*.

Группы спецтехники

Спецтехнику делят по назначению — на сельскохозяйственную (*vehículos especiales agrícolas)* и технику для работ и услуг (*vehículos especiales de obras y servicios)*: строительные, дорожные, коммунальные и другие служебные машины. И та и другая бывает самоходной (*autopropulsados)*, со своим мотором, и буксируемой (*remolcados)*: её тянет или толкает другая машина *(RGV, приложение II)*.

- Сельскохозяйственные самоходные: трактор (*tractor agrícola)*, мотоблок, самоходная сельхозмашина (*máquina agrícola automotriz)*, например комбайн.
- Сельскохозяйственные буксируемые: сельхозприцеп (*remolque agrícola)* и прицепная сельхозмашина (*máquina agrícola remolcada)*.
- Для работ и услуг самоходные: трактор для строительных работ (*tractor de obras)*, служебный трактор (*tractor de servicios)*, экскаватор и другие машины.
- Для работ и услуг буксируемые: прицепные машины.

Отдельно закон называет квадроцикл quad-ATV и туристический поезд (*tren turístico)* — тягач с прицепами, который возит туристов с ограниченной скоростью.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Сельхозприцеп — спецтехника, как и трактор: закон относит к специальным транспортным средствам всю сельскохозяйственную технику и её прицепы.

Квадроцикл quad-ATV

Quad-ATV — квадроцикл: специальное транспортное средство с четырьмя колёсами или больше, сделанное для особых задач и для езды главным образом вне дорог, по горам и грунтовым путям. Водитель сидит на нём верхом и рулит рулём, как на мотоцикле, а привод рассчитан на бездорожье. Скорость квадроцикла может быть ограничена по его устройству или назначению. Квадроцикл, сертифицированный по европейским правилам как квадрицикл, к этой группе не относится: он лёгкий или тяжёлый квадрицикл, то есть мопед или автомобиль. О квадрициклах — раздел велосипеды, мопеды и СИМ (стр. 35) *[RGV, приложение II]*.

Квадрицикл и квадроцикл: что это по закону

Квадрицикл *(cuatriciclo)*



с кабиной
и рулевым колесом



или верхом, с рулём
как у мотоцикла

Лёгкий: до 45 км/ч
и со слабым мотором → **мопед**

Тяжёлый: быстрее, мощнее
или тяжелее → **автомобиль**

Квадроцикл *(quad-ATV)*



Для бездорожья,
как квадрицикл
не сертифицирован

специальное транспортное средство

pravila.es

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

С виду квадроцикл-автомобиль и quad-ATV могут не отличаться. Что это по закону, зависит от сертификации.

Массы и габариты

При постройке спецтехника может выходить за обычные пределы массы и габаритов и не соответствовать части технических требований. Так и записано в её определении *(LSV, приложение I.25)*.

Это не значит, что по дороге она может ездить с любыми размерами. На дорогах общего пользования действуют предельные массы и габариты, и транспортное средство, которое их превышает, ездить не может. Если спецтехника из-за своего устройства больше разрешённого, ей нужно особое разрешение на ограниченное число поездок или на определённый срок. Подробнее о нём — в разделе документы транспортного средства (стр. 170) *[RGV ст. 14.1, 14.2]*.

ЗАПОМНИТЬ

Строить спецтехнику можно с превышением обычных масс и габаритов. Ездить по дорогам — только в установленных пределах или с особым разрешением.

Ширина движения

Anchura de circulación — ширина движения: ширина спецтехники, которую учитывают при движении по дорогам общего пользования. Все правила о ширине спецтехники применяются именно к ней. Считают её так:

- трактор, мотоблок, самоходное сельскохозяйственное шасси или тележка и их прицепы — по ширине машины, когда она стоит, вместе с грузом, если он есть;
- сельскохозяйственная машина — по ширине машины, когда она стоит, минус 0,5 м; если у машины есть складные или съёмные части, а они не сложены или не сняты, полметра не вычитают;
- остальные машины — по ширине машины, когда она стоит;
- состав спецтехники — по самой большой из ширин его машин, каждая из которых посчитана по этим правилам *(RGV, приложение IX)*.

ПРИМЕР

Трактор шириной 2,6 м, если мерить стоящим и с грузом, везёт прицепную сельхозмашину шириной 3,2 м со сложенными частями. Ширина движения машины — 3,2 − 0,5 = 2,7 м, трактора — 2,6 м. Ширина движения всего состава — бóльшая из них, 2,7 м.

Какие правила действуют

Для спецтехники действуют общие правила движения и, сверх них, особые правила для её вида. Где спецтехника едет по дороге, разобрано в разделе обочина (стр. 81), её пределы скорости — в разделе пределы вне населённого пункта (стр. 235), жёлтый проблесковый маячок — в разделе служебный маячок (стр. 1046). Какие права нужны для спецтехники, сказано в разделе права категории B (стр. 133) *[RGC ст. 71.1]*.

ПРОВЕРЬТЕ СЕБЯ

Вопросы экзамена по теме «Понятия и определения» с разбором каждого ответа — **pravila.es/q/conceptos-definiciones**

ГЛАВА 2

Общие правила движения и дорога

Normas generales de circulación

Эта глава о том, как вести себя на дороге и где на ней находиться. Сначала — общие обязанности каждого участника движения и сторона движения. Затем — какую полосу занимать вне города, на автомагистрали и в городе, кто ездит по обочине, какую дистанцию держать до впереди идущего, как пользоваться автомагистралью с её въездами и съездами, выделенными полосами и временными полосами.

Общие обязанности на дороге

Normas generales de comportamiento en la circulación

Правила движения начинаются с нескольких общих обязанностей. Они действуют всегда, даже там, где нет ни знаков, ни разметки, и из них вытекают многие частные нормы, о которых идёт речь дальше в книге.

Где действуют правила

Правила движения действуют на всех дорогах и улицах — в городе и за городом, — а также на территориях, которые для движения не предназначены, но открыты для всех. Частная территория подчиняется тем же правилам, если ею пользуется неопределённый круг людей, то есть кто угодно. Пример — парковка супермаркета, на которую может заехать любой покупатель, или дорога через частный посёлок, открытая для всех *(RGC ст. 1.1; LSV ст. 2)*.

Правила не действуют на закрытой частной территории: на дорогах, площадках,

в гаражах и на стоянках внутри частного владения, куда посторонних не пускают и которыми пользуются только владелец и его работники *(RGC ст. 1.2)*.

Главная обязанность каждого

Каждый, кто находится на дороге, — водитель, пассажир, пешеход — ведёт себя так, чтобы без нужды не мешать движению, не создавать опасности и не причинять другим людям вреда или лишних неудобств, не портить чужое имущество и окружающую среду *(LSV ст. 10.1)*.

От водителя требуется больше. Он ведёт машину с той осмотрительностью и тем вниманием, которые нужны, чтобы не причинить вреда ни себе, ни пассажирам, ни другим участникам движения, особенно самым уязвимым — пешеходам, детям, пожилым, велосипедистам. Запрещено и небрежное вождение, *conducción negligente,* и безрассудное, *conducción temeraria (LSV ст. 10.2; RGC ст. 3.1)*.

Что водитель обязан сохранять за рулём

Водитель обязан сохранять:

- *libertad de movimientos* — свободу движений: ничто не мешает ему поворачивать руль, переключать передачи и работать педалями;
- *campo de visión* — необходимое поле зрения: ничто не закрывает обзор через стёкла и в зеркала;
- постоянное внимание к управлению: всё внимание отдано дороге *(RGC ст. 18.1)*.

Для этого водитель следит, чтобы пассажиры сидели правильно, вещи были уложены, а животные размещены так, чтобы не мешать ему. Внимание к дороге означает постоянное наблюдение за всем, что происходит вокруг, — впереди, сзади и по сторонам.

Телефон, наушники, экраны и другие отвлечения разобраны в разделе внимание и отвлечения (стр. 771).

Препятствия на дороге

Запрещено бросать, ставить или оставлять на дороге предметы и вещества, которые могут помешать движению, остановке или стоянке, сделать их опасными или повредить саму дорогу и её оборудование *(RGC ст. 4.2)*.

Машина на металлических гусеницах или колёсах — например, гусеничный трактор или экскаватор — по дороге общего пользования не ездит, пока поверх металла не надеты эластичные накладки *(RGV ст. 12.5)*.

Тот, кто создал на дороге препятствие или опасность — например, рассыпал груз, — убирает его как можно скорее. Пока препятствие не убрано, виновник обозначает его так, чтобы другие заметили его и днём, и ночью и не наткнулись на него, и следит, чтобы оно как можно меньше мешало движению *(RGC ст. 5.1, 5.3)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Предупреждение о препятствии не разрешает его создавать. Оставлять на дороге то, что мешает движению, запрещено вообще, а тот, кто это сделал, обязан и обозначить препятствие, и убрать его.

Окурки и мусор из окна

Запрещено выбрасывать на дорогу и рядом с ней любой предмет, который может вызвать пожар или создать опасность для движения. Окурок из окна — именно такой предмет: брошенный на обочину, он может поджечь сухую траву, а брошенный на дорогу — попасть в другую машину или мотоциклиста. Запрет касается всех, кто едет в машине, — и водителя, и пассажиров. Выбрасывать из окна пачку, бутылку или другой мусор тоже нельзя *(RGC ст. 6.1)*.

Выброс на дорогу предметов, способных вызвать пожар или аварию, — очень серьёзное нарушение, и за него водитель теряет баллы. Сколько именно — в разделе баллы за нарушения (стр. 156); классы

нарушений — в разделе нарушения (стр. 151) *[LSV ст. 77; LSV, приложение II]*.

Искусственные неровности и успокоение движения

Resaltos — искусственные неровности: приподнятые пешеходные переходы, «лежачие полицейские», поперечные полосы на покрытии. Препятствием на проезжей части они не считаются, если сделаны по установленным требованиям и безопасны для всех, кто едет по дороге, особенно для велосипедистов *(RGC ст. 5.2)*.

Рядом со школами, больницами, центрами для пожилых людей и для людей с инвалидностью и в похожих местах обязательно вводят особые меры: ограничивают скорость и стоянку и применяют *calmado del tráfico* — меры успокоения движения, которые заставляют машины ехать медленнее *(RGC ст. 158.2)*.

Радар-детекторы и подавители радаров

Запрещено устанавливать в машину и возить в ней подавители радаров и любые

другие устройства, которые мешают работе систем контроля движения. Запрещено и подавать другим водителям сигналы, чтобы помочь им уйти от контроля *(RGC ст. 18.3)*.

Радар-детектор — прибор, который улавливает сигнал радара и предупреждает о нём, — возить в машине тоже запрещено. Не имеет значения, включён он или нет и где лежит *(LSV ст. 13.6)*.

Разрешены *avisadores* — навигаторы и приложения, которые только сообщают, где стоят известные камеры и пункты контроля. Сам радар такое устройство не ловит и в его работу не вмешивается.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Выключенный радар-детектор в бардачке — всё равно нарушение: запрещено само то, что он находится в машине. Навигатор с предупреждениями о камерах разрешён.

Гонки, велопробеги и другие мероприятия

Соревноваться в скорости на дорогах общего пользования запрещено везде, кроме участка, который уполномоченный орган специально отвёл и закрыл для официального соревнования. Самовольная гонка — очень серьёзное нарушение на любой дороге *(RGC ст. 55.2)*.

Спортивные соревнования на дорогах, велопробеги и другие мероприятия проводят только с предварительного разрешения. Велопробегом, для которого нужно разрешение, считается организованная поездка больше чем 50 велосипедистов *(RGC ст. 55.1; RGC, приложение II)*.

ЗАПОМНИТЬ

Каждый на дороге не создаёт опасности и без нужды не мешает другим.

Водитель постоянно следит за обстановкой, ничего не оставляет и не выбрасывает на дорогу, не возит радар-детектор и не устраивает гонок.

Сторона движения и проезжие части

Sentido de la circulación y utilización de las calzadas

В Испании правостороннее движение. Машина едет по правой стороне *calzada* — проезжей части, то есть той части дороги, которая предназначена для движения транспорта. Проезжая часть делится на *carriles* — полосы: в каждой помещается один ряд машин.

Держаться правее

Как общее правило, машина едет по правой стороне и как можно ближе к правому краю проезжей части, оставляя достаточный боковой интервал для безопасного разъезда со встречными. На дороге с разметкой это значит ехать у правого края своей полосы. По линии между полосами не ездят: прерывистая линия разделяет полосы, и ехать по ней можно, только если полосы так узки, что иначе машина не

помещается *(RGC ст. 29.1; RGC, приложение I)*.

Правило одинаково для города и для загородной дороги. На городской улице с одной полосой в каждом направлении водитель тоже держится у правого края проезжей части, в том числе на прямых участках. В двустороннем тоннеле — как можно ближе к правому краю своей полосы.

Ехать по левой стороне двусторонней дороги, навстречу движению, — очень серьёзное нарушение *(RGC ст. 29.2)*.

Повороты и вершины подъёмов с плохим обзором

Особенно строго правило правой стороны действует в поворотах и на *cambios de rasante* — изменениях уклона дороги, когда за вершиной подъёма не видно, что делается дальше. Там, где видимость ограничена, водитель едет у правого края и полностью оставляет свободной ту половину проезжей части, которая принадлежит встречному направлению. Это требование действует и тогда, когда осевой линии на дороге нет. Исключение одно — объезд

стоящей машины или препятствия, о нём раздел запрет обгона и объезд препятствий (стр. 365) *[RGC ст. 29.1]*.

Срезать слепой поворот по встречной половине, ехать посередине ради лучшего обзора нельзя: из-за поворота в любой момент может выехать встречная машина.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Узкая дорога без разметки — не повод ехать посередине. На ней тоже есть своя половина и встречная, и в повороте с плохим обзором встречную половину освобождают целиком.

Двусторонняя дорога с двумя полосами

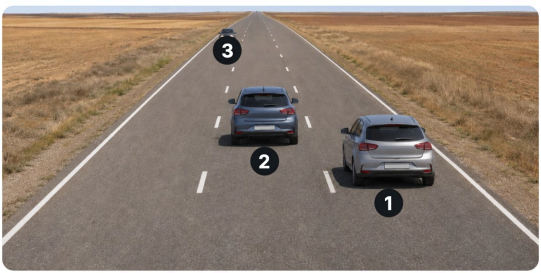
На проезжей части с двусторонним движением и двумя полосами, по одной в каждую сторону, водитель едет по правой полосе — есть между ними разметка или нет. Без разметки он держится правой половины, у её правого края *(RGC ст. 30.1)*.

Двусторонняя дорога с тремя полосами

Бывают двусторонние проезжие части с тремя полосами, разделёнными прерывистыми линиями. На них:

- ехать нужно по правой полосе;
- средняя полоса служит только для обгона и для поворота налево, ею пользуются оба направления;
- крайнюю левую полосу не занимают никогда — по ней едут встречные *(RGC ст. 30.1)*.

Три полосы на два направления



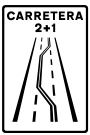
1. Едут по правой полосе
2. Средняя — только для обгона и поворота налево, ею пользуются оба направления
3. Крайняя левая — для встречных, её не занимают никогда

pravila.es

Средней полосой пользуются оба направления, поэтому перед выездом на неё проверяют, не занята ли она встречными, а после манёвра сразу её освобождают.

Где и как на такой дороге обгоняют по средней полосе, разобрано в разделе где обгон запрещён (стр. 355).

Дорога 2+1



Дорога 2+1 (S-1c)

Carretera 2+1: дорога с тремя полосами на два направления. Средняя полоса служит для обгона и отдана попеременно то одному, то другому направлению.

На дороге 2+1 средняя полоса на каждом участке закреплена за одним направлением: там у этого направления две полосы, у встречного — одна. Через несколько километров роли меняются. Какому направлению средняя полоса принадлежит сейчас, показывают знаки и разметка. Встречные на участке, где полоса не их, на неё не выезжают.

В этом отличие от обычной трёхполосной двусторонней дороги, где средней полосой для обгона и поворота налево пользуются оба направления.

Дорога 2+1: средняя полоса закреплена за одним направлением



1. У встречного направления на этом участке одна полоса. На среднюю встречные не выезжают
2. Средняя полоса здесь отдана нашему направлению — по ней обгоняют

Через несколько километров роли меняются.

pravila.es

Дорога с несколькими проезжими частями

Дорога может состоять из нескольких проезжих частей, разделённых *mediana* — разделительной полосой, ограждением или чем-то похожим. Разделительная полоса — пространство между проезжими частями, по ней не ездят.

- Две проезжие части: водитель едет по правой из них по ходу своего движения. У такой дороги обычно два направления, по одному на каждой проезжей части *(RGC ст. 44.1)*.
- Три проезжие части: боковые односторонние, каждая для своего направления, а центральная — односторонняя или двусторонняя, как покажут знаки. Водитель едет по правой боковой, а на центральную выезжает, только если знаки открывают её для его направления *(RGC ст. 44.2)*.

Одна проезжая часть тоже может быть двусторонней — так устроено большинство загородных дорог.

Островки и круговой перекрёсток

Isleta — направляющий островок, приподнятый или нарисованный разметкой участок, который разводит потоки. *Refugio* — островок безопасности, место на проезжей части, где пешеход может переждать. Такие островки и другие направляющие устройства объезжают справа, если смотреть по ходу движения *(RGC ст. 43.1)*.

Островок на дороге с односторонним движением или внутри той части дороги, которая отведена одному направлению, можно объехать с любой стороны: встречного движения ни слева, ни справа от него нет.

На площади, на *glorieta* — круговом перекрёстке — и там, где дороги сходятся вокруг островка, машины едут так, чтобы центр оставался слева. Иначе говоря, островок объезжают справа, против часовой стрелки; срезать перекрёсток, проезжая слева от островка, нельзя. Как проезжать круговой перекрёсток, разобрано в разделе круговой перекрёсток (стр. 487), а что означают разные линии разметки — в разделе продольная разметка (стр. 663) *[RGC ст. 43.2]*.

ЗАПОМНИТЬ

Ехать по правой стороне, как можно ближе к правому краю, а в поворотах и на вершинах подъёмов с плохим обзором полностью освобождать встречную половину.

На двусторонней дороге островок объезжают справа.

Какую полосу занимать

Utilización de los carriles

Какую полосу занимать, когда в одном направлении их несколько, зависит от того, где едет машина: вне населённого пункта, на автомагистрали или на городской улице.

Типов дорог, от которых зависят правила этой главы, три. *Autopista* — автомагистраль — и *autovía* — скоростная дорога: у каждого направления своя проезжая часть, перекрёстков на одном уровне нет. *Carretera convencional* — загородная дорога: обычная дорога вне населённого

пункта, не автомагистраль и не скоростная. Как отличить их на месте, разобрано в разделе тип дороги (стр. 227).

Как считать полосы

Когда правило говорит о двух или трёх полосах в одном направлении, считают только обычные полосы. В счёт не идут полосы для медленного транспорта (дополнительная полоса на подъёме), полосы, выделенные отдельным видам транспорта (автобусам, такси, VAO, велосипедам), и полосы для отдельных манёвров (разгона и замедления). Улица с двумя обычными полосами и автобусной полосой — это улица с двумя полосами *(LSV ст. 16.2; RGC ст. 34)*.

Вне населённого пункта: правая полоса

Вне населённого пункта на проезжей части с несколькими полосами в одном направлении автомобиль едет по крайней правой полосе. Остальные полосы своего направления он занимает, когда этого требует обстановка на дороге — чтобы

обогнать, при плотном движении, чтобы объехать препятствие, чтобы заранее перестроиться к повороту или съезду налево, — при условии, что не мешает тем, кто едет сзади. Освободив правую полосу, он возвращается на неё, как только обстановка позволяет *(RGC ст. 31.1)*.

При двух полосах в одном направлении правая служит для движения, левая — для обгона.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Ни пустая дорога, ни высокая скорость не дают права ехать по левой или средней полосе. Если правая полоса свободна, место машины на ней.

ПРИМЕР

Скоростная дорога, три полосы, машин мало. Водитель едет 120 км/ч по средней полосе, хотя правая свободна на километр вперёд. Это нарушение: его место справа. Догнал грузовик — перестроился в среднюю, обогнал и вернулся на правую.

Три и более полос: кому только две правые

Если в одном направлении три полосы или больше, часть транспорта ограничена двумя правыми полосами. Это:

- грузовики и фургоны с разрешённой максимальной массой, *masa máxima autorizada* (ММА), больше 3 500 кг;
- спецтехника, которая не обязана ехать по обочине, то есть с ММА больше 3 500 кг;
- составы — машина с прицепом — длиной больше 7 метров *(RGC ст. 31.2)*.

Они едут по крайней правой полосе и могут занять только соседнюю с ней — на тех же условиях: когда этого требует обстановка и если они никому не мешают. Третья полоса и полосы левее им закрыты.

Легковому автомобилю и мотоциклу доступны все полосы — на тех же условиях. Это касается и легкового с прицепом, если весь состав не длиннее 7 метров.

Автомагистраль и скоростная дорога

На автомагистрали и скоростной дороге правило правой полосы действует везде, в том числе на участках внутри населённого пункта. Остальные полосы занимают, когда этого требует обстановка: чтобы обогнать, при плотном движении, чтобы заранее перестроиться к съезду или к развязке налево. После обгона возвращаются вправо *(RGC ст. 33)*.

Над полосами автомагистрали бывает щит со знаками минимальной скорости для отдельных полос  (S-50e). Такой знак не обязывает занимать левую или среднюю полосу: если правая свободна, водитель едет по ней. Что означает число над полосой, разобрано в разделах знаки скорости (стр. 250) и минимальная скорость (стр. 259).

В населённом пункте: полоса по маршруту

В населённом пункте и на *travesía* — участке загородной дороги, который проходит через населённый пункт, — если в одном направлении не меньше двух полос, размеченных продольными линиями, водитель автомобиля едет по той полосе, которая удобнее для его маршрута, не мешая другим. Это касается и мотоциклов *(RGC ст. 33)*.

Выбранную полосу водитель покидает только для того, чтобы подготовиться к повороту, обогнать, остановиться или поставить машину. Перед поворотом налево он заранее занимает левую полосу, даже если до перекрёстка ещё далеко и его пока не видно.

Без продольной разметки свободного выбора нет: водитель едет по правой полосе, у правого края, а левую занимает для обгона и когда этого требует обстановка *(RGC ст. 29.1)*.

Городское правило не действует на автомагистрали и скоростной дороге, даже если она проходит через город: там водитель держится правой полосы.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Свободный выбор полосы в городе возможен только при размеченных полосах и только на обычной улице или travesía. На автомагистрали внутри города — правило правой полосы.

Обгон справа и движение рядами в плотном потоке разобраны в разделе обгон справа (стр. 349).

ЗАПОМНИТЬ

Вне населённого пункта и на любой автомагистрали — правая полоса, остальные при необходимости и не мешая другим.

Тяжёлые грузовики и составы длиннее 7 метров на дорогах с тремя и более полосами — только две правые.

В городе при размеченных полосах — полоса по маршруту.

Обочина: кто по ней едет и когда

Utilización de los arcenes

Arcén — обочина: полоса вдоль проезжей части за краевой линией. Для обычного движения автомобилей она не предназначена, но для части участников движения обочина и есть то место, где им положено ехать.

Проезжая часть и обочина



1. Проезжая часть — по ней едут автомобили
2. Сплошная краевая линия отделяет обочину
3. Обочина — для велосипедов и мопедов

pravila.es

Автомобили едут по проезжей части

Легковые автомобили, фургоны, грузовики, автобусы и мотоциклы, а также спецтехника с ММА больше 3 500 кг едут по проезжей части и обочину не занимают. На обочину выезжают только в экстренном случае, например при поломке. Ехать по сплошной краевой линии, которая отделяет обочину, тоже нельзя: её пересекают, только когда без этого не обойтись *(RGC ст. 30.1, 31.1)*.

Поэтому легковой автомобиль не уходит на обочину ни чтобы облегчить обгон машине сзади, ни чтобы объехать пробку, ни чтобы обогнать.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Пробка не открывает обочину для легковых машин. Объезжать по ней затор или обгонять запрещено и на автомагистрали, и на любой другой дороге, даже при самом плотном движении.

На отдельных участках мотоциклам разрешают ехать по обочине, когда движение по полосам стоит, — об этом раздел знаки скорости и особые полосы (стр. 250). Машина с ММА до 3 500 кг, которая из-за поломки едет аномально медленно и сильно мешает, уходит на правую обочину на любой дороге — об этом раздел минимальная скорость (стр. 259).

Кто обязан ехать по обочине

Если для них нет отдельной дороги или полосы, по правой обочине — при условии,

что она пригодна для езды и достаточно широкая, — едут:

- велосипеды и другой велотранспорт, *ciclos;*
- мопеды, *ciclomotores;*
- транспорт для людей с ограниченной подвижностью;
- гужевые повозки;
- спецтехника с ММА не больше 3 500 кг — например, лёгкий трактор;
- машины сопровождения велосипедистов *(RGC ст. 36.1)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Мопед на загородной дороге с пригодной обочиной обязан ехать по обочине. Ехать по проезжей части, даже у самого края, он может, только если обочины нет или ехать по ней нельзя.

Если обочины нет

Если на загородной дороге обочины нет или по ней нельзя ехать — она слишком узкая, разбита, занята, — эти участники движения едут по проезжей части у

правого края и занимают её ровно столько, сколько им необходимо. Мопед на дороге без обочины едет у правого края проезжей части; середину полосы он не занимает. Велосипедисты в городе едут предпочтительно по центру полосы, об этом раздел велосипедисты (стр. 852) *[RGC ст. 36.1]*.

По одному

По обочине едут друг за другом, рядом не едут. Велосипедистам можно ехать по двое рядом. Мопеды рядом не едут никогда — ни по двое, ни при широкой обочине. Когда велосипедисты всё-таки перестраиваются в одну линию, разобрано в разделе велосипедисты (стр. 852) *[RGC ст. 36.2]*.

Заштрихованная обочина

Косая штриховка в рамке, *cebreado,* обозначает зону, в которую никто не въезжает, — она разобрана в разделе продольная разметка (стр. 663). Исключение сделано для тех, кто обязан ехать по обочине: если штриховка нанесена на обочину, мопед,

велосипед и лёгкий трактор всё равно едут по ней. Заштрихованные островки на самой проезжей части остаются запретной зоной и для них *(RGC ст. 147.2)*.

Служебные машины на обочине

Автомобили техпомощи, *vehículos de auxilio,* машины, которые обслуживают дорогу, а также полиция, пожарные, спасатели и скорая помощь могут ехать по обочине, чтобы добраться до срочного вызова или до места работ. Условия:

- у них включены положенные им световые сигналы и есть опознавательные знаки;
- они едут не быстрее 30 км/ч *(RGC ст. 36.4)*.

Предел 30 км/ч не касается приоритетных машин — полиции, пожарных, скорой, — которые едут на срочный вызов с включёнными спецсигналами. Как пропускать такие машины, разобрано в разделе приоритетные транспортные средства (стр. 519).

Обгон и остановка на обочине

Велосипедистов и мопеды, которые едут по обочине, автомобиль обгоняет по тем же правилам, что и на проезжей части: боковой интервал не меньше 1,5 метра, а вне населённого пункта ещё и скорость минимум на 20 км/ч ниже предела участка. Подробно об этом — раздел боковой интервал (стр. 336) *[RGC ст. 85.4]*.

Те, кто едет по обочине, кроме велосипедистов, обгоняя друг друга, не едут рядом дольше 15 секунд и дальше 200 метров. Тяжёлая или длинная машина, которую трудно обогнать, сбавляет скорость или как можно скорее уходит на пригодную обочину, чтобы пропустить тех, кто едет сзади, — об этом раздел обязанности обгоняемого (стр. 377). Вынужденная остановка на обочине разобрана в разделе как обезопасить место аварии (стр. 1253) *[RGC ст. 36.5]*.

ЗАПОМНИТЬ

Автомобили и тяжёлая спецтехника едут по проезжей части, обочину занимают только в экстренном случае.

Велосипеды, мопеды, повозки и лёгкая спецтехника едут по правой обочине, если она пригодна, иначе — у правого края проезжей части.

По обочине едут по одному, рядом — только велосипедисты.

Дистанция безопасности

Distancia de seguridad

Одна из самых частых аварий — наезд сзади: машина впереди неожиданно тормозит, а тот, кто едет за ней, не успевает остановиться. Защищает от неё *distancia de seguridad* — дистанция безопасности.

Что такое дистанция безопасности

Водитель, который едет за другой машиной, оставляет перед собой столько свободного места, чтобы остановиться без столкновения, если впереди идущий резко затормозит. Размер этого места он выбирает, учитывая прежде всего скорость, сцепление колёс с дорогой и состояние тормозов *(RGC ст. 54.1)*.

Это требование действует на всех дорогах — в городе, на загородной дороге, на автомагистрали — и для всех машин, от легкового автомобиля до грузовика. Числа в метрах для обычной дороги правило не называет: дистанция безопасности — это всегда такое расстояние, которое

позволяет остановиться, не врезавшись во впереди идущего. Особые минимумы в метрах существуют только для отдельных случаев, о них — в разделе промежуток для обгона и дистанция в тоннелях (стр. 97).

Дистанция нужна и тому, кто собирается обгонять. Пока он не начал обгон, он едет за впереди идущим на дистанции безопасности и не прижимается к нему.

Сколько машина успевает проехать от момента, когда водитель заметил опасность, до полной остановки, разобрано в разделе что скорость делает с машиной (стр. 216): там объяснены путь реакции, тормозной путь и остановочный путь.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Одинаковая скорость с впереди идущим не делает езду вплотную безопасной: если он резко затормозит, водителю сзади нужно время, чтобы заметить это и нажать на тормоз, и за это время он проедет несколько метров.

От чего зависит дистанция

Дистанцию увеличивают, когда:

- растёт скорость: чем быстрее едет машина, тем длиннее путь до остановки;
- ухудшается видимость: туман, дождь, снег, ночь;
- машина хуже держится за дорогу: мокрое покрытие, снег, лёд, гравий, пролитое топливо или масло, опавшие листья — тормозной путь становится длиннее, и дистанцию увеличивают вместе с ним;
- тормоза или шины в плохом состоянии *(RGC ст. 54.1)*;
- водитель устал или чувствует себя плохо.

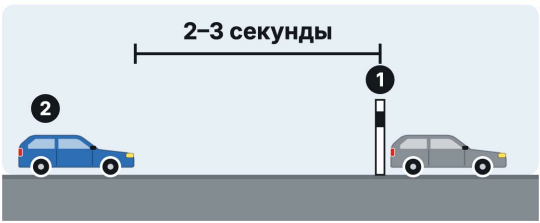
На мокрой дороге дистанция всегда больше, чем на сухой.

Ориентир в секундах

Удобнее всего мерить дистанцию временем. Водитель замечает столб, знак или другую отметку у дороги, мимо которой проезжает машина впереди, и считает

секунды, пока до неё не доедет сам. Рекомендуется, чтобы проходило две-три секунды.

Дистанция в секундах



1. Машина впереди проезжает столб — водитель начинает считать секунды
2. Сам он доезжает до столба не раньше чем через две-три секунды

pravila.es

ПРИМЕР

На 90 км/ч машина проходит 25 метров в секунду: две секунды — это 50 метров, три — 75. Считать метры на ходу невозможно, а секунды легко. Машина впереди прошла столб — водитель считает «двадцать один, двадцать два» и только после этого проезжает столб сам.

В дождь, снег, туман, ночью и когда сзади едут слишком близко, к этому времени добавляют ещё хотя бы секунду. Счёт в секундах — ориентир, а закон требует, чтобы машина могла остановиться без столкновения. Если обстановка требует большего расстояния, его и оставляют.

Если дистанция сократилась

Если машина подъехала к впереди идущей слишком близко, водитель восстанавливает дистанцию: отпускает газ и даёт ей увеличиться.

Если слишком близко едут сзади, водитель увеличивает дистанцию перед собой. Тогда при неожиданном препятствии он сможет затормозить плавнее и заранее, и тому, кто сзади, хватит времени среагировать. Ещё он заранее показывает свои манёвры и тормозит плавно и вовремя.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Когда сзади едут вплотную, дистанцию увеличивают впереди. Сокращать её или держать прежней — значит оставить себе меньше места, чтобы тормозить плавно.

В пробке и у светофора

Остановившись за другой машиной — в пробке или на светофоре, — водитель оставляет до неё несколько метров, как минимум два-три. С таким запасом машину не толкнёт на стоящую впереди, если в неё ударят сзади; хватит места объехать впереди стоящую, если та не сможет тронуться; если она покатится назад, будет время подать ей сигнал.

Последнему в очереди грозит удар сзади от тех, кто подъезжает и не заметил затор. Поэтому он следит в зеркало за машинами, которые подъезжают сзади. Он может оставить перед собой больше места, пять-шесть метров, чтобы в случае чего продвинуться вперёд, и держать педаль тормоза нажатой, чтобы горели стоп-сигналы,

а в заторе — включить аварийную сигнализацию, чтобы его было лучше видно. Как предупреждать о торможении, разобрано в разделах когда сбавлять скорость (стр. 222) и сигналы манёвров (стр. 273).

За велосипедом и электросамокатом в городе

В городе водитель механического транспортного средства, который едет за велосипедистом в той же полосе, оставляет между ними не меньше пяти метров. Такой же минимум действует за электросамокатом там, где самокатам разрешено ехать *(RGC ст. 153.4, 155.2)*.

Велосипедисты, которые едут группой, — отдельный случай, он разобран в разделе велосипедисты (стр. 852).

Боковой интервал при разъезде

Разъезжаясь со встречной машиной, водитель оставляет такой боковой интервал, чтобы разъезд был безопасным. Числа для разъезда правила не называют — ни для автомобиля, ни для мотоцикла. Интервал делают больше при высокой скорости, на

плохой дороге, в дождь, снег, туман, при ветре или дыме и когда навстречу идёт много машин *(RGC ст. 29.1)*.

Число 1,5 метра относится к обгону велосипедистов и некоторым другим случаям обгона — об этом раздел боковой интервал при обгоне (стр. 336).

ЗАПОМНИТЬ

Дистанция безопасности — расстояние, на котором можно остановиться без столкновения, если впереди резко затормозят.

Её увеличивают со скоростью, в плохую погоду, на мокрой и скользкой дороге и когда сзади едут вплотную.

Ориентир — две-три секунды. За велосипедистом и электросамокатом в городе — не меньше 5 метров.

Промежуток для обгона и дистанция в тоннелях

Distancias especiales: carreteras convencionales y túneles

Дистанция безопасности нужна везде, а на загородной дороге с одной полосой в каждую сторону и в тоннеле правила требуют большего.

Место для того, кто обгоняет

На загородной дороге с одной полосой в каждом направлении обгоняют по встречной полосе. Обгоняющему нужно куда-то вернуться, и вернуться он может только в промежуток между машинами, которые едут впереди.

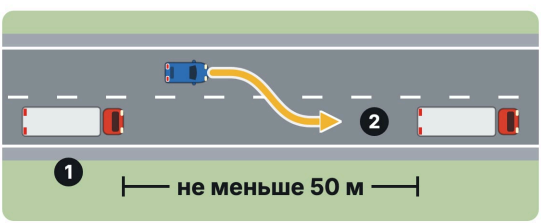
Поэтому водитель, который едет за другой машиной и обгонять её не собирается, оставляет перед собой место для того, кто обгоняет его самого: промежуток, в который обгоняющий сможет безопасно вернуться. Для легкового автомобиля число в метрах не задано: промежуток должен

быть достаточным для безопасного обгона *(RGC ст. 54.2)*.

Не меньше 50 метров оставляют:

- транспортные средства с ММА больше 3 500 кг;
- транспортные средства и составы общей длиной больше 10 метров.

Место для обгоняющего



1. Машина тяжелее 3 500 кг оставляет перед собой не меньше 50 метров
2. В этот промежуток возвращается тот, кто её обгоняет

pravila.es

Грузовик или фургон с ММА до 3 500 кг и длиной до 10 метров под это правило не попадает: для него, как и для легкового, числа нет.

Где этого требования нет

Оставлять промежуток для обгона не нужно:

- в населённом пункте;
- там, где обгон запрещён, например знаком запрета обгона  (R-305);
- там, где в этом направлении больше одной полосы, например на автомагистрали и скоростной дороге;
- когда движение такое плотное, что обгон всё равно невозможен *(RGC ст. 54.3)*.

Промежуток для обгона требуется сверх дистанции безопасности. Там, где он не требуется, — в городе, под знаком запрета обгона, на автомагистрали, — водитель всё равно держит обычную дистанцию безопасности, при которой успеет остановиться, если впереди резко затормозят.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

50 метров — не для каждого: только для машин тяжелее 3 500 кг и составов длиннее 10 метров, и только на дороге с одной полосой в своём направлении, где обгон разрешён и возможен. Легковой автомобиль на такой дороге оставляет промежуток, достаточный для обгона, без числа.

Тоннель и подземный проезд

В тоннеле и в *paso inferior* — подземном проезде, который ведёт дорогу под другой дорогой или площадью, — действуют одинаковые правила *(RGC ст. 95.6)*.



Тоннель (S-5)

Если водитель не обгоняет, он держит до впереди идущего *(RGC ст. 95.6)*:

Масса транспортного средства	Дистанция не меньше
ММА до 3 500 кг (легковой, фургон, лёгкий грузовик)	100 м или 4 секунды
ММА больше 3 500 кг, в том числе состав	150 м или 6 секунд

Это требование действует в каждом тоннеле, в том числе там, где обгон запрещён и где в тоннеле одна полоса в каждом направлении.

Остановка и затор в тоннеле разобраны в разделе где останавливаться опасно (стр. 410), свет — в разделе свет в тоннеле (стр. 1010), обгон в тоннеле — в разделе где обгон запрещён (стр. 355).

ЗАПОМНИТЬ

На загородной дороге с одной полосой в каждую сторону водитель, который не обгоняет, оставляет место для того, кто обгоняет его самого; машины тяжелее 3 500 кг и длиннее 10 метров — не меньше 50 метров.

В тоннеле — не меньше 100 метров, а при ММА больше 3 500 кг — 150 метров.

Автомагистраль: кому можно и что запрещено

Circulación por autopistas y autovías

Автомагистраль и скоростная дорога рассчитаны на быстрое движение автомобилей, поэтому пускают на них не всех и правила там строже, чем на обычной дороге. Чем они отличаются от других дорог по устройству, разобрано в разделе тип дороги (стр. 227).



Автомагистраль (S-1)



Скоростная дорога (S-1a)

Кому нельзя

На автомагистраль и скоростную дорогу запрещено выезжать:

- пешеходам *(RGC ст. 125.1)*;
- гужевому транспорту;
- велосипедам;
- мопедам;
- транспорту для людей с ограниченной подвижностью;
- *vehículos de movilidad personal* — средствам индивидуальной мобильности, например электросамокатам *(LSV ст. 20.1; RGC ст. 38.1, 38.4)*.

Велосипедист старше 14 лет всё же может ехать по обочине скоростной дороги, если знак на ней этого не запрещает. По автомагистрали на велосипеде не ездят вообще — ни по обочине, ни взрослые. Мопеду

закрыты обе дороги вместе с обочинами *(RGC ст. 38.1)*.

Мотоциклы, легковые автомобили, в том числе с прицепом, фургоны, грузовики любой массы и автобусы ездить по автомагистралям могут.

Кроме того, на автомагистрали и скоростной дороге запрещено ехать медленнее 60 км/ч. Поэтому спецтехнику туда пускают, только если на ровной дороге она развивает больше 60 км/ч. Что делать, если машина из-за поломки не держит минимальную скорость, разобрано в разделе минимальная скорость (стр. 259) *[RGC ст. 49.1, 38.3]*.

Почему эти дороги безопаснее

Едут по автомагистралям и скоростным дорогам быстрее, чем по остальным, а аварий на них меньше. Устроены они так: у каждого направления своя проезжая часть, а пересечений с другими дорогами на одном уровне нет *(LSV, приложение I)*.

Предел скорости на участке автомагистрали внутри населённого пункта

разобран в разделе пределы в населённом пункте (стр. 243).

Что запрещено

На автомагистрали и скоростной дороге нельзя:

- **останавливаться и ставить машину** вне специально отведённых мест — об этом раздел где останавливаться и ставить машину (стр. 391);
- **ехать задним ходом** — раздел задний ход (стр. 315) *[RGC ст. 80.3]*;
- **разворачиваться** и пересекать разделительную полосу — раздел разворот (стр. 307) *[RGC ст. 79.1]*;
- **ехать по обочине** — раздел обочина (стр. 81);
- **голосовать и подбирать голосующих.** Пешеходы не могут просить подвезти их ни на одном участке этих дорог, включая площадки перед пунктами оплаты, а водитель не может остановиться ради них *(RGC ст. 125.1)*.

Поломка и вынужденная остановка разобраны в разделе поломка на

автомагистрали (стр. 1261), аварийный коридор для приоритетных машин — в разделе приоритетные транспортные средства (стр. 519).

Пункт оплаты

Часть автомагистралей платные. Деньги за проезд берут на *peaje* — пункте оплаты. Пункт оплаты стоит не обязательно у въезда: бывает, что на въезде берут талон, а платят на выезде.

В пункте оплаты останавливаются, поэтому к нему подъезжают, заранее сбросив скорость. Над каждым проездом горит сигнал:

- зелёная стрелка, направленная вниз, — проезд открыт, по нему можно ехать;
- красный крест — проезд закрыт, по нему ехать нельзя *(RGC, приложение I)*.

Водитель выбирает открытый проезд и останавливается в нём, чтобы заплатить или взять талон. Без остановки проезжают только полосы электронной оплаты для машин с бортовым устройством — о них раздел указатели (стр. 702).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Зелёная стрелка над проездом пункта оплаты не означает, что можно проехать без остановки. Она показывает, что проезд открыт, а остановиться для оплаты или за талоном всё равно нужно.

ЗАПОМНИТЬ

На автомагистраль и скоростную дорогу нельзя пешеходам, велосипедам, мопедам, гужевым повозкам, транспорту для людей с ограниченной подвижностью и электросамокатам; велосипедисту старше 14 лет можно только по обочине скоростной дороги.

Автостоп там запрещён.

К пункту оплаты подъезжают, заранее сбавив скорость, и выбирают проезд с зелёной стрелкой.

Въезд на автомагистраль и съезд с неё

Carriles de aceleración y deceleración

На автомагистраль и скоростную дорогу въезжают и съезжают по дополнительным полосам, которые позволяют сменить скорость, не мешая основному потоку.

Полоса разгона

Carril de aceleración — полоса разгона: дополнительная полоса справа от основной проезжей части у въезда. Обычно на автомагистраль въезжают именно по ней. Она нужна, чтобы машина набрала скорость, близкую к скорости потока, и влилась в него, не заставляя других тормозить.

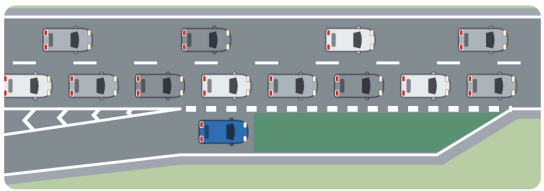
Пользуются полосой разгона так:

1. **В начале полосы — оценить обстановку.** Первое, что делает водитель, въехав на полосу разгона, — смотрит на поток: где едут машины на основной дороге, куда и с какой скоростью. Он убеждается, что сможет въехать, не

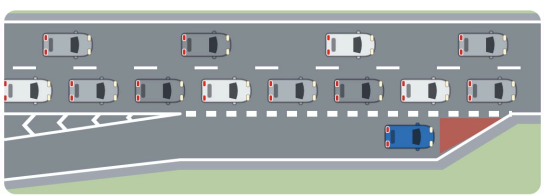
создав опасности для тех, кто едет по дороге, и не начинает въезд, пока в этом не уверен.

2. **Если поток плотный и въехать сразу нельзя — ждать в начале полосы,** при необходимости остановившись. Тогда впереди остаётся вся полоса для разгона. Кто доехал до конца полосы и встал там, въезжает с места в поток, который едет со скоростью автомагистрали: разгоняться ему уже негде.
3. **Разогнаться к концу полосы** до скорости, подходящей для дороги и потока, и влиться в поток, показав манёвр указателем поворота *(RGC ст. 72.4)*.

Плотный поток: где ждать



Ждать в начале: вся полоса остаётся для разгона



В конце полосы разгоняться негде: въезжать придётся с места

pravila.es

Ориентир для скорости — поток на основной дороге. Ни максимальная скорость автомагистрали, ни её минимум здесь мерой не служат: въезжать медленно опасно, разгоняться до предела ради въезда незачем.

Въезжающий уступает тем, кто уже едет по основной дороге. Водители на основной

дороге облегчают ему въезд, если могут, но обязанности уступить с него это не снимает — общее правило въезда разобрано в разделе включение в движение (стр. 286).

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

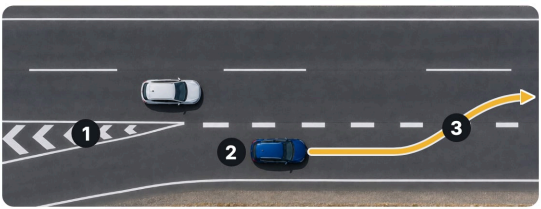
Включённый указатель поворота не даёт права влиться в поток: уступает тот, кто въезжает.

Если приходится остановиться, то в начале полосы разгона, а не в конце: иначе разгоняться будет негде.

Ехать по полосе разгона быстрее, чем едут машины в соседней полосе основной дороги, разрешено: обгоном это не считается *(RGC ст. 83.3)*.

Между полосой разгона и основной дорогой часто нанесена косая штриховка в рамке. Через неё не въезжают — ни чтобы сократить манёвр, ни когда нужная скорость уже набрана. Въезжают там, где полосы разделяет прерывистая линия *(RGC ст. 147.2)*.

Въезд по полосе разгона



1. Через косую штриховку не въезжают
2. В начале полосы — оценить поток. Если нужно уступить с остановкой, остановиться здесь
3. К концу полосы набрать скорость потока и влиться в него, показав манёвр указателем

pravila.es

Полоса замедления

Carril de deceleración — полоса замедления: дополнительная полоса перед съездом, на которой машина сбрасывает скорость, уже уйдя из основного потока.

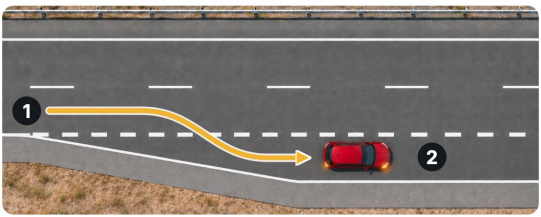
Съезжают с автомагистрали так:

1. **Заранее показать намерение** указателем поворота.

2. **Заранее занять полосу, ближайшую к съезду**, — на автомагистрали это обычно правая.
3. **Как можно раньше перейти на полосу замедления** и сбрасывать скорость уже на ней, не тормозя на основной полосе: сзади едут быстро и торможения не ждут *(RGC ст. 77)*.

На полосе замедления скорость снижают постепенно. Съезды бывают с крутыми поворотами, и если не подстроить скорость под поворот, машину может вынести на ограждение или за пределы проезжей части. Дальше начинается другая дорога, где ехать часто нужно медленнее, чем на автомагистрали, и появляются перекрёстки и встречные машины.

Съезд по полосе замедления



1. Заранее включить указатель и занять правую полосу
2. Перейти на полосу замедления в её начале и тормозить уже на ней

pravila.es

Указатели съездов и щиты за 300, 200 и 100 метров до съезда разобраны в разделе указатели (стр. 702).

Если съезд пропущен

Водитель, который пропустил свой съезд, едет до следующего. Сдавать назад по автомагистрали, разворачиваться или пересекать разделительную полосу запрещено. Подробнее об этих запретах — в разделах задний ход (стр. 315) и разворот (стр. 307).

ЗАПОМНИТЬ

При въезде — оценить поток в начале полосы разгона, при необходимости остановиться там же, к концу полосы набрать скорость потока и влиться, уступая тем, кто на дороге.

При съезде — заранее показать манёвр, занять ближнюю к съезду полосу и как можно раньше перейти на полосу замедления.

Пропущенный съезд — ехать до следующего.

Выделенные полосы и полоса VAO

Carriles reservados: bus, taxi, bici y VAO

Часть полос отдана отдельным видам транспорта. По такой полосе едут только те, для кого она выделена; что ещё можно остальным, зависит от вида полосы и от линии, которая её отделяет *(RGC ст. 35.1)*.

Полоса для автобусов



Полоса, отведённая для определённых видов транспортных средств (S-51a)

Синий квадрат с белыми силуэтами тех, кому отдана полоса. Один белый автобус — полоса только для автобусов. Если на знаке нарисован ещё мотоцикл или написано TAXI, по полосе могут ехать и они.

По автобусной полосе едут только автобусы и те, кто указан на знаке. Легковым автомобилям и мопедам ехать по ней нельзя, мотоциклам — тоже, если мотоцикла нет на знаке. Число людей в салоне ничего не меняет.

По автобусной полосе разрешено ехать ещё полиции, пожарным, спасателям и скорой помощи на срочном вызове, а также машинам, которые обслуживают дорогу *(RGC ст. 35.2)*.

Знак остановки автобуса выглядит иначе: чёрный автобус в белом прямоугольнике на синем фоне  (S-19). Он показывает место остановки, а полосу не выделяет.

Что можно остальным, зависит от линии, которая отделяет автобусную полосу:

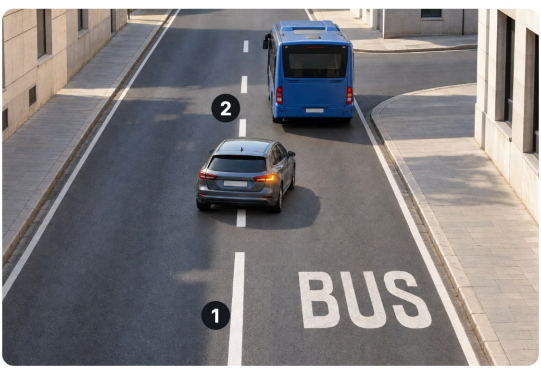
- **Сплошная линия** — заезжать на полосу нельзя, даже чтобы повернуть направо.
- **Прерывистая линия** — заехать на полосу можно, чтобы выполнить разрешённый манёвр, например повернуть направо или въехать во двор, уступая автобусам, которые по ней едут. Остановиться, поставить машину, развернуться или обогнать через автобусную полосу нельзя и на участке с прерывистой линией *(каталог знаков, S-51a)*.

Автобус, который едет по своей полосе быстрее машин в соседней полосе, их не обгоняет: движение по выделенной полосе быстрее остальных обгоном не считается *(RGC ст. 83.3)*.

Остановка и стоянка на выделенных полосах запрещены — об этом раздел особые места остановки (стр. 419). Надписи BUS

и TAXI на покрытии разобраны в разделе разметка полос (стр. 675), широкие линии выделенных полос — в разделе продольная разметка (стр. 663).

Где легковому можно заехать на автобусную полосу



1. Сплошная линия — заезжать на полосу нельзя, даже чтобы повернуть направо
2. Прерывистая линия — заехать можно, чтобы выполнить манёвр, например повернуть направо, уступая автобусам

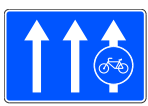
pravila.es

Полоса такси и велосипедная полоса

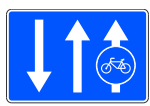
По полосе, выделенной для такси, едут только такси: на знаке полосы и на

покрытии написано TAXI. Частный автомобиль по ней не едет.

Велосипедная полоса у проезжей части отдана только велотранспорту. Остальным, в том числе мопедам, ехать по ней нельзя *(каталог знаков, S-64a)*.



Путь, отведённый и обязательный для велотранспорта, примыкающий к проезжей части с односторонним движением (S-64a)



Путь, отведённый и обязательный для велотранспорта, примыкающий к проезжей части с двусторонним движением (S-64b)

Полоса VAO



Полоса, отведённая для транспортных средств с высокой заполненностью (VAO) (S-51b)

Число на знаке показывает, сколько человек должно быть в машине, включая водителя.

Carril VAO — полоса для *vehículos de alta ocupación,* транспортных средств с высокой заполненностью. Такой машиной считается автомобиль, предназначенный только для перевозки людей, с ММА не больше 3 500 кг, в котором едет столько человек, сколько установлено для этого участка дороги *(RGC ст. 35.2)*.

Кто	Можно ли на полосу VAO
Легковой автомобиль, мотоцикл, смешанный адаптируемый автомобиль	да, если людей столько, сколько требует знак
Машина со знаком водителя с инвалидностью ♿ (V-15) или карточкой стоянки для людей с инвалидностью	да, и с одним водителем
Автобус с ММА больше 3 500 кг, сочленённый автобус	да, с любым числом людей
Полиция, пожарные, спасатели, скорая на срочном вызове, машины обслуживания дороги	да

Кто	Можно ли на полосу VAO
Машина с экологической наклейкой и одним водителем	только если это разрешает табло над дорогой
Легковой с прицепом, грузовик, мопед, велосипед, самокат, повозка	нет, при любом числе людей

Смешанный адаптируемый автомобиль — *vehículo mixto adaptable* — возит и людей, и груз; он описан в разделе виды транспортных средств (стр. 22).

Мотоциклу регламент ставит то же условие по числу людей, что и легковому, и так же объясняют учебные материалы DGT. При этом на действующих участках VAO ежегодное решение DGT о регулировании движения пускает мотоцикл и с одним водителем.

Экологическая наклейка — ECO, «ноль» или любая другая — сама по себе права на полосу VAO не даёт: машина с наклейкой

и одним водителем едет по ней, только когда табло над дорогой прямо пускает машины с такой наклейкой. Наклейки разобраны в разделе экологические наклейки (стр. 183).

Когда полоса работает

Полосу VAO открывают постоянно или временно: по расписанию или в зависимости от обстановки на дороге. Власти могут в необычной ситуации разрешить, рекомендовать или приказать ехать по ней и другим машинам. Нарушение правил VAO — серьёзное нарушение, класс разобран в разделе нарушения (стр. 151) *[RGC ст. 35.2]*.

ЗАПОМНИТЬ

По автобусной полосе едут только те, кто указан на знаке; легковой заезжает на неё только через прерывистую линию и только для манёвра, например поворота.

Полоса VAO — для легковых, мотоциклов и смешанных адаптируемых автомобилей при нужном числе людей.

С одним водителем на неё можно машине водителя с инвалидностью, а машине с экологической наклейкой — только по разрешению табло. Легковому с прицепом и мопеду полоса закрыта всегда.

Реверсивная полоса и временные полосы

Carriles reversibles, en sentido contrario y adicionales circunstanciales

Чтобы пропустить больше машин или объехать ремонт, службы движения могут менять направление полос и открывать

временные полосы. Для каждой такой полосы правила отдельно говорят, кто по ней едет и что на ней запрещено *(RGC ст. 37.1)*.

Реверсивная полоса

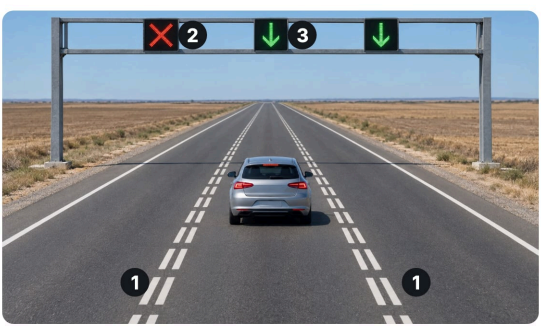
Carril reversible — реверсивная полоса: полоса на двусторонней проезжей части, по которой движение идёт то в одну, то в другую сторону. Её узнают по разметке: с обеих сторон полосы нанесены двойные прерывистые линии *(RGC ст. 40.1)*.

В какую сторону полоса открыта сейчас, показывают полосные светофоры над ней или другие средства регулирования, и водитель обязан им подчиняться:

- зелёная стрелка, направленная вниз, — по полосе можно ехать;
- красный крест — занимать полосу нельзя; тот, кто по ней едет, как можно скорее уходит с неё;
- белая или жёлтая косая стрелка — полоса скоро закроется, нужно безопасно перестроиться в ту полосу, на которую показывает стрелка *(RGC, приложение I)*.

По реверсивной полосе едет любой транспорт, которому разрешена эта дорога: ограничений по виду машины, как на полосе в обратном направлении, здесь нет. Полосные светофоры обычно висят и над соседними полосами.

Как узнать реверсивную полосу



1. Двойные прерывистые линии с обеих сторон полосы
2. Красный крест — занимать полосу нельзя
3. Зелёная стрелка вниз — по полосе можно ехать

pravila.es

Разметка реверсивной полосы разобрана в разделе продольная разметка (стр. 663).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Прерывистая линия сама по себе не открывает соседнюю полосу. Если над полосой слева горит красный крест, её не занимают — ни чтобы обогнать, ни на короткое время.

Полоса в обратном направлении

На проезжей части, где в каждом направлении больше одной полосы, службы движения могут открыть полосу *en sentido contrario al habitual* — в обратном направлении: одну из полос встречного направления временно отдают другому, загруженному направлению. Такую полосу отделяют конусами или другими временными ограждениями *(RGC ст. 41.1)*.

Кто по ней едет, зависит от причины, по которой её открыли:

- **Чтобы разгрузить поток** — только легковые автомобили без прицепа и мотоциклы. Всем остальным, включая легковой автомобиль с прицепом, фургон,

грузовик любой массы и автобус, ехать по ней нельзя.

- **Из-за ремонта дороги** — все, кому разрешена эта дорога, в том числе легковые с прицепом, фургоны и грузовики. Знаки могут кому-то из них проезд запретить.

С любой такой полосы нельзя перестраиваться в полосы обычного направления, даже для обгона. Водители на соседних полосах обычного направления тоже не заезжают на неё. Сдвигать или задевать конусы и ограждения нельзя *(RGC ст. 41.1)*.

Временные знаки, жёлтая разметка и конусы разобраны в разделе дорожные работы (стр. 730).

Дополнительная временная полоса

На двусторонней загородной дороге с обочинами службы движения могут открыть *carril adicional circunstancial* — временную дополнительную полосу. Временными знаками и ограждениями полосы сдвигают и занимают под движение обе обочины. В одном направлении получается две

полосы, в другом остаётся одна *(RGC ст. 42.1)*.

Дополнительная временная полоса



1. Обычная дорога: по полосе в каждую сторону, обочины свободны
2. Конусы сдвигают границу между направлениями
3. В одну сторону стало две полосы, в другую осталась одна. Крайние полосы идут по обочинам
4. По временной схеме все едут с ближним светом — и днём, и ночью

pravila.es

Водитель держится того положения, которое отведено ему временной схемой. По дополнительной полосе и по обочинам, занятым под движение, едут, не

перестраиваясь на другие полосы, даже для обгона. Конусы и другие ограждения не сдвигают и не задевают *(RGC ст. 42.1)*.

Сводка по трём полосам

Полоса	Кто едет и с какой скоростью
Реверсивная	все, кому разрешена дорога; обычные пределы скорости
В обратном направлении	легковые без прицепа и мотоциклы, при ремонте — все; 60–80 км/ч
Дополнительная временная	по временной схеме; 60–80 км/ч

На всех трёх полосах и днём, и ночью едут с ближним светом. Когда открыта полоса в обратном направлении, ближний свет включают и на соседней с ней полосе. Предел может быть ниже, если так показывают знаки. Скорость на этих полосах разобрана в разделе знаки скорости

и особые полосы (стр. 250), свет — в разделе свет днём (стр. 1006).

ЗАПОМНИТЬ

Реверсивную полосу узнают по двойным прерывистым линиям с обеих сторон и едут по ней по сигналам полосных светофоров.

Полоса в обратном направлении для разгрузки потока — только легковым без прицепа и мотоциклам, при ремонте — всем, кому разрешена дорога.

С полосы в обратном направлении и с дополнительной полосы на другие полосы не перестраиваются, даже для обгона.

ПРОВЕРЬТЕ СЕБЯ

Вопросы экзамена по теме «Общие правила движения и дорога» с разбором каждого ответа — **pravila.es/q/normas-generales-via**

ГЛАВА 3

Права, документы и баллы

Permiso de conducir, documentación y puntos

Права категории B разрешают водить легковой автомобиль, а также фургоны, мопеды и прицепы в определённых пределах: в главе разобрано, что именно они разрешают и чем отличаются другие категории. Дальше — срок действия прав и правила для начинающего водителя, нарушения и балльная система, документы на машину, номера и отличительные знаки, техосмотр, обязательная страховка и случаи, когда машину задерживают или увозят.

Что можно водить с правами B

Permiso de la clase B

Водительские права, *permiso de conducción,* делятся на категории, *clases.* Категория B — основная для легкового автомобиля, но список того, что с ней можно водить, гораздо шире *(RGCond ст. 4.2)*.

Автомобили до 3 500 кг и до девяти мест

С правами B водят автомобили, у которых разрешённая максимальная масса, *masa máxima autorizada* (MMA), не больше 3 500 кг и которые рассчитаны не больше чем на восемь пассажиров, кроме водителя, то есть всего не больше девяти мест вместе с водительским. Что такое MMA и чем она отличается от массы машины, разобрано в разделе о видах транспортных средств и массах (стр. 22).

Под эти условия попадают:

- легковые автомобили, в том числе такси — на любых дорогах, в городе и за

городом;

- фургоны и пикапы;
- грузовики, если их ММА не больше 3 500 кг;
- машина скорой помощи с ММА до 3 500 кг и до девяти мест.

Категорию определяют по ММА, записанной в документах машины. Сколько машина весит прямо сейчас, пустая она или загружена, значения не имеет. Грузовик с ММА 3 000 кг водят с правами B, даже когда он загружен до предела. Автомобиль с ММА больше 3 500 кг с правами B водить нельзя.

Исключение одно — грузовая машина на альтернативном топливе, например электрический фургон. При стаже прав B больше двух лет её можно водить с ММА до 4 250 кг, но только в Испании и без прицепа. Лишние килограммы должны приходиться на силовую установку: грузоподъёмность у такой машины не больше, чем у такой же с обычным двигателем *(RGCond ст. 4.2)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Название машины категорию не определяет. Грузовик или фургон с ММА до 3 500 кг и до девяти мест — это категория B, а такси и скорая, укладываясь в те же пределы, — тоже B.

Мопеды, трициклы и квадрициклы

Права B разрешают водить и лёгкую технику с мотором:

- *ciclomotores* — мопеды на двух, трёх и четырёх колёсах; четырёхколёсный мопед — это *cuatriciclo ligero,* лёгкий квадрицикл;
- трициклы — трёхколёсные автомобили — и квадрициклы с мотором; трицикл мощнее 15 кВт — только с 21 года;
- транспорт для людей с ограниченной подвижностью.

Отдельные права на мопед владельцу категории B не нужны, и ждать для этого какой-то стаж тоже не нужно. Мотоциклы с правами B водить нельзя, кроме лёгких мотоциклов в случае, о котором

рассказано в разделе о других категориях (стр. 140).

Прицеп за машиной категории B

Прицеп с ММА не больше 750 кг называется лёгким, *remolque ligero.* Машина с прицепом образует состав, *conjunto de vehículos.* Для категории прав складывают ММА тягача и ММА прицепа по документам; фактический вес в дороге не учитывают.

- Лёгкий прицеп, с ММА до 750 кг включительно, можно возить с правами B за любым автомобилем этой категории: массу состава при этом не считают.
- Прицеп тяжелее 750 кг тоже можно возить с обычными правами B, если общая ММА состава не больше 3 500 кг *(RGCond ст. 5.5)*.
- Если прицеп тяжелее 750 кг, а ММА состава больше 3 500 кг, но не больше 4 250 кг, нужна дополнительная отметка. Её получают после отдельного практического экзамена по вождению, в правах её обозначают кодом 96, поэтому её называют отметкой B96.

- Для более тяжёлых составов нужна категория *B+E:* она разрешает тянуть за машиной категории B прицеп или полуприцеп с ММА до 3 500 кг.

Машина с прицепом: какие права

ММА по документам	состав и права
 **750 кг** **2 000 кг** прицеп до 750 кг	**2 750 кг** **B**
 **1 200 кг** **2 000 кг** прицеп тяжелее 750 кг, состав до 3 500 кг	**3 200 кг** **B**
 **800 кг** **3 000 кг** состав 3 501–4 250 кг	**3 800 кг** **B96**
 **1 500 кг** **3 000 кг** состав больше 4 250 кг	**4 500 кг** **B+E**

pravila.es

ПРИМЕР

Автомобиль с ММА 2 000 кг тянет прицеп с ММА 1 200 кг. Прицеп тяжелее 750 кг, но состав — 3 200 кг, не больше 3 500. Хватает обычных прав B.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Три года стажа открывают владельцу прав B лёгкий мотоцикл, но не тяжёлый прицеп. Для состава тяжелее 3 500 кг отметка 96 или категория B+E нужны при любом стаже.

Спецтехника

Что такое специальное транспортное средство и чем сельскохозяйственное отличается от остального, рассказано в разделе о спецтехнике (стр. 47). Какие права нужны, зависит от того, сельскохозяйственная это техника или нет.

Сельскохозяйственная самоходная спецтехника, например трактор, — одна или вместе с прицепом:

- если её масса и габариты не выходят за пределы, установленные для обычных транспортных средств, её водят с правами B или с отдельной лицензией на сельхозтехнику, *licencia de conducción* для таких машин; лицензию получают с 16 лет, а владельцу прав B она не нужна *(RGCond ст. 6.1)*;
- если она тяжелее или крупнее обычных пределов или по конструкции может ехать быстрее 45 км/ч, лицензии мало: нужны права B в любом случае, даже когда её MMA больше 3 500 кг *(RGCond ст. 5.9)*.

Несельскохозяйственную спецтехнику — дорожные и строительные машины — водят с правами B, пока её MMA не больше 3 500 кг. Для более тяжёлой нужна категория по её массе, как у грузовых машин *(RGCond ст. 5.8)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Трактор с ММА больше 3 500 кг водят с правами B: для сельскохозяйственной самоходной техники предел 3 500 кг не действует.

Возраст

Права B и категорию B+E получают с 18 лет. Возраст для остальных категорий — в разделе о других категориях (стр. 140).

ЗАПОМНИТЬ

Категория B: автомобиль с ММА до 3 500 кг и до девяти мест с водителем, мопеды, лёгкий прицеп до 750 кг.

Тяжёлый прицеп — с B, пока состав не тяжелее 3 500 кг; до 4 250 кг — отметка 96; дальше — B+E.

Другие категории прав

Clases de permiso de conducción

Кроме категории B есть категории для мопедов и мотоциклов, для грузовиков и для

автобусов. Все категории, которые есть у человека, записаны в одном документе, и иметь несколько категорий одновременно можно: например, B и C вместе *(RGCond ст. 4.1)*.

Мопеды и мотоциклы

Категория	Что разрешает	Возраст
AM	мопеды на двух и трёх колёсах, лёгкие квадрициклы	15 лет
A1	мотоциклы до 125 см³ и до 11 кВт, трициклы до 15 кВт	16 лет
A2	мотоциклы до 35 кВт	18 лет
A	любые мотоциклы и трициклы	20 лет

Мопед по-испански — *ciclomotor,* мотоцикл — *motocicleta.* Категорию A выдают тому, у кого не меньше двух лет есть категория A2. Каждая следующая мотоциклетная категория включает предыдущую: A1

даёт и AM, A2 даёт и A1 *(RGCond ст. 4.2, 5.2)*.

Мотоцикл с боковой коляской, *sidecar,* — тоже мотоцикл. Его водят с той категорией, которую требуют объём и мощность самого мотоцикла: лёгкий мотоцикл с коляской — с A1, любой мотоцикл с коляской — с A.

Лёгкий мотоцикл с правами B

У кого права B больше трёх лет, тот может водить мотоциклы, которые разрешает категория A1: до 125 см³ и 11 кВт, в том числе с коляской. Но только в Испании: за границей это право не действует.

Мотоцикл с объёмом двигателя больше 125 см³ с правами B водить нельзя никогда, при любом стаже. Для него нужна мотоциклетная категория — A2 или A, смотря по мощности. Кроме этого случая, права B мотоциклы не разрешают вовсе, ни с коляской, ни без неё *(RGCond ст. 5.7)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Три года стажа по правам B открывают только лёгкие мотоциклы уровня A1 и только в Испании. Мотоцикл больше 125 см³ требует отдельной категории при любом стаже.

Грузовики и автобусы

Категории C1, C, D1 и D выдают только тому, у кого уже есть категория B. Каждая из них самостоятельная: она разрешает свой круг машин и не превращается автоматически ни в лицензию на сельхозтехнику, ни в категорию с прицепом *(RGCond ст. 5.1)*.

Категория	Что разрешает	Возраст
C1	грузовые 3 500–7 500 кг	18 лет
C	грузовые больше 3 500 кг	21 год
D1	автобусы до 16 пассажиров	21 год
D	автобусы на любое число пассажиров	24 года

Пассажиров считают без водителя. За машиной любой из этих категорий можно тянуть прицеп с ММА до 750 кг. Категория C включает C1, категория D включает D1: кто получил C, получает и C1 *(RGCond ст. 4.2)*.

Буква E после категории означает прицеп тяжелее 750 кг. У состава категории **C1+E** общая ММА не больше 12 000 кг.

ЗАПОМНИТЬ

Мотоциклетные категории: AM — с 15 лет, A1 — с 16, A2 — с 18, A — с 20.

Права B больше трёх лет — лёгкий мотоцикл уровня A1, только в Испании.

Категории для грузовиков и автобусов выдают только владельцу прав B.

Срок действия прав и начинающий водитель

Vigencia del permiso y conductor novel

Права выдают не навсегда: у них есть срок действия, *vigencia,* и его продлевают. Права выдаёт, продлевает и меняет провинциальное управление дорожного движения, *Jefatura Provincial de Tráfico,* — местное отделение DGT.

Срок действия и продление

Права категории B действуют десять лет, пока владельцу не исполнилось 65. После 65 лет их продлевают каждые пять лет. Если у человека есть болезнь, которая

может усилиться, срок при выдаче или продлении могут сократить *(RGCond ст. 12.2)*.

Права с истёкшим сроком ехать не разрешают. Если с ними сесть за руль, полицейские их изымают *(RGCond ст. 12.4)*.

Чтобы продлить права, подают заявление и прикладывают нужные документы, в том числе медицинское заключение о том, что водитель по-прежнему годен к вождению по здоровью. Экзамены заново не сдают. Заявление можно подать за три месяца до окончания срока, а продлить можно и права, срок которых уже истёк *(RGCond ст. 13)*.

Потеря прав и смена данных

Если права потерялись, их украли или они испортились, в провинциальном или местном управлении DGT просят дубликат, *duplicado.* Ксерокопия утерянных прав их не заменяет. Если оригинал потом найдётся, его возвращают в управление *(RGCond ст. 11)*.

Если изменились данные, записанные в правах, или адрес владельца, об этом сообщают в управление DGT в течение 15 дней. Ждать следующего продления нельзя. Адрес нужен DGT, чтобы присылать уведомления *(RGCond ст. 10; LSV ст. 60)*.

Если здоровье изменилось так, что водителю нужна приспособленная машина, например с ручным управлением, об этом тоже сообщают в DGT. В права вносят отметку о нужных приспособлениях и ограничениях, и водить можно только в соответствии с ними. Медицинской справки, которую водитель возит с собой, для этого недостаточно *(RGCond ст. 3.1)*.

Начинающий водитель

Conductor novel — начинающий водитель: человек, который получил свои первые права меньше года назад. Весь первый год он возит на машине табличку «водитель-новичок» с буквой L *(RGV, приложение XI)*.



Водитель-новичок (V-13)

Белая буква L на зелёном фоне. Табличка светоотражающая, и это требование действует в любое время суток. Она съёмная и ставится на любую машину, которую ведёт начинающий водитель.

Где ставить. На легковом автомобиле — сзади слева, на видном месте. На мотоцикле, трёхколёсном транспорте и транспорте для людей с ограниченной подвижностью — в любом видном месте сзади.

Размер. Для легкового автомобиля табличка стандартная: 15 см в ширину и 19,5 см в высоту. Для мотоциклов, трёхколёсных машин и квадрициклов она меньше: 10 см в ширину и 13 см в высоту.

Когда не нужна. Год считают с получения первых прав любой категории. Если у человека уже есть права другой категории не меньше года, то при получении новой категории табличка не нужна.

ПРИМЕР

Права B уже два года, теперь получена категория A2 — на мотоцикл табличку L не ставят.

Права A больше года, теперь получены права B — на автомобиль тоже не ставят.

Три срока начинающего водителя

Для начинающего водителя действуют три особых правила, и у каждого свой срок:

Что	Срок	Где разобрано
Табличка L	1 год	этот раздел
Пониженный предел алкоголя	2 года	уровень алкоголя (стр. 803)
8 баллов вместо 12	2 года без нарушений с потерей баллов	баллы (стр. 156)

Своих пределов скорости у начинающего водителя нет: он ездит с теми же ограничениями, что и все. Пределы разобраны в разделе о скорости вне населённого пункта (стр. 235).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Своего предела скорости у начинающего водителя нет: ограничения «80 км/ч для новичка» в правилах не существует.

ЗАПОМНИТЬ

Права B действуют 10 лет, после 65 лет — 5.

О смене данных и адреса сообщают в течение 15 дней.

Начинающий водитель первый год возит табличку L сзади слева. Если уже есть права другой категории со стажем не меньше года, табличка не нужна.

Нарушения и ответственность

Infracciones, sanciones y responsables

Нарушение правил движения, *infracción,* — это административный проступок. Закон делит нарушения на три класса: лёгкие, серьёзные и очень серьёзные. Самые опасные поступки за рулём бывают и преступлениями — тогда их рассматривает суд; об этом сказано в разделе о проверках на алкоголь и наказаниях (стр. 817) *[LSV ст. 74.3]*.

Три класса нарушений

Лёгкие, *leves,* — нарушения правил, которые закон не относит прямо к серьёзным или очень серьёзным *(LSV ст. 75)*.

Серьёзные, *graves,* — большинство нарушений в движении: превышение скорости, нарушение правил о преимуществе, обгоне и использовании полос (в том числе выделенных, например VAO), проезд на красный свет и мимо знака STOP, несоблюдение дистанции, езда без ремня или шлема, телефон в руке *(LSV ст. 76)*.

Очень серьёзные, *muy graves,* — самые опасные:

- самые большие превышения скорости;
- алкоголь выше разрешённого уровня, наркотики в организме и отказ пройти проверку;
- безрассудное вождение, *conducción temeraria,* — езда с явным пренебрежением к опасности для других;
- езда навстречу установленному направлению движения;
- гонки и соревнования без разрешения;
- езда с подавителем радаров;
- вождение без прав нужной категории;
- отказ владельца машины назвать, кто был за рулём *(LSV ст. 77)*.

Наказание: штраф и баллы

Основное наказание, *sanción,* — штраф. За лёгкое нарушение — до 100 евро, за серьёзное — 200 евро, за очень серьёзное — 500 евро *(LSV ст. 80.1)*.

За часть серьёзных и очень серьёзных нарушений, кроме штрафа, снимают баллы

— например, за безрассудное вождение. За многие нарушения наказывают только штрафом. Какие нарушения снимают баллы и сколько, разобрано в разделе о баллах (стр. 156).

Кто отвечает

Отвечает тот, кто совершил нарушение. Водитель отвечает за своё поведение за рулём: за скорость, манёвры, телефон, ремень. Кроме того, водитель отвечает за пассажиров в трёх случаях: пассажир мотоцикла или мопеда едет без шлема, ребёнка везут без детского удерживающего устройства, пассажир мотоцикла или мопеда младше разрешённого возраста. За ребёнка без удерживающего устройства не отвечает профессиональный водитель транспорта общего пользования, например таксист *(LSV ст. 82, 13.4)*.

Если нарушение совершил несовершеннолетний, то есть человек младше 18 лет, за штраф вместе с ним отвечают его родители или законные представители.

Владелец машины, *titular,* — тот, на кого она зарегистрирована. Он отвечает за

документы машины, за то, чтобы она вовремя проходила техосмотр, и за её техническое состояние, когда от него зависит безопасность. Кто в эту минуту за рулём, здесь неважно. При долгосрочной аренде, записанной в регистре DGT, эту ответственность несёт арендатор *(LSV ст. 82.f)*.

Кроме того, у владельца две обязанности:

- назвать администрации, кто был за рулём, когда машину не остановили на месте, — например, если нарушение снял радар. Владелец называет водителя вместе с номером его прав. Если он этого не делает, это очень серьёзное нарушение, и штраф за него в два-три раза больше штрафа за само нарушение;
- не давать машину человеку, который никогда не получал права нужной категории *(LSV ст. 11.1)*.

Владелец может заявить в DGT постоянного водителя машины, *conductor habitual,* — человека, который ездит на ней чаще всего. Обе обязанности тогда переходят к нему. Когда машину не остановили на

месте, за нарушение отвечает постоянный водитель, если не докажет, что за рулём был другой человек или машину угнали. Если машину регистрирует на себя человек без прав, постоянного водителя назначают обязательно, сразу при регистрации *(LSV ст. 11.2; LSV, приложение I)*.

Задержание машины полицейскими — отдельная мера, она разобрана в разделе о задержании и эвакуации (стр. 203).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Нарушение за рулём совершает водитель, и отвечает за него водитель, даже если машина чужая. Владелец отвечает за документы, техосмотр и техническое состояние машины.

ЗАПОМНИТЬ

Нарушения бывают лёгкие, серьёзные и очень серьёзные. Наказание — штраф, а за часть нарушений ещё и списание баллов.

Водитель отвечает за поведение за рулём, владелец — за документы и состояние машины и обязан назвать, кто был за рулём.

Как начисляют и снимают баллы

Permiso por puntos: asignación y pérdida

В Испании действует балльная система прав, *permiso por puntos.* У каждого водителя есть запас баллов, *crédito de puntos.* За часть серьёзных и очень серьёзных нарушений баллы списывают, а кто потерял все, лишается прав. Какие нарушения бывают и кто за них отвечает, разобрано в разделе о нарушениях (стр. 151).

Начальный запас

Обычный запас — 12 баллов. С меньшим запасом, 8 баллов, начинают:

- тот, кто получает свои первые права;
- тот, кто потерял все баллы и получил права заново *(LSV ст. 63.1, 63.2)*.

Если два года у такого водителя нет санкций со списанием баллов, запас вырастает до 12. Тот, у кого уже есть другие права со стажем больше трёх лет, например A, а теперь получены B, сразу имеет 12 баллов *(LSV ст. 65.2)*.

Запас один на все категории прав. Кто получает новую категорию, новых баллов не получает, а потеря баллов за нарушение на мотоцикле уменьшает и запас для автомобиля *(LSV ст. 63.3)*.

Как увеличить запас

Сверх 12 баллов запас может вырасти до общего максимума — 15 баллов:

- **Бонус за годы без санкций.** Водитель, который сохранил все баллы и не был

наказан за нарушения, получает 2 балла после трёх лет и ещё 1 балл после следующих трёх лет.

- **Курсы безопасного и экономичного вождения.** Добровольный курс такого вождения даёт 2 балла. Условия: на счету есть баллы, итог не больше 15, и курс каждого вида засчитывается не чаще одного раза в два года *(LSV ст. 63.4, 63.5)*.

Когда снимают баллы

Баллы снимают не при каждом нарушении:

- только за серьёзные и очень серьёзные нарушения из специального перечня закона;
- только когда санкция вступила в силу, *sanción firme:* решение больше нельзя обжаловать в административном порядке. Если водитель не согласен и обжалует, списание откладывается до окончательного решения, но не отменяется;
- только за нарушения за рулём транспортного средства, для которого нужны

права или лицензия. За нарушение на велосипеде или средстве индивидуальной мобильности (СИМ) баллы с прав не снимают *(LSV ст. 64, 65.3)*.

В уведомлении о санкции администрация пишет, сколько баллов снято.

За одно нарушение снимают не больше 6 баллов. За один день водитель теряет не больше 8 баллов, сколько бы нарушений он ни совершил *(LSV ст. 64.4)*.

Исключение — самые опасные из очень серьёзных нарушений: алкоголь, наркотики, отказ от проверки, безрассудное вождение, езда навстречу, гонки, подавитель радаров, самое большое превышение скорости. Если среди нарушений дня есть такое, снимают все баллы за все нарушения.

ПРИМЕР

За день водитель проехал на красный свет (4 балла), ехал без ремня (4) и не выдержал дистанцию (4). Снимут 8 баллов, а не 12.

Сколько баллов за какое нарушение

Баллы за каждое нарушение записаны в законе *(LSV, приложение II)*.

Нарушение	Баллы
Алкоголь выше предела	4 или 6
Наркотики в организме	6
Отказ от проверки на алкоголь или наркотики	6
Безрассудное вождение, езда навстречу, гонки	6
Подавитель радаров	6
Телефон в руке	6
Выброшенный предмет, который может вызвать пожар или ДТП, например горящая сигарета	6
Обгон велосипедиста с опасностью для него или ближе 1,5 м	6
Преимущество проезда, знаки STOP и «Уступите дорогу», красный свет	4

Нарушение	Баллы
Обгон с опасностью для встречных или при плохой видимости	4
Неподчинение полицейским, которые регулируют движение	4
Несоблюдение дистанции	4
Ремень, детское удерживающее устройство, шлем: без них или надеты неправильно	4
Вождение с правами не той категории или с приостановленными правами	4
Задний ход на автомагистрали и скоростной дороге	4
Запрещённый разворот	3
Наушники; телефон, зажатый между шлемом и головой	3

Нарушение	Баллы
Навигатор или другое устройство связи в руках; телефон, которым управляют рукой, не держа его	3
Радар-детектор в машине	3

За алкоголь снимают 4 или 6 баллов, смотря насколько превышен предел:

Водитель	4 балла	6 баллов
Общий предел	выше 0,25 до 0,50 мг/л	выше 0,50 мг/л
Начинающий и профессиональный	выше 0,15 до 0,30 мг/л	выше 0,30 мг/л

Уровень в таблице — в выдыхаемом воздухе. Допустимые уровни разобраны в разделе об уровне алкоголя (стр. 803), а радар-детекторы и подавители — в разделе об общих обязанностях на дороге (стр. 57).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Телефон в руке — 6 баллов. Телефон между шлемом и головой и навигатор в руках — 3 балла.

Превышение скорости

За превышение скорости штрафуют всегда, а баллов снимают 0, 2, 4 или 6 — в зависимости от предела на участке и от того, насколько он превышен. Скорость в таблице — в километрах в час *(LSV, приложение IV)*.

Предел	2 балла	4 балла	6 баллов
30	51–60	61–70	от 71
50	71–80	81–90	от 91
90	121–140	141–150	от 151
100	131–150	151–160	от 161
120	151–170	171–180	от 181

Превышение меньше, чем в столбце «2 балла», наказывают только штрафом: например, 60 или 70 км/ч при пределе 50.

В таблице — самые частые пределы; для остальных шкала устроена так же. Самые большие превышения, например больше 100 км/ч при пределе 50 или больше 190 км/ч при пределе 120, — очень серьёзное нарушение: тоже 6 баллов и больший штраф.

ЗАПОМНИТЬ

Начальный запас — 12 баллов, у новичка и у получившего права заново — 8. Максимум — 15.

Баллы снимают только по окончательной санкции и только за рулём машины, для которой нужны права.

За одно нарушение — не больше 6, за день — не больше 8, кроме самых опасных нарушений.

Восстановление баллов и утрата действия прав

Recuperación de puntos y pérdida de vigencia

Потерянные баллы возвращаются сами со временем или после специального курса. Если же потеряны все баллы, права перестают действовать, и вернуть их можно только через ожидание, курс и экзамен.

Если потеряна часть баллов

Два года без санкций. Если водитель два года не получал окончательных санкций за нарушения со списанием баллов, ему возвращается весь начальный запас — 12 баллов. Срок один для любых нарушений: и после серьёзного, и после очень серьёзного нужно те же два года. У водителя с запасом 8 баллов через два года без таких санкций тоже становится 12, это разобрано в разделе о начальном запасе (стр. 156) *[LSV ст. 65.1]*.

Курс частичного восстановления. Кто потерял часть баллов, может вернуть их

раньше, пройдя курс осознания рисков и дорожного перевоспитания, *curso de sensibilización y reeducación vial:*

- курс возвращает 4 балла, но не больше, чем было потеряно;
- он длится не меньше 10 часов;
- пройти его можно один раз в два года, а профессиональному водителю — раз в год *(LSV ст. 65.4)*.

Закон разрешает возвращать таким курсом до 6 баллов, но действующий порядок курсов даёт 4 — столько и возвращают на деле.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Курс возвращает не больше 4 баллов и не больше, чем потеряно. Весь запас возвращают только два года без санкций.

Если потеряны все баллы

Права действуют, пока не истёк их срок и пока у владельца остаются баллы. Когда у водителя не осталось баллов, DGT объявляет об утрате действия прав, *pérdida de*

vigencia. Права перестают действовать с того момента, как водителю вручили уведомление об этом решении. Ноль на счету сам по себе права не отменяет: нужно решение DGT, и его направляют водителю в течение 15 дней *(LSV ст. 61.3, 71.1)*.

Утрата действия бессрочна: срока, после которого права заработают сами, нет. Чтобы снова водить, права получают заново.

Срок ожидания. Новые права можно получить не раньше чем через шесть месяцев после уведомления; профессиональному водителю — через три месяца. Если новые права снова потеряны из-за баллов в течение трёх лет после их получения, ждать приходится 12 месяцев, а профессиональному водителю — шесть.

Курс и экзамен. Чтобы снова получить права той же категории, водитель проходит курс полного восстановления — тот же курс осознания рисков и дорожного перевоспитания, но длиннее: не меньше 20 часов. После курса он сдаёт теоретический экзамен *(LSV ст. 71.2)*.

Новые права выдают с уменьшенным запасом — 8 баллов. Стаж за рулём при этом сохраняется.

ПРИМЕР

Водитель потерял все баллы. Через шесть месяцев после уведомления он проходит курс полного восстановления не меньше 20 часов, сдаёт теоретический экзамен и получает права с 8 баллами.

Если за два года после этого у него не будет санкций со списанием баллов, запас вырастет до 12.

Езда после утраты прав

Сесть за руль механического транспортного средства или мопеда после того, как права утратили действие из-за потери всех баллов, — преступление. Суд может назначить за него лишение свободы от трёх до шести месяцев, штраф или общественные работы *(CP ст. 384)*.

ЗАПОМНИТЬ

Часть баллов возвращают два года без санкций (весь запас) или курс (4 балла, не меньше 10 часов, раз в два года).

Все баллы потеряны — права не действуют после уведомления: ждать 6 месяцев (профессионалу — 3), курс не меньше 20 часов, экзамен, новые права с 8 баллами.

Езда без прав в этот период — преступление.

Документы на машину и что возить с собой

Documentación del conductor y del vehículo

Права разрешают человеку водить, а документы на машину подтверждают, что она зарегистрирована и исправна. И то и другое водитель возит с собой.

Что возить и показывать

Водитель механического транспортного средства или мопеда обязан иметь при

себе и показать полицейским, которые следят за движением, по их требованию:

- свои права;
- свидетельство о регистрации машины, *permiso de circulación;*
- карточку техосмотра, *tarjeta de inspección técnica,* или коротко карточку ITV *(LSV ст. 59.2)*.

Права и свидетельство о регистрации можно показать как обычный документ или в цифровом виде в приложении DGT *miDGT:* закон разрешает подтверждать их и в бумажной, и в цифровой форме *(LSV ст. 59.1)*.

Документы возят в оригинале. Вместо оригинала можно возить фотокопию, если она заверена по правилам, то есть сверена с оригиналом. Простая копия оригинал не заменяет *(RGV ст. 26.2)*.

Четвёртый документ — о страховке. По правилам в машине должен быть документ, который подтверждает, что обязательная страховка действует. Полицейские проверяют страховку по общей базе

застрахованных машин, а если это не удаётся, её подтверждает квитанция об оплате за текущий период. Сама страховка разобрана в разделе об обязательной страховке (стр. 199).

Свидетельство о регистрации

Свидетельство о регистрации подтверждает, что машина зарегистрирована и ей разрешено ездить по дорогам общего пользования. Его выдаёт провинциальное управление DGT при регистрации вместе с номером машины. В нём записаны регистрационный номер, владелец и дата регистрации машины. Регистрационный номер разобран в разделе о номерах (стр. 176) *[LSV ст. 66.1; RGV ст. 28]*.

Смена владельца

Свидетельство о регистрации переоформляют, когда у машины меняется владелец, то есть человек, на которого она зарегистрирована. Продлевать его через какие-то сроки не нужно *(LSV ст. 66.2)*.

Продавец сообщает о продаже в управление DGT в течение 10 дней и указывает

данные покупателя. Пока он этого не сделал, для DGT владельцем остаётся он. Покупатель со своей стороны оформляет новое свидетельство на своё имя *(RGV ст. 32.1)*.

Кто такой постоянный водитель машины и когда его назначают обязательно, разобрано в разделе о нарушениях и ответственности (стр. 151).

Прицепы

Карточка ITV нужна каждому прицепу и полуприцепу, лёгкому тоже. Если машина тянет лёгкий прицеп, в дороге нужна карточка ITV прицепа, а в карточке ITV машины записано, что у неё стоит подходящее сцепное устройство *(RGV ст. 26.1)*.

Своё свидетельство о регистрации нужно только прицепу с MMA больше 750 кг. Лёгкий прицеп свидетельства не имеет *(RGV ст. 28.1)*.

Мопеды и СИМ

Мопед. Вместо карточки ITV у мопеда сертификат технических характеристик,

certificado de características técnicas, а вместо свидетельства о регистрации — лицензия на движение, *licencia de circulación (RGV ст. 26.1)*.

Средство индивидуальной мобильности (СИМ), например электросамокат, обычного свидетельства о регистрации не имеет. Вместо этого у него должны быть:

- сертификат допуска к движению, *certificado de circulación,* — документ о том, что модель отвечает техническим требованиям;
- запись в регистре СИМ;
- идентификационная наклейка на самом СИМ *(RGV ст. 22 bis)*.

Кроме того, СИМ нужна обязательная страховка.

ДО 22 ЯНВАРЯ 2027 ГОДА

До этой даты ещё могут ездить СИМ без сертификата, проданные до введения сертификации; запись в регистре, наклейка и страховка нужны и им.

Что такое СИМ, разобрано в разделе о велосипедах, мопедах и СИМ (стр. 35).

Спецтехника

Документы спецтехники — те же свидетельство о регистрации и карточка ITV. Если она по своей конструкции больше или тяжелее, чем разрешено обычным транспортным средствам, ей нужно ещё специальное разрешение на движение *(RGV ст. 14.2)*.

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

Квитанцию о налоге, чек о покупке, гарантийный талон и медицинскую карту возить не нужно.

Ксерокопия документа годится, только если она заверена.

ЗАПОМНИТЬ

С собой — права и свидетельство о регистрации (можно в miDGT), карточка ITV и документ о действующей страховке.

О продаже машины продавец сообщает в DGT в течение 10 дней.

Карточка ITV есть у каждого прицепа, свидетельство о регистрации — у прицепа тяжелее 750 кг.

Регистрационные номера

Matriculación y placas de matrícula

Регистрационный номер, *matrícula,* нужен, чтобы опознать машину: по нему её находят в регистре DGT вместе с владельцем *(RGV ст. 25.1)*.

Регистрация

Регистрируют механические транспортные средства, прицепы и полуприцепы с ММА больше 750 кг. Номер получают и мопеды: ездить на мопеде без номера

нельзя ни по какой дороге общего пользования *(LSV ст. 68.1)*.

Номер присваивает провинциальное управление дорожного движения при регистрации. Там же регистрируют спецтехнику: самоходную — при любой массе, а буксируемые машины и прицепы — когда их ММА больше 750 кг *(RGV ст. 28, 28.1)*.

Какой должна быть табличка

Номерная табличка, *placa de matrícula,* — одобренного образца, *homologada.* Фон у неё светоотражающий, но катафоты машины табличка не заменяет *(RGV ст. 49.1; RGV, приложение X)*.

На самой табличке нельзя ничего добавлять: ни надписей, ни украшений, ни рекламы, ни других знаков, кроме тех, что положены по образцу. Рамка вокруг таблички допустима, если не закрывает номер и не мешает его прочесть *(RGV ст. 49.4)*.

Номер должен читаться

Проверить, что номерные таблички ничем не закрыты и читаются, — обязанность водителя. Грязь, снег, велосипед на заднем держателе или другой предмет, который мешает прочесть номер, — нарушение, и ехать так нельзя на любой дороге. Неважно, что один из двух номеров читается *(LSV ст. 10.2)*.

Сколько табличек и где

Автомобиль — две таблички: спереди и сзади. Обе ставят по центру машины. Если сзади по центру поставить табличку нельзя, её ставят слева. Если по конструкции машины передний номер не помещается по центру, его ставят слева или справа *(RGV, приложение XVIII)*.

Мотоцикл, мопед, трёхколёсный транспорт — одна табличка, только сзади, вертикально или почти вертикально. Квадрициклы могут дополнительно иметь передний номер.

Прицеп носит номер сзади:

- прицеп с ММА больше 750 кг — свою табличку по центру и, кроме неё, справа ещё одну с номером тягача;
- лёгкий прицеп — одну табличку слева или по центру, с номером тягача. Своего номера у него нет.

Номера на прицепе



1. Лёгкий прицеп: одна табличка слева или по центру, с номером тягача. Своего номера у него нет
2. Прицеп с ММА больше 750 кг: свой номер по центру
3. Справа у него ещё одна табличка — с номером тягача

pravila.es

Спецтехника, например трактор, — табличка только сзади, по центру или слева. Передний номер у спецтехники не

обязателен. Задний номер у сельскохозяйственной техники обязателен при любой массе *(RGV, приложение XVIII)*.

Цвет фона

Транспорт	Фон	Буквы и цифры
Автомобили, в том числе автодома	белый	чёрные
Такси и машины с водителем напрокат до 9 мест, задний номер	синий	белые
Мопеды	жёлтый	чёрные
Прицепы и полуприцепы	красный	чёрные
Спецтехника	белый	красные

Цвет номерной таблички



Белая, знаки чёрные — автомобили, в том числе автодома



Синяя, знаки белые — задний номер такси и машин с водителем напрокат



Жёлтая, знаки чёрные — мопеды



Красная, знаки чёрные — прицепы и полуприцепы



Белая, знаки красные — спецтехника

pravila.es

Знак страны регистрации

На табличках испанских автомобилей слева есть синяя полоса с флагом Европейского союза и буквой E. Отдельный отличительный знак — латинская буква E на овале — означает, что машина зарегистрирована в Испании *(RGV, приложение XI)*.



Отличительный знак испанской регистрации (V-7)

Знак ставят сзади: наклеивают, рисуют на кузове или крепят отдельной табличкой. Если на номерных табличках уже есть синяя полоса с буквой E, в странах Европейского союза отдельный знак не нужен.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Отличительный знак Испании — одна буква E. Буквы ES или S не используют.

ЗАПОМНИТЬ

Номер присваивает провинциальное управление DGT.

У автомобиля два номера, у мотоцикла и мопеда один сзади вертикально. Тяжёлый прицеп — свой номер и номер тягача, лёгкий — только номер тягача.

Читаемость номера — обязанность водителя.

Отличительные знаки и экологические наклейки

Distintivos del vehículo y distintivo ambiental

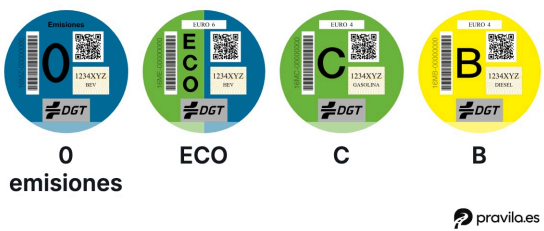
Отличительные знаки, *distintivos,* рассказывают другим участникам движения что-то важное о машине: насколько она загрязняет воздух, что она везёт, насколько она длинная или медленная.

Экологическая наклейка

Экологическая наклейка, *distintivo ambiental,* показывает экологический класс машины, записанный в регистре DGT. Класс

зависит от того, сколько вредных веществ машина выбрасывает и на каком топливе ездит, то есть от её способности загрязнять воздух. Зачем нужна такая классификация и как выбросы связаны с вождением, рассказано в разделе о выбросах и шуме (стр. 1218) *[RGV, приложение XI; RGV, приложение II]*.

Четыре экологические наклейки



0 emisiones **ECO** **C** **B**

pravila.es

Наклеек четыре, по одной на класс:

Наклейка	Кому
0 emisiones	электромобили на аккумуляторе, в том числе с увеличенным запасом хода; машины на водороде и топливных элементах; подключаемые гибриды с запасом хода на электричестве от 40 км
ECO	подключаемые гибриды с запасом хода меньше 40 км, обычные гибриды, машины на газе
C	более новые бензиновые и дизельные машины
B	более старые бензиновые и дизельные машины

Самые старые машины не подходят ни под один из этих классов и относятся к пятому — A. Наклейки для него нет.

Обязательной наклейку делает администрация, которая вводит ограничения для машин, например мэрия города. Если она обязательна, её клеят на лобовое стекло изнутри, в правый нижний угол. Если лобового стекла нет, наклейку клеят на видное место.

Сама наклейка не даёт права ехать по полосе VAO: об этом — в разделе о выделенных полосах (стр. 115).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Запас хода на электричестве 40 км — граница между наклейками. Подключаемый гибрид с запасом хода 40 км и больше получает «0 emisiones», с меньшим — ECO.

Знаки на кузове

Эти знаки ставят на грузовики, автобусы, машины сопровождения и служб. Водителю легкового автомобиля их нужно узнавать на дороге.



Медленное транспортное средство (V-5)

Красный светоотражающий треугольник сзади. Машина или состав по своей конструкции не могут ехать быстрее 40 км/ч.



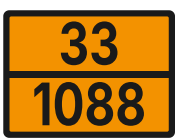
Длинное транспортное средство (V-6)

Машина или состав длиннее 12 м. Жёлтая светоотражающая табличка с красной каймой, сзади по центру; вместо одной можно поставить две такие же, симметрично по краям.



Школьная перевозка (V-10)

Машина везёт школьников. Знак ставят внутри машины спереди и сзади так, чтобы его было видно снаружи.



Перевозка опасных грузов (V-11)

Оранжевая прямоугольная табличка. Их две, спереди и сзади машины. Цифры в верхней части — номер опасности, в нижней — номер самого вещества. Цистерны с опасным грузом несут такие таблички и по бокам.



Предупреждающий щит сопровождения специального транспортного средства или транспортных средств в режиме специальной перевозки (V-21)

Щит со словом ESPECIAL на крыше машины, которая сопровождает спецтехнику или машину со специальным грузом.



Предупреждающий щит сопровождения велосипедиста (V-22)

Щит на крыше машины, которая едет вместе с группой велосипедистов.



Автомобиль службы техпомощи на дорогах общего пользования (V-24)

Машина службы, которая забирает сломанные и попавшие в ДТП машины. Табличку ставят спереди или сзади.



Отличительный знак совместного использования (V-26)

Синяя круглая наклейка: белый силуэт автомобиля, а за ним — фигуры людей. Означает машину совместного использования, *uso compartido,* например каршеринга. Наклейку клеят изнутри на лобовое стекло, предпочтительно в левый верхний угол.

На одной машине знаки сочетаются. Длинный грузовик с опасным грузом несёт сзади и жёлтые таблички длинного

транспортного средства, и оранжевую табличку опасных грузов.

Где клеят наклейки на лобовое стекло



Вид из салона: руль слева.

1. Наклейка совместного использования — предпочтительно в левый верхний угол
2. Знак техосмотра — в правый верхний угол
3. Экологическая наклейка, если она обязательна, — в правый нижний угол

pravila.es

ЗАПОМНИТЬ

Экологические наклейки: 0 emisiones, ECO, C, B; у класса A наклейки нет.

Если наклейка обязательна — правый нижний угол лобового стекла.

Медленная машина — не быстрее 40 км/ч, длинная — больше 12 м, опасные грузы — оранжевые таблички спереди и сзади.

Технический осмотр (ITV)

Inspección técnica de vehículos (ITV)

Технический осмотр, *inspección técnica de vehículos* или коротко *ITV,* проверяет, годится ли машина для дорог общего пользования: безопасна ли она и не загрязняет ли воздух сверх нормы. Его проходят на станциях ITV, *estaciones ITV,* которые для этого уполномочены. Сам водитель или обычная мастерская техосмотр не проводят. Станцию владелец выбирает сам *(RGV ст. 10.1)*.

Карточка ITV и знак техосмотра

Карточка ITV, *tarjeta ITV,* подтверждает, что машина отвечает техническим условиям для движения. В ней записаны технические характеристики машины, а после каждого осмотра — его результат, дата и срок, до которого он действует. Карточку возят в машине, об этом — в разделе о документах (стр. 170).

После благоприятного результата станция выдаёт наклейку — знак пройденного техосмотра.



Отличительный знак периодического технического осмотра транспортного средства (V-19)

Наклейка с месяцем и годом следующего осмотра. Если у машины есть лобовое стекло, её клеят изнутри в правый верхний угол стекла. Если стекла нет — на видное место.

Что проверяют

На осмотре проверяют всё, от чего зависят безопасность и выбросы: тормоза, руль, стёкла и зеркала, свет, шины и подвеску, кузов, ремни, выхлоп и шум, а ещё номера и то, не переделана ли машина. Оборудование для удобства, например подогрев сидений, не проверяют.

Перед любым осмотром, очередным или внеочередным, станция требует подтвердить, что у машины есть обязательная страховка. Без этого результат не может быть благоприятным *(LSV ст. 78.2)*.

Когда проходить

Возраст машины считают от даты первой регистрации. Дата покупки и дата выпуска с завода для этого значения не имеют. Велосипеды и другой велотранспорт техосмотр не проходят.

Первый осмотр легковой автомобиль и мотоцикл проходят в 4 года, грузовой до 3 500 кг — в 2 года. Дальше срок зависит от возраста машины:

Возраст	Легковой	Грузовой
До 6 лет	раз в 2 года	раз в 2 года
От 6 до 10 лет	раз в 2 года	каждый год
Старше 10 лет	каждый год	раз в полгода

Мотоцикл после первого осмотра проходит его раз в 2 года в любом возрасте.

«Легковой» в таблице — легковой автомобиль частного пользования и фургон для перевозки людей до девяти мест вместе с водителем. «Грузовой» — грузовая машина с ММА до 3 500 кг, например грузовой фургон. Срок у мотоцикла не зависит от объёма двигателя. Скорая помощь и такси проходят осмотр каждый год, а когда им больше 5 лет — раз в полгода.

ПРИМЕР

Легковой автомобиль впервые зарегистрирован в мае 2022 года. Первый осмотр — в мае 2026-го, следующие — в 2028, 2030 и 2032 годах. В 2032-м машине исполняется 10 лет, и дальше осмотр нужен каждый год.

Срок следующего осмотра считают от даты, когда результат стал благоприятным. Если машину осмотрели в последние 30 дней перед окончанием прежнего срока, новый срок считают от даты окончания прежнего, и эти дни не теряются.

За то, чтобы машина вовремя проходила осмотр и карточка ITV действовала, отвечает владелец. Результат каждого осмотра станция передаёт в регистр транспортных средств DGT.

Если полицейские обнаружили, что машина вовремя не прошла осмотр, они, кроме штрафа, дают владельцу 10 дней, чтобы пройти техосмотр.

Результаты осмотра

Результат зависит от найденных неисправностей — их делят на лёгкие, серьёзные и очень серьёзные.

- **Благоприятный**, *favorable,* — неисправностей нет или они только лёгкие. Лёгкие неисправности исправляют в течение двух месяцев, повторно машину для этого не показывают.
- **Неблагоприятный**, *desfavorable,* — есть хотя бы одна серьёзная неисправность. Ездить можно только в мастерскую и обратно на станцию ITV для повторного осмотра. Повторный осмотр — не позже чем через два месяца после первого.
- **Отрицательный**, *negativa,* — есть очень серьёзная неисправность, опасная для движения прямо сейчас. Своим ходом ехать нельзя совсем, даже в мастерскую: машину увозят на эвакуаторе или другим транспортом. После ремонта — повторный осмотр не позже чем через два месяца.

Если на повторный осмотр приехать позже срока, машину осматривают заново целиком. Машина с неблагоприятным или отрицательным результатом, выехавшая на дорогу сверх разрешённого, может быть задержана: об этом — в разделе о задержании машины (стр. 203).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

После неблагоприятного результата до мастерской и на повторный осмотр можно доехать своим ходом. После отрицательного — только на эвакуаторе. В обоих случаях на повторный осмотр даётся два месяца.

Переделки

Существенная переделка машины, *reforma de importancia,* например замена руля на руль меньшего диаметра, разрешается только с одобрения органа, который отвечает за промышленность. После такой переделки машину показывают на внеочередной техосмотр не позже чем через 15 дней, не дожидаясь очередного по возрасту. Это касается любой существенной

переделки, даже сделанной в официальной мастерской. Если осмотр благоприятный, переделку вписывают в карточку ITV *(RGV ст. 7.2)*.

ЗАПОМНИТЬ

Первый техосмотр легкового — в 4 года от регистрации, потом раз в два года, после 10 лет — каждый год.

Неблагоприятный результат — только в мастерскую и на станцию, отрицательный — только эвакуатор, повторный осмотр — в течение двух месяцев.

За своевременный осмотр отвечает владелец.

Обязательная страховка

Seguro obligatorio de responsabilidad civil

Обязательная страховка гражданской ответственности, *seguro obligatorio de responsabilidad civil,* платит за вред, который машина причинила другим людям в дорожном происшествии.

Кому она нужна

Застраховать нужно каждое механическое транспортное средство и каждый мопед, а также велосипед со вспомогательным мотором, который разгоняет его быстрее 25 км/ч. Страховку оформляет владелец, на каждую свою машину отдельно. Вместо него страховку может оформить и другой человек, например тот, кто на самом деле ездит на машине.

Прицеп и полуприцеп тяжелее 750 кг страхуют отдельно, своим полисом. Лёгкий прицеп, с ММА до 750 кг, своей страховки не требует.

Страховка, регистрация и наклейка у средств индивидуальной мобильности разобраны в разделе о документах (стр. 170).

Что она покрывает

Страховка покрывает вред здоровью людей и вред их имуществу — машине, вещам, постройкам. Платит она тогда, когда

за происшествие отвечает водитель застрахованной машины.

ПРИМЕР

Столкнулись две машины. Страховка виновника платит невиновному водителю и за лечение, и за ремонт машины. Пострадавшим пассажирам виновника она платит тоже. Самому виновнику и за его машину — нет.

Что она не покрывает

Обязательная страховка не покрывает:

- травмы и гибель водителя застрахованной машины;
- повреждения самой застрахованной машины;
- вещи, которые в ней перевозили;
- имущество страхователя, владельца и водителя, а также их супругов и близких родственников.

Чтобы застраховать свою машину от повреждений или себя самого, оформляют

дополнительную, добровольную страховку.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Обязательная страховка виновника платит только другим: за повреждения его собственной машины и за его собственные травмы она не платит.

Если страховки нет

Ездить без обязательной страховки запрещено. Отвечает за это владелец машины. Если страховки нет, владельца штрафуют, а машину полицейские могут задержать прямо на дороге и не вернут, пока страховка не оформлена. Баллы с прав за это не снимают *(LSV ст. 104.1)*.

Документ о страховке возят в машине; как полицейские проверяют страховку, сказано в разделе о документах на машину (стр. 170).

Без подтверждённой страховки машина не пройдёт и техосмотр: результат не может быть благоприятным, это разобрано в разделе о техосмотре (стр. 192).

ЗАПОМНИТЬ

Обязательная страховка нужна механическим транспортным средствам и мопедам, прицепу — если он тяжелее 750 кг.

Она платит пострадавшим за вред здоровью и имуществу; водителю-виновнику и его машине она не платит.

Нет страховки — штраф и задержание машины, отвечает владелец.

Задержание машины и эвакуация

Inmovilización y retirada del vehículo

Задержание транспортного средства, *inmovilización del vehículo,* — мера, которой полицейские, следящие за движением, принудительно останавливают машину и не дают ей ехать дальше. Это не наказание само по себе: машину держат, пока не устранена причина *(LSV ст. 104)*.

Машину задерживают там, где укажет полицейский. Он может велеть водителю доехать до этого места своим ходом *(LSV ст. 104.5)*.

Основания, связанные с водителем

- **Алкоголь и наркотики.** Проверка на алкоголь или наркотики дала положительный результат или водитель отказался её пройти. Отказ — основание для задержания в любом случае, каким бы ни был уровень алкоголя *(RGC ст. 25)*.
- **Шлем и детское кресло.** Водитель или пассажир едет без шлема или без детского удерживающего устройства там, где они обязательны, например водитель мопеда без шлема или в шлеме, который не отвечает требованиям. К велосипедистам эту меру не применяют. Кому обязателен шлем, рассказано в разделе о шлеме (стр. 1105) *[LSV ст. 104.1.c]*.

Сама проверка на алкоголь и наркотики разобрана в разделе о проверках (стр. 817).

Основания, связанные с машиной

- **Нет действующего разрешения на движение**: его не получали, его аннулировали или оно утратило силу, либо не соблюдены условия, на которых машину допустили к движению *(LSV ст. 104.1.a)*.
- **Неисправности, особо опасные для движения.** Например, машина получила на техосмотре отрицательный результат, но выехала на дорогу. Что можно и чего нельзя после неблагоприятного и отрицательного результата осмотра, разобрано в разделе о техосмотре (стр. 192).
- **Нет обязательной страховки** *(LSV ст. 104.1.e)*.
- **Лишние пассажиры.** В машине людей больше разрешённого на 50% и более, водителя не считают *(LSV ст. 104.1.g)*.
- **Газы, дым или шум выше нормы** для этого вида транспорта *(LSV ст. 104.1.h)*.
- **Устройства против контроля**: машина оборудована системами, которые мешают полицейским и камерам следить

за движением, или есть признаки вмешательства в приборы контроля.

Как задержание снимают

Задержание снимают, как только исчезла причина, по которой его применили. Ждать какого-то срока или визита в управление не нужно *(LSV ст. 104.2)*.

Алкоголь и наркотики. Ехать дальше можно, если за руль сядет другой водитель с нужными правами, который, по мнению полицейских, надёжен, — например, пассажир той же машины. Или когда уровень у самого водителя опустится до разрешённого. Оплатить штраф на месте вместо этого нельзя, и дети в машине задержание не отменяют: полицейские только позаботятся о безопасности пассажиров *(RGC ст. 25.1, 25.3)*.

Шум, выбросы, устройства против контроля. Машину отправляют в мастерскую, которую укажет полицейский. Задержание снимают, только когда мастерская подтвердит, что устройство снято, вмешательство устранено или нормы больше не превышены *(LSV ст. 104.3)*.

Кто платит

Расходы на задержание, если они есть, оплачивает водитель, который совершил нарушение. Если его нет, платят постоянный водитель или арендатор, а если нет и их — владелец машины. Платят до того, как задержание снимут *(LSV ст. 104.6)*.

Блокиратор колёс и эвакуатор

На городской стоянке с ограничением времени, *estacionamiento con limitación horaria,* машину без талона или с просроченным талоном могут задержать блокиратором колёс, *cepo,* — пока не установят, кто водитель. Блокиратор ставят и тогда, когда водителя рядом нет. Как устроены такие зоны стоянки, паркоматы и талоны, разобрано в разделе о регулируемой стоянке (стр. 440) *[LSV ст. 39.4]*.

Неправильно стоящую машину убирают с дороги на эвакуаторе, *grúa,* и отвозят на стоянку, если владелец не убрал её сам. Так поступают, когда машина:

- создаёт опасность или серьёзно мешает транспорту и пешеходам;
- не может ехать после ДТП;
- стоит на месте для людей с инвалидностью без нужного разрешения, на выделенной полосе или в зоне погрузки и разгрузки;
- задержана, а поставить её на месте, не мешая движению, некуда *(LSV ст. 105)*.

Расходы на эвакуацию оплачивает владелец, арендатор или постоянный водитель. Просроченный техосмотр сам по себе не повод для эвакуации.

Брошенную машину, *vehículo abandonado,* администрация тоже убирает с дороги и после предупреждения владельца отправляет на утилизацию *(LSV ст. 106)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Штраф, оплаченный на месте, задержание не снимает. Его снимают, только когда исчезла причина: за руль сел трезвый водитель, оформлена страховка, надет шлем.

ЗАПОМНИТЬ

Машину задерживают по основаниям, связанным с водителем или с самой машиной, и задержание снимают, как только исчезла причина.

При алкоголе за руль садится другой допущенный водитель или ждут, пока уровень снизится.

Расходы оплачивает водитель-нарушитель, а если его нет — постоянный водитель, арендатор или владелец.

Блокиратор держит машину на месте, эвакуатор её увозит.

ПРОВЕРЬТЕ СЕБЯ

Вопросы экзамена по теме «Права, документы и баллы» с разбором каждого ответа — **pravila.es/q/documentacion-puntos**

ГЛАВА 4

Скоростной режим

Velocidad

Скорость водитель выбирает по обстановке на дороге, а ограничения задают для неё верхнюю границу и, на части дорог, нижнюю. В главе сначала разобрано, какую скорость правила считают подходящей и что скорость делает с водителем и машиной. Затем — пределы скорости по типу дороги и транспортного средства, знаки, которые их меняют, и минимальная скорость.

Подходящая скорость

Velocidad adecuada

Правила требуют от водителя не превышать установленное ограничение и, кроме того, подстраивать скорость под обстановку: под своё самочувствие, под дорогу и её состояние, под машину и груз, под погоду и плотность движения. Скорость должна быть такой, чтобы водитель всегда мог остановиться в пределах видимости и перед любым препятствием, которое может появиться впереди *(RGC ст. 45)*.

Поэтому ограничение — это верхняя граница, до которой можно разгоняться при хороших условиях. Ехать всегда на пределе правила не требуют.

ЗАПОМНИТЬ

Водитель соблюдает ограничение скорости и сверх того выбирает скорость по обстановке, чтобы всегда успеть остановиться перед препятствием, которое видит.

Как называются виды скорости

У каждого вида скорости своё испанское название и свой смысл.

- *velocidad adecuada* — подходящая скорость. Она соответствует состоянию водителя, машины и обстановке на дороге: погоде, покрытию, движению. При такой скорости водитель управляет машиной в неожиданной ситуации, успевает понять, что собираются делать другие участники движения, и вовремя отреагировать.
- *velocidad inadecuada* — неподходящая скорость, то есть скорость, которая не соответствует обстановке на дороге, движению или состоянию водителя. Она бывает и в пределах ограничений: 80 км/ч в густом тумане укладываются в общий предел загородной дороги, но для тумана это слишком быстро.
- *velocidad excesiva* — превышение скорости: движение быстрее установленного ограничения.

- *velocidad moderada* — умеренная, осторожная скорость. Правила прямо требуют от водителей ехать с умеренной скоростью и, если нужно, останавливаться, когда этого требует обстановка. Места и ситуации перечислены в разделе когда сбавлять скорость (стр. 222) *[RGC ст. 46]*.
- *velocidad aconsejada* — рекомендуемая скорость, которую показывает синий знак. Подробнее — в разделе знаки скорости (стр. 250).
- *velocidad anormalmente reducida* — аномально низкая скорость, ниже разрешённого минимума. О ней — раздел минимальная скорость (стр. 259).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Соблюдать ограничение — ещё не значит ехать с безопасной скоростью: в тумане или на мокрой дороге скорость в пределах ограничения бывает слишком высокой.

Зачем нужны ограничения

Ограничения нужны, чтобы все ехали безопасно и без заторов. Второе по-испански называют *fluidez* — плавность движения.

Предел подбирают под саму дорогу: как она проложена — с какими поворотами и уклонами — и на какое движение рассчитана. Скорость, с которой по участку можно ехать удобно и безопасно, называют *velocidad de proyecto* — расчётной скоростью. Для каждого типа дороги и вида транспорта правила задают общий предел. Владелец дороги ставит знаки с другим пределом там, где участок этого требует, а без знаков действует общий предел. Службы движения могут ввести и временное ограничение — переносными знаками или электронным табло *(RGC ст. 47)*.

Ограничения обязательны для всех водителей. Отступать от них правила разрешают в редких особых случаях. Транспорт с приоритетом — полиция, скорая помощь, пожарные — может ехать быстрее предела во время срочного вызова, с

включёнными спецсигналами и если никого не подвергает опасности *(RGC ст. 67, 68)*.

Что скорость делает с водителем и машиной

Efectos de la velocidad

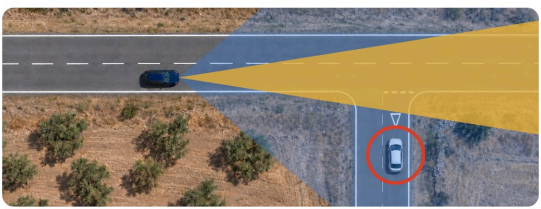
Чем выше скорость, тем меньше у водителя времени на то, чтобы заметить опасность, понять её и среагировать, а у машины — тем больше метров нужно, чтобы остановиться. Отсюда и требование правил держать скорость, при которой водитель всегда успевает остановиться перед препятствием.

Что меняется для водителя

С ростом скорости сужается *campo visual* — поле зрения, то есть всё, что водитель видит, глядя вперёд. Взгляд уходит вдаль, к центру дороги, а края картины размываются. Это называют *efecto túnel* — эффект туннеля: чётко водитель видит только центр дороги, а обочины и всё, что сбоку, перестаёт замечать. Особенно опасен

эффект туннеля на перекрёстках: там машины и пешеходы появляются как раз сбоку.

На скорости поле зрения сужается



Что водитель замечает на низкой скорости

Что он видит чётко на высокой скорости

Машина сбоку остаётся незамеченной

pravila.es

На высокой скорости хуже читаются дорожные знаки, и меньше времени остаётся на то, чтобы рассмотреть и оценить обстановку вокруг. Падает *capacidad de anticipación* — способность заранее увидеть, что сейчас произойдёт, и подготовиться. Быстрее приходит усталость.

Путь реакции, тормозной путь, остановочный путь

Между моментом, когда водитель увидел опасность, и моментом, когда он нажал на тормоз, проходит *tiempo de reacción* — время реакции. Обычно это почти секунда, и от скорости оно не зависит — только от состояния водителя, как разобрано в разделе время реакции (стр. 750). Зато за это время машина проезжает тем больше метров, чем быстрее едет: на 90 км/ч — 25 метров за секунду, на 120 км/ч — 33 метра. Это расстояние называют *distancia de reacción* — путь реакции, и он растёт вместе со скоростью.

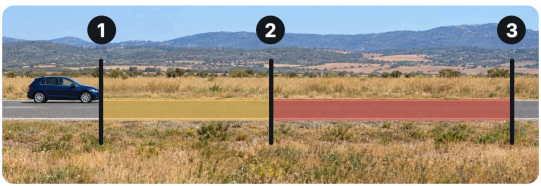
Дальше начинается *distancia de frenado* — тормозной путь, расстояние от нажатия на педаль до полной остановки. Он зависит от скорости, от состояния дороги (мокрое, скользкое, неровное покрытие), от состояния машины (шины, тормоза) и от её загрузки. Со скоростью тормозной путь растёт быстрее, чем сама скорость.

ПРИМЕР

Если поднять скорость вдвое, например с 55 до 110 км/ч, тормозной путь на том же покрытии вырастет примерно в четыре раза. Так устроена физика торможения: тормозной путь растёт пропорционально квадрату скорости.

Путь реакции и тормозной путь вместе дают *distancia de detención* — остановочный путь, всё расстояние от момента, когда водитель увидел опасность, до остановки. С ростом скорости он увеличивается.

От опасности до остановки



путь реакции | тормозной путь

остановочный путь

1. Водитель увидел опасность
2. Нажал на тормоз. До этого машина ехала с прежней скоростью
3. Машина остановилась

pravila.es

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

Время реакции от скорости не зависит. Растёт путь реакции: за ту же секунду машина проезжает больше.

При вдвое большей скорости тормозной путь вырастает примерно вчетверо.

Управление и последствия аварии

Чем выше скорость, тем труднее удержать машину в опасной ситуации: на объезд препятствия или торможение остаётся меньше времени и места. Неподходящая скорость вместе с плохим состоянием машины или дороги удлиняет тормозной путь ещё больше.

С ростом скорости растёт и вероятность аварии, и тяжесть её последствий: при ударе на большой скорости травмы тяжелее, и вероятность гибели выше. Это верно для любой дороги, включая автомагистрали. Современные системы безопасности в машине не отменяют этих законов физики. DGT называет превышение скорости и неподходящую скорость, наряду с отвлечением от дороги и алкоголем, одной из главных причин аварий.

ЗАПОМНИТЬ

Скорость — фактор риска сама по себе: она сокращает поле зрения, удлиняет остановочный путь и утяжеляет последствия аварии. Поэтому скорость в каждый момент должна быть подходящей.

Когда сбавлять скорость

Moderación de la velocidad

Общее требование подстраивать скорость под обстановку правила дополняют перечнем ситуаций, в которых водитель обязан ехать с *velocidad moderada* — умеренной, осторожной скоростью, а если нужно, то и остановиться *(RGC ст. 46)*.

Где правила требуют ехать медленнее

Люди и животные

- Рядом с пешеходами на той части дороги, по которой едет машина, или там, где их появление можно предвидеть.

Особенно если это дети, пожилые люди, слепые или люди с явными ограничениями движения.

- У пешеходных переходов без светофора и регулировщика, возле рынков, школ и мест, где можно ожидать детей.
- При приближении к велотранспорту, на перекрёстках и возле велодорожек.
- При приближении к автобусу, который стоит на остановке, особенно к школьному.
- Там, где на дороге есть животные или они могут на неё выйти.
- На участках, где двери домов выходят прямо на проезжую часть.

Дорога и обзор

- Перед железнодорожным переездом, перед круговым перекрёстком и перекрёстком, где у водителя нет преимущества, и перед сужениями.
- В местах с плохой видимостью — например, в поворотах с ограниченным обзором.
- При разъезде со встречной машиной, если дорога, машины, погода или

видимость не позволяют разъехаться безопасно.

- Вне населённого пункта — при приближении к машинам, которые стоят на проезжей части, — сломанным, остановившимся или припаркованным, — к *vehículos de auxilio* (автомобилям техпомощи) за работой и к велотранспорту на проезжей части или на обочине.

Погода и покрытие

- На скользком покрытии и там, где из-под колёс может полететь на других вода, гравий или грязь.
- В густом тумане, при сильном дожде, снегопаде, в пыли или дыму.
- Когда слепит свет фар.

Для перекрёстка, обозначенного знаками, на подъезде к которому дорогу почти не видно, правила называют и число: не быстрее 50 км/ч. Это верхняя граница только для такого перекрёстка: когда обстановка требует, едут ещё медленнее. Для поворотов с плохим обзором числа нет — скорость просто снижают *(RGC ст. 46.1)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Сбавлять скорость перед машиной, которая стоит на проезжей части, правила прямо требуют на дорогах вне населённого пункта.

ЗАПОМНИТЬ

В плохую погоду, на скользкой дороге, рядом с пешеходами, детьми и животными водитель сбавляет скорость, а если иначе нельзя — останавливается, не создавая опасности для других.

Как сбрасывать скорость

Кроме случая непосредственной опасности, сильно снижать скорость можно, только убедившись, что это не создаст риска для тех, кто едет сзади. Тормозить при этом резко нельзя, а о торможении нужно заранее предупредить. Предупреждают стоп-сигналами или рукой: как подать эти сигналы, разобрано в разделах указатели поворота и стоп-сигналы

(стр. 273) и сигналы рукой (стр. 280) *[RGC ст. 53.1]*.

Скорость гасят тормозами и двигателем. Если отпустить газ, не выключая передачу, двигатель притормаживает машину сам. Этот приём называют *freno motor* — торможение двигателем.

Поворот и полоса разгона

Скорость для поворота выбирают до въезда в него, пока машина идёт прямо. Входить в поворот быстро и тормозить уже в нём — значит рисковать потерять управление.

Что происходит с машиной в повороте и как его проходить, разобрано в разделе повороты и длинные спуски (стр. 1160).

С какой скоростью вливаться в поток с полосы разгона, разобрано в разделе въезд на автомагистраль и съезд с неё (стр. 108).

Тип дороги: от чего считать предел

Tipos de vía

Общий предел скорости зависит прежде всего от того, где едет машина: вне населённого пункта или в нём, и по какой дороге. Тип дороги узнают по её устройству, знакам и номеру.

Населённый пункт

Poblado — населённый пункт: застроенная территория, на въезде в которую стоит знак въезда, а на выезде — знак конца населённого пункта. Правила для населённого пункта действуют от одного знака до другого. По-испански эти знаки называются *Entrada a poblado* и *Fin de poblado* *(LSV, приложение I.70)*.



Въезд в населённый пункт (S-500)

Белый прямоугольник с названием населённого пункта. С этого места действуют правила движения в населённом пункте. На знаке может быть указан и предел скорости для этой дороги.



Конец населённого пункта (S-510)

То же название, перечёркнутое красной полосой. С этого места правила населённого пункта перестают действовать. Пока машина до знака не доехала, она ещё в населённом пункте.

Населённый пункт — от знака до знака



Правила населённого пункта, в том числе его пределы скорости, действуют от знака въезда до знака конца

До знака въезда и после знака конца — загородная дорога, даже если дома вдоль неё уже стоят.

pravila.es

Внутри населённого пункта дорога бывает городской улицей, *vía urbana,* или участком шоссе, проходящим через населённый пункт, *travesía.* Если населённый пункт можно объехать по объездной дороге, участок шоссе внутри него travesía уже не считается — это обычная городская улица. Любая дорога за пределами населённого пункта — *vía interurbana,* дорога вне населённого пункта *(LSV, приложение I.71)*.

Автомагистраль и скоростная дорога

Autopista — автомагистраль и *autovía* — скоростная дорога устроены похоже. У каждого направления своя *calzada* — проезжая часть, между ними разделительная полоса. Перекрёстков на одном уровне с другими дорогами и железной дорогой нет, съезды и въезды идут по развязкам *(LSV, приложение I.66)*.



Автомагистраль (S-1)

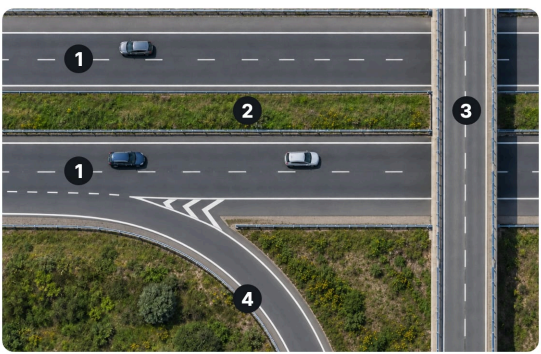


Скоростная дорога (S-1a)

Отличаются они доступом. По автомагистрали ездят только автомобили — к ним закон относит и мотоциклы, — и с прилегающих участков, то есть из дворов, с полей и стоянок у дороги, выезда на неё нет совсем. На скоростную дорогу с прилегающих участков выезжать можно в ограниченных местах. Предел скорости на обеих одинаковый.

Кому въезд на автомагистраль и скоростную дорогу запрещён, разобрано в разделе автомагистраль (стр. 102).

Как выглядит автомагистраль или скоростная дорога



1. У каждого направления своя проезжая часть
2. Между ними — разделительная полоса
3. Другие дороги проходят мостом, перекрёстков на одном уровне нет
4. Въехать и выехать можно только по съезду

pravila.es

Дорога для автомобилей

Vía para automóviles — дорога для автомобилей: проезжая часть у неё одна, ездят

по ней только автомобили, и с прилегающих участков выезда на неё нет *(LSV, приложение I.68)*.



Дорога, предназначенная для автомобилей (S-3)

Синий знак с белым автомобилем стоит в начале такой дороги.

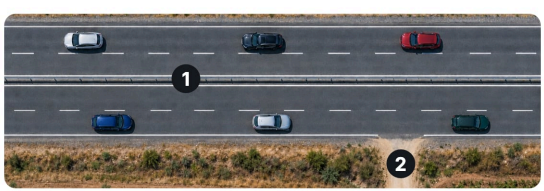
Своей строки в общих пределах скорости у дороги для автомобилей нет. DGT относит её к загородным дорогам: и пределы, и минимальная скорость на ней такие же.

Загородная дорога

Carretera convencional — загородная дорога: любая дорога вне населённого пункта, которая не относится к автомагистралям, скоростным дорогам и дорогам для автомобилей. Чаще всего у неё одна проезжая часть на оба направления и по одной полосе в каждую сторону.

Бывают загородные дороги с двумя полосами в одном направлении и даже с физическим разделением встречных потоков — отбойником или бордюром посередине. Загородными они от этого быть не перестают, пока на них нет знака автомагистрали или скоростной дороги. Обычно у таких дорог есть перекрёстки на одном уровне или выезды с прилегающих участков. Ширина обочины, *arcén,* и число полос на общий предел скорости не влияют.

А это загородная дорога



1. Отбойник разделяет встречные потоки, но скоростной дорогу не делает
2. Грунтовая дорога примыкает на одном уровне

pravila.es

Тип дороги часто виден и по её номеру, и по цвету указателей направлений. Как их

читать, разобрано в разделе указатели (стр. 702).

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

Отбойник посередине, широкая обочина или вторая полоса не делают загородную дорогу скоростной. Тип дороги показывают знак автомагистрали или скоростной дороги и синяя табличка с её номером.

Синий указатель на обычной дороге значит только, что это направление ведёт к автомагистрали или скоростной дороге *(каталог знаков, S-232)*.

ЗАПОМНИТЬ

Вне населённого пункта — автомагистраль, скоростная дорога, дорога для автомобилей и загородная дорога.
В населённом пункте — городская улица и участок шоссе.

Тип дороги определяют знаки и устройство. Ширина, число полос и отбойник его не меняют.

Пределы скорости вне населённого пункта

Velocidades máximas fuera de poblado

Вне населённого пункта общий предел скорости зависит от типа дороги и от вида транспортного средства. Эти пределы действуют там, где знаки не устанавливают другой *(RGC ст. 48.1)*.

Три группы транспорта

Пределы в таблице — в километрах в час. Каждая строка — группа транспорта; кто в неё входит, сказано под таблицей.

Группа	Автомагистраль, скоростная	Загородная
Легковые, мотоциклы	120	90
Автобусы	100	90
Грузовые, с прицепом	90	80

Первая группа: 120 и 90 км/ч

- *turismos* — легковые автомобили;
- *motocicletas* — мотоциклы любого объёма двигателя, в том числе до 125 см³;
- *pick-up* — пикапы: разрешённая максимальная масса, *MMA,* не больше 3 500 кг, кабина и грузовая площадка разделены;
- *autocaravanas* — автодома с MMA до 3 500 кг включительно.

Вторая группа: 100 и 90 км/ч

- автобусы;
- *vehículos derivados de turismo* — автомобили, производные от легкового: кузов легковой машины, один ряд сидений, за ним место под груз;
- *vehículos mixtos adaptables* — смешанные адаптируемые автомобили: возят и грузы, и людей, всего до девяти человек с водителем.

Третья группа: 90 и 80 км/ч

- *camiones* — грузовики: кабина отделена от кузова;

- *furgonetas,* или *furgones,* — фургоны: кабина и грузовой отсек в одном кузове;
- тягачи и сочленённые транспортные средства;
- автодома с ММА больше 3 500 кг;
- любой автомобиль с прицепом.

Чем эти виды автомобилей отличаются друг от друга, показано в разделе виды автомобилей (стр. 22).

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

Грузовик и фургон едут по пределам третьей группы при любой ММА, даже до 3 500 кг.

От ММА группа зависит только у автодома: до 3 500 кг включительно — первая, больше — третья.

Легковой автомобиль с любым прицепом, даже с *remolque ligero* — лёгким, с ММА до 750 кг, — едет по пределам третьей группы: 90 км/ч на скоростной дороге, 80 км/ч на загородной.

На загородной дороге, где встречные потоки физически разделены, владелец дороги может разрешить легковым автомобилям, мотоциклам и автодомам до 3 500 кг ехать 100 км/ч. Такой предел ставится знаком. Без знака на этой дороге действует обычный предел — 90 км/ч, в обоих направлениях.

Знак с числом выше общего предела

Знак ограничения скорости запрещает ехать быстрее указанного числа. Выше общего предела своей группы он никого не поднимает. Исключение одно — те самые 100 км/ч на загородной дороге с разделёнными потоками, и только для легковых автомобилей, мотоциклов и автодомов до 3 500 кг *(каталог знаков, R-301; RGC ст. 48.1.a)*.

ПРИМЕР

На автомагистрали стоит знак «120». Легковой автомобиль едет до 120 км/ч, автобус — до 100, легковой с прицепом — до 90.

На загородной дороге с разделёнными потоками стоит знак «100». Фургон, грузовик и машина с прицепом едут по ней не быстрее 80 км/ч.

Когда предел ниже

Транспорт, который выполняет школьные перевозки или специальные перевозки несовершеннолетних, и транспорт с опасными грузами едет на 10 км/ч медленнее предела своей группы на этой дороге. Обычная поездка с ребёнком в семейной машине сюда не относится. Школьный автобус на автомагистрали — 90 км/ч, на загородной дороге — 80 км/ч *(RGC ст. 48.1.b)*.

Автобус, в котором едут стоящие пассажиры (там, где это разрешено), или автобус без ремней безопасности едет не

быстрее 80 км/ч на любой дороге вне населённого пункта.

Мопеды, квадрициклы, спецтехника

- *Ciclomotores* — мопеды на двух и трёх колёсах, *cuatriciclos ligeros* — лёгкие квадрициклы и велотранспорт: 45 км/ч. Велосипедист может ехать быстрее там, где позволяет дорога.
- Трёхколёсные транспортные средства и квадрициклы, которые не относятся к лёгким, *cuatriciclos pesados:* 70 км/ч на любой дороге, где им разрешено ехать. Трёхколёсные, приравненные к мотоциклам, едут с пределами мотоциклов.
- *Vehículos especiales* — спецтехника, например тракторы и дорожные машины: 40 км/ч. Если у машины нет стоп-сигналов, если она тянет прицеп или если это *motocultor* — мотоблок, предел 25 км/ч. Трактор с прицепом, таким образом, едет не быстрее 25 км/ч. Спецтехника, которая по конструкции едет по ровной дороге быстрее 60 км/ч и отвечает

установленным требованиям, может ехать до 70 км/ч.

Особые случаи

На дороге без покрытия, *vía sin pavimentar,* предел для всех — 30 км/ч, в том числе для легкового автомобиля и машины с прицепом.

Машина с особым разрешением на испытания может на маршруте из разрешения превышать предел на 30 км/ч — но не в населённом пункте и не там, где скорость ограничена знаком.

Обгон

При обгоне действует тот же предел, что и всегда. Никакой прибавки к скорости для обгона правила не дают, и знак ограничения остаётся в силе.

ПРИМЕР

Впереди по загородной дороге легковой автомобиль едет 90 км/ч. Другой легковой его не обгонит: пришлось бы превысить свой предел. Грузовик, который едет 80 км/ч, обогнать можно — не быстрее 90 км/ч.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Для обгона нельзя ненадолго превысить предел — ни на загородной дороге, ни на автомагистрали, ни легковому автомобилю, ни мотоциклу.

ЗАПОМНИТЬ

Легковой автомобиль вне населённого пункта: 120 км/ч на автомагистрали и скоростной дороге, 90 км/ч на загородной. С прицепом — 90 и 80 км/ч.

Обгон не даёт права превышать предел.

Пределы скорости в населённом пункте

Velocidades máximas en poblado

Наезд на пешехода на скорости выше 50 км/ч может стать для него смертельным. Поэтому пределы в городе ниже, чем на загородных дорогах, и зависят от того, сколько на улице полос.

Городские улицы: 20, 30 и 50 км/ч

Улица	Предел
Единое полотно проезжей части и тротуара	20 км/ч
Одна полоса на направление	30 км/ч
Две и больше полос на направление	50 км/ч

Эти пределы одинаковы для легковых автомобилей, мотоциклов, автобусов и машин с прицепом. Полосы считают в одном направлении, поэтому на улице с односторонним движением в одну полосу предел

тоже 30 км/ч. Самый высокий общий предел на городской улице — 50 км/ч *(RGC ст. 50.1)*.

Улица с *plataforma única* — с единым полотном — это улица, где проезжая часть и тротуар на одном уровне. Её устраивают для пешеходов, и пешеход имеет на ней преимущество в любой точке проезжей части *(LSV, приложение I.83)*.

Свой предел у двух зон, отмеченных знаками. Обе предназначены прежде всего для пешеходов, и водители в них уступают пешеходам *(каталог знаков, S-28; каталог знаков, S-47)*.



Зона пребывания и игр (S-28)



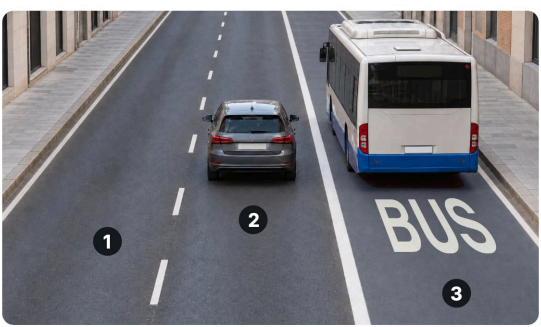
Зона сосуществования (S-47)

Зона	Предел	Игры
Пребывания и игр	10 км/ч	разрешены
Сосуществования	20 км/ч	не разрешены

В зоне сосуществования движение общее для машин, велосипедистов и пешеходов.

Полосы считают только обычные. Полосы, выделенные для отдельных участников движения или только для общественного транспорта, — автобусные, для такси, велосипедные — в счёт не идут.

Автобусная полоса — не в счёт



1. Обычная полоса встречного направления
2. Обычная полоса попутного направления
3. Автобусная полоса — её не считают

Одна обычная полоса в каждую сторону — значит, предел 30 км/ч.

pravila.es

Мэрия может снизить эти пределы, поставив знаки. На улице с одной полосой

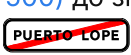
в каждом направлении она может в виде исключения поднять предел, но не выше 50 км/ч, и тоже только знаками.

Транспорт с опасными грузами едет не быстрее 40 км/ч на улицах с двумя и больше полосами в одном направлении и на участках шоссе через населённый пункт.

Участок шоссе через населённый пункт: 50 км/ч

На *travesía* — участке шоссе, проходящем через населённый пункт, — общий предел 50 км/ч. Мэрия по согласованию с владельцем дороги может его снизить, поставив знак, и тогда действует предел со знака *(RGC ст. 50.5)*.

Эти 50 км/ч действуют от знака въезда 

(S-500) до знака конца населённого пункта 

(S-510). Водитель, который видит перед собой знак конца, ещё не проехал его: до самого знака предел прежний.

Автомагистраль в населённом пункте: 80 км/ч

На автомагистрали и скоростной дороге, которая проходит через населённый пункт, общий предел — 80 км/ч. Мэрия вместе с владельцем дороги может поднять его знаками, но не выше общих пределов для такой дороги вне населённого пункта. Снизить его тоже можно знаками *(RGC ст. 50.6)*.

Знак у въезда действует на весь населённый пункт

Знак ограничения скорости, поставленный рядом со знаком въезда, над ним или под ним, задаёт предел для всего населённого пункта. Он действует везде, пока на отдельной улице или участке другой знак не установит иной предел *(RGC ст. 145.3)*.

Число, вписанное в сам знак въезда, значит другое: это предел только для дороги, по которой въезжают *(каталог знаков, S-500)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Три полосы в каждом направлении предел не повышают — те же 50 км/ч.

ЗАПОМНИТЬ

На городской улице 20, 30 или 50 км/ч — по устройству улицы и числу обычных полос.

На участке шоссе через населённый пункт — 50 км/ч, на городской автомагистрали — 80 км/ч.

Все пределы для легкового автомобиля

Общие пределы там, где знаки не установили другой.

Где	Предел, км/ч
Автомагистраль и скоростная дорога	120
Загородная дорога	90
Загородная с разделёнными потоками, по знаку	100
Дорога без покрытия	30
Автомагистраль в населённом пункте	80
Участок шоссе через населённый пункт	50
Улица, две и больше полос на направление	50
Улица, одна полоса на направление	30
Улица с единым полотном	20

С прицепом вне населённого пункта — 90 км/ч на автомагистрали и скоростной дороге и 80 км/ч на загородной.

Знаки скорости и особые полосы

Señales de velocidad y carriles especiales

Общие пределы из предыдущих разделов действуют там, где нет знаков. Знак ограничения действует вместо общего предела для этой дороги, а кроме знаков есть пределы, назначенные конкретному водителю или транспортному средству. Знак с числом выше общего предела действует не для всякого транспорта: об этом — раздел пределы вне населённого пункта (стр. 235) *[RGC ст. 52.1]*.

Знак «максимальная скорость»

По-испански этот знак называется *Velocidad máxima.*



Максимальная скорость (R-301)

Красный круг с числом. Ехать быстрее указанной скорости в километрах в час нельзя. Требование знака действует при любом манёвре, включая обгон.

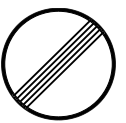
Знак действует с места, где стоит, до знака «конец ограничения скорости», до знака «конец запретов» или до следующего знака ограничения скорости. Если знак стоит на одной стойке со знаком опасности, ограничение кончается вместе с опасностью. Если знак стоит на второстепенной дороге, он перестаёт действовать после перекрёстка с главной дорогой. Знак с числом, равным общему пределу для этой дороги, просто напоминает этот предел *(каталог знаков, R-301)*.

Знак «конец ограничения скорости», по-испански *Fin de la limitación de velocidad,* отменяет предыдущий знак ограничения скорости. Знак «конец запретов», *Fin de*

prohibiciones, отменяет запреты, которые знаки ввели для движущегося транспорта, — например, ограничение скорости и запрет обгона. После них снова действует общий предел для этой дороги.



Конец ограничения скорости (R-501)



Конец запретов (R-500)

Тот же обязательный предел бывает нанесён числом на проезжую часть. Если число стоит в полосе, отделённой линиями разметки, оно действует только для этой полосы *(RGC, приложение I)*.

Ограничение может быть и временным: при ремонте дороги, в плохую погоду или в пробку службы движения ставят переносные знаки или выводят предел на электронное табло *(RGC ст. 47)*.

Рекомендуемая скорость



Рекомендуемая максимальная скорость (S-7)

Синий квадрат с числом, по-испански *Velocidad máxima aconsejada.* Это рекомендация: знак советует не ехать быстрее этого числа даже при хорошей погоде и свободной дороге. Когда условия хуже, подходящая скорость ещё ниже. Если знак стоит под знаком опасности, рекомендация действует, пока продолжается опасность *(каталог знаков, S-7)*.

Табличка под знаком может сузить его действие до определённых условий. Табличка с дождём  (S-890b) значит, что знак — рекомендации или обязательного предела — действует только во время дождя.



Рекомендуемый интервал скоростей (S-9)

Похожий знак с двумя числами, по-испански *Intervalo aconsejado de velocidades:* рекомендуемый диапазон скорости при хороших условиях.

Конец рекомендации обозначают те же знаки, перечёркнутые полосой.



Конец рекомендуемой максимальной скорости (S-8)



Конец рекомендуемого интервала скоростей (S-10)

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Синий квадрат с числом — только совет. Обязательный предел — знак в красном круге 40 (R-301) или число на асфальте.

Пределы для отдельных водителей и машин

Свой предел, который важнее общего, могут назначить:

- отдельным водителям из-за их личных обстоятельств — например, человеку с определённым заболеванием;
- отдельным транспортным средствам или составам из-за их особенностей или груза.



Ограничение скорости (V-4)

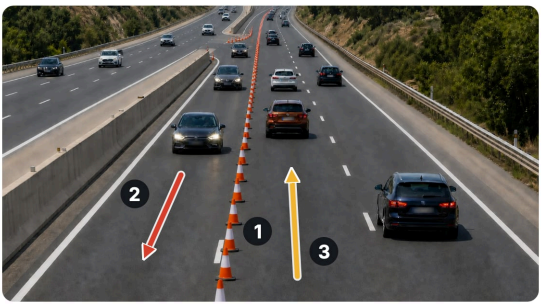
Табличка с числом сзади на машине — её собственный предел скорости. Её несут машина водителя с личным ограничением, спецтехника и машины особой перевозки *(RGC ст. 52.2)*.

Полоса в обратном направлении и дополнительная полоса

Чтобы разгрузить поток, службы движения на дорогах с несколькими полосами в каждом направлении открывают полосу для движения в обратную сторону. Её отделяют конусами или другими временными ограждениями *(RGC ст. 41)*.

- На самой полосе едут от 60 до 80 км/ч, если знаки не устанавливают предел ниже.
- Если у обычного направления осталась одна полоса, на ней держат те же 60–80 км/ч.
- Если полос осталось несколько, на них действуют обычные пределы.

Полоса, открытая в обратном направлении



1. Полосу отделяют конусами
2. По ней едут навстречу обычному направлению — от 60 до 80 км/ч, если знаки не требуют меньшего
3. У обычного направления осталось несколько полос — здесь обычные пределы

pravila.es

Кто может ехать по такой полосе и можно ли с неё перестраиваться, разобрано в разделе временные полосы (стр. 124), а про ближний свет на ней и рядом с ней — в разделе свет днём (стр. 1006).

На загородной дороге с обочинами при достаточной ширине можно временно

открыть *carril adicional circunstancial* — дополнительную полосу. Временными знаками и ограждениями полосы сдвигают, обочины занимают под движение, и в одном направлении получаются две полосы, а в другом остаётся одна. По этим полосам тоже едут от 60 до 80 км/ч, если знаки не установили меньшую скорость *(RGC ст. 42)*.

Обочина для мотоциклов в пробке

На отдельных участках дорог мотоциклам разрешают ехать по правой обочине, когда движение по полосам стоит из-за пробки. Такие участки обозначены постоянными знаками и разметкой. Скорость на обочине — не больше 30 км/ч, ехать можно только по одному и с особой осторожностью. Мотоциклист при этом не создаёт риска для тех, кто обязан ехать по обочине, и при необходимости уходит с неё *(RGC ст. 36.3)*.

ЗАПОМНИТЬ

Обязательный предел — знак в красном круге или число на асфальте, и он действует до знака отмены.

Синий квадрат с числом — рекомендация.

На временных полосах — от 60 до 80 км/ч.

Минимальная скорость

Velocidad mínima y velocidad anormalmente reducida

Слишком медленная езда мешает другим машинам и легко приводит к опасным ситуациям. Поэтому у дорог есть и нижний предел скорости, и он так же обязателен, как максимальный.

Аномально низкая скорость

Velocidad anormalmente reducida — аномально низкая скорость: движение без уважительной причины медленнее минимума, установленного для этой дороги.

Так ехать запрещено, даже когда на дороге больше никого нет *(RGC ст. 49.1)*.

На автомагистрали и скоростной дороге минимум — 60 км/ч для любого механического транспортного средства: для легкового автомобиля, пикапа, автодома, грузовика. Он не зависит ни от группы транспорта, ни от того, какой максимум стоит на знаке.

На всех остальных дорогах минимум — половина общего предела для этой группы транспорта на этой дороге. Считают именно от общего предела. Число на знаке ограничения максимальной скорости на минимум не влияет.

Кто и где	Общий предел	Минимум
Легковой, загородная	90 км/ч	45 км/ч
С прицепом, загородная	80 км/ч	40 км/ч
Любой, автомагистраль	—	60 км/ч

Ровно 45 км/ч для легкового автомобиля на загородной дороге — ещё разрешённая

скорость. Аномально низкой будет скорость ниже 45 км/ч.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

На автомагистрали с ограничением 100 км/ч минимум остаётся 60 км/ч: половину предела считают только на остальных дорогах.

Когда ехать медленнее минимума можно

Ехать медленнее минимума разрешено:

- велотранспорту и повозкам с животными *(LSV ст. 21.5)*,
- спецтехнике и машинам особой перевозки,
- когда из-за движения, состояния машины или самой дороги держать минимум нельзя без риска — в пробке, в густом тумане, на льду, при поломке,
- машинам сопровождения, которые подстраиваются под скорость сопровождаемой колонны *(RGC ст. 49.2)*.

Поэтому в густом тумане или по обледеневшей автомагистрали ехать 40 км/ч можно: держать 60 км/ч в таких условиях нельзя без риска.

Знак минимальной скорости



Минимальная скорость (R-411)

Синий круг с числом, по-испански *Velocidad mínima.* Ехать нужно не медленнее указанной скорости. Сама эта скорость разрешена: при знаке «40» можно ехать ровно 40 км/ч. Знак действует до знака с другой минимальной скоростью, до знака «конец минимальной скорости» или до знака ограничения максимальной скорости с таким же или меньшим числом.

Конец действия обозначает знак «конец минимальной скорости», по-испански *Fin de velocidad mínima.*



Конец минимальной скорости (R-506)



Полосы, отведённые в зависимости от обозначенной скорости (S-50e)

Знак минимальной скорости бывает и на синем щите над полосами, по-испански *Carriles reservados en función de la velocidad señalizada:* полосы, над которыми стоит знак минимальной скорости, предназначены только для машин, которые едут не медленнее указанного числа. Полоса без такого знака — для всех. Даже на таком участке водитель, если позволяют условия, держится правой полосы.

Конец такого участка обозначает знак «конец минимальной скорости»  (R-506)

или знак «конец полосы, предназначенной для движения» (S-52).

Если машина не может держать минимум

Если машина не может набрать минимальную скорость и есть риск, что в неё врежутся сзади, водитель едет с включённой аварийной сигнализацией *(RGC ст. 49.3)*.

На автомагистрали и скоростной дороге водитель, которого поломка или другая срочная причина заставила ехать с аномально низкой скоростью, покидает дорогу по первому же съезду. Ехать так до места назначения нельзя *(RGC ст. 38.2)*.

На любой дороге, а на автомагистрали — до съезда, место медленной машины зависит от того, насколько она мешает остальным. Если медленная машина с разрешённой максимальной массой (ММА) не больше 3 500 кг сильно затрудняет движение, она едет по правой обочине, если обочина проезжая и достаточно широкая, а если нет — по самому краю проезжей части, занимая столько места, сколько необходимо. Если машина движению сильно

не мешает, она едет по правой полосе, держась правого края проезжей части и не выезжая на обочину *(RGC ст. 36.1)*.

Не держит минимум на автомагистрали



1. Сильно движению не мешает — по правой полосе
2. Сильно затрудняет движение — по обочине. Это касается машин с ММА до 3 500 кг, то есть любого легкового автомобиля
3. В обоих случаях — с аварийной сигнализацией и до первого съезда

pravila.es

ЗАПОМНИТЬ

На автомагистрали и скоростной дороге — не медленнее 60 км/ч, на остальных дорогах — не медленнее половины общего предела.

Поломка на автомагистрали — аварийная сигнализация и первый съезд.

ПРОВЕРЬТЕ СЕБЯ

Вопросы экзамена по теме «Скоростной режим» с разбором каждого ответа — pravila.es/q/velocidad

ГЛАВА 5

Манёвры

Maniobras

В главе сначала разобран общий порядок любого манёвра и способы предупредить о нём — указателями поворота, стоп-сигналами и рукой. Затем по очереди — начало движения и выезд на дорогу, перестроение, поворот, разворот и задний ход. Обгону, остановке и стоянке отведены свои главы.

Манёвр: оценить, предупредить, выполнить

Normas generales de las maniobras

Maniobra — манёвр: действие, которым водитель меняет положение или направление своей машины относительно остальных участников движения. Пока машина едет прямо по своей полосе, она для других предсказуема. Манёвр эту картину меняет: машина оказывается там, где её не ждали, пересекает чужую траекторию или сбрасывает скорость перед теми, кто едет следом. Поэтому любой манёвр может быть опасен для всех вокруг, и правила подробно описывают, как его выполнять.

Какие действия считаются манёврами

Основные манёвры движения:

- *incorporación a la circulación* — включение в движение: выезд в поток с места стоянки, из гаража, с заправки, с прилегающей территории;

- *desplazamiento lateral* — боковое смещение, в том числе *cambio de carril* — смена полосы;
- *adelantamiento* — обгон;
- *cambio de dirección* — поворот направо или налево, чтобы уйти на другую дорогу или съехать с неё;
- *cambio de sentido* — разворот;
- остановка и стоянка.

Marcha atrás — задний ход — в этот перечень не входит: сам по себе он никуда не ведёт и нужен только как часть другого манёвра, например стоянки, но он опасен. Когда он разрешён — раздел задний ход (стр. 315).

Порядок любого манёвра

Любой манёвр выполняют в одном и том же порядке. DGT называет его *regla de seguridad R.S.M.* — правилом безопасности: *retrovisor* — зеркало, *señal* — сигнал, *maniobra* — манёвр:

1. **Оценить обстановку** — посмотреть на дорогу прямо и в зеркала и убедиться,

что манёвр можно выполнить без опасности для других.

2. **Предупредить** — подать сигнал заранее, чтобы другие поняли намерение до начала манёвра.
3. **Выполнить** манёвр — плавно, с подходящей скоростью, никого не подвергая опасности.

Порядок не меняется ни для поворота, ни для перестроения, ни для остановки или парковки. Сигнал без предварительного взгляда в зеркала бесполезен и даже опасен: водитель объявляет манёвр, не зная, есть ли для него место. Если обстановка не позволяет выполнить манёвр, водитель от него отказывается и ждёт подходящего момента, даже если уже подал сигнал. Как именно предупреждают — в разделе сигналы о манёвре (стр. 273).

ЗАПОМНИТЬ

Сначала оценить обстановку, затем предупредить, и только потом выполнить манёвр.

Что проверить перед манёвром

Обстановку оценивают и прямым взглядом, и через *retrovisores* — зеркала заднего вида: что впереди, видно прямо, что сзади и сбоку — в зеркалах. Зеркала показывают не всё: у машины есть *ángulo muerto* — слепая зона, участок сбоку и сзади, который в зеркало не виден. Перед боковым смещением её проверяют коротким поворотом головы. Как настраивать зеркала и где у машины слепые зоны — раздел зеркала и слепые зоны (стр. 1057).

Перед манёвром водитель проверяет:

- **движение** — кто едет впереди, сзади и по сторонам, где эти машины, мотоциклы, велосипедисты и пешеходы, куда и с какой скоростью они движутся, хватит ли свободного места для манёвра;
- **дорогу** — её устройство: сколько полос, есть ли обочина, куда ведёт полоса, хорошо ли видно вперёд;

- **знаки и разметку** — разрешён ли манёвр в этом месте.

Если обзора не хватает

Бывает, что водитель сам не видит, свободна ли дорога: выезд из гаража между стенами, стоянка между высокими фургонами, задний ход у грузовика. Тогда водитель при необходимости пользуется подсказками другого человека, который видит обстановку, а при заднем ходе может и выйти из машины, чтобы посмотреть самому. Если убедиться в безопасности так и не удалось, манёвр не выполняют. Подсказка не снимает с водителя ответственности: убедиться, что манёвр безопасен, обязан он сам *(RGC ст. 72.1, 81.1)*.

ПРИМЕР

Водитель выезжает задним ходом со двора на улицу, но забор закрывает тротуар. Пассажир выходит и подсказывает, когда на тротуаре и на дороге никого нет. Водитель всё равно едет медленно и готов остановиться: если пассажир кого-то не заметит, отвечать будет водитель.

Сигналы о манёвре: указатели и стоп-сигналы

Señalización de las maniobras

Водитель обязан предупреждать о манёврах всех остальных участников движения. Всех — это водителей машин сзади и навстречу, мотоциклистов, велосипедистов и пешеходов. Пешеход по мигающему указателю понимает, куда поедет машина. Поэтому сигнал подают и тогда, когда вокруг одни пешеходы. Правило одинаково действует на любой дороге — в населённом пункте и вне его, днём и ночью *(RGC ст. 108.1)*.

О чём предупреждают

Сигналом обозначают:

- боковое смещение и другие манёвры с движением в сторону: перестроение, поворот, разворот, начало движения от края дороги, выезд к месту остановки;
- движение задним ходом;
- намерение остановиться;
- намерение заметно снизить скорость, даже если её снижать заставляет обстановка на дороге, например затор впереди *(RGC ст. 109.1)*.

Чем предупреждают

По общему правилу о манёврах предупреждают световыми сигналами машины. Если световых сигналов нет или они не работают, предупреждают рукой. Как подают сигналы рукой и какой из сигналов главнее, если они расходятся, — раздел сигналы рукой (стр. 280) *[RGC ст. 108.2]*.

О повороте, перестроении или остановке звуковым сигналом не предупреждают. Звуковой сигнал допустим в немногих

случаях — например, чтобы предотвратить аварию или вне населённого пункта предупредить водителя впереди, что его собираются обогнать. Когда можно сигналить и мигать фарами — раздел световые и звуковые сигналы (стр. 1032).

Указатели поворота

Intermitentes (*indicadores de dirección)* — указатели поворота, мигающие жёлто-оранжевые фонари по бокам машины спереди и сзади. Указатель сообщает другим, куда водитель собирается сместиться или повернуть. Им пользуются в любое время суток — днём так же, как ночью, — на любой дороге.

Какой указатель включать *(RGC ст. 109.2)*:

Манёвр	Указатель
Поворот или перестроение направо	правый
Поворот или перестроение налево	левый
Разворот	левый
Начало движения от правого края	левый
Начало движения от левого края	правый
Остановка или стоянка справа	правый
Остановка или стоянка слева	левый

Указатель включают в ту сторону, куда машина сместится. Трогаясь от правого края дороги, машина уходит влево, к середине, — значит, нужен левый указатель. Встать слева можно там, где правила это разрешают, например на улице с односторонним движением, и тогда о своём намерении предупреждают левым указателем.

Когда включать и когда выключать

Сигнал подают **заблаговременно**. Числа — метров или секунд — правила не называют, мерило одно: другие должны успеть заметить и понять сигнал до начала манёвра. Включённый в последний момент или уже во время манёвра сигнал никого не предупреждает *(RGC ст. 109.1)*.

Световой сигнал держат включённым до конца манёвра. Если манёвр — боковое смещение, предупреждают только о нём, поэтому сигнал выключают, как только машина заняла новую траекторию. Перестроившись в соседнюю полосу, водитель выключает указатель сразу, как только оказался в ней. Выехав от края дороги в поток, выключает его, когда занял свою полосу *(RGC ст. 109.2)*.

Указатель горит всё время, пока манёвр продолжается, включая ожидание. Машина, которая стоит на красный свет и собирается повернуть налево, держит левый указатель включённым и не ждёт для этого зелёного.

Сколько раз включать указатель при обгоне — при выезде на полосу обгона и при возвращении — разобрано в разделе выполнение обгона (стр. 331).

Задний ход

О движении задним ходом предупреждает *luz de marcha atrás* — фонарь заднего хода, белый фонарь сзади, который загорается сам при включении задней передачи. Если такого фонаря у машины нет, предупреждают рукой *(RGC ст. 109.2)*.

Остановка и сильное торможение

О намерении остановиться или заметно снизить скорость предупреждают, когда это возможно, **повторными нажатиями на педаль тормоза**: стоп-сигналы — красные фонари сзади, которые загораются при торможении, — несколько раз вспыхивают, и те, кто едет сзади, видят, что впереди тормозят. Вместо этого можно двигать рукой вверх-вниз короткими быстрыми движениями *(RGC ст. 109.2)*.

Особенно это нужно на автомагистрали и скоростной дороге, когда впереди затор:

машины там едут быстро, и водитель сзади должен заранее понять, что поток встаёт. Мигающие стоп-сигналы впереди идущей машины означают, что она сильно сбрасывает скорость или останавливается.

Если машина останавливается, чтобы встать у края дороги, сторону показывает указатель поворота: справа — правый, слева — левый, — даже если менять полосу для этого не нужно. Мигание стоп-сигналами предупреждает о самом торможении *(RGC ст. 109.2.c)*.

Аварийная сигнализация для обычной остановки у края не нужна. Её включают, когда машине пришлось остановиться на автомагистрали или скоростной дороге либо там, где видимость сильно снижена, — об этом раздел аварийная сигнализация (стр. 1039). Порядок действий при остановке целиком — в разделе остановка и стоянка (стр. 385).

Сигнал не даёт права

Включённый указатель только предупреждает о намерении. Водитель

по-прежнему пропускает тех, кому обязан уступить, и начинает манёвр, только убедившись, что это безопасно.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Указатель преимущества не даёт и никого не обязывает уступить. Уступает тот, кто выполняет манёвр, — как бы рано он ни включил сигнал.

ЗАПОМНИТЬ

О любом смещении в сторону, о заднем ходе, об остановке и сильном торможении предупреждают заранее, светом, а если его нет — рукой.

Указатель держат до конца манёвра, а при перестроении выключают, как только машина заняла новую полосу.

Сигналы рукой

Señales con el brazo

Рукой о манёвре предупреждают тогда, когда световых сигналов нет или они не работают. У легкового автомобиля это

случается редко — например, если перегорел указатель поворота или не горит фонарь заднего хода. Чаще рукой показывают свои манёвры велосипедисты и водители мопедов без указателей поворота. Водитель *patinete eléctrico* — электросамоката — предупреждает о манёврах всегда рукой, даже если на самокате есть свои указатели. Водителю легкового автомобиля сигналы рукой нужно знать в любом случае: их подают ему другие участники движения *(RGC ст. 108.2, 155.4)*.

Как выглядят сигналы

Сигналы рукой установлены правилами, и подают их только так *(RGC ст. 109.2)*:

Манёвр	Сигнал
Смещение или поворот в сторону руки	рука вытянута горизонтально, ладонь раскрыта и смотрит вниз
Смещение или поворот в противоположную сторону	рука согнута в локте вверх, ладонь раскрыта
Задний ход	рука вытянута горизонтально, ладонь смотрит назад
Остановка или заметное снижение скорости	вытянутой рукой двигают вверх-вниз короткими быстрыми движениями

Сигнал о смещении читается от той руки, которой его подают. Горизонтальная рука показывает в свою сторону, согнутая вверх — в обратную.

Водитель легкового автомобиля сидит слева и подаёт сигналы левой рукой из окна: горизонтальная рука означает для него поворот налево, согнутая вверх — направо. Разворот показывают как поворот налево.

Велосипедист может показать поворот направо и правой рукой — вытянув её горизонтально вправо. Смысл от этого не меняется.

Сигналы рукой водителя легкового автомобиля



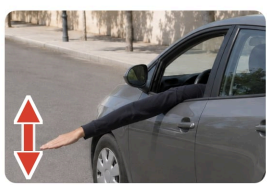
Налево: рука горизонтально, ладонью вниз



Направо: рука согнута вверх, ладонь раскрыта



Задний ход: рука горизонтально, ладонью назад



Остановка или сильное торможение: рука движется вверх-вниз

pravila.es

Когда сигнал рукой действует

Сигнал рукой имеет силу, если он подан правильно, так, как установлено, и если другие участники движения хорошо его видят. Правила не ограничивают его ни временем суток, ни типом дороги: он

одинаково действует днём и ночью, в городе и вне его. Жест, поданный как попало или так, что его не видно из-за стойки кузова, никого не предупреждает *(RGC ст. 108.2)*.

Если сигнал рукой противоречит любому световому сигналу машины, действует сигнал рукой. Например, у машины мигает левый указатель, а водитель показывает рукой поворот направо. Указатель мог остаться включённым по ошибке или сломаться, а рука — осознанный жест человека. Ориентироваться нужно на руку *(RGC ст. 108.2)*.

Сигналы, которые легко спутать

Водитель машины, которую обгоняют, тоже может подать знак рукой — показать, что сзади его можно обогнать. Этот жест отличается от сигналов о манёвре, о нём — раздел обязанности того, кого обгоняют (стр. 377).

Регулировщик движения подаёт сигналы рукой по-своему, и для водителей они обязательны. Это другая система

сигналов, её разбирает раздел сигналы регулировщика (стр. 555).

ЗАПОМНИТЬ

Горизонтальная рука ладонью вниз — смещение в её сторону, согнутая вверх — в обратную, ладонью назад — задний ход, движение вверх-вниз — торможение.

Правильно поданный и заметный сигнал рукой главнее светового.

Начало движения и выезд на дорогу

Incorporación a la circulación

Incorporarse a la circulación — включиться в движение, то есть влиться в поток машин, которые уже едут по дороге. Включается в движение водитель:

- который трогается после остановки или стоянки на дороге — от тротуара, с обочины, с парковочного места;
- который въезжает на дорогу с подъездных путей к ней — например, по полосе

разгона на автомагистраль;

- который выезжает из зоны обслуживания дороги — с заправки, со стоянки для отдыха;
- который выезжает с прилегающей территории — из гаража, со двора, с частной дороги, с парковки торгового центра *(RGC ст. 72.1)*.

Включающийся уступает

Тот, кто включается в движение, обязан уступить дорогу всем, кто уже едет по дороге. Прежде чем тронуться, водитель убеждается, что может сделать это без опасности для других, и учитывает, где они находятся, куда и с какой скоростью едут. Он смотрит, свободна ли проезжая часть и кто приближается к месту выезда, и трогается, только если места и времени хватает, чтобы влиться в поток, никому не помешав. Манёвр он обозначает указателем поворота. Какой указатель включать и когда его выключать — раздел сигналы о манёвре (стр. 273) *[RGC ст. 72.1, 72.3]*.

Включённый указатель этого не меняет: машина, которая трогается с места

стоянки, уступает всем, даже если включила указатель заранее.

Не даёт преимущества и то, что машина выезжает справа: приоритет справа — правило для перекрёстков, а выезд из гаража, со двора или с заправки перекрёстком не считается.

Сказанное относится и к въезду по полосе разгона на автомагистраль или скоростную дорогу. Полоса разгона помогает влиться в поток на его скорости, преимущества она не даёт: въезжающий уступает тем, кто уже едет по дороге. Как пользоваться полосой разгона — раздел въезд на автомагистраль и съезд с неё (стр. 108).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Кто включается в движение — со стоянки, из гаража, с заправки, по полосе разгона, — уступает всегда, даже если выезжает справа.

Выезд с частной территории

Выезжая на дорогу общего пользования с дороги, предназначенной только для

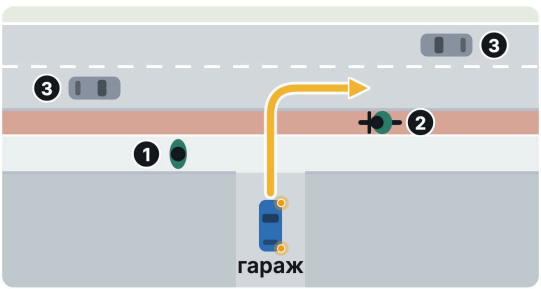
частного пользования, — из гаража, со двора, с территории дома или предприятия, — водитель:

- заранее убеждается, что может выехать, никого не подвергая опасности;
- едет так медленно, чтобы суметь остановиться в тот же миг;
- уступает всем, кто едет по дороге, **в любом направлении** — и тем, кто приближается слева, и тем, кто справа *(RGC ст. 72.2)*.

По пути к проезжей части машина из гаража обычно пересекает тротуар, а за городом — обочину. У людей, которые идут по ним, преимущество, и водитель их пропускает. Выезжая из гаража, водитель сбавляет скорость и смотрит, не идёт ли кто-нибудь по тротуару: из глубины гаража пешехода, который подходит сбоку, видно плохо. Если на пути выезда велодорожка, преимущество у велосипедистов, которые по ней едут, — в том числе когда машина выезжает задним ходом. Кому ещё уступают при пересечении тротуара и

велодорожки — раздел пешеходы: когда уступать (стр. 842) *[RGC ст. 65, 64.2]*.

Выезд из гаража: кого пропускают



1. Пешеходы на тротуаре
2. Велосипедисты на велодорожке
3. Машины на дороге — с обеих сторон

pravila.es

Так же, если знаки не задают иного, выезжают с грунтовой дороги на дорогу с покрытием: медленно, готовясь остановиться сразу, и уступая тем, кто по ней едет, с обеих сторон. Это уже правило перекрёстков — о нём раздел перекрёсток без знаков (стр. 479).

Выезд задним ходом с места стоянки или из гаража разобран в разделе задний ход

(стр. 315).

Другие водители облегчают включение

У тех, кто уже едет по дороге, преимущество, но и они по возможности облегчают включение в движение любой машине, которая вливается в поток *(RGC ст. 73.1)*.

Облегчить — значит помочь, если это можно сделать безопасно. На автомагистрали, скоростной дороге или другой дороге с полосой разгона водитель, видя въезжающую машину, по возможности перестраивается в соседнюю полосу левее или немного меняет скорость, чтобы оставить ей место. Уступать дорогу въезжающему, тормозить до остановки или обязательно перестраиваться ради него общее правило не требует: преимущество остаётся у того, кто едет по дороге.

Особо правила требуют помогать *vehículo de transporte colectivo de viajeros* — автобусу, который отъезжает от обозначенной остановки. Это действует на любой дороге. В населённом пункте требование строже: водители других машин

перестраиваются в сторону, если это возможно, или снижают скорость, а при необходимости останавливаются, чтобы автобус мог отъехать от остановки *(RGC ст. 73.1, 73.2)*.

Автобус при этом тоже не получает права ехать напролом. Объявив указателем, что отъезжает, его водитель всё равно принимает все меры, чтобы не допустить аварии *(RGC ст. 73.3)*.

ПРИМЕР

Городской автобус стоит на обозначенной остановке у тротуара и включает левый указатель. Водитель легковой машины в правой полосе сбавляет скорость и, если левая полоса свободна, перестраивается в неё. Если перестроиться некуда, он притормаживает, а при необходимости останавливается и пропускает автобус.

ЗАПОМНИТЬ

Кто включается в движение, тот уступает: со стоянки, из гаража, с заправки, по полосе разгона. Указатель и выезд справа преимущества не дают.

Едущие по дороге по возможности облегчают включение, особенно автобусу у остановки.

Перестроение и смена полосы

Desplazamiento lateral y cambio de carril

Desplazamiento lateral — боковое смещение: изменение положения машины на проезжей части вправо или влево, при котором она частично или полностью заходит на другую полосу. Поэтому смещение не всегда означает полную смену полосы. Поправка траектории внутри своей полосы боковым смещением не считается.

Боковое смещение — манёвр, поэтому о нём предупреждают указателем поворота в сторону смещения. Как подавать и

когда выключать сигнал — раздел сигналы о манёвре (стр. 273) *[RGC ст. 109.2.a]*.

Смещаются в сторону ради дела: чтобы выбрать полосу по маршруту, подготовиться к повороту, обогнать, объехать препятствие, остановиться или поставить машину. Петлять между полосами, перестраиваясь туда и обратно без нужды, нельзя: такая езда опасна для всех вокруг, а правила запрещают вести машину небрежно и безрассудно *(RGC ст. 3.1)*.

Кто уступает при смене полосы

При смене полосы преимущество у того, кто уже едет по полосе, которую водитель собирается занять. Перестраивающийся встраивается в промежуток между машинами так, чтобы никого не заставить тормозить или уходить в сторону. Если места нет, он ждёт, пока оно появится *(RGC ст. 74.2)*.

Указатель поворота преимущества перед этими машинами не даёт. Неважно, как давно он включён: даже если водитель включил указатель раньше, чем кто-то

подъехал по соседней полосе, преимущество остаётся у того, кто по ней едет.

ПРИМЕР

Водитель в правой полосе включает левый указатель: впереди его полосу занял стоящий автобус. По левой полосе идёт плотный поток. Указатель мигает уже десять секунд, но пропускать его никто не обязан. Водитель останавливается за автобусом и ждёт промежутка.

Иначе с теми, кто едет сзади по той же полосе. Если водитель впереди первым показал, что смещается влево, обгонять его в этот момент нельзя — об этом раздел что такое обгон и как к нему готовиться (стр. 324).

Как перестраиваться

Перестраиваются заблаговременно. Особенно это важно в плотном потоке и перед перекрёстком: водитель заранее занимает полосу, из которой поедет туда, куда ему нужно, и предупреждает о перестроении

с запасом, чтобы соседи успели его заметить. Смену полосы начинают на достаточном расстоянии от других машин и от препятствий и выполняют плавно, без рывков рулём. Резкое перестроение в последний момент, даже быстрое, мешает другим и опасно *(RGC ст. 109.1)*.

Перед перестроением проверяют соседнюю полосу в зеркале и поворотом головы — слепую зону. Особенно внимательно ищут мотоциклы, мопеды и велосипеды: они менее заметны, чем автомобили.

В плотном потоке, когда одна полоса идёт быстрее другой, перестраиваться только ради того, чтобы опередить соседей, нельзя. После перестроения водитель держит дистанцию безопасности (стр. 89) до машины, за которой оказался.

Объезд препятствия по соседней полосе

Если на своей полосе впереди препятствие — сломанная машина, упавший груз, ремонт, — его объезжают по соседней полосе того же направления. Сместиться на неё можно, только если она свободна:

у тех, кто по ней едет, преимущество, и объезжающий их пропускает. Как объезжать препятствие с выездом на встречную часть дороги — раздел запрет обгона и объезд препятствий (стр. 365).

ЗАПОМНИТЬ

Боковое смещение — частичный или полный заход на другую полосу. Простая поправка траектории внутри своей полосы к нему не относится.

Перестраивающийся уступает тем, кто уже едет по занимаемой полосе, и указатель этого не меняет.

Перестраиваются заранее, плавно, проверив зеркала и слепую зону.

Поворот направо и налево

Cambio de dirección

Cambio de dirección — поворот: манёвр, которым водитель уходит направо или налево на другую дорогу, на другую проезжую часть той же дороги или съезжает с дороги. Поворот выполняют по общему

порядку: оценить обстановку, заранее предупредить указателем тех, кто едет сзади, занять правильное положение и повернуть. Кому при повороте уступать — встречным, пешеходам, велосипедистам — разобрано в разделе поворот на перекрёстке: кому уступать (стр. 495) *[RGC ст. 74.1]*.

Где встать перед поворотом направо

Перед поворотом направо машина держится как можно ближе к правому краю проезжей части. Если в направлении движения несколько полос, это значит — занять правую полосу. Поворачивать направо из средней или левой полосы, пересекая путь тем, кто едет прямо справа, нельзя *(RGC ст. 75.1)*.

Другое положение могут задать знаки, разметка или устройство дороги: например, стрелки на полосах разрешают поворот направо и из второй полосы. Как читать стрелки и знаки направления — раздел обязательные направления и запреты поворота (стр. 637).

Где встать перед поворотом налево

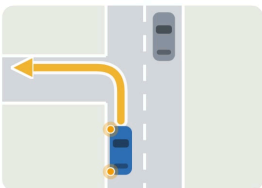
Место перед поворотом налево зависит от того, как устроена проезжая часть *(RGC ст. 75.1)*:

Проезжая часть	Где встать
С односторонним движением	у левого края, то есть в левой полосе
С двусторонним движением	у линии разметки, разделяющей направления, не заезжая за неё
С двусторонним движением без разметки	у середины проезжей части, не заезжая на встречную половину

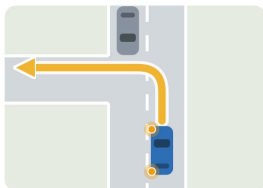
Проезжая часть	Где встать
С двусторонним движением и тремя полосами, разделёнными прерывистыми линиями	в средней полосе

На дороге с двусторонним движением машина остаётся на своей стороне: встать на саму линию или частично занять встречную половину нельзя. На проезжей части с односторонним движением налево поворачивают из крайней левой полосы, даже если стрелок на асфальте нет. Как устроена дорога с тремя полосами на два направления — раздел сторона движения и проезжие части (стр. 65).

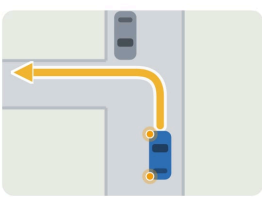
Где встать перед поворотом налево



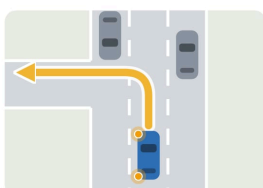
Одностороннее движение — у левого края



Двустороннее с осевой — у линии, не заезжая за неё



Двустороннее без разметки — у середины, на своей половине



Три полосы на два направления — в средней

pravila.es

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

У левого края встают перед поворотом налево только на дороге с односторонним движением. На двусторонней дороге левый край — это встречная сторона, и туда заезжать нельзя.

Положение занимают **заранее**, а сам поворот выполняют быстро и не занимая лишнего места *(RGC ст. 75.1)*.

ПРИМЕР

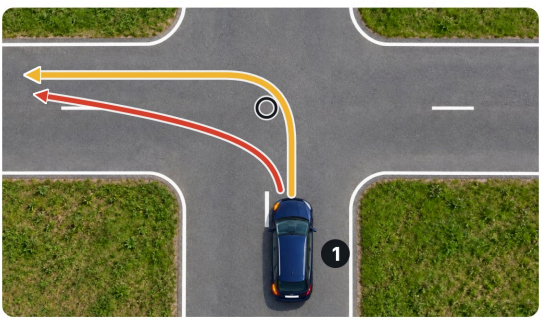
Улица с двусторонним движением, по одной полосе в каждую сторону. Водитель хочет повернуть налево во двор. Он включает левый указатель, смещается к осевой линии, не заезжая на неё, и ждёт, пока проедут встречные. Машины сзади объезжают его справа и не ждут, пока он повернёт. На улице с односторонним движением он встал бы у левого края.

Траектория поворота налево

Поворачивая налево на перекрёстке, машина оставляет центр перекрёстка **слева от себя**. Она въезжает на перекрёсток, доезжает до его середины и поворачивает, огибая центр так, чтобы он остался слева. Срезать поворот по диагонали, так что центр оказывается справа от машины, нельзя *(RGC ст. 75.1)*.

Пройти центр с другой стороны можно, только если этого требуют устройство или разметка перекрёстка.

Поворот налево на перекрёстке



1. Заранее встать у осевой линии, на своей половине

Правильно: доехать до середины перекрёстка и повернуть, оставив центр слева

Нельзя: срезать по диагонали, так что центр оказывается справа

Центр перекрёстка

pravila.es

Когда поворот начинать нельзя

Прежде чем повернуть налево, водитель проверяет встречных. Если они так близко

или едут так быстро, что поворот перед ними опасен, водитель от манёвра отказывается и ждёт *(RGC ст. 74.1)*.

Поворот налево запрещён, если не хватает видимости — например, в закрытом повороте дороги. То, что встречных не видно, в таком месте ничего не значит: они могут быть за поворотом *(RGC ст. 74.1)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

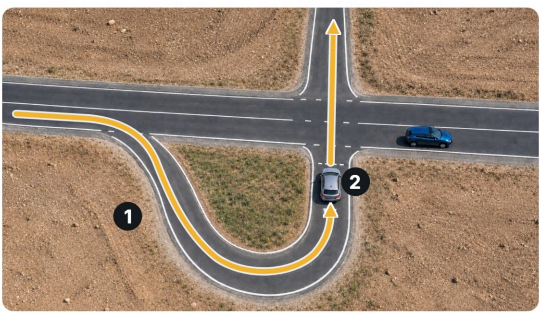
Прерывистая осевая или отсутствие знака запрета ещё не разрешают поворот налево. Если видимости не хватает, поворачивать налево нельзя.

Специальные устройства для поворота

Иногда дорогу специально обустраивают для поворота. Тогда поворачивают так, как предусматривает устройство, даже если отдельного знака об этом нет. На загородных дорогах Испании для поворота налево и разворота делают *raqueta* — «ракетку»: отвод от дороги в форме полукруга, размеченный полосами. Если в месте поворота есть «ракетка», поворот выполняют

через неё. Тот же принцип у *isleta* — направляющего островка: он задаёт траекторию, и по ней едут *(RGC ст. 75.1)*.

«Ракетка» для поворота налево



1. Сначала — в отвод
2. Из отвода — через дорогу

pravila.es

Двухколёсный транспорт поворачивает налево по-своему

Вне населённого пункта велосипедисты и водители двухколёсных мопедов поворачивают налево иначе, если специальной полосы для поворота налево нет. Они встают справа, по возможности за пределами проезжей части — на обочине, —

и начинают поворот оттуда, пересекая дорогу, когда она свободна *(RGC ст. 76.2)*.

Крупный транспорт поворачивает шире

Если из-за размеров машины или по другой обоснованной причине повернуть точно по этим правилам невозможно, водитель поворачивает иначе, но принимает все меры, чтобы никого не подвергнуть опасности. Длинному грузовику или автобусу это бывает нужно при повороте направо: держась у самого правого края, он не впишется в поворот и поворачивает шире. Тот, кто едет следом, это учитывает *(RGC ст. 76.1)*.

Как проходить круговой перекрёсток, из какой полосы с него съезжать и когда включать указатель — раздел круговой перекрёсток (стр. 487).

ЗАПОМНИТЬ

Направо — от правого края. Налево — у левого края на дороге с односторонним движением, у осевой линии на двусторонней, из средней полосы на трёхполосной двусторонней.

Центр перекрёстка оставляют слева.

Без видимости налево не поворачивают.

Разворот

Cambio de sentido

Cambio de sentido — разворот: манёвр, которым машина поворачивает на 180 градусов, чтобы ехать дальше по той же дороге, но в обратную сторону. Этим разворот отличается от поворота: после поворота машина оказывается на другой дороге, а после разворота — на той же, только едет назад.

Как выбрать место

Водитель, который хочет развернуться, выбирает для этого подходящее место — такое, где манёвр перекроет дорогу как можно меньше времени, а он сам сможет убедиться, что никого не подвергает опасности и никому не мешает. Подходит ли место, зависит от самой дороги: ширины проезжей части, её устройства, видимости в обе стороны, от знаков и разметки, а также от того, сколько машин едет *(RGC ст. 78.1)*.

Разворот разрешён не везде, где нет знака запрета. Если знака нет, но разворот перекроет движение, заставит встречных или попутных тормозить или водитель не видит, кто едет, место неподходящее, и разворачиваться там нельзя. И наоборот, на обычной дороге с двусторонним движением без запрещающих знаков и разметки развернуться можно — при условии, что это не создаёт опасности и помех другим.

Удобные места для разворота — *glorieta* — круговой перекрёсток и «ракетка», полукруглый отвод сбоку от загородной

дороги. На кольце разворачиваются, проехав по нему почти полный круг до выезда в обратную сторону. Как выглядит «ракетка» — раздел поворот направо и налево (стр. 297).

О месте, где можно развернуться, не уходя с дороги, сообщает знак «разворот на одном уровне». На дорогах с развязками разворачиваются через съезд и путепровод — о таком месте заранее сообщает знак «разворот на другом уровне».



Разворот на одном уровне (S-22)



Разворот на другом уровне (S-25)

Как выполнить разворот

Порядок такой:

- первым делом выбрать подходящее место;
- заранее снизить скорость;
- заблаговременно включить **левый** указатель поворота — разворот обозначают как поворот налево;

- убедиться, что манёвр никого не подвергнет опасности и никому не помешает;
- развернуться, перекрывая дорогу поперёк как можно меньше времени *(RGC ст. 78.1)*.

Разворот выполняют одним приёмом, не сдавая назад. Если проезжая часть слишком узка, чтобы развернуться за один раз, водитель едет дальше, пока не найдёт подходящее место. Задний ход для разворота допустим, только когда иначе нельзя, — об этом раздел задний ход (стр. 315).

Если обстановка не позволяет развернуться прямо сейчас, водитель от манёвра отказывается и ждёт подходящего момента *(RGC ст. 78.1)*.

Где ждать разворота

Пока машина не мешает тем, кто едет сзади, — например, её можно объехать справа, — ждать возможности развернуться можно на проезжей части, у её середины. Если же стоящая машина не даёт им ехать дальше, например на узкой дороге,

водитель уходит **вправо**, по возможности за пределы проезжей части — на обочину или площадку, — и ждёт там *(RGC ст. 78.1)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Разворачиваются налево, а ждать, когда сзади встали машины, уходят направо.

Где разворот запрещён

Разворачиваться запрещено:

- везде, где нельзя убедиться в безопасности манёвра: в поворотах и на изменениях уклона дороги — *cambio de rasante* — с ограниченной видимостью (там запрещён и обгон), в густой туман или сильный дождь;
- на железнодорожных переездах — со шлагбаумом и без него;
- в тоннелях, подземных проездах и на участках, обозначенных знаком «Тоннель»  (S-5);
- на автомагистралях и скоростных дорогах, кроме специально обустроенных для этого мест;

- везде, где запрещён обгон, если разворот там прямо не разрешён знаком или разметкой *(RGC ст. 79.1)*.

Пункт про запрет обгона — самый широкий. Из-за него разворот запрещён:

- под знаком «обгон запрещён»  (R-305), даже если дорога впереди хорошо просматривается;
- на пешеходных переходах и рядом с ними и на пересечениях с велодорожками *(RGC ст. 87.1)*;
- на перекрёстках и рядом с ними — по общему правилу.

Где ещё запрещён обгон — раздел обгон: где запрещён (стр. 355).

На дороге с односторонним движением разворачиваться тоже нельзя: развернувшись, машина поехала бы против движения.

Пересекать для разворота сплошную линию разметки — одинарную или двойную — нельзя. Прерывистая осевая линия разворот сама по себе не запрещает. Подробно о линиях — раздел продольная

разметка (стр. 663). Знаки, которые прямо запрещают разворот или поворот налево, разобраны в разделе обязательные направления и запреты поворота (стр. 637).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Запрет разворота действует и без знака про разворот: везде, где запрещён обгон, а ещё в тоннеле, на переезде и без видимости.

Разворот на перекрёстке

На перекрёстках и вблизи них обгон запрещён, поэтому по общему правилу запрещён и разворот. Развернуться можно там, где обгон на перекрёстке разрешён или разворот допущен прямо:

- на круговом перекрёстке — по кольцу;
- там, где у дороги, по которой едет машина, преимущество по знаку;
- на зелёный сигнал светофора: он разрешает проезд с преимуществом *(RGC, приложение I)*;
- там, где разворот прямо допускают знаки или разметка *(RGC ст. 87.1)*.

На красный и на постоянный жёлтый сигнал разворот не начинают; при мигающем жёлтом преимущество определяют знаки. В любом случае нужны видимость и уверенность, что манёвр никому не помешает.

Автомагистраль и скоростная дорога

На автомагистрали и скоростной дороге развернуться можно только в местах, специально обустроенных для разворота и обозначенных знаками, — обычно это развязка, через которую уходят на встречную проезжую часть. В разделительной полосе бывают разрывы, проезды между проезжими частями для служебных машин и для аварийных случаев. Пользоваться ими для разворота запрещено, даже если проезд открыт. Пропустив нужный съезд, водитель едет до следующего *(RGC ст. 79.1)*.

ЗАПОМНИТЬ

Разворачиваются в подходящем месте, одним приёмом, предупредив левым указателем и никому не мешая.

Нельзя: без видимости, в тоннеле, на переезде, на автомагистрали вне обустроенных мест, через сплошную и везде, где запрещён обгон, если разворот прямо не разрешён.

Задний ход

Marcha atrás

По общему правилу ехать задним ходом запрещено. Правила разрешают задний ход только в исключительных случаях и всегда — на минимально необходимое расстояние *(RGC ст. 80.1)*.

Когда задний ход разрешён

Задний ход разрешён, только когда:

- **ехать вперёд, повернуть или развернуться невозможно** — например, улица впереди перекрыта из-за ремонта,

а развернуться негде. Тогда сдают назад ровно настолько, насколько это неизбежно, чтобы выбраться;

- **задний ход нужен как вспомогательная часть другого манёвра**, который без него не выполнить, — любого, например остановки, стоянки, включения в движение. Водитель, который паркуется задним ходом между двумя машинами или выезжает задом с парковочного места, выполняет именно такой вспомогательный манёвр *(RGC ст. 80.1)*.

Ни в одном из этих случаев задний ход не служит заменой нормального движения вперёд. Сдавать назад, чтобы развернуться, когда до подходящего места можно доехать, нельзя: разворот выполняют одним приёмом в подходящем месте, о чём раздел разворот (стр. 307).

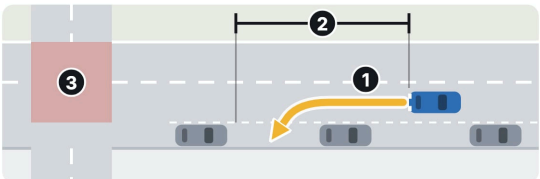
15 метров и перекрёсток

Когда задний ход — вспомогательная часть остановки, стоянки или включения в движение, действуют ограничения:

- проехать задним ходом можно **не больше 15 метров**;
- заезжать задним ходом **на перекрёсток** нельзя, даже если до него меньше 15 метров *(RGC ст. 80.2)*.

В этих пределах можно, например, выехать задним ходом с места стоянки и затем продолжить движение вперёд. Это касается и стоянки, где машины стоят перпендикулярно или под углом к краю дороги, — по-испански *estacionamiento en batería.* Выезжающий задом из гаража или с парковочного места включается в движение и уступает всем, как при любом выезде, — об этом раздел начало движения и выезд на дорогу (стр. 286).

Задний ход при остановке, стоянке и выезде



1. Задним ходом — только до места, не дальше необходимого
2. Не больше 15 метров
3. На перекрёсток задним ходом не заезжают, даже если до него меньше 15 метров

pravila.es

Для случая, когда невозможно ни ехать вперёд, ни повернуть, ни развернуться, регламент числа не называет: мерой служит минимально необходимое расстояние. Учебник DGT проще: и для этого случая он называет те же пределы — не больше 15 метров и не на перекрёсток.

ПРИМЕР

Водитель проехал мимо свободного места у тротуара и заметил его через 30 метров. Вернуться к нему задним ходом нельзя: это больше 15 метров. Он едет дальше и объезжает квартал. Если бы место осталось в пяти метрах позади и перекрёстка до него не было, сдать назад было бы можно.

На автомагистрали и скоростной дороге — никогда

На автомагистралях и скоростных дорогах задний ход запрещён всегда. Исключений нет: ни для того, чтобы вернуться к пропущенному съезду, ни на короткое расстояние, ни на участке такой дороги, который проходит через населённый пункт. Пропустив съезд, водитель едет до следующего *(RGC ст. 80.3)*.

Как выполнять задний ход

Перед тем как сдать назад, водитель предупреждает об этом. Сигналом служит фонарь заднего хода, а если его нет — рука,

вытянутая горизонтально ладонью назад. Подробно — разделы сигналы о манёвре (стр. 273) и сигналы рукой (стр. 280) *[RGC ст. 81.2]*.

Задний ход выполняют **медленно** и с максимальной осторожностью. До начала манёвра и всё время, пока машина едет назад, водитель проверяет, что позади и по обеим сторонам нет машин, людей, животных и препятствий. Смотрит он и прямо, поворачивая голову, и в зеркала заднего вида. Правила требуют убедиться, что видимости, места и времени для манёвра хватает и что он никому не опасен *(RGC ст. 81.1, 81.3)*.

Если обзора не хватает, водитель выходит из машины и смотрит сам или пользуется подсказками другого человека. Камеры и датчики парковки помогают, но проверки не заменяют; о них — раздел системы помощи водителю (стр. 963) *[RGC ст. 81.1]*.

Когда остановиться и отказаться от манёвра

Пешеходы, оказавшиеся позади машины, часто попадают под неё именно при

заднем ходе, поэтому за ними следят особенно внимательно. Если обстановка неблагоприятна, задний ход откладывают и ждут подходящего момента. Уже начав манёвр, водитель немедленно останавливает машину:

- если слышит предупреждающий сигнал — например, кто-то сигналит или кричит;
- если замечает поблизости другую машину, человека или животное;
- как только этого требует безопасность *(RGC ст. 81.3)*.

При необходимости от манёвра отказываются совсем.

ЗАПОМНИТЬ

Задний ход запрещён, кроме двух случаев: невозможно ни ехать вперёд, ни повернуть, ни развернуться; задний ход нужен для остановки, стоянки или выезда. Всегда — на минимально необходимое расстояние.

Не больше 15 метров и не на перекрёсток: по закону — при остановке, стоянке и выезде, а DGT учит так для любого заднего хода.

На автомагистрали и скоростной дороге — никогда.

Медленно, проверяя всё вокруг, и сразу стоп при любом предупреждении.

ПРОВЕРЬТЕ СЕБЯ

Вопросы экзамена по теме «Манёвры» с разбором каждого ответа — pravila.es/q/maniobras

ГЛАВА 6

Обгон

Adelantamiento

Обгон — один из самых опасных манёвров на дороге, особенно когда для него нужно выехать на встречную полосу. В главе разобрано, что правила называют обгоном, как к нему готовиться и как его выполнять, какой боковой интервал оставлять машинам, мотоциклам, велосипедистам и пешеходам и когда обгонять справа. Затем — где и под какими знаками обгон запрещён, кого можно обогнать и при запрете, как объезжать стоящую машину и что обязан делать водитель, которого обгоняют.

Что такое обгон и как к нему готовиться

Concepto y requisitos del adelantamiento

Adelantamiento — обгон: водитель догоняет транспортное средство, которое едет впереди в ту же сторону медленнее, проезжает мимо него и оказывается впереди. Для обгона нужны две машины в движении: та, что обгоняет, и та, которую обгоняют.

Проехать мимо машины, которая стоит, — сломалась, остановилась или припаркована, — это объезд неподвижного транспортного средства, *rebasar un vehículo inmovilizado.* Обгоном он не считается. Так же объезжают препятствие на дороге. Правила объезда разобраны в разделе знаки запрета обгона и объезд препятствий (стр. 365).

Почему обгон опасен

Обгон — сложный и опасный манёвр. Насколько он опасен, зависит прежде всего от дороги, на которой его выполняют. На дороге с двумя и более полосами в своём

направлении для обгона достаточно перейти на соседнюю полосу. На загородной дороге с одной полосой в каждом направлении обгоняющий выезжает на встречную полосу. Самая большая опасность обгона — именно этот выезд: навстречу может ехать машина, и у обоих водителей остаются секунды, чтобы разминуться.

Что обгоном не считается

Tráfico denso — плотный поток: машины заняли всю ширину проезжей части, и каждая едет со скоростью, которую ей задаёт впереди идущая в той же полосе. Если в таком потоке одна полоса продвигается быстрее другой, это не обгон, даже когда быстрее едет правая полоса. Поэтому в заторе на автомагистрали машины в правой полосе вполне могут ехать быстрее, чем в левой *(RGC ст. 83.2)*.

Перестраиваться в плотном потоке ради опережения нельзя. Сменить полосу разрешается только чтобы подготовиться к повороту направо или налево, съехать с проезжей части или занять полосу нужного направления. Как перестраиваться

вообще, разобрано в разделе перестроение и смена полосы (стр. 293).

Не считается обгоном и более быстрое движение по полосе разгона, по полосе замедления или по полосе, выделенной для определённого транспорта, — например, автобусной, — чем по обычным полосам рядом. Обратное — быстрее по обычной полосе, чем по такой, — тоже не обгон. Перестроения велосипедистов внутри своей группы обгоном не считаются: об этом раздел как ездят велосипедисты (стр. 852) *[RGC ст. 83.3]*.

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

Когда в плотном потоке правая полоса едет быстрее левой, обгона справа нет.

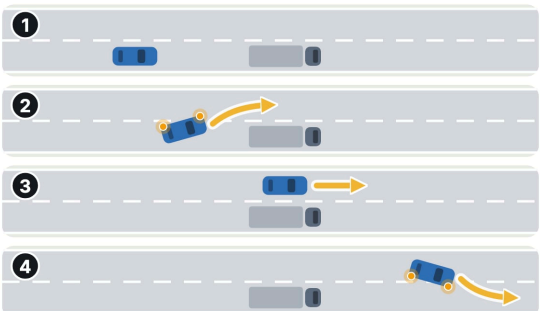
Запрещено лишь перестраиваться из полосы в полосу, чтобы кого-то опередить.

Как готовятся к обгону

Учебные материалы DGT делят обгон на этапы: подготовка, проверка, при необходимости — предупреждение водителя

впереди, сам обгон и возвращение в свою полосу.

Обгон по шагам



1. Держит дистанцию; проверяет встречную полосу, зеркала и слепую зону
2. Левый указатель — выезжает на полосу обгона
3. Обгоняет заметно быстрее; указатель выключен
4. Правый указатель — возвращается, когда в зеркале видна передняя часть обогнанной машины

pravila.es

Готовясь к обгону, водитель держит обычную дистанцию безопасности (стр. 89) до машины впереди. Намерение обогнать не разрешает её сокращать. Прижавшись

вплотную, водитель хуже видит дорогу впереди и встречную полосу и не успеет затормозить, если впереди затормозят.

Перед тем как начать обгон, водитель проверяет:

- что на полосе, по которой пойдёт обгон, впереди достаточно свободного места и манёвр не создаст опасности и помехи встречным. Оценивают это с учётом своей скорости и скорости встречных машин. Если места не хватает, от обгона отказываются;
- что водитель машины впереди не показал, что сам собирается сместиться в ту же сторону (об очерёдности — ниже);
- что никто сзади в той же полосе ещё не начал обгонять его самого;
- что после обгона будет куда вернуться в свою полосу, не подрезая обгоняемого;
- что своей скорости хватает, чтобы ехать заметно быстрее обгоняемого, не превышая свой предел. Машину, которая уже едет с максимальной

скоростью, разрешённой обгоняющему, обогнать нельзя;

- что сбоку и сзади свободно. Для этого смотрят в зеркала и отдельно проверяют *ángulo muerto* — слепую зону, участок сбоку и чуть сзади машины, который в зеркалах не виден. Чтобы убедиться, что в слепой зоне никого нет, поворачивают голову и смотрят в боковое окно *(RGC ст. 84)*.

О манёвре водитель предупреждает заранее, указателем поворота. Когда включать и выключать указатель при обгоне, разобрано в разделе выполнение обгона (стр. 331).

ЗАПОМНИТЬ

Обгон начинают, только когда впереди достаточно свободного места, сзади никто не обгоняет и есть куда вернуться. При сомнении обгон не начинают.

Кто обгоняет первым

Если водитель машины впереди уже показал, что собирается сместиться влево, —

включил левый указатель или начал смещаться, — у него *preferencia,* преимущество. Обгонять его в этот момент нельзя: сначала он выполняет свой манёвр *(RGC ст. 84.2)*.

Если после разумного ожидания, *tiempo prudencial,* водитель впереди своим преимуществом так и не воспользовался, его можно обогнать, но сначала нужно предупредить его звуковым сигналом или вспышками фар. Как подают эти сигналы и где звуковой сигнал разрешён, разобрано в разделе световые и звуковые сигналы (стр. 1032).

Когда машина впереди сама кого-то обгоняет, действуют два отдельных запрета: они разобраны в разделе где обгонять нельзя (стр. 355).

ПРИМЕР

На загородной дороге с одной полосой в каждом направлении серый автомобиль догоняет жёлтый, а впереди жёлтого медленно едет трактор. Жёлтый включает левый указатель. Серый ждёт, пока жёлтый обгонит трактор и вернётся в свою полосу, и только после этого, убедившись, что встречная полоса свободна, начинает обгон сам.

Выполнение обгона

Ejecución del adelantamiento

Указатель поворота

Каждое *desplazamiento lateral* — боковое смещение — при обгоне водитель обозначает указателем поворота. При обычном обгоне смещений два. Выезжая влево на полосу обгона, включают левый указатель. Возвращаясь вправо, в свою полосу, — правый *(RGC ст. 82.4)*.

Указатель предупреждает только о смещении, поэтому его выключают, как только

машина заняла новую полосу и поехала прямо. Держать левый указатель всё время, пока машина идёт рядом с обгоняемым, не нужно *(RGC ст. 109.2)*.

Обгон велосипедиста или мопеда тоже требует бокового смещения: машина уходит на встречную или соседнюю полосу (подробно — в разделе боковой интервал, стр. 336). Значит, и здесь включают указатель. Если же машина уже едет по левой полосе и обгоняет, не меняя полосы, смещения нет, и указатель не нужен.

Водителя впереди можно предупредить об обгоне: вне населённого пункта — звуковым сигналом или короткими вспышками фар, в населённом пункте — только вспышками. Подробнее — в разделе поворотники, вспышки и звуковой сигнал (стр. 1032); как переключать ближний и дальний свет при обгоне ночью — в разделе ослепление (стр. 1000). Общие правила указателей разобраны в разделе сигналы о манёвре (стр. 273) *[RGC ст. 110.2]*.

Скорость

Во время обгона водитель едет со скоростью *notoriamente superior* — заметно выше, чем у обгоняемого. Чем меньше разница скоростей, тем дольше машины идут рядом и тем дольше обгоняющий остаётся на полосе обгона. Поэтому обгон выполняют как можно быстрее: решение принимают быстро, действуют точно и без колебаний, рядом с обгоняемым идут как можно меньше времени, скорость держат или прибавляют в пределах разрешённой *(RGC ст. 85.1)*.

Заметно быстрее — значит в пределах скорости, разрешённой обгоняющему. Прибавки к пределу для обгона нет: об этом раздел пределы скорости вне населённого пункта (стр. 235).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Ехать медленно и осторожно, долго оставаясь рядом с обгоняемым, при обгоне неправильно. Правильно — обогнать быстро и уверенно, не выходя за свой предел скорости.

Крупная машина и ветер

Грузовик или автобус закрывает обзор дороги впереди. Чтобы видеть дорогу и спланировать обгон, за ним держатся на заметном расстоянии: прижавшись к нему, водитель только сужает себе обзор.

Сильный боковой ветер особенно опасен при обгоне крупной машины: рядом с ней ветер пропадает, и машину тянет к обгоняемому, а после обгона ветер сразу возвращается. Как при этом держать руль, показано в разделе ветер (стр. 1204).

Тихоходный транспорт: 15 секунд и 200 метров

У тихоходного транспорта, который обязан ехать по обочине, при обгоне есть свой предел. Водитель мопеда, гужевой повозки, лёгкой спецтехники (с разрешённой максимальной массой до 3 500 кг) и другого такого транспорта может ехать рядом с обгоняемым не дольше 15 секунд и не дальше 200 метров. Соблюдать надо оба предела сразу: уложиться в 200 метров,

но ехать рядом дольше 15 секунд — тоже нарушение. Велосипедистов этот предел не касается. Кто и когда едет по обочине, разобрано в разделе обочина (стр. 81) *[RGC ст. 36.5]*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Предел 15 секунд и 200 метров — для того, кто сам едет на мопеде, на гужевой повозке, на лёгкой спецтехнике. Легковой автомобиль, который обгоняет мопед, этим пределом не связан: для него действуют правила раздела боковой интервал (стр. 336).

ЗАПОМНИТЬ

На каждое боковое смещение при обгоне — указатель, выключенный сразу после смещения.

Обгоняют заметно быстрее обгоняемого, уверенно и в пределах своей скорости.

Боковой интервал при обгоне

Separación lateral en el adelantamiento

Separación lateral — боковой интервал: расстояние сбоку между обгоняющей машиной и той, кого она обгоняет. Какой интервал нужен, зависит от того, кого обгоняют и кто обгоняет.

Обгон машины или мотоцикла

Обгоняя легковой автомобиль, грузовик, автобус или мотоцикл, водитель легкового автомобиля оставляет интервал, достаточный, чтобы обогнать безопасно. Сколько это метров, правила не говорят ни для какой дороги: водитель сам выбирает интервал, которого хватит, чтобы машины не сблизились до конца обгона *(RGC ст. 85.1)*.

Уязвимые участники: не меньше 1,5 метра

По особым правилам обгоняют:

- пешеходов;
- животных;

- *vehículos de tracción animal* — гужевые повозки;
- *ciclomotores* — мопеды;
- *vehículos de movilidad personal* — средства индивидуальной мобильности (СИМ), например электросамокаты;
- велосипедистов и группы велосипедистов *(RGC ст. 85.4)*.

Мотоциклы, тракторы и прочая спецтехника, легковые автомобили и грузовики в этот список не входят.

Обгоняя любого из этих участников, водитель особенно осторожен и не создаёт для них никакой опасности. Он оставляет *anchura de seguridad* — боковой интервал безопасности — не меньше 1,5 метра. Это требование действует на любой дороге: и в населённом пункте, и вне его. Оно действует и тогда, когда велосипедист едет по обочине, и тогда, когда пешеход идёт по краю проезжей части улицы без тротуара.

Как держать интервал

Чтобы оставить 1,5 метра, на дороге с одной полосой в каждом направлении

машина частично или полностью выезжает на встречную полосу. Остаться целиком в своей полосе рядом с велосипедистом и протиснуться мимо него нельзя. Выезжать на встречную полосу можно, только если это безопасно: она свободна на весь манёвр. Сплошная осевая линия этому не мешает: чтобы обогнать велосипедиста, её можно пересечь, если манёвр безопасен. Кого ещё можно обогнать там, где обгон запрещён, — в разделе знаки запрета обгона и объезд препятствий (стр. 365) *[RGC ст. 88.2]*.

Одна полоса в каждую сторону: выезжают на встречную



Машина частично или полностью выезжает на встречную — только если та свободна на весь манёвр.

Если посередине сплошная линия, её тоже можно пересечь, чтобы обогнать велосипедиста, — когда это безопасно.

pravila.es

Если у проезжей части больше одной полосы в направлении движения, водитель полностью перестраивается на соседнюю полосу — и в населённом пункте, и вне его. Частичного выезда здесь недостаточно, даже если 1,5 метра при этом остаются *(RGC ст. 85.4)*.

Две полосы в своём направлении: перестраиваются целиком



Машина полностью перестраивается на соседнюю полосу.

pravila.es

Скорость вне населённого пункта

Если обгон идёт вне населённого пункта, водитель ещё до начала манёвра и на всём его протяжении едет минимум на 20 км/ч медленнее предела, установленного на этом участке дороги. Там, где предел 90 км/ч, обгонять этих участников можно со скоростью не выше 70 км/ч.
В населённом пункте снижать скорость на 20 км/ч правила не требуют. Интервал 1,5 метра и полное перестроение действуют и там *(RGC ст. 85.4)*.

ПРИМЕР

Загородная дорога, предел 90 км/ч, по одной полосе в каждом направлении. Легковой автомобиль едет 80 км/ч и догоняет велосипедиста. Ещё до начала обгона водитель сбрасывает скорость до 70 км/ч или ниже, убеждается, что встречная полоса свободна, включает левый указатель и проезжает мимо, оставив не меньше 1,5 метра. Быстрее 70 км/ч он не едет, пока обгон не закончен.

20 км/ч отсчитывают от предела участка. При пределе 90 км/ч верхняя граница — 70 км/ч, с какой бы скоростью машина ни ехала до обгона.

Группа велосипедистов

Велосипедисты, которые едут группой, считаются одним целым — *unidad móvil,* одной движущейся единицей. Группу обгоняют целиком. Возвращаться в свою полосу в промежуток между велосипедистами, не обогнав всю группу, нельзя: обгон длинной группы начинают, только если

места и видимости хватает на весь её обгон *(RGC ст. 85.4)*.

Встречные

Обгонять запрещено, если это создаёт опасность или помеху тем, кто едет навстречу. Запрет касается и встречных, которые едут по обочине, например велосипедистов. Если навстречу едет велосипедист, а для обгона пришлось бы выехать на его полосу, обгон не начинают, а начатый не продолжают *(RGC ст. 85.4)*.

Обгонять, создавая опасность или помеху самим обгоняемым, запрещено тоже. За обгон, при котором велосипедисту создают опасность или помеху или не оставляют 1,5 метра, снимают 6 баллов *(LSV, приложение II)*.

Интервал на весь манёвр

Велосипедист едет не по линейке. На затяжном подъёме от усилия его ведёт из стороны в сторону, порыв ветра может резко сбить его с траектории, а стоящую машину или препятствие на краю дороги он объезжает, смещаясь к середине. Поэтому интервал держат с запасом на всём

протяжении обгона, от выезда до возвращения. Почему опасно задерживаться рядом с обгоняемым, в его слепой зоне, разобрано в разделе превентивное вождение (стр. 1149).

Где на дороге едут велосипедисты и когда они едут группой, разобрано в разделе как ездят велосипедисты (стр. 852).

Когда обгоняет двухколёсный

Водитель двухколёсного транспортного средства — мотоцикла, мопеда, велосипеда, — обгоняя вне населённого пункта любое транспортное средство, оставляет между собой и самыми выступающими частями обгоняемого не меньше 1,5 метра. Это касается обгона легкового автомобиля, грузовика и другого мотоцикла *(RGC ст. 85.5)*.

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

Мотоцикл — двухколёсный, но 1,5 метра при обгоне мотоцикла легковым автомобилем правила не требуют: нужен интервал, достаточный для безопасного обгона.

Число 1,5 метра действует, когда мотоциклист сам обгоняет кого-то вне населённого пункта.

ЗАПОМНИТЬ

Пешехода, животное, гужевую повозку, мопед, электросамокат и велосипедиста обгоняют с интервалом не меньше 1,5 метра — везде.

При двух полосах в своём направлении перестраиваются полностью, а вне населённого пункта едут минимум на 20 км/ч медленнее предела участка.

Возвращение и отказ от обгона

Finalización y desistimiento del adelantamiento

Возвращение в свою полосу

Возвращение вправо — последний этап обгона. Обогнав, водитель возвращается в свою полосу как можно скорее, постепенно и так, чтобы никому — в том числе обогнанному — не пришлось менять траекторию или скорость. О возвращении он предупреждает правым указателем *(RGC ст. 85.3)*.

Машина встаёт в ту полосу, из которой выехала, впереди обогнанной. Возвращаться сразу, как только поравнялся с обгоняемым, нельзя: если обогнанному приходится тормозить или подаваться в сторону, его подрезали. Возвращаются, когда между машинами уже есть запас: в зеркале заднего вида видна передняя часть обогнанной машины, и до неё достаточно далеко. Задерживаться на полосе обгона дольше этого не нужно.

Дорога с несколькими полосами в своём направлении

Вне населённого пункта, а также на автомагистрали и скоростной дороге, если в своём направлении две полосы и больше, после обгона, как правило, возвращаются вправо. Это следует из правила правой полосы, о котором раздел выбор полосы (стр. 74). Свободная левая полоса и пустая дорога сзади — ещё не повод ехать по левой. Если водитель обогнал и больше никого обгонять не собирается, он возвращается на правую полосу. С центральной полосы трёхполосной дороги после обгона тоже уходят вправо, чтобы не мешать тем, кто едет сзади.

Остаться на той полосе, по которой обгонял, водитель может, только если сразу собирается обгонять снова. При этом он убеждается, что не создаёт неоправданной помехи более быстрым машинам, которые едут сзади. Если сзади догоняет более быстрая машина, водитель возвращается вправо и пропускает её, даже если

впереди ещё есть кого обгонять *(RGC ст. 83.1)*.

На городской улице с двумя и более полосами в одном направлении, размеченными линиями, правило другое: водитель едет по той полосе, которая удобнее для его маршрута, если не мешает другим, и после обгона возвращаться на крайнюю правую не обязан. Автомагистрали и скоростной дороги в черте города это не касается. Подробнее — в разделе выбор полосы (стр. 74) *[RGC ст. 33]*.

ПРИМЕР

На автомагистрали легковой автомобиль обогнал грузовик, а впереди по правой полосе идут ещё два грузовика. Сзади по левой полосе никто не догоняет. Водитель может остаться на левой полосе и обогнать оба грузовика подряд. Если бы в зеркале показалась быстрая машина, он вернулся бы вправо в первый же подходящий промежуток.

Обгон нескольких машин подряд

Обгонять несколько машин за один раз разрешено. На дороге со встречным движением водитель делает это, только если полностью уверен: если навстречу появится машина, он сможет вернуться вправо, не создавая помехи и опасности ни одной из обгоняемых машин *(RGC ст. 84.1)*.

Отказ от обгона

Desistir del adelantamiento — отказаться от обгона. Если уже после начала обгона водитель видит, что закончить его без риска будет трудно, он отказывается от манёвра: быстро сбрасывает скорость, возвращается в свою полосу позади того, кого обгонял, и предупреждает указателем тех, кто едет сзади. Возвращаясь, он, как и при обычном завершении обгона, не создаёт помех и опасности *(RGC ст. 85.2)*.

Поводы отказаться: навстречу появилась машина, а места до неё не хватит; обгоняемый вдруг ускорился.

Обгоняемый в этой ситуации обязан помочь вернуться: об этом раздел если обгоняют вас (стр. 377).

ЗАПОМНИТЬ

После обгона — вправо, как можно скорее, постепенно и никого не подрезая.

Если закончить обгон без риска нельзя — сбросить скорость, обозначить манёвр указателем и вернуться в свою полосу.

Обгон слева и справа

Adelantamiento por la derecha

Общее правило — слева

На всех дорогах обгоняют слева от того, кого обгоняют. Это касается и *autopista* — автомагистрали, и *autovía* — скоростной дороги: обгонять на них разрешено, и только по левой стороне *(RGC ст. 82.1)*.

Свободная правая полоса права обгонять справа не даёт. Не даёт его и машина,

которая без причины едет по левой полосе медленнее, чем можно. Вне населённого пункта — на загородной дороге, автомагистрали, скоростной дороге — такую машину справа не обгоняют: остаётся ждать, пока она освободит полосу.

Если в плотном потоке правая полоса просто движется быстрее левой, обгона справа нет: об этом раздел что такое обгон (стр. 324). Как выбирать полосу на автомагистрали и в городе, разобрано в разделе выбор полосы (стр. 74).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Машина, которая неправильно едет по левой полосе, остаётся машиной, которую обгоняют слева. Её ошибка не превращает обгон справа в разрешённый.

Когда обгонять справа обязательно

Если места достаточно, обгон выполняют справа, с максимальной осторожностью:

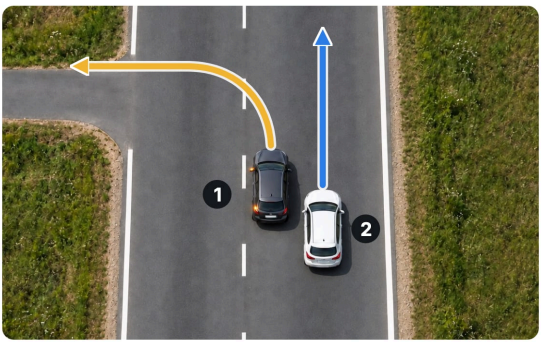
- когда водитель машины впереди ясно показал, что поворачивает налево или останавливается у левого края;

- когда на дороге с двусторонним движением по середине проезжей части идёт трамвай *(RGC ст. 82.2)*.

В этих случаях обгон справа — обязанность. Обойти слева машину, которая ждёт поворота налево, или трамвай посередине дороги нельзя. Если справа места не хватает, ждут позади.

Машина, которая готовится повернуть налево или остановиться слева, сама освобождает место справа: водитель смещается влево, насколько возможно, не мешая встречным, — к осевой линии, а на дороге с односторонним движением к левому краю. Где именно встают перед поворотом, разобрано в разделе поворот направо и налево (стр. 297) *[RGC ст. 86.1]*.

Машину, которая поворачивает налево, обгоняют справа



1. Поворачивает налево — встаёт вплотную к осевой линии, не заезжая на неё
2. Обгоняет справа — по проезжей части, не по обочине

pravila.es

Обочина для обгона справа легковому автомобилю запрещена в любом случае. Кто и когда может ехать по обочине, разобрано в разделе обочина (стр. 81).

Город: две полосы и больше

В населённом пункте на проезжей части, где в одном направлении не меньше двух полос, размеченных продольными

линиями, обгонять справа разрешено. Перед этим водитель убеждается, что может сделать это без опасности для других *(RGC ст. 82.3)*.

Полосы должны быть размечены линиями. Если на широкой городской улице разметки нет, это исключение не действует. Действует оно только в населённом пункте, то есть между знаком въезда в населённый пункт 

(S-500) и знаком его конца; дома у дороги сами по себе населённым пунктом её не делают. Как определить тип дороги, разобрано в разделе тип дороги (стр. 227).

ПРИМЕР

На городском проспекте две размеченные полосы в одном направлении. Слева медленно едет фургон, правая полоса свободна. Водитель легкового автомобиля, едущий справа, может обогнать фургон, оставаясь в своей полосе, если это безопасно.

Велосипедист

В населённом пункте велосипедист может обгонять другие транспортные средства и справа, и слева — с той стороны, где это для него безопаснее. Вне населённого пункта он обгоняет по общим правилам.

У перекрёстка со светофором и в заторе велосипедист может проехать мимо стоящих машин или машин, которые едут рывками, чтобы занять *zona de espera adelantada* — передовую зону ожидания: размеченный участок перед стоп-линией, где велосипедисты ждут зелёного сигнала впереди машин *(RGC ст. 153.5)*.

ЗАПОМНИТЬ

Обгоняют слева. Справа — машину, которая ясно показала поворот налево или остановку слева, трамвай посередине двусторонней дороги, а в населённом пункте — на проезжей части с двумя и более размеченными полосами в одном направлении.

Обочина для обгона не служит.

Где обгонять нельзя

Prohibiciones de adelantamiento por lugar y visibilidad

Есть места и обстоятельства, где обгон запрещён самими правилами. Знак «Обгон запрещён» или сплошная линия там часто стоят, но запрет действует и без них.

Недостаточная видимость

Обгонять запрещено:

- в поворотах с ограниченной видимостью;
- на *cambio de rasante* — изменении уклона дороги с ограниченной видимостью, например на вершине подъёма, за которой не видно продолжения дороги;
- и вообще везде, где видно недостаточно далеко, чтобы выполнить обгон или отказаться от него, если он уже начат *(RGC ст. 87.1.a)*.

В повороте и на вершине подъёма запрет касается обгона с выездом на встречную

половину дороги. Встречная машина может появиться из-за поворота или из-за гребня, когда разминуться уже некуда.

На вершине подъёма с плохим обзором обгонять нельзя



Взгляд водителя проходит над гребнем

Ниже этой линии за гребнем водитель ничего не видит

1. Обгоняет грузовик по встречной полосе перед гребнем
2. Встречная машина появляется из-за гребня, когда разминуться уже некуда

pravila.es

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

В повороте или на вершине подъёма с плохим обзором обгон с выездом на встречную запрещён, даже если знака нет, а осевая линия прерывистая.

Исключение: направления чётко разделены

Запрет не действует, если направления движения чётко разделены и обгон можно выполнить, не выезжая на встречную сторону дороги. Например, на дороге с двумя полосами в своём направлении обгон в повороте с плохим обзором возможен по своей левой полосе. Мотоцикл может обогнать там другой мотоцикл и на дороге с одной полосой в каждую сторону, если остаётся на своей половине дороги и держит положенный интервал. Легковой автомобиль, которому для обгона мотоцикла нужно выехать на встречную полосу, в таком повороте его не обгоняет *(RGC ст. 87.1.a)*.

Дождь, туман, солнце

Тот же запрет действует, когда видимость ухудшила погода или свет. В туман, сильный дождь, снегопад, когда солнце бьёт в глаза, дорогу впереди видно плохо, и обгонять нельзя, если не видно достаточно далеко, чтобы закончить обгон или отказаться от него.

Обгон следом за другим обгоняющим

Когда машина впереди сама кого-то обгоняет, действуют два запрета. Обгонять её нельзя, если для этого придётся выехать на встречную сторону дороги. Пристраиваться за ней и обгонять следом нельзя, если из-за её размеров не видно дорогу впереди. На дороге с одной полосой в каждом направлении грузовик, который сам обгоняет, закрывает идущему следом весь обзор встречной полосы. Чтобы обогнать, этот водитель дожидается, пока грузовик закончит обгон и вернётся вправо, и сам убеждается, что встречная полоса свободна *(RGC ст. 84.2, 87.1.a)*.

Дорога с тремя полосами на два направления

На проезжей части с двусторонним движением и тремя полосами, разделёнными прерывистыми линиями, обгоняют по средней полосе. Обгонять по ней можно, только если её не заняли для своего обгона встречные машины. Как ездят по такой дороге вообще, разобрано в разделе

направление движения и проезжие части (стр. 65) *[RGC ст. 84.1]*.

Пешеходные и велосипедные переходы, железнодорожные переезды

Обгон запрещён:

- на пешеходных переходах, обозначенных как переход, и рядом с ними;
- там, где дорогу пересекает велосипедная дорожка, — на велосипедном переходе — и рядом;
- на железнодорожных переездах и рядом с ними *(RGC ст. 87.1.b)*.

Исключения для двухколёсных, которое есть у перекрёстков (см. ниже), здесь нет.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

На пешеходном переходе и рядом с ним обгон запрещён всегда — даже на малой скорости, даже когда на переходе никого нет.

Перекрёстки

На перекрёстках и рядом с ними обгон по общему правилу запрещён. Обгонять там можно лишь:

- на *glorieta* — круговом перекрёстке;
- когда обгон обязателен справа: обгоняют машину, которая ясно показала поворот налево или остановку слева, или трамвай посередине двусторонней дороги (см. раздел обгон слева и справа, стр. 349);
- когда у дороги, по которой едет обгоняющий, на этом перекрёстке приоритет и его прямо показывает сигнал: знак, например «Проезжая часть с приоритетом»  (R-3) или предупреждающий знак о пересечении со второстепенной дорогой  (P-1), или светофор с зелёным сигналом;
- когда обгоняют двухколёсное транспортное средство: велосипед, мопед, мотоцикл *(RGC ст. 87.1.c)*.

Зелёный сигнал светофора тоже показывает приоритет, поэтому при зелёном на

перекрёстке обгонять можно, если обгон не запрещён по другой причине. На перекрёстке без знаков и на перекрёстке со знаком «Перекрёсток с приоритетом справа»  (Р-2) приоритета у дороги нет, и там не обгоняют. Знаки главной дороги разобраны в разделе кто регулирует проезд (стр. 455) *[RGC, приложение I]*.

ПРИМЕР

Загородная дорога подходит к перекрёстку, перед ним стоит предупреждающий знак о пересечении со второстепенной дорогой. Приоритет показан знаком, и медленный грузовик на перекрёстке обогнать можно, если соблюдены остальные правила обгона. Если приоритет ничем не показан, грузовик обгоняют только после перекрёстка, а мопед или мотоцикл можно обогнать и на нём.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Исключения снимают только запрет обгона на перекрёстке. Запреты у пешеходного и велосипедного перехода, при плохом обзоре и через сплошную линию действуют и там.

Тоннели

В тоннелях, подземных проездах и на участках, обозначенных знаком «Тоннель»  (S-5), обгон запрещён, если в направлении обгоняющего там только одна полоса. Если полос в своём направлении две и больше, обгонять разрешено, не выезжая на встречную. Какую дистанцию держать в тоннеле, разобрано в разделе промежуток для обгона и дистанция в тоннелях (стр. 97) *[RGC ст. 87.1.d]*.

Снег на автомагистрали

На автомагистрали и скоростной дороге, когда движение затруднено из-за снега на проезжей части, обгонять запрещено: едут по правой полосе. Подробно — в разделе

цепи, зимние шины и снегопад (стр. 1190) *[RGC ст. 32.2]*.

Сводка запретов

Где обгон запрещён	Исключение
Поворот, вершина подъёма, плохой обзор — с выездом на встречную	обгон по своей стороне, если направления разделены
Пешеходный и велосипедный переход, железнодорожный переезд	нет
Перекрёсток	круговой перекрёсток; обязательный обгон справа; приоритет по знаку или зелёному сигналу; обгон двухколёсного
Тоннель с одной полосой в своём направлении	при двух полосах и больше запрета нет

Где обгон запрещён	Исключение
Автомагистраль и скоростная дорога, когда мешает снег	нет

ЗАПОМНИТЬ

Обгон с выездом на встречную запрещён везде, где не видно достаточно далеко, чтобы закончить его или отказаться от него.

На переходах и переездах не обгоняют никогда. На перекрёстке и в тоннеле с одной полосой — только в случаях, которые правила называют прямо.

Знаки запрета обгона и объезд препятствий

Señales de adelantamiento prohibido y vehículos inmovilizados

Перед обгоном водитель смотрит и на знаки с разметкой: они могут запрещать обгон на этом участке.

Знак «Обгон запрещён»



Обгон запрещён (R-305)

По-испански — *Adelantamiento prohibido.* Красный круг, внутри два автомобиля: красный и чёрный. Знак запрещает всем транспортным средствам обгонять механические транспортные средства — например, автомобили и мотоциклы, — если для обгона нужно выехать на часть проезжей части, отведённую встречному движению. Запрет начинается у знака *(каталог знаков, R-305)*.

Ставят этот знак там, где обгон с выездом на встречную опасен. Часто его ставят и там, где обгон и так запрещён правилами, — перед поворотом или вершиной подъёма с плохим обзором. Тогда знак напоминает о запрете.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Знак «Обгон запрещён» запрещает обгон с выездом на встречную. По своей соседней полосе на дороге с несколькими полосами в одном направлении обгонять под ним можно.

Знак «Обгон запрещён для грузовиков»



Обгон запрещён для грузовиков (R-306)

По-испански — *Adelantamiento prohibido para camiones.* Красный круг, внутри красный грузовик и чёрный легковой автомобиль. Знак запрещает грузовикам с разрешённой максимальной массой (ММА) больше 3 500 кг обгонять механические транспортные средства — даже без выезда на встречную, по соседней полосе своего направления *(каталог знаков, R-306)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Знак с грузовиком в красном круге запрещает обгонять только грузовикам тяжелее 3 500 кг. Легковым автомобилям, мотоциклам, автобусам и лёгким грузовикам он обгонять не запрещает.

Где кончается запрет

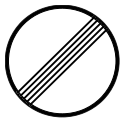
Запрет по знаку действует от знака до знака «Конец запрета обгона» (R-502) или до знака «Конец запретов» (R-500). Запрет для грузовиков кончается у знака «Конец запрета обгона для грузовиков» (R-503) или у того же знака «Конец запретов» *(каталог знаков, R-306)*.



Конец запрета обгона
(R-502)



Конец запрета обгона для грузовиков
(R-503)



Конец запретов
(R-500)

Знак «Конец запретов» отменяет все запреты, которые ввели для движущихся машин предыдущие знаки, в том числе запрет обгона. Как он действует на другие запреты, разобрано в разделе ограничения проезда и конец запретов (стр. 625).

Если знак «Обгон запрещён» стоит вместе со знаком опасности, например сужения дороги, запрет не кончается там, где кончилось сужение. Он действует до знака конца запрета или конца всех запретов. У знака ограничения скорости в такой же ситуации правило другое: об этом раздел знаки скорости (стр. 250).

После знака конца запрета обгон снова разрешён, но только там, где его не запрещают сами правила и разметка. Запреты у сплошной линии, в повороте с плохим обзором, у перехода, на перекрёстке и в тоннеле с одной полосой действуют и после этого знака.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Знак «Конец запрета обгона» не разрешает обгонять через сплошную линию и в местах с плохим обзором: эти запреты от знака не зависят.

Сплошная линия и закрытые полосы

Сплошную продольную линию пересекать и ехать по ней нельзя. Если для обгона её пришлось бы пересечь, обгон запрещён. Медленный грузовик впереди — не повод её пересекать: под сплошной линией его не обгоняют, даже если он задерживает всех и встречных нет. Линии разметки — прерывистая, сплошная, двойная, сплошная рядом с прерывистой — разобраны в разделе продольная разметка (стр. 663).

Полосу, которая закрыта для движения, для обгона не используют. Полосу закрывают красным крестом на полосном светофоре или ограждениями. Как работают полосные светофоры, разобрано в разделе полосные и особые светофоры (стр. 580).

Кого можно обогнать и при запрете

На участке, где обгон запрещён, некоторых участников всё-таки можно обогнать, даже выехав для этого на встречную половину дороги, в том числе через сплошную линию:

- велосипеды и другой велотранспорт;
- мопеды;
- средства индивидуальной мобильности, например электросамокаты;
- пешеходов;
- животных;
- гужевые повозки;
- сельскохозяйственную спецтехнику, например тракторы, и составы из неё *(RGC ст. 88.2)*.

Обгоняют их, когда они едут так медленно, что их можно обогнать без риска для них и для остальных, а водитель убедился, что манёвр безопасен и встречная полоса свободна на весь обгон. Обычные требования при этом остаются: интервал не меньше 1,5 метра и, вне населённого

пункта, снижение скорости на 20 км/ч (см. раздел боковой интервал, стр. 336). На трактор эти два требования не распространяются: обгоняя его, оставляют интервал, достаточный для безопасного обгона.

К мотоциклам, легковым автомобилям, грузовикам и автобусам это исключение не относится. Мотоцикл, как бы медленно он ни ехал, через сплошную линию и под знаком «Обгон запрещён» с выездом на встречную не обгоняют.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Мопед и мотоцикл различаются здесь принципиально. Медленный мопед на участке с запретом обогнать можно, если это безопасно, мотоцикл — нельзя.

Объезд неподвижной машины

Неподвижную машину объезжают по своим правилам: это не обгон.

Если на участке, где обгон запрещён, машина стоит и целиком или частично занимает полосу, по которой едет водитель, её

можно объехать, даже выехав на встречную половину дороги и пересекая сплошную линию. Сначала водитель убеждается, что манёвр безопасен. Разрешение не касается машин, которые стоят из-за самого движения: в очереди у светофора, в заторе, перед пешеходным переходом. Их через сплошную и под знаком запрета не объезжают *(RGC ст. 88.2)*.

Сломанная машина, авария, службы на дороге

Особые требования действуют, когда машина остановилась из-за поломки или аварии либо стоит для оказания экстренной помощи или техпомощи на дороге, для обслуживания дороги или для регулирования движения и целиком или частично занимает полосу движения. Объезжая её, водитель:

- оставляет боковой интервал не меньше 1,5 метра, даже если для этого приходится выехать на встречную половину дороги;
- едет минимум на 20 км/ч медленнее предела, установленного на этом

участке *(RGC ст. 88.1)*.

ПРИМЕР

На загородной дороге с пределом 90 км/ч на краю полосы стоит сломанный грузовик с включённой аварийной сигнализацией. Водитель легкового автомобиля сбрасывает скорость до 70 км/ч или ниже, убеждается, что встречная полоса свободна, и объезжает грузовик, оставляя не меньше 1,5 метра.

Препятствие

Так же объезжают любое препятствие на своей полосе — упавший груз, дерево, камни. Если без выезда на встречную половину дороги его не объехать, выезжать можно, в том числе на участке с запретом обгона, убедившись, что это безопасно. Та же осторожность нужна, когда препятствие или неподвижная машина находятся на участке, где обгон разрешён *(RGC ст. 89)*.

Кого как обгонять

Кого обгоняют	Интервал и скорость
Автомобиль, грузовик, автобус, мотоцикл	интервал достаточный; скорость своя, в пределах разрешённой
Пешеход, животное, повозка, мопед, электросамокат, велосипедист	не меньше 1,5 м; вне города — минимум на 20 км/ч ниже предела
Трактор	интервал достаточный; скорость своя, в пределах разрешённой
Сломанная машина, авария, службы на дороге (объезд)	не меньше 1,5 м; минимум на 20 км/ч ниже предела

Под знаком «Обгон запрещён» и через сплошную линию с выездом на встречную нельзя обгонять только тех, кто назван в первой строке. Остальных можно, если манёвр безопасен и встречная полоса свободна. При двух полосах в своём направлении пешехода, велосипедиста и других участников из второй строки обгоняют, целиком перестроившись на соседнюю полосу.

ЗАПОМНИТЬ

Знак «Обгон запрещён» запрещает обгон с выездом на встречную до знака конца запрета или конца всех запретов. Сплошную линию для обгона не пересекают нигде.

Велосипед, мопед, электросамокат, пешехода, животное, повозку и трактор при этом можно обогнать, если это безопасно, а стоящую не из-за движения машину и препятствие — объехать.

Если обгоняют вас

Obligaciones del conductor adelantado

Обгон безопасен, только если оба водителя ведут себя предсказуемо. Поэтому у водителя, которого обгоняют, тоже есть обязанности.

Облегчить обгон

Заметив, что сзади его собираются обгонять, водитель:

- *ceñirse al borde derecho* — прижимается к правому краю проезжей части, не заезжая на обочину;
- не увеличивает скорость;
- не делает ничего, что мешает обгону или затрудняет его: не смещается влево, не перекрывает полосу *(RGC ст. 86.1, 86.2)*.

Снижать скорость при каждом обгоне он не обязан. В обычной обстановке он держит скорость как можно более ровной, не разгоняясь.

Водитель, который готовится повернуть налево или остановиться слева, наоборот, смещается влево: его обгоняют справа. Подробно — в разделе обгон слева и справа (стр. 349).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Тормозить при каждом обгоне и съезжать на обочину водитель легкового автомобиля не обязан: достаточно держаться правого края проезжей части и не ускоряться.

Если во время обгона возникла опасность

Если после начала обгона возникла ситуация, опасная для самого обгоняемого, для обгоняющего, для встречных или для кого-то ещё на дороге, обгоняемый обязан сбавить скорость. Так он помогает обгоняющему быстрее закончить манёвр и вернуться вправо впереди него *(RGC ст. 86.2)*.

Другое дело, если обгоняющий ясно показывает, что отказывается от обгона: сам сбрасывает скорость и возвращается назад, в полосу позади обгоняемого. Тогда

обгоняемый не обязан сбавлять скорость, если этим он создаст опасность. Зато он обязан облегчить обгоняющему возвращение в свою полосу. На практике он не тормозит вместе с ним: если затормозят оба, обгоняющему будет некуда встать. Пособие DGT советует в такой момент даже прибавить скорость, чтобы скорее освободить место позади себя; регламент требует только облегчить возвращение *(RGC ст. 86.2)*.

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

Обгоняющий торопится закончить обгон и вернуться вперёд — обгоняемый сбавляет скорость.

Обгоняющий отказался и тормозит, чтобы встать сзади, — обгоняемый облегчает ему возвращение и не обязан сбавлять скорость, если торможение создаст опасность.

ПРИМЕР

Жёлтый автомобиль обгоняет зелёный на загородной дороге, и вдали показывается встречная машина. Жёлтый уже почти поравнялся с передней частью зелёного. Водитель зелёного сбавляет скорость, чтобы жёлтый успел вернуться в полосу впереди него. Если бы жёлтый, наоборот, затормозил и начал отставать, водитель зелёного продолжал бы ехать прежней скоростью, чтобы освободить место позади себя.

Тяжёлый, крупный и тихоходный транспорт

Водитель тяжёлой машины, машины больших размеров или машины со своим, пониженным пределом скорости пропускает тех, кто едет сзади, если обогнать его легко и безопасно не дают встречный поток, недостаточная ширина проезжей части, её профиль или состояние. Он либо сбавляет скорость, либо как можно раньше уходит на обочину, если по ней можно ехать *(RGC ст. 86.3)*.

Если таких помех нет, например на дороге с двумя полосами в каждом направлении, где грузовик спокойно обгоняют по левой полосе, уходить на обочину он не обязан.

Если такой водитель не может полностью прижаться к правому краю, а обгон при этом безопасен, он показывает это тому, кто едет сзади:

- рукой: вытягивает руку горизонтально и несколько раз двигает ею сзади вперёд, тыльной стороной ладони назад;
- или правым указателем поворота, если сигнал рукой подавать неуместно *(RGC ст. 86.1)*.

Сигнал рукой: обгонять можно



Рука вытянута горизонтально и несколько раз движется сзади вперёд, тыльной стороной ладони назад.

Вместо руки водитель может включить правый указатель поворота.

pravila.es

Сигнал сообщает, что обгонять можно. Ответственность за обгон всё равно несёт обгоняющий. Какое расстояние такие машины оставляют впереди себя, чтобы обгоняющему было куда вернуться, разобрано в разделе промежуток для обгона (стр. 97). Кто и когда едет по обочине, — в разделе обочина (стр. 81).

ЗАПОМНИТЬ

Тот, кого обгоняют, облегчает обгон: держится правее, не ускоряется и не мешает.

При возникшей опасности он сбавляет скорость.

Тяжёлый и тихоходный транспорт там, где обогнать его трудно, пропускает тех, кто едет сзади: сбавляет скорость или уходит на обочину, если по ней можно ехать.

ПРОВЕРЬТЕ СЕБЯ

Вопросы экзамена по теме «Обгон» с разбором каждого ответа — pravila.es/q/adelantamiento

ГЛАВА 7

Остановка и стоянка

Parada y estacionamiento

Машина, которая не едет, по правилам бывает в одном из трёх положений: вынужденная остановка, остановка или стоянка, и от этого зависит, что водителю можно и что нельзя. В главе сначала разобраны эти понятия, затем — где и как поставить машину, как её закрепить и безопасно выйти. Дальше — места, где останавливаться и стоять запрещено, знаки и разметка остановки и стоянки и регулируемая городская стоянка.

Вынужденная остановка, остановка и стоянка

Detención, parada y estacionamiento

Правила различают три случая, когда машина стоит на месте. Различаются они тем, по своей ли воле водитель остановился и отходит ли он от машины. От этого зависит, где так стоять можно, а где нельзя.

Вынужденная остановка

Detención — вынужденная остановка: машина стоит, потому что этого требует обстановка или правила. Её вызывают:

- аварийная ситуация — например, с грузовика впереди упал груз и перегородил полосу;
- условия движения — пробка, затор, машина впереди встала;
- требование правил — красный сигнал светофора, жест регулировщика, пешеход на переходе *(LSV, приложение I.80)*.

Водитель здесь ничего не выбирает: остановиться его заставили, поэтому

вынужденная остановка манёвром не считается. Из-за затора или по сигналу машина останавливается прямо в потоке, на своей полосе. При поломке или аварии машину по возможности уводят с полос движения — как это делать, разобрано в разделе поломка и авария в пути (стр. 1253).

Остановка

Parada — остановка: водитель останавливает машину сам, по своей воле, ненадолго. По закону это неподвижность машины меньше двух минут, причём водитель не может её покинуть. Остановкой это считается, только когда:

- время ограничено — меньше двух минут;
- водитель не покидает машину: остаётся в ней или рядом с ней и может сразу её убрать *(LSV, приложение I.81)*.

Высадить пассажира, забрать человека у подъезда, передать что-то через окно — всё это остановки. Для остановки водитель выходит из общего потока: съезжает к краю проезжей части или в место, где это разрешено. Поэтому остановка — это манёвр, со всеми требованиями к манёвру: убедиться, что он безопасен, и заранее о нём предупредить.

Стоянка

Estacionamiento — стоянка: любая неподвижность машины, которая не является ни вынужденной остановкой, ни остановкой. Машина стоит две минуты и дольше — это стоянка. Водитель отошёл от машины — это стоянка, даже если он ушёл на полминуты, чтобы забрать посылку, и сразу вернётся *(LSV, приложение I.82)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Отойти от машины «всего на минуту» там, где разрешена только остановка, нельзя. Как только водитель покинул машину, она стоит на стоянке, сколько бы времени это ни заняло.

Где запрещена остановка, запрещена и стоянка

Запреты устроены лесенкой. Где нельзя останавливаться, там нельзя и стоять. Обратное неверно: есть много мест, где стоянка запрещена, а короткая остановка разрешена, — например, у въезда во двор, в зоне погрузки, вдоль жёлтой прерывистой линии или жёлтого зигзага у края проезжей части. Но и там водитель не отходит от машины: если он ушёл, машина стоит на стоянке, а она в этих местах запрещена. Знаки, разметка и правила для каждого места разобраны в следующих разделах главы *(RGC ст. 94.2.a)*.

Положение	Время	Водитель
Вынужденная остановка	пока требует обстановка	по обстановке
Остановка	меньше 2 минут	не отходит
Стоянка	от 2 минут или водитель ушёл	может уйти

Вынужденная остановка случается не по воле водителя, остановку и стоянку он выбирает сам.

ПРИМЕР

Водитель встал у аптеки, пассажир вышел за лекарством, водитель ждёт за рулём. Пока не прошло двух минут, это остановка.

Водитель пошёл в аптеку вместе с пассажиром и вернулся через минуту. Это стоянка.

Та же машина стоит перед аптекой в пробке. Это вынужденная остановка.

Как остановиться

Остановка и стоянка не должны мешать движению и создавать риск для других. Отсюда порядок действий:

1. **Оценить обстановку.** Посмотреть в зеркала заднего вида и, повернув голову, проверить сбоку то, что в зеркалах не видно. Одних зеркал мало, как и одного взгляда через плечо: нужно и то и другое.

2. **Заранее предупредить** остальных о манёвре указателем поворота. Какой указатель включать и как предупредить стоп-сигналами о резком замедлении, сказано в разделе сигналы о манёвре (стр. 273), а сигнал рукой — в разделе сигналы рукой (стр. 280).
3. **Встать с той стороны дороги, где это разрешено**: на загородной дороге — справа, в городе — как сказано в разделе где поставить машину (стр. 391).
4. **Тормозить плавно и постепенно**, без резких рывков, чтобы едущий сзади успел понять, что машина останавливается *(RGC ст. 91.1)*.

Плавно тормозят и при вынужденной остановке: резкое торможение в потоке опасно для тех, кто едет следом. Резко тормозят, только если иначе не избежать непосредственной опасности *(RGC ст. 53.1)*.

ЗАПОМНИТЬ

Вынужденная остановка — по требованию обстановки или правил.

Остановка — по своей воле, меньше двух минут, водитель не отходит от машины.

Всё остальное — стоянка.

Где запрещена остановка, запрещена и стоянка.

Где и как поставить машину

Lugar y colocación del vehículo

Где именно поставить машину, зависит от типа дороги: вне населённого пункта, в населённом пункте и на автомагистрали правила разные. Что такое проезжая часть и обочина, разобрано в разделе части дороги (стр. 6).

Вне населённого пункта

На дороге вне населённого пункта, *vía interurbana,* машину останавливают и ставят

всегда справа, полностью вне проезжей части и так, чтобы пригодная для движения часть обочины, *parte transitable del arcén,* осталась свободной. Машину ставят дальше обочины: на грунтовую площадку, карман, расширение за краем дороги. Так ставят любое транспортное средство, включая мотоцикл *(RGC ст. 90.1)*.

Сторона — только правая. На дороге с двусторонним движением слева останавливаться и стоять нельзя ни по какой причине: ни чтобы ответить на звонок, ни чтобы настроить навигатор. На загородной дороге с односторонним движением машину тоже ставят справа.

Если у дороги нет обочины, машину ставят справа за краем проезжей части, когда там есть место и это не запрещено по другой причине.

Вне населённого пункта — справа, за обочиной



1. Проезжая часть
2. Обочина остаётся свободной
3. Машина стоит справа, дальше обочины

pravila.es

Обочина — не место для остановки

Пригодная для движения часть обочины запрещена и для остановки, и для стоянки. Широкая обочина ничего не меняет: остановиться на ней, чтобы отдохнуть, посмотреть на пейзаж, высадить человека или выгрузить вещи, нельзя. На обочине допустима только вынужденная остановка по аварийной причине — поломка, плохое самочувствие водителя, когда съехать

дальше невозможно. Тогда водитель выполняет правила о вынужденной остановке и о том, как обозначить машину *(RGC ст. 90.1)*.

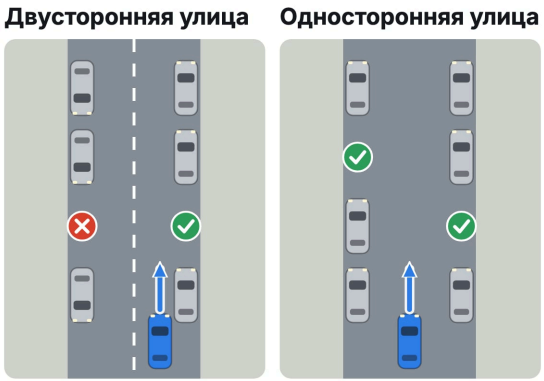
ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Машина на обочине загородной дороги стоит неправильно, даже если никому не мешает и стоит всего минуту. Правильное место — за обочиной.

В населённом пункте

В городе, когда остановиться или встать приходится на проезжей части или на обочине, машину ставят как можно ближе к правому краю. На улице с односторонним движением её можно поставить и у левого края — например, если дом, куда несут груз, стоит слева. На улице с движением в обе стороны — только у правого, по ходу движения, даже если линия между встречными потоками прерывистая. Так же ставят машину для разгрузки; как выполнять саму погрузку и разгрузку, сказано в разделе перевозка грузов (стр. 1125) *[RGC ст. 90.2]*.

В городе: у какого края поставить машину



На двусторонней улице — только у правого края по ходу движения. На односторонней можно и у левого.

pravila.es

То же правило действует на *travesía* — участке загородной дороги, который проходит через населённый пункт: это уже город, и машину ставят у края проезжей части или на обочине, если знак или разметка этого не запрещают. Что такое travesía, разобрано в разделе типы дорог (стр. 227) *[RGC ст. 90.2]*.

Помимо общих правил, в городе действуют муниципальные постановления о стоянке — о них в разделе регулируемая стоянка (стр. 440).

Автомагистраль и скоростная дорога

На автомагистрали, *autopista,* и на скоростной дороге, *autovía,* останавливаться и стоять можно только в местах, обустроенных для этого: в зонах отдыха, *áreas de descanso,* в зонах обслуживания, *áreas de servicio,* на заправках. Нельзя ни на полосе движения, ни на обочине, ни на разделительной полосе — даже ненадолго, даже чтобы отдохнуть, и даже если машина никому не мешает *(RGC ст. 94.1.g)*.

Что делать, если машина сломалась на автомагистрали, разобрано в разделе поломка на автомагистрали (стр. 1261).

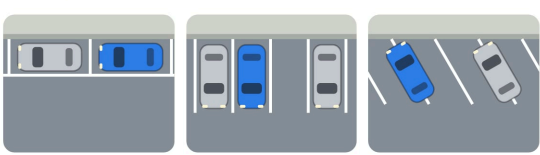
Как расположить машину

Основное правило — ставить машину параллельно краю проезжей части. Другое положение допускается, если этого требует устройство дороги или другие

обстоятельства — например, места размечены поперёк или под углом *(RGC ст. 92.1)*.

Места для стоянки обычно размечены белыми линиями. Разметка показывает и где стоять, и как поставить машину: вдоль бордюра — *en línea,* поперёк — *en batería* — или под углом к нему. Машину ставят в пределах размеченного места, не заезжая на соседнее. В поперечное место DGT советует заезжать задним ходом, чтобы потом выезжать вперёд *(каталог знаков, M-7.3)*.

Как размечены места для стоянки



Вдоль бордюра *en línea*

Поперёк *en batería*

Под углом

Машину ставят так, как размечено место, и в его пределах.

pravila.es

Ставить машину надо так, чтобы оставшееся место использовалось лучше всего.

Если у бордюра свободен промежуток на две машины, не встают посередине: прижимаются к соседней машине, чтобы рядом поместилась ещё одна *(RGC ст. 92.2)*.

ЗАПОМНИТЬ

Вне населённого пункта — справа, за проезжей частью и за обочиной.

В городе — у правого края, на односторонней улице и у левого.

На автомагистрали и скоростной дороге — только в зонах отдыха, обслуживания и на заправках.

Машину ставят параллельно краю, если разметка или устройство дороги не задают иначе.

Как оставить машину

Inmovilización del vehículo

Остановку и стоянку выполняют так, чтобы машина не могла тронуться сама, пока водителя нет рядом. Как устроены стояночный тормоз и рычаг коробки передач,

разобрано в разделе органы управления (стр. 897), а какие огни оставить у машины, которая стоит ночью или в плохую видимость, — в разделе свет при остановке и стоянке (стр. 1013) *[RGC ст. 91.1]*.

Водитель оставляет своё место

Когда водитель машины или мопеда покидает место за рулём, он:

- **глушит двигатель и отключает систему запуска** — вынимает ключ или выключает зажигание кнопкой. Так нужно делать каждый раз, когда водитель выходит, даже ненадолго: выгрузить багаж, донести покупку до двери;
- **принимает меры, чтобы машиной не воспользовались без его разрешения**, если отходит от неё: закрывает окна и двери, забирает ключ;
- **включает стояночный тормоз**. Это обязательно везде, в том числе на ровном месте *(RGC ст. 92.3)*.

На ровном месте этого достаточно: двигатель заглушён, стояночный тормоз включён, машина заперта. Определённую

передачу правила требуют только на уклоне, а упоры под колёса и упор колеса в бордюр на ровном месте не нужны. В машине с автоматической коробкой селектор ставят в положение стоянки P.

Передача — в помощь тормозу

Включённая передача дополняет стояночный тормоз: если он ослабнет, двигатель не даст колёсам провернуться. Какую передачу оставить, зависит от уклона *(RGC ст. 92.3.c)*:

Где стоит машина	Механическая коробка	Автоматическая коробка
на подъёме, капотом вверх	первая передача	положение P
на спуске, капотом вниз	задняя передача	положение P

Передачу выбирают против направления, куда машина покатилась бы сама. Стоя капотом вверх, машина покатилась бы назад,

и первая передача этому мешает. Стоя капотом вниз, она покатилась бы вперёд, и мешает задняя.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Передача не заменяет стояночный тормоз. На уклоне нужно и то и другое: стояночный тормоз плюс первая или задняя передача.

Если водитель остаётся за рулём

Водитель, который остановился и сидит за рулём, тоже включает стояночный тормоз, если без него машина не удерживается надёжно — например, на уклоне или когда остановка затягивается.

Двигатель глушат, даже когда водитель остаётся на своём месте, если машина стоит в закрытом помещении — в гараже, на крытой парковке. То же требование действует при заправке топливом — об этом в разделе заправка (стр. 1218). Как быть с двигателем при остановке в тоннеле, сказано в разделе тоннели (стр. 410) *[LSV ст. 46]*.

Дополнительное закрепление на уклоне

Если водитель покидает место за рулём, а машина остановлена или стоит на заметном уклоне, *pendiente sensible,* тяжёлые машины и составы закрепляют дополнительно. Это обязательно:

- для машин с разрешённой максимальной массой, *MMA,* больше 3 500 кг;
- для автобусов;
- для составов — машин с прицепом, в том числе для легкового автомобиля с лёгким прицепом *(RGC ст. 92.3.d)*.

Обычный легковой автомобиль без прицепа такого закрепления не требует.

Закрепить машину можно так:

1. **Противооткатные упоры**, *calzos,* — клинья, которые подкладывают под колёса. Годятся только упоры, сделанные для этой цели: камни, деревяшки и другие случайные предметы использовать запрещено. Трогаясь, водитель убирает упоры с дороги.

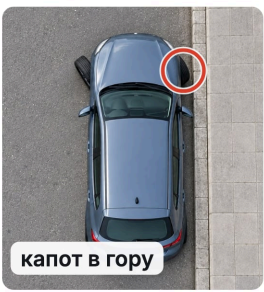
2. **Упор управляемого колеса в бордюр.** Одно из передних колёс, которыми поворачивает руль, ставят к бордюру тротуара. Если упоров нет, закрепляют именно так.

Куда повернуть колёса, зависит от уклона:

- **на подъёме** — к середине дороги. Если машина покатится назад, колесо упрётся в бордюр задней частью;
- **на спуске** — к краю, в сторону бордюра. Если машина покатится вперёд, колесо упрётся в бордюр передней частью.

Куда повернуть колёса у бордюра на уклоне

На подъёме



Колёса — к середине дороги. Покатится назад — колесо упрётся в бордюр задней частью.

На спуске



Колёса — к бордюру. Покатится вперёд — колесо упрётся передней частью.

pravila.es

Повернуть колёса на подъёме к бордюру — ошибка: скатываясь назад, машина уйдёт от него.

Автодом на стоянке

Автодом, *autocaravana,* и любая машина, оборудованная под жильё, на обычной стоянке на улице:

- **опирается только на колёса**: опорные стойки и домкраты не выдвигают, выровнять автодом можно упорами или клиньями под колёса;
- **ничего не выдвигает за свой габарит** — ни навес, ни столики, ни ступеньки;
- **ничего не сливает из жилого отсека**, даже чистую воду из умывальника *(RGC ст. 92.4)*.

ЗАПОМНИТЬ

Уходя от машины, водитель глушит двигатель, отключает систему запуска, включает стояночный тормоз и запирает машину.

На уклоне — передача: на подъёме первая, на спуске задняя, в автомате — P.

Уходя со своего места на уклоне, водитель тяжёлой машины или состава, включая легковой с прицепом, закрепляет её упорами или упором колеса в бордюр.

Двери, посадка и высадка

Apertura de puertas, subida, bajada y carga

Открытая дверь стоящей машины перегораживает часть дороги, и в неё легко въехать велосипедисту или мотоциклисту, который едет вдоль ряда машин.

Когда двери открывать нельзя

Правила запрещают:

- **ехать с открытыми дверями** — ни с передними, ни с задними, даже с грузом, который «не помещается»;
- **открывать двери, пока машина не остановилась полностью.** Медленный ход, даже шагом, — ещё не остановка;
- **открывать дверь и выходить, не убедившись, что это никому не создаёт опасности или помехи.** Смотрят на всех, кто может оказаться рядом: машины, мотоциклы, пешеходы и особенно велосипедисты *(RGC ст. 114.1)*.

Открывать дверь, не посмотрев назад, опасно: в этот момент мимо может проезжать велосипедист.

С какой стороны выходить и садиться

По общему правилу в машину садятся и выходят из неё со стороны, ближайшей к краю дороги, — к тротуару или обочине, и только когда машина стоит. Пассажиры так и делают:

- машина у правого края — выходят справа;
- машина у левого края улицы с односторонним движением — выходят слева, на свой тротуар *(RGC ст. 114.2)*.

Правило названо общим, потому что есть исключение — сам водитель. У машины, стоящей у правого края, его дверь выходит на проезжую часть. Выйти и сесть с этой стороны он может, но только убедившись, что никому не создаёт опасности или помехи, и не задерживаясь на проезжей части *(RGC ст. 114.1)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

«Выходить всегда справа» — неверно. Выходят со стороны ближайшего края дороги; на улице с односторонним движением у левого края это левая сторона.

Груз тоже грузят и выгружают по возможности со стороны ближайшего края дороги — об этом раздел перевозка грузов (стр. 1125).

ЗАПОМНИТЬ

Ехать с открытыми дверями и открывать их до полной остановки нельзя.

Перед тем как открыть дверь, убеждаются, что это не создаст опасности, особенно для велосипедистов.

Садятся и выходят со стороны ближайшего края дороги. Водитель со стороны проезжей части — только убедившись, что никому не мешает.

Где останавливаться и стоять опасно

Lugares peligrosos y prohibidos

Первое правило любой остановки и стоянки — машина не мешает движению и не создаёт риска для других участников. Опасной или мешающей считается остановка или стоянка, которая создаёт риск или препятствие для машин, пешеходов или животных. Такая остановка запрещена, даже если знака запрета на месте нет. Ниже — места, которые правила называют прямо *(RGC ст. 91.1)*.

Серьёзная помеха движению

Правила перечисляют случаи, когда остановка или стоянка серьёзно мешает движению. Это серьёзное нарушение, и такую машину могут увезти на эвакуаторе — об этом раздел задержание и эвакуация (стр. 203). Сюда относятся:

- **меньше трёх метров** между машиной и противоположным краем проезжей части или сплошной линией разметки,

которую нельзя пересекать. Если проезд не остаётся вовсе, это помеха и при большем расстоянии;

- **машина на разделительной полосе, направляющем островке** или другом элементе, который разделяет и направляет потоки;
- **перекрыт выезд** другой машине, которая правильно стоит у края и хочет тронуться;
- **перекрыт вход** в здание для людей или животных или *vado* — обозначенный знаком въезд через тротуар во двор или гараж;
- **перекрыт пониженный бордюр** для людей с ограниченной подвижностью;
- **перекрыт поворот**, который разрешён знаком *(RGC ст. 91.2)*.

Во всех этих случаях нельзя ни останавливаться, ни стоять. Серьёзной помехой считается и стоянка посередине проезжей части *(RGC ст. 91.2.I)*.

Меньше 3 метров до сплошной линии — стоять нельзя



Чтобы объехать фургон, пришлось бы пересечь сплошную линию

pravila.es

Повороты и изменения уклона

Нельзя останавливаться и стоять на поворотах и на изменениях уклона дороги, *cambio de rasante,* с плохой видимостью, а также вблизи них. Машину, стоящую за поворотом или за вершиной подъёма, водитель увидит слишком поздно *(RGC ст. 94.1.a)*.

Запрет связан именно с плохой видимостью. Изменение уклона дороги или поворот, откуда всё хорошо видно, сам по себе запрета не создаёт.

Перекрёстки

На перекрёстке и рядом с ним нельзя останавливаться и стоять, если машина мешает другим поворачивать. Вне населённого пункта запрет действует и тогда, когда стоящая машина создаёт опасность, закрывая обзор *(RGC ст. 94.1.d)*.

В городе остановка на перекрёстке не запрещена сама по себе: она допустима, если не мешает другим поворачивать. В самом законе запрет записан шире — «на перекрёстках и рядом с ними», без условий; регламент, который его уточняет, добавляет условие: если машина мешает поворачивать. Почему нельзя въезжать на перекрёсток, если впереди затор и можно на нём застрять, разобрано в разделе затор на перекрёстке (стр. 501) *[LSV ст. 40.1.d]*.

Переходы и переезды

Нельзя ни останавливаться, ни стоять:

- на пешеходном переходе — даже на несколько секунд и даже если сейчас никто не переходит;
- на велосипедном переходе;
- на железнодорожном переезде *(RGC ст. 94.1.b)*.

Как проезжать железнодорожный переезд и что делать, если машина на нём встала, сказано в разделе переезды (стр. 505).

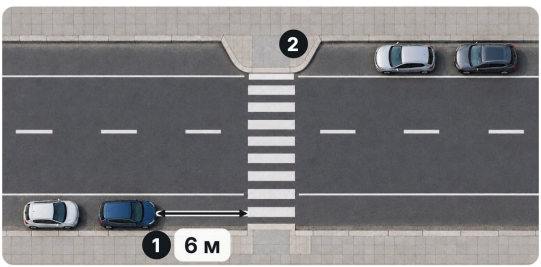
Перед пешеходным переходом

Водитель, подъезжающий к переходу, должен вовремя увидеть пешехода, который собирается переходить, особенно ребёнка или человека в инвалидной коляске. Поэтому стоянка автомобилей запрещена минимум на 6 метрах перед переходом. Если тротуар у перехода выдвинут до самой полосы движения, достаточно 3 метров *(каталог знаков, М-4.3)*.

Дальше от перехода его близость сама по себе остановку и стоянку не запрещает:

можно встать, если машина не закрывает обзор и не создаёт опасности.

Сколько места оставить перед переходом



1. Перед переходом стоянка запрещена минимум на 6 метрах
2. Где тротуар у перехода выдвинут до полосы движения, достаточно 3 метров

pravila.es

Трамвайные пути и закрытые знаки

Нельзя останавливаться и стоять:

- на трамвайных рельсах и так близко к ним, что машина помешает трамваю;
- там, где машина закрывает знаки и разметку от тех, к кому они относятся, или от тех, кому по ним надо выполнить манёвр *(RGC ст. 94.1)*.

Тоннели и подземные проезды

В тоннелях, в подземных проездах, *pasos inferiores,* и на участках, обозначенных знаком «Тоннель», добровольная остановка и стоянка запрещены всегда. Ни освещение, ни число полос этого не меняют *(RGC ст. 94.1.a)*.



Тоннель (S-5)

Знак обозначает начало тоннеля, подземного проезда или участка дороги, приравненного к тоннелю. Внизу может быть указана длина в метрах.

Остановиться в тоннеле можно только вынужденно — например, если впереди авария или движение встало.

Затор в тоннеле

Если в тоннеле или подземном проезде движение встало из-за затора:

- из машины не выходят — ни водитель, ни пассажиры;
- останавливаются как можно дальше от машины впереди;
- ненадолго включают аварийную сигнализацию, чтобы предупредить тех, кто подъезжает сзади;
- оставляют включёнными габаритные огни;
- глушат двигатель *(RGC ст. 97.3)*.

Двигатель в тоннеле

В тоннеле и в любом закрытом месте остановившаяся машина стоит с заглушённым двигателем, даже если водитель остаётся за рулём *(RGC ст. 115.1)*.

Отдельно правила называют срок — две минуты. Кто вынужден стоять в тоннеле дольше двух минут, например в заторе, глушит двигатель и не заводит его, пока

нельзя ехать дальше, а габаритные огни оставляет включёнными *(RGC ст. 115.2)*.

Какие огни включать в тоннеле, разобрано в разделе свет в тоннеле (стр. 1010), а что делать при поломке или пожаре — в разделе авария и пожар в тоннеле (стр. 1264).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

В заторе в тоннеле двигатель глушат, а свет — нет: габаритные огни остаются гореть.

ЗАПОМНИТЬ

Нельзя останавливаться и стоять там, где машина создаёт опасность или помеху: на поворотах и изменениях уклона с плохой видимостью, на переходах и переездах, на трамвайных путях, в тоннелях. На перекрёстке — если машина мешает поворачивать.

Проезд меньше трёх метров — серьёзная помеха.

Перед переходом стоянка запрещена минимум на 6 метрах.

В тоннеле вынуждены стоять дольше двух минут — двигатель заглушён, габаритные огни горят.

Отведённые места, второй ряд и тротуар

Carriles y lugares reservados, doble fila, vados y zonas de carga

Часть дороги бывает отведена определённым участникам или определённому делу:

автобусам, велосипедистам, людям с ограниченной подвижностью, разгрузке. Для этих мест правила устанавливают отдельные запреты: в одних местах нельзя даже остановиться, в других нельзя только стоять.

Нельзя ни останавливаться, ни стоять

Полосы и остановки общественного транспорта

На полосе, отведённой городскому общественному транспорту, и на его остановках нельзя ни останавливаться, ни стоять. Остановка запрещена даже на несколько секунд, даже чтобы высадить пассажира и даже с аварийной сигнализацией. Запрет касается всех, кому эти места не отведены, в том числе мотоциклов. Как ездить по выделенным полосам, разобрано в разделе выделенные полосы (стр. 115) *[RGC ст. 94.1.h, 94.1.i]*.

Велосипедные полосы и места экстренных служб

На велосипедной полосе и на любой полосе или части дороги, отведённой

определённым участникам для движения или для их обслуживания, остановка и стоянка запрещены. К таким местам относятся и те, что отведены машинам скорой помощи, пожарным и полиции *(RGC ст. 94.1.c)*.

Места для людей с ограниченной подвижностью

На местах, обозначенных для людей с ограниченной подвижностью, нельзя ни останавливаться, ни стоять, если у водителя нет права ими пользоваться. Такое место обозначают знаком стоянки с символом инвалидной коляски. Пустое место и «всего пять минут» ничего не меняют *(RGC ст. 94.1.j)*.

Тротуар

Стоянка на тротуарах, прогулочных дорожках и в других местах для пешеходов запрещена. Машина на тротуаре вынуждает людей обходить её по проезжей части и закрывает обзор, поэтому она прямо опасна для пешеходов *(RGC ст. 94.2.e)*.

Заезжать на тротуар нельзя и ради короткой остановки: тротуар отведён

пешеходам, и ездить по нему машинам запрещено. Узкая улица не даёт права встать колёсами на тротуар *(RGC ст. 152.1)*.

Запрет касается и мотоциклов. Муниципалитет своим постановлением может разрешить стоянку двухколёсного транспорта на тротуарах, если это не мешает пешеходам; без такого разрешения действует общее правило — нельзя *(RGC ст. 156.2)*.

Нельзя стоять, остановиться можно

Второй ряд

Doble fila — второй ряд: машина стоит рядом с теми, что уже стоят у края. Стоянка во втором ряду запрещена всегда, сколько бы она ни длилась, даже с аварийной сигнализацией *(RGC ст. 94.2.g)*.

Короткая остановка во втором ряду не запрещена, если она не создаёт опасности и не мешает движению, а водитель не отходит от машины *(RGC ст. 91.1)*.

Въезд через тротуар

Перед *vado* — въездом через тротуар во двор, гараж или на стоянку, обозначенным

знаком, — стоянка запрещена. Короткая остановка допустима, если она не мешает пользоваться въездом. Знак въезда показан в разделе знаки остановки и стоянки (стр. 428) *[RGC ст. 94.2.f]*.

Зона погрузки и разгрузки

Зона, обозначенная для погрузки и разгрузки, *zona de carga y descarga,* отведена машинам на время самой работы. Оставить в ней машину на стоянку нельзя никому — ни легковому автомобилю, ни грузовику или фургону, который ничего не грузит. Часы, в которые зона действует, указывает знак или табличка. Короткая остановка сама по себе не запрещена *(RGC ст. 94.2.c)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Знак или разметка «погрузка и разгрузка» запрещают стоянку для всех, но не запрещают остановку. Остановиться и сразу уехать можно; оставить машину — нельзя.

Только на обозначенных местах

В жилой зоне и в зоне сосуществования, где машины, велосипедисты и пешеходы делят одно пространство, ставить машину можно только на местах, обозначенных знаками или разметкой. Где таких мест нет, стоять нельзя. Скорость и порядок движения в этих зонах разобраны в разделе скорость в населённом пункте (стр. 243), преимущество пешеходов — в разделе преимущество пешеходов (стр. 842) *[каталог знаков, S-28]*.



Зона пребывания и игр (S-28)

По-испански *Zona de estancia y juego,* привычное название — жилая зона: улица прежде всего для пешеходов, здесь разрешены игры. Машина стоит только на обозначенных местах.



Зона сосуществования (S-47)

По-испански *Zona de coexistencia:* пешеходы пользуются преимуществом. Машина стоит только на обозначенных местах *(каталог знаков, S-47)*.

Где что запрещено: сводка главы

Стоянка на остановке общественного транспорта, на местах экстренных служб, в зоне погрузки в часы её работы и во втором ряду без водителя считается серьёзной помехой движению *(RGC ст. 91.2)*.

Место	Остановка	Стоянка
тоннель, подземный проезд	нельзя	нельзя
пешеходный и велосипедный переход, железнодорожный переезд	нельзя	нельзя
поворот и вершина подъёма с плохой видимостью	нельзя	нельзя
трамвайные пути	нельзя	нельзя
автомагистраль и скоростная дорога вне зон отдыха и обслуживания	нельзя	нельзя
обочина вне населённого пункта	нельзя	нельзя
перекрёсток, если машина мешает поворачивать	нельзя	нельзя

Место	Остановка	Стоянка
полоса и остановка городского транспорта, велосипедная полоса	нельзя	нельзя
места для людей с ограниченной подвижностью и экстренных служб	нельзя	нельзя
тротуар	нельзя	нельзя
второй ряд	только коротко	нельзя
перед въездом через тротуар	можно	нельзя
зона погрузки в часы работы	можно	нельзя

Знаки и разметка добавляют к этому свои запреты — о них два следующих раздела.

ЗАПОМНИТЬ

На полосах и остановках общественного транспорта, на велосипедных полосах, на местах для людей с ограниченной подвижностью и экстренных служб нельзя даже остановиться.

Во втором ряду, перед въездом через тротуар и в зоне погрузки нельзя стоять, а короткая остановка возможна.

На тротуар не заезжают вовсе.

Знаки остановки и стоянки

Señales de parada y estacionamiento prohibido

Где можно останавливаться и стоять, а где нельзя, на месте показывают дорожные знаки, разметка или то и другое вместе. Знаки разобраны здесь, жёлтая и синяя разметка — в разделе разметка у края (стр. 440). Общие правила о действии знаков и табличек — в разделе система знаков (стр. 530).

Крест и одна диагональ

Оба знака — синий круг с красной каймой. Разница в красной черте внутри.



Остановка и стоянка запрещены (R-307)

Красный крест. Запрещены и остановка, и стоянка на той стороне проезжей части, где стоит знак. Нельзя даже высадить пассажира *(каталог знаков, R-307)*.



Стоянка запрещена (R-308)

Одна красная диагональ. Запрещена стоянка на той стороне проезжей части, где стоит знак. Остановка разрешена *(каталог знаков, R-308)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Знак с одной диагональю остановку не запрещает, какие бы цифры и таблички на нём ни стояли.

Где действует запрет

Запрет действует **на той стороне проезжей части, где стоит знак**. На улице с односторонним движением знак у правого края запрещает остановку и стоянку только справа; у левого края стоять можно, если там нет своего запрета.

Если на знаке или табличке нет других указаний, запрет начинается у самого знака и кончается у ближайшего перекрёстка по ходу движения. Так он действует и тогда, когда знак стоит на одной стойке со знаком опасности: конец опасного участка запрет не снимает.

Стрелки на знаке показывают, в какую сторону вдоль улицы от знака действует запрет:

- одна стрелка — от знака в сторону стрелки, до ближайшего перекрёстка

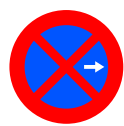
или до такого же знака со стрелкой в обратную сторону;

- две стрелки в разные стороны — в обе стороны от знака, до ближайших перекрёстков или знаков со стрелками.

Так устроены и знаки с крестом, и знаки с одной диагональю:



Остановка и стоянка запрещены в обе стороны от знака (R-307a)



Остановка и стоянка запрещены в сторону от знака, указанную стрелкой (R-307b)



Остановка и стоянка запрещены в сторону от знака, указанную стрелкой (R-307c)



Стоянка запрещена в обе стороны от знака (R-308f)



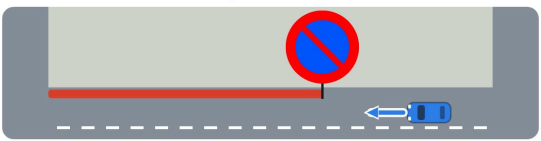
Стоянка запрещена в сторону от знака, указанную стрелкой (R-308g)



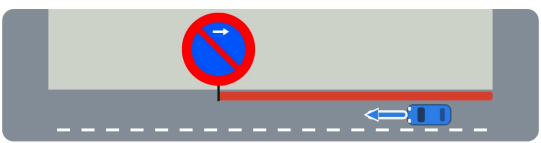
Стоянка запрещена в сторону от знака, указанную стрелкой (R-308h)

Где действует знак запрета стоянки

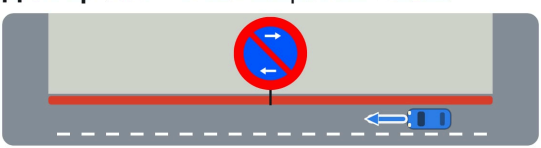
Без стрелок — от знака до ближайшего перекрёстка по ходу движения



Одна стрелка — от знака в сторону стрелки



Две стрелки — в обе стороны от знака



здесь стоять нельзя

pravila.es

Таблички: часы, дни, исключения

Табличка под знаком может ограничить запрет по времени — часами, днями недели, «по рабочим дням» — или сделать исключение. Вне указанного времени

запрета нет. В указанное время он действует полностью.

Часто встречается исключение *excepto carga y descarga,* «кроме погрузки и разгрузки». Оно разрешает поставить машину только для погрузки или разгрузки, на время самой работы. Обычная стоянка в эти часы запрещена, как и без исключения.

ПРИМЕР

Знак с одной диагональю, под ним табличка «с 8 до 14, кроме погрузки и разгрузки». В 13 часов оставить здесь машину нельзя, а высадить пассажира можно. В 15 часов можно и стоять.

Запрет по половинам месяца

Два знака запрещают стоянку в одну из половин месяца. Остановку они не запрещают.



Стоянка запрещена в первую половину месяца (R-308c)

Цифры «1–15». Стоянка запрещена с 9 часов утра 1-го числа до 9 часов утра 16-го *(каталог знаков, R-308c)*.



Стоянка запрещена во вторую половину месяца (R-308d)

Цифры «16–31». Стоянка запрещена с 9 часов утра 16-го числа до 9 часов утра 1-го числа следующего месяца *(каталог знаков, R-308d)*.

Запрет начинается и кончается в 9 часов утра. Под знаком «1–15» 16-го числа в 8 утра стоять ещё нельзя. Под знаком «16–31» стоять нельзя и в последний день месяца, и 1-го числа до 9 утра.

Въезд через тротуар



Стоянка запрещена на въезде (R-308e)

Знак с надписью «VADO» у въезда через тротуар во двор или гараж. Запрещает стоянку перед въездом. Остановка разрешена, если она не мешает пользоваться въездом *(каталог знаков, R-308e)*.

На весь населённый пункт или зону

Обычный знак запрета действует на своём участке улицы. Знак запрета, поставленный рядом со знаком въезда в населённый пункт или под ним, действует во всём населённом пункте, кроме улиц, где другие знаки устанавливают иной порядок *(RGC ст. 145.3)*.



Въезд в населённый пункт (S-500)



Стоянка запрещена (R-308)

На целую зону действует и знак «Зона ограниченной стоянки» (R-309) — до знака конца зоны. Эти знаки разобраны в разделе регулируемая стоянка (стр. 440).

Знаки мест стоянки и остановок



Стоянка (S-17)

По-испански *Estacionamiento:* буква P на синем квадрате. Здесь стоянка разрешена. Символ или надпись на знаке — например, изображение инвалидной коляски или вида транспорта — означают, что места отведены только этим машинам. Надпись со временем ограничивает, сколько можно стоять *(каталог знаков, S-17)*.



Место, зарезервированное для такси (S-18)

По-испански *Lugar reservado para taxis.* Здесь останавливаются и стоят свободные такси, которые работают на линии. Число на знаке — сколько здесь мест. Другим машинам здесь нельзя ни останавливаться, ни стоять *(каталог знаков, S-18; RGC ст. 94.1.c)*.



Остановка автобусов (S-19)

По-испански *Parada de autobuses:* силуэт автобуса. Место, отведённое для остановки автобусов. На остановке городского общественного транспорта другим машинам нельзя ни останавливаться, ни стоять — об этом в разделе особые места (стр. 419) *[каталог знаков, S-19]*.



Остановка трамваев (S-20)

По-испански *Parada de tranvías:* силуэт трамвая. Место, отведённое для остановки трамваев *(каталог знаков, S-20)*.

ЗАПОМНИТЬ

Крест — нельзя ни останавливаться, ни стоять, одна диагональ — нельзя только стоять.

Запрет действует на стороне знака до ближайшего перекрёстка, если стрелки или табличка не указывают иное.

«1–15» и «16–31» — запрет стоянки в половину месяца, граница в 9 утра.

Разметка у края и регулируемая городская стоянка

Marcas de estacionamiento y estacionamiento regulado

Запрет остановки и стоянки показывает и жёлтая разметка у края проезжей части. В городе многие места стоянки платные и ограничены по времени — их обозначают синей разметкой и особым знаком. Белая и прочая разметка проезжей части разобрана в разделе разметка (стр. 545).

Жёлтая разметка у края

Жёлтые линии наносят на бордюр или на проезжую часть рядом с ним. Запрет действует по всей длине линии на той стороне проезжей части, где она нанесена. Если запрет временный, часы указывает знак в начале участка. Линий три — сплошная, прерывистая и зигзаг *(каталог знаков, М-7.7; каталог знаков, М-7.8; каталог знаков, М-7.9)*.

Линия	Остановка	Стоянка
жёлтая сплошная	нельзя	нельзя
жёлтая прерывистая	можно	нельзя
жёлтый зигзаг	можно	нельзя

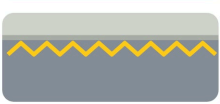
Что значит линия у бордюра



Жёлтая сплошная
нельзя ни останавливаться, ни стоять



Жёлтая прерывистая
стоять нельзя, остановиться можно



Жёлтый зигзаг
стоять нельзя, остановиться можно



Синяя разметка
стоять можно, но ограниченное время и с разрешением



Зелёная разметка
по правилам города: обычно места для жителей района

pravila.es

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

У прерывистой жёлтой линии и у зигзага остановиться можно, но отходить от машины нельзя: это уже стоянка.

Жёлтый зигзаг

Жёлтая линия зигзагом отмечает место, где обычная стоянка запрещена, потому что оно отведено для особой цели, которая не требует долгой стоянки. Чаще всего это остановка автобусов или зона погрузки и разгрузки. Зигзаг может идти и вдоль разметки мест для стоянки — тогда он действует только в часы, указанные знаком.

Сам зигзаг запрещает только стоянку. Остановиться возле него можно, если это не мешает тем, для кого место отведено, и не запрещено другими правилами — например, правилами об остановках общественного транспорта из раздела особые места (стр. 419).

Регулируемая стоянка в городе

Порядок остановки, стоянки и погрузки на городских улицах устанавливает муниципалитет своими постановлениями, *ordenanzas municipales.* Общие правила этой главы действуют везде, а постановление добавляет к ним местный порядок. Оно может:

- ограничить время стоянки, чтобы места освобождались и доставались всем;
- установить плату за стоянку, в том числе разную для машин разного размера и экологического класса. Об экологических наклейках — в разделе экологическая наклейка (стр. 183);
- установить, как машину блокируют или увозят на эвакуаторе за нарушение;
- дать больше времени на посадку и высадку детей, пожилых людей и людей с ограниченной подвижностью *(RGC ст. 156.1)*.

Погрузку и разгрузку в городе тоже выполняют так, как установил муниципалитет.

Синяя разметка и знак зоны

Места, где стоянка ограничена по времени, обозначают **синей** разметкой. Её часто называют *zona azul* — синей зоной. Здесь стоять можно, но не дольше разрешённого времени и обычно за плату. Синяя разметка говорит о времени стоянки, а не о виде транспорта: встать здесь может и мотоцикл *(каталог знаков, M-7.3)*.

Места стоянки размечают и другими цветами — чаще всего зелёным: каталог это разрешает, а что значит цвет, устанавливает город. Обычно зелёные места отведены жителям района; условия для остальных указывает знак на месте *(каталог знаков, M-7.3)*.



Зона ограниченной стоянки (R-309)

По-испански *Zona de estacionamiento limitado:* знак запрета стоянки внутри белого прямоугольника с чёрной рамкой. Рамка отличает его от обычного знака запрета стоянки. Начинается зона, где стоянка ограничена по времени и водитель обязан отметить, когда он поставил машину. На знаке или табличке под ним могут быть указаны наибольшее время стоянки, часы действия и то, что стоянка платная. Знак действует на всю зону *(каталог знаков, R-309)*.



Конец зоны ограниченной стоянки (R-504)

Дальше ограничение не действует *(каталог знаков, R-504)*.

Как стоять в синей зоне

Стоять в такой зоне можно только с разрешением, оформленным так, как принято в городе. Обычно это талон из паркомата, который кладут под лобовое стекло: по нему видно, когда машину поставили и до какого часа стоянка оплачена. Стоять без разрешения или дольше оплаченного времени запрещено *(LSV ст. 40.2.b; RGC ст. 94.2.b)*.

Кроме штрафа, такую машину могут задержать — заблокировать колесо, — пока не установят водителя. Увезти её на эвакуаторе могут, если разрешения нет или если она стоит больше чем втрое дольше оплаченного времени. Как задерживают и увозят машины, разобрано в разделе задержание и эвакуация (стр. 203) *[LSV ст. 39.4, 105.1.g; RGC ст. 156.1.b]*.

ЗАПОМНИТЬ

Жёлтая сплошная у края — нельзя ни останавливаться, ни стоять. Жёлтая прерывистая и зигзаг — нельзя стоять, остановка разрешена.

Синяя разметка — стоянка ограничена по времени, нужно разрешение по правилам местной системы.

Без разрешения или сверх оплаченного времени машину могут задержать; без разрешения или при стоянке больше чем втрое дольше оплаченного — увезти.

ПРОВЕРЬТЕ СЕБЯ

Вопросы экзамена по теме «Остановка и стоянка» с разбором каждого ответа — pravila.es/q/parada-estacionamiento

ГЛАВА 8

Приоритет и перекрёстки

Prioridad de paso e intersecciones

Там, где пути машин пересекаются, кто-то должен проехать первым, а кто-то — подождать. В главе разобрано, как подъезжать к перекрёстку и что значит «уступить дорогу», кто проезжает первым по знакам, без знаков и на круговом перекрёстке, кому уступать при повороте и где нельзя останавливаться в заторе. Затем — железнодорожные переезды, узкие места и крутые подъёмы, где встречные не могут разъехаться, и то, как пропускать полицию, пожарных и скорую помощь.

Перекрёсток и обязанность уступить

Intersecciones y ceder el paso

Intersección — перекрёсток: место, где сходятся дороги и где пути машин пересекаются на одном уровне. Развязка, где одна дорога проходит над другой по мосту, перекрёстком в этом смысле не считается *(LSV, приложение I)*.

Почему перекрёсток опасен

На перекрёстке сходятся машины с разных направлений, и их траектории пересекаются. Обзор здесь обычно ограничен: часто только у самого въезда водитель видит, кто едет по поперечной дороге.

Перекрёсток не всегда обозначен. Бывают перекрёстки без знаков и разметки — для них действуют общие правила *(RGC ст. 57)*.

Как проходить перекрёсток

Проезд перекрёстка делят на фазы: *aproximación* — приближение, *posición de*

entrada — положение перед въездом и *franqueo* — прохождение самого перекрёстка.

Приближение

Фаза приближения нужна, чтобы подготовиться к перекрёстку. Начинают её, как только увидели перекрёсток издалека, чтобы успеть всё сделать заранее. Порядок такой:

1. Оценить движение, в том числе в зеркалах: кто едет сзади и кого нужно предупредить о манёвре.
2. Показать указателем перестроение и поворот; указатель горит до конца поворота.
3. Занять место на проезжей части, которое нужно для поворота или проезда прямо.
4. Сбавить скорость и подобрать её под поворот или проезд прямо.
5. Посмотреть направо и налево, на углы перекрёстка: кто подъезжает по поперечной дороге и кому нужно уступить.

Где именно встать перед поворотом направо и налево, разобрано в разделе поворот направо и налево (стр. 297). Перед перекрёстком, где у водителя нет преимущества, правила требуют ехать с умеренной скоростью и, если нужно, остановиться — об этом раздел когда сбавлять скорость (стр. 222).

Положение перед въездом

Положение перед въездом — место, где дорога водителя встречается с поперечной. Это точка, где машина остановилась бы перед воображаемым знаком STOP; если есть стоп-линия, это она. Это самый ответственный момент проезда: здесь водитель оценивает перекрёсток и выбирает, остановиться или ехать дальше.

На перекрёстке со светофором или регулировщиком эта фаза проще: момент въезда показывают сигналы. Регулировщик может остановить движение — тогда машина останавливается перед перекрёстком, не въезжая на него, у ближайшей стоп-линии, если она есть *(RGC, приложение I)*.

Прохождение

Въехав на перекрёсток, машина проходит его без лишних остановок по выбранной траектории, не мешая тем, кому она уступила.

Когда почти ничего не видно

Если перекрёсток плохо просматривается, водитель сбавляет скорость и готов остановиться. На перекрёстке, обозначенном знаками, при почти нулевой видимости действует отдельный предел — не быстрее 50 км/ч. Этот предел разобран в разделе когда сбавлять скорость (стр. 222) *[RGC ст. 46.1]*.

Что значит «уступить дорогу»

Ceder el paso — уступить дорогу. Тот, кто должен уступить, не начинает движение или манёвр, не продолжает его и не возобновляет, пока не убедится, что водителю с преимуществом не придётся из-за него резко менять скорость или траекторию *(RGC ст. 58.1)*.

ПРИМЕР

Водитель выезжает со второстепенной дороги, по главной слева приближается машина. Если после выезда ей придётся тормозить или объезжать, он не уступил — даже если столкновения не было и водитель главной его видел. Проехавшая машина и просвет за ней ещё не значат, что можно ехать: выезжают, когда никому на главной не придётся резко менять скорость или траекторию.

Уступать нужно так, чтобы это было видно заранее: плавно снижать скорость ещё на подъезде к месту, где пути пересекутся. Водитель с преимуществом должен понимать, что его пропускают. Машина, которая подлетает к перекрёстку на прежней скорости и тормозит в последний момент, заставляет его сомневаться и тормозить самому *(RGC ст. 58.1)*.

Уступить — это не обязательно остановиться. Если на пересекаемой дороге никого нет или машины далеко, уступающий

проезжает, не останавливаясь. Останавливаться приходится, только если иначе пропустить не получится.

Так уступают дорогу во всех случаях, о которых говорит эта глава: на перекрёстке со знаками, без знаков, на круговом перекрёстке, в узком месте *(RGC ст. 58.2)*.

ЗАПОМНИТЬ

К перекрёстку готовятся издалека: оценить движение, включить указатель, занять место на дороге, сбавить скорость, осмотреть поперечную дорогу.

Уступающий не заставляет водителя с преимуществом резко тормозить или отворачивать и показывает, что уступает, заранее и плавно снижая скорость.

Кто регулирует проезд и знаки главной дороги

Intersecciones señalizadas y señales de prioridad

Кто проезжает перекрёсток первым, задают регулировщик, светофор, знаки и разметка. Если они есть, очерёдность берут из них. Только там, где их нет, действуют общие правила для перекрёстка без знаков — о них раздел перекрёсток без знаков (стр. 479) *[RGC ст. 56.1]*.

Регулировщик, светофор, знаки

На перекрёстке, где работает регулировщик, водитель выполняет его команды. Если регулировщик требует остановиться, машина останавливается, даже если ей горит зелёный. На перекрёстке со светофором проезжают по сигналам светофора: круглый зелёный разрешает ехать и даёт преимущество перед теми, кому горит красный *(RGC ст. 56.2, 56.3; RGC, приложение I)*.

Если на одном перекрёстке одновременно стоят знаки, светофор и регулировщик, регулировщик главнее светофора, а светофор главнее знака. Этот порядок, сигналы светофора и команды регулировщика разобраны в главе о знаках, начиная с раздела система сигналов (стр. 530).

Знак главнее правила правой стороны

Если знак даёт преимущество, водитель не пропускает машину, которая приближается справа по второстепенной дороге: она обязана уступить ему. Правило правой стороны действует, только когда сигналы не устанавливают другую очерёдность *(RGC ст. 56.4, 57.1)*.

Знаки приоритета

Señales de prioridad — знаки приоритета — сообщают водителю особые правила очерёдности на перекрёстках и в узких местах. В эту группу входят:

- «Уступите дорогу»  (R-1) и «Обязательная остановка»  (R-2) — о них

разделы «Уступите дорогу» (стр. 465) и STOP (стр. 472);

- «Проезжая часть с приоритетом» (R-3) и «Конец приоритета» (R-4) — ниже;
- «Приоритет встречного направления» (R-5) и «Приоритет перед встречным направлением» (R-6) — о них раздел сужения и крутые уклоны (стр. 510) *[RGC ст. 145.2]*.

Другие знаки к этой группе не относятся, даже если стоят у перекрёстка. Например, знак «Минимальная дистанция» (R-300) требует держать дистанцию до машины впереди, а знак «Запрет проезжать без остановки» (R-200) — остановиться у пункта контроля.

Главная дорога



Проезжая часть с приоритетом (R-3)

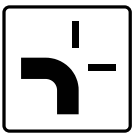
По-испански — *Calzada con prioridad.* Жёлто-белый ромб. Водитель, который едет по такой дороге, имеет преимущество на перекрёстках перед теми, кто едет по другой дороге или выезжает с неё. Преимущество действует на перекрёстках дальше по дороге, пока его не отменит другой сигнал — обычно знак «Конец приоритета» *(каталог знаков, R-3)*.



Конец приоритета (R-4)

Тот же ромб, перечёркнутый чёрными полосами. Предупреждает, что скоро дорога перестанет быть главной. Дальше очерёдность снова задают знаки на каждом перекрёстке или общие правила *(каталог знаков, R-4)*.

Главная дорога на перекрёстке не всегда идёт прямо. Если она поворачивает, под ромбом ставят табличку-схему, по-испански *Itinerario con prioridad.* Широкая чёрная линия на ней показывает, куда идёт главная дорога, тонкие — второстепенные ветви *(каталог знаков, S-852)*.



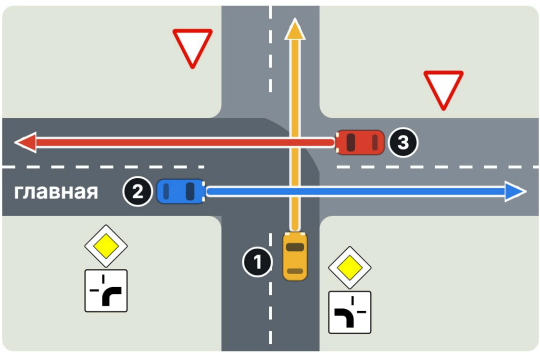
Маршрут с приоритетом (S-852)

На этой табличке главная дорога поворачивает налево, а прямо и направо уходят второстепенные. Похожие таблички с другим рисунком показывают главную дорогу, которая уходит направо или под углом.

Преимущество зависит от того, по какой дороге машина подъехала к перекрёстку; куда она поедет дальше, значения не имеет. Кто подъехал по главной, проезжает раньше всех, кто подъезжает по тонким ветвям, — и когда поворачивает вместе с главной, и когда съезжает с неё *(RGC ст. 56.4)*.

Если обе машины подъехали по главной с разных её сторон, табличка порядок между ними не задаёт: уступают тому, кто подъезжает справа *(RGC ст. 57.1)*.

Главная дорога поворачивает: важно, откуда подъехал



1. Подъехала по главной и едет прямо, уходя с неё, — всё равно проезжает первой
2. Тоже с главной: на её табличке главная уходит направо. Жёлтая у неё справа — синяя её пропускает
3. Подъехала по второстепенной — пропускает обе

pravila.es

Предупреждение о перекрёстке, где преимущество у водителя

Треугольные знаки с красной каймой предупреждают о перекрёстке впереди. Если на знаке нарисована широкая вертикальная линия, которую пересекает тонкая,

у дороги, по которой едет водитель, на этом перекрёстке преимущество: те, кто едет по поперечной дороге, обязаны уступить. Такой знак действует только на ближайшем перекрёстке, в отличие от ромба главной дороги *(RGC ст. 56.4)*.



Перекрёсток с приоритетом (P-1)

По-испански — *Intersección con prioridad.* Впереди перекрёсток с дорогой, водители на которой уступают. Преимущество у водителя, который видит знак, — и перед машинами слева, и перед машинами справа *(каталог знаков, P-1)*.

Если второстепенная дорога подходит только с одной стороны, знак показывает это рисунком: тонкая ветка примыкает справа или слева.



Перекрёсток с приоритетом над дорогой справа (P-1a)



Перекрёсток с приоритетом над дорогой слева (P-1b)



Перекрёсток с приоритетом над въездом справа (P-1c)



Перекрёсток с приоритетом над въездом слева (P-1d)

Знаки с косой веткой, по-испански *intersección con prioridad sobre incorporación,* ставят там, где второстепенная дорога вливается в главную под острым углом, как полоса въезда. Ещё один знак семейства предупреждает об участке, где на дорогу подряд выходят несколько прямых въездов *(каталог знаков, P-1e)*.



Участок с прямыми въездами (P-1e)

Во всех этих случаях преимущество у того, кто видит знак, а водители второстепенной дороги и въездов уступают *(RGC ст. 56.4)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Треугольник с широкой вертикальной линией, которую пересекает тонкая, значит, что преимущество у того, кто видит знак. Треугольник с косым крестом в виде буквы X — другой знак: на таком перекрёстке действует правило правой стороны.

Знак с косым крестом показан в разделе перекрёсток без знаков (стр. 479).

ЗАПОМНИТЬ

Очерёдность задают регулировщик, светофор, знаки и разметка, и они главнее правила правой стороны.

Ромб — главная дорога, пока знак не отменит преимущество.

Треугольник с широкой вертикальной линией — преимущество на ближайшем перекрёстке.

«Уступите дорогу»: знак и разметка

Ceda el paso



Уступите дорогу (R-1)

По-испански — *Ceda el paso.* Перевёрнутый треугольник с красной каймой. На ближайшем перекрёстке водитель уступает дорогу всем, кто едет по дороге, к которой он подъезжает, или по полосе, на которую он хочет перестроиться *(каталог знаков, R-1)*.

Пропускать нужно машины с любой стороны — и справа, и слева. Правило правой стороны здесь не действует: дорога, к которой подъезжает водитель, главнее, и все, кто по ней едет, проезжают первыми *(RGC ст. 56.5)*.

Останавливаться — только если нужно

Если пропустить на ходу не получается или не видно, свободна ли дорога, машина останавливается полностью. Что значит «уступить», разобрано в разделе перекрёсток и обязанность уступить (стр. 449) *[RGC ст. 56.5]*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

«Уступите дорогу» не требует останавливаться каждый раз: если дорога свободна или машины на ней далеко, водитель проезжает на ходу.

Треугольник на асфальте

Ту же обязанность может задавать разметка: белый треугольник на проезжей части, вершиной к подъезжающему водителю. По-испански — *Ceda el paso,* как и знак. Значение у разметки то же, что у знака *(RGC, приложение I)*.

Если треугольник нанесён в полосе, отделённой продольными линиями, он

относится только к этой полосе. Поэтому треугольник встречается и вдали от перекрёстков. Его рисуют в полосе, которая вливается в соседнюю или кончается, и там, где из полосы нужно перестроиться: водитель этой полосы уступает тем, кто едет по полосе, куда он переходит *(RGC, приложение I)*.

Поперечная прерывистая линия

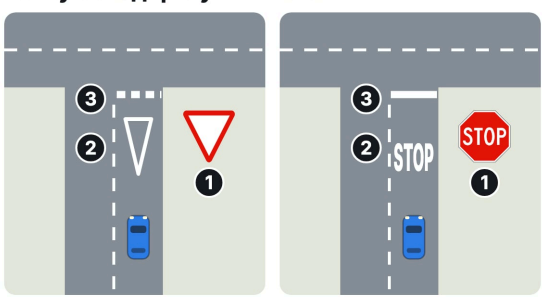
Прерывистая линия поперёк полосы или нескольких полос — *línea de ceda el paso* — показывает, дальше какого места нельзя заезжать, когда нужно уступить дорогу. Обязанность уступить при этом задают:

- знак «Уступите дорогу» или треугольник на асфальте;
- зелёная стрелка поворота или мигающая жёлтая стрелка на светофоре — о них раздел светофоры (стр. 570);
- на перекрёстке без знаков приоритета — общие правила: машина пропускает тех, кто приближается справа *(RGC, приложение I)*.

Сама линия останавливаться не обязывает. Если уступать некому, её пересекают на ходу. Если для того, чтобы уступить, нужна остановка, машина останавливается перед этой линией, не заезжая на неё.

Две поперечные линии: прерывистая и сплошная

«Уступите дорогу» **STOP**



1. Знак «Уступите дорогу» или STOP
2. То же на асфальте: треугольник вершиной к водителю или надпись STOP
3. Линия — место остановки, сама она её не требует. Перед прерывистой останавливаются, если иначе не уступить; перед сплошной — когда остановки требует знак STOP или светофор

pravila.es

Как выглядят разные поперечные линии, разобрано в разделе поперечная разметка (стр. 690).

Если от линии ничего не видно

Пока водитель не уступил, линию он не пересекает. Исключение — необычные обстоятельства, из-за которых от линии ничего не видно: например, обзор закрыл стоящий фургон. Тогда водитель медленно продвигается за линию до места, откуда дорога видна, и уступает оттуда *(RGC, приложение I)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Перед «Уступите дорогу» при плохом обзоре останавливаться сначала у линии не обязательно: водитель сразу продвигается туда, откуда видно. Двойная остановка — сначала у линии, потом там, где видно, — правило знака STOP.

Два знака друг напротив друга

На перекрёстке знак «Уступите дорогу» может стоять с обеих сторон

второстепенной дороги, у водителей, которые едут навстречу друг другу. Оба уступают тем, кто едет по главной. А между собой они разъезжаются по общим правилам. Если один едет прямо, а встречный поворачивает налево через его путь, поворачивающий налево пропускает встречного — об этом раздел поворот на перекрёстке: кому уступать (стр. 495).

Табличка «STOP 150 m»

Иногда под знаком «Уступите дорогу» висит табличка со словом STOP и расстоянием, по-испански *Preseñalización de detención obligatoria.*



Предварительное обозначение обязательной остановки (S-840)

Табличка предупреждает, что на ближайшем перекрёстке стоит знак STOP, и показывает расстояние до него. Такой знак ставят заранее, до перекрёстка: через указанное расстояние водителя ждёт обязательная остановка *(каталог знаков, S-840)*.

ЗАПОМНИТЬ

Перед «Уступите дорогу» — знаком или треугольником на асфальте — водитель пропускает всех на дороге или полосе, куда въезжает, с любой стороны.

Останавливается только при необходимости и тогда — перед прерывистой поперечной линией. Если обзора нет — продвигается туда, откуда видно.

STOP и обязательная остановка

Detención obligatoria o STOP



Обязательная остановка (STOP) (R-2)

По-испански — *Detención obligatoria o stop,* обязательная остановка. Красный восьмиугольник с надписью STOP. Водитель останавливает машину перед ближайшей стоп-линией, а если её нет — непосредственно перед перекрёстком, и затем уступает дорогу всем, кто едет по дороге, к которой он подъезжает *(каталог знаков, R-2)*.

Остановка — всегда

Перед знаком STOP машина останавливается полностью в любом случае: при хорошей видимости, на пустой дороге, днём и ночью. Притормозить и проехать,

убедившись на ходу, что никого нет, — нарушение *(RGC ст. 56.5)*.

После остановки водитель уступает всем, кто едет по пересекаемой дороге, с обеих сторон — и справа, и слева.

Отменить требование знака может только сигнал, который главнее знака: команда регулировщика или светофор. Если над знаком STOP работает светофор и горит зелёный, проезжают по светофору. Порядок важности сигналов разобран в разделе система сигналов (стр. 530).

Где останавливаться

Стоп-линия, *línea de detención,* — сплошная белая линия поперёк полосы. Машина останавливается перед ней, не наезжая на неё. Точку остановки задаёт именно линия: место, где стоит знак, и надпись STOP на асфальте для этого ориентиром не служат *(RGC, приложение I)*.

Если стоп-линии нет, машина останавливается непосредственно перед проезжей частью, которую собирается пересечь или на которую въезжает, — то есть перед

самым перекрёстком. Заезжать на перекрёсток, чтобы остановиться там, нельзя *(каталог знаков, R-2)*.

Если от линии не видно дороги

Бывает, что от стоп-линии поперечную дорогу не видно: обзор закрывают дома, кусты, припаркованная машина. Тогда остановок две. Сначала машина останавливается у линии, как требует знак. Затем она медленно продвигается вперёд и останавливается снова там, откуда дорога видна, никому не создавая опасности *(RGC, приложение I)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

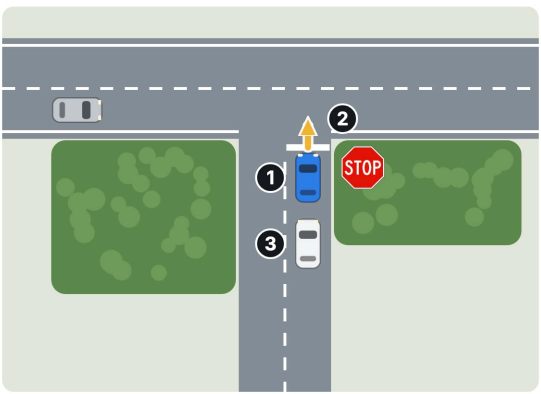
Плохой обзор не разрешает сразу проехать к месту, откуда видно. Первая остановка — всё равно у линии, вторая — там, где видно.

Очередь у знака STOP

Остановка в очереди за чужой машиной не считается. Когда машина впереди уехала, водитель подъезжает к линии и

останавливается у неё сам, даже если только что стоял в нескольких метрах позади.

Две остановки у знака STOP



1. Первая остановка — у стоп-линии, даже если кусты закрывают обзор
2. Вторая — чуть дальше, там, откуда дорога видна
3. Машина сзади, подъехав, тоже останавливается у линии сама

pravila.es

Надпись STOP на асфальте

Надпись STOP на проезжей части значит то же, что и знак. Машина останавливается

перед стоп-линией или, если её нет, непосредственно перед поперечной дорогой, и затем уступает всем, кто по ней едет *(RGC, приложение I)*.

Если надпись нанесена в полосе, отделённой продольными линиями, она относится только к этой полосе. Например, надпись STOP со стрелкой налево в левой полосе обязывает останавливаться тех, кто поворачивает налево из этой полосы, а водитель соседней полосы, едущий прямо или направо, ей не подчиняется.

Стоп-линия сама по себе

Сплошная поперечная линия показывает, где остановиться, когда остановиться требуют:

- знак STOP или надпись STOP на асфальте;
- знак «Запрет проезжать без остановки»;
- красный сигнал светофора или команда регулировщика;
- пешеходный переход, по которому идут люди;

- закрытый железнодорожный переезд или разводной мост *(RGC, приложение I)*.

Линию в этих случаях не пересекают — даже выступающим вперёд грузом. Если ничего из перечисленного остановки не требует, линия сама по себе машину не останавливает: например, если на перекрёстке есть стоп-линия, но нет ни знака STOP, ни светофора, водитель проезжает её по обычным правилам очерёдности. Стоп-линия без знака не делает дорогу второстепенной, и машина, подъехавшая к ней справа, сохраняет преимущество правой стороны — об этом раздел перекрёсток без знаков (стр. 479).

Проезд без остановки запрещён



Запрет проезжать без остановки (R-200)

По-испански — *Prohibición de pasar sin detenerse.* Круг с красной каймой и чёрной поперечной полосой, обычно с надписью: PEAJE, ADUANA, POLICÍA. Знак требует остановиться перед пунктом оплаты, таможней, полицейским или другим постом контроля. Дальше водитель едет, только выполнив то, что требует пост: оплатив проезд, пройдя досмотр или проверку *(каталог знаков, R-200)*.

Знак относится к знакам ограничения проезда *(RGC ст. 145.2)*.

ЗАПОМНИТЬ

STOP — полная остановка всегда: у стоп-линии, а без неё — непосредственно перед перекрёстком.

Затем уступить всем с обеих сторон.

Не видно — вторая остановка там, где видно.

Каждая машина очереди останавливается у линии сама.

Перекрёсток без знаков: правило правой стороны

Intersecciones sin señalizar: prioridad de la derecha

Общее правило

Если очерёдность на перекрёстке не задана ни регулировщиком, ни светофором, ни знаками, ни разметкой, водитель уступает тем, кто приближается к нему справа. Это правило называют *prioridad de la derecha* — правило правой стороны;

русскоязычные водители знают его как «помеху справа» *(RGC ст. 57.1)*.

Машину, которая подъезжает слева, пропускать не нужно: это она уступает водителю, потому что он у неё справа.

Правило одно для всех. Легковой автомобиль, грузовик, автобус, мотоцикл, мопед, велосипед, повозка с лошадью — все уступают тому, кто справа, и все имеют преимущество перед тем, кто слева. Тип транспорта, размер и скорость преимущества не дают. Не дают его и ширина дороги, и то, что она кажется главной: если знака нет, узкая улица справа равна широкой. Сама дорога даёт преимущество только в случаях, названных в правилах, — они перечислены ниже.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Велосипедист или повозка справа на перекрёстке без знаков имеют преимущество так же, как машина. Велосипедист слева его не имеет: тут преимущество у водителя.

Велосипедисты, которые едут группой, на перекрёстке считаются одним целым. Пока первый из группы не начал пересекать перекрёсток, к группе применяют общее правило: группа слева уступает водителю. Если же первый велосипедист уже въехал, водитель пропускает всю группу. Подробно о велосипедистах — раздел велосипедисты и водители (стр. 860) *[RGC ст. 64.2]*.

Знак «Перекрёсток с приоритетом справа»



Перекрёсток с приоритетом справа (P-2)

По-испански — *Intersección con prioridad de la derecha.* Треугольник с красной каймой и чёрным косым крестом. Предупреждает о перекрёстке, на котором действует общее правило: водитель уступает тем, кто приближается справа. Преимущества знак не даёт ни одной из дорог *(каталог знаков, P-2)*.

Исключения из правила правой стороны

Правило правой стороны не действует в нескольких случаях, даже если знаков нет:

- **Рельсовый транспорт.** Трамвай и поезд имеют преимущество перед всеми остальными, с какой бы стороны они ни приближались — и справа, и слева. Как обозначают пересечение с трамвайной линией, разобрано в разделе знаки опасности на дороге (стр. 587).
- **Дорога с покрытием.** *Vía pavimentada* — дорога с твёрдым покрытием: асфальтом, бетоном, брусчаткой. Тот, кто едет по ней, имеет преимущество перед тем, кто выезжает с грунтовой дороги. Выезжающий с грунтовки уступает всем на дороге с покрытием, с обеих сторон, даже если они у него слева.
- **Круговой перекрёсток.** Те, кто уже едет по кольцу, имеют преимущество перед въезжающими — подробно в разделе круговой перекрёсток (стр. 487).

- **Автомагистраль и скоростная дорога.** Те, кто едет по ним, имеют преимущество перед теми, кто на них въезжает. Как въезжать — раздел въезд на автомагистраль и съезд с неё (стр. 108) *[RGC ст. 57.1]*.

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

Трамвай проезжает первым и слева, и справа.

Машина, выезжающая с грунтовой дороги справа, преимущества не имеет: она уступает.

Неисправный или выключенный светофор

Если светофор на перекрёстке не работает — погас или сломан, — он ничего не разрешает и не запрещает. Очерёдность тогда задают следующие по важности сигналы — знаки приоритета, если они есть. Если знаков нет, действует правило правой стороны *(RGC ст. 133, 57.1)*.

Неработающий светофор не означает ни зелёного, ни красного. Мигающий жёлтый

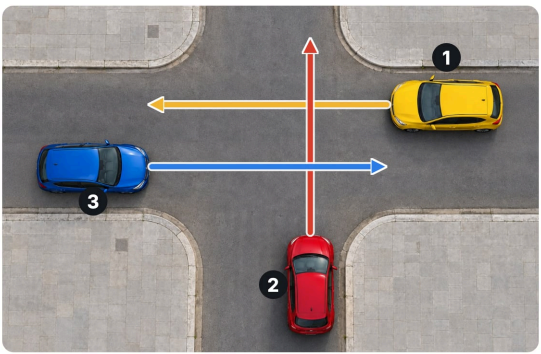
— это работающий сигнал со своим значением, о нём раздел светофоры (стр. 570).

Как разобрать схему с несколькими машинами

Если к перекрёстку без знаков подъезжают сразу несколько машин, очерёдность разбирают по шагам:

1. Проверить, нет ли знаков, светофора, трамвая, грунтовой дороги, кольца. Если есть — сначала они.
2. Для каждой машины посмотреть, есть ли кто-нибудь у неё справа. Первой может ехать машина, справа от которой никого нет.
3. Учесть, куда кто едет. Тот, кто поворачивает налево, пропускает встречных, которые едут прямо или направо, — об этом раздел поворот на перекрёстке: кому уступать (стр. 495). Поэтому машина, которая поворачивает налево, может оказаться последней, даже если справа от неё никого нет.
4. Когда первая машина проехала, повторить проверку для оставшихся.

Первым едет тот, у кого справа никого нет



1. У жёлтой справа никого — она проезжает первой
2. У красной справа была жёлтая; когда та проехала, красная едет второй
3. У синей справа красная — синяя проезжает последней

pravila.es

ПРИМЕР

Т-образный перекрёсток без знаков, обе дороги с асфальтом. Одна машина едет прямо по сквозной дороге, вторая выезжает на неё с примыкающей дороги справа. Сквозная дорога преимущества не даёт: первой проезжает машина справа.

ЗАПОМНИТЬ

На перекрёстке без знаков уступают тем, кто справа, — любому транспорту.

Исключения: рельсовый транспорт с любой стороны, дорога с покрытием перед грунтовой, те, кто уже на кольце или на автомагистрали.

Светофор не работает — по знакам, а без них по правилу правой стороны.

Круговой перекрёсток

Glorietas

Glorieta — круговой перекрёсток, или кольцо: перекрёсток, на котором сходящиеся дороги соединены кольцевой проезжей частью вокруг центрального островка. Машины въезжают на кольцо, едут по нему вокруг островка и съезжают на нужную дорогу *(LSV, приложение I)*.



Круговой перекрёсток (P-4)

По-испански — *Glorieta.* Треугольник с красной каймой и тремя стрелками по кругу. Предупреждает, что впереди круговой перекрёсток, и показывает направление движения по нему. Перед кольцом правила требуют сбавить скорость — об этом раздел когда сбавлять скорость (стр. 222) *[каталог знаков, P-4]*.

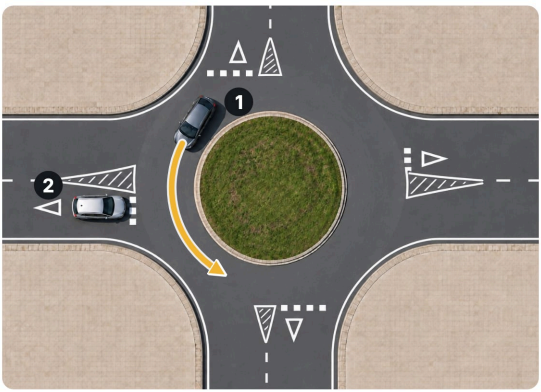
Кто проезжает первым

Те, кто уже едет по кольцу, имеют преимущество перед теми, кто хочет на него въехать. Это правило действует само по себе, даже если у въезда нет ни одного знака. Въезжающий уступает всем, кто едет по кольцу, и въезжает, когда его выезд никого на кольце не заставит резко тормозить или отворачивать *(RGC ст. 57.1)*.

Если на кольце работает светофор или знаки задают другой порядок, проезжают по ним: правило кольца, как и правило правой стороны, действует, когда очерёдность не задана сигналами *(RGC ст. 57.1)*.

На въезде на кольцо часто ставят знак «Уступите дорогу», но преимущество у тех, кто на кольце, есть и без него. Машина, которая подъезжает к кольцу справа от водителя, едущего по кольцу, преимущества над ним не получает: правило правой стороны на кольце не действует.

На кольце уступает въезжающий



1. Едет по кольцу — у неё преимущество
2. Въезжает на кольцо — уступает

pravila.es

Велосипедисты, которые едут группой, получают преимущество целиком, если первый из них уже въехал на кольцо, — об этом раздел велосипедисты и водители (стр. 860).



Обязательное направление на круговом перекрёстке (R-402)

Синий круг с тремя белыми стрелками по кругу, по-испански *Sentido obligatorio en glorieta.* Показывает направление движения по кольцу. Очерёдность знак не меняет: и при нём преимущество у тех, кто уже едет по кольцу. Подробнее о знаках обязательного направления — раздел обязательные направления (стр. 637) *[каталог знаков, R-402]*.

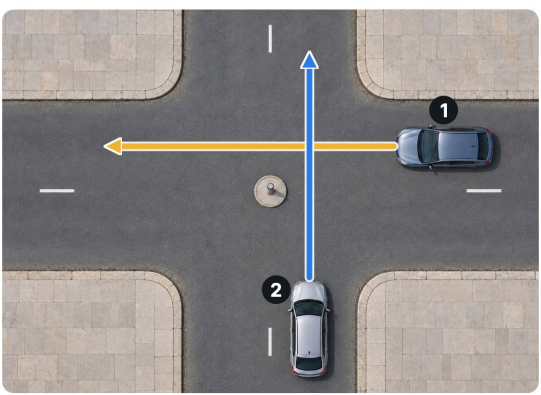
Не каждый островок в центре — кольцо

Круговым перекрёстком считается только такой, где дороги соединены именно кольцом и машины едут вокруг островка. Не считается им перекрёсток, где две противоположные дороги проходят прямо через центральный островок, разрезая его, и обычный перекрёсток, посреди которого стоит небольшой островок или столб:

кольцевой проезжей части там нет, дороги просто сходятся к островку *(LSV, приложение I)*.

На таком перекрёстке, если знаки не задают другой очерёдности, действует общее правило: уступают тем, кто подъезжает справа. Тем, кто объезжает островок, преимущество само по себе не положено *(RGC ст. 57.1)*.

Островок в центре — ещё не кольцо



1. Подъезжает справа — проезжает первой
2. Уступает той, что справа: кольцевой проезжей части здесь нет, действует помеха справа

pravila.es

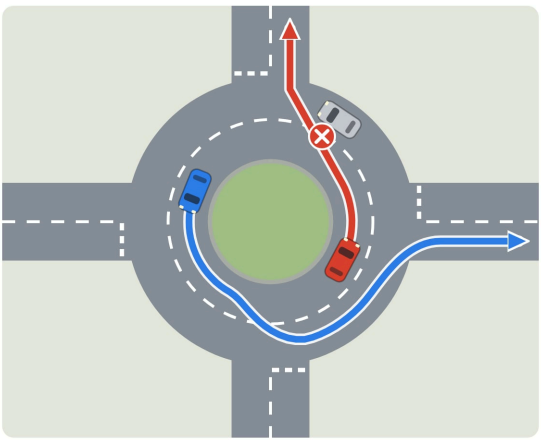
Островок — слева

По кольцу едут против часовой стрелки: центральный островок, как и любой островок, вокруг которого сходятся дороги, оставляют слева — это правило разобрано в разделе сторона движения и проезжие части (стр. 65). Повернуть на кольце налево напрямик нельзя: к левому выезду едут вокруг островка. Как развернуться через кольцо, разобрано в разделе разворот (стр. 307) *[RGC ст. 75.1]*.

Полосы на кольце

На кольце с несколькими полосами съезжают из правой, внешней полосы. Поэтому к своему выезду водитель заранее перестраивается в правую полосу, уступив тем, кто по ней едет. Съезжать из внутренней полосы поперёк тех, кто едет справа, нельзя, если только знаки или стрелки на асфальте прямо не разрешают такой выезд.

С кольца съезжают из внешней полосы



Верно: заранее перестроиться во внешнюю полосу и съехать из неё

Нельзя: съезжать из внутренней полосы поперёк тех, кто едет по внешней

pravila.es

Если перестроиться к своему выезду не удалось, водитель едет по кольцу ещё круг и съезжает на следующем заходе.

Указатель поворота

На кольце указатель включают, когда перестраиваются из полосы в полосу и когда съезжают с кольца — тогда включают правый, заранее, перед своим выездом. Если водитель едет по кольцу дальше, не перестраиваясь и не съезжая, указатель не держат включённым.

ЗАПОМНИТЬ

На кольце преимущество у тех, кто уже едет по нему, и без знаков; светофор или знаки на кольце могут задать другой порядок.

Островок — слева.

Съезжают из правой полосы, перестроившись заранее. Указатель — при перестроении на кольце и перед выездом.

Обычный перекрёсток с островком посередине без кольца — по правилу правой стороны.

Поворот на перекрёстке: кому уступать

Giros y prioridad de paso

Поворачивать можно, если не запрещено

На перекрёстке можно повернуть направо или налево, если поворот не запрещён знаком или разметкой и его можно выполнить безопасно. Отдельного разрешающего знака для этого не нужно *(RGC ст. 74.1)*.

Где встать перед поворотом и по какой траектории поворачивать, разобрано в разделе поворот направо и налево (стр. 297).

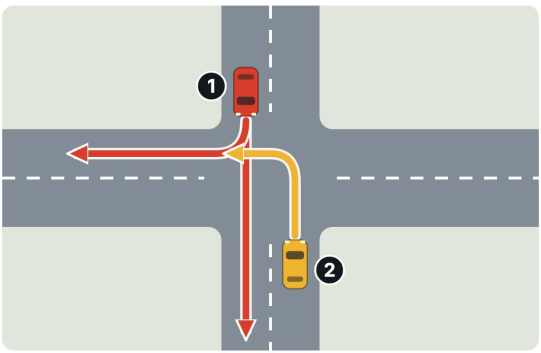
Поворот налево: встречные проезжают первыми

Встречный почти всегда едет по той же дороге, что и водитель, только в другую сторону. Значит, очерёдность у них одинаковая: оба на главной дороге, оба на второстепенной перед одинаковыми знаками или оба на перекрёстке без знаков. В

каждом из этих случаев поворачивающий налево пропускает встречного, который едет прямо или поворачивает направо. Иначе бывает, только когда главная дорога на перекрёстке поворачивает и встречный подъезжает по второстепенной: тогда уступает он *(RGC ст. 74.1)*.

Это следует из того, как устроен поворот налево: машина пересекает полосу встречного движения. Правила требуют от поворачивающего убедиться, что скорость и расстояние встречных машин позволяют повернуть без опасности, а если нет — отказаться от поворота и ждать *(RGC ст. 74.1)*.

Поворот налево: встречные проезжают первыми



1. Встречная едет прямо или поворачивает направо — проезжает первой
2. Поворачивает налево через путь встречной — ждёт, пока та проедет

Обе едут по одной дороге, знаки у них одинаковые — уступает тот, кто поворачивает налево.

pravila.es

Круглый зелёный сигнал даёт преимущество перед теми, кому горит красный. Но обычно зелёный горит одновременно и поворачивающему налево, и встречному, который едет прямо, поэтому поворачивающий налево всё равно пропускает

встречного. Преимущество перед встречными у поворачивающего налево появляется, только когда светофор отдельной стрелкой даёт поворот налево, пока встречным горит красный. Как читать такие секции, разобрано в разделе светофоры (стр. 570) *[RGC, приложение I; RGC ст. 74.1]*.

ПРИМЕР

Две машины стоят друг напротив друга перед знаками «Уступите дорогу» на одной второстепенной дороге. Главная дорога свободна. Красная едет прямо, жёлтая поворачивает налево, через путь красной. Обе уже пропустили главную, а между собой — жёлтая пропускает красную.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Поворачивающий налево пропускает встречных, которые едут прямо или направо, и при зелёном светофоре. Зелёный горит и встречным, поэтому перед ними у поворачивающего налево преимущества нет.

Кого ещё пропускают при повороте

Поворачивая на другую дорогу, водитель пересекает пути тех, кто идёт или едет по ней и рядом с ней. Некоторые из них имеют преимущество перед поворачивающим:

- **Пешеходы**, которые переходят дорогу, на которую он поворачивает, даже если пешеходного перехода там нет. Подробно — раздел когда у пешеходов преимущество (стр. 842) *[RGC ст. 65.1]*.
- **Велосипедисты**, которые едут рядом с поворачивающей машиной, и группа велосипедистов, первый из которых уже въехал на перекрёсток. Подробно — раздел велосипедисты и водители (стр. 860) *[RGC ст. 64.2]*.
- **Животные**, которые переходят дорогу, на которую он поворачивает, даже если специального прохода для них нет. В остальном преимущество перед животными у водителя — раздел животные на дороге (стр. 880) *[RGC ст. 66.1]*.

Как выезжать с прилегающей территории — со двора, из гаража, с заправки, — разобрано в разделе включение в движение (стр. 286).

ЗАПОМНИТЬ

Повернуть на перекрёстке можно, если это не запрещено и безопасно.

Поворачивающий налево при равной очерёдности пропускает встречных, которые едут прямо или направо, и зелёный этого не отменяет.

Поворачивая на другую дорогу, водитель пропускает пешеходов и животных, которые её переходят, и велосипедистов рядом с собой.

Не запирать перекрёсток и переход

Bloqueo de intersecciones y pasos

Не въезжать туда, где придётся встать

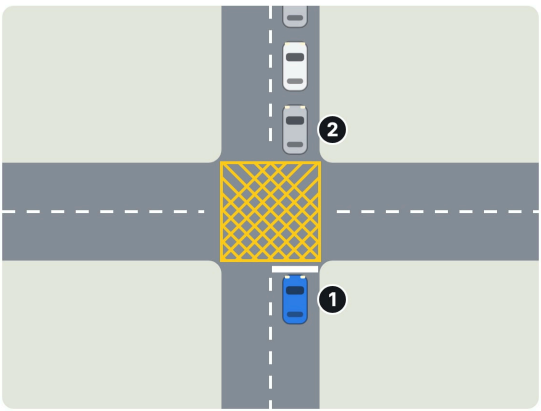
Даже при своём преимуществе водитель не въезжает на перекрёсток, если по обстановке видно, что он остановится внутри и перекроет путь тем, кто едет в поперечном направлении. Это касается и зелёного сигнала светофора: зелёный разрешает ехать, но если за перекрёстком стоит затор и места для машины там нет, водитель ждёт перед перекрёстком, пока место освободится *(RGC ст. 59.1)*.

Машина, которая въехала на зелёный и встала посреди перекрёстка, через несколько секунд оказывается на пути тех, кому загорелся зелёный в поперечном направлении. Перекрёсток запирается, и затор растёт уже во все стороны.

Жёлтая сетка

На некоторых перекрёстках внутри нанесена жёлтая сетка — квадраты из пересекающихся жёлтых линий, по-испански *cuadrícula.* Она напоминает о том же запрете: не въезжать на перекрёсток, даже при разрешающем сигнале светофора или при своём преимуществе, если можно предвидеть, что придётся остановиться на ней и перекрыть поперечное движение. Запрет действует и на перекрёстках без сетки: сетка только напоминает о нём в местах, где заторы случаются часто. Как выглядит такая разметка, разобрано в разделе поперечная разметка (стр. 690) *[RGC, приложение I]*.

Жёлтая сетка: не въезжать, если негде выехать



1. Ждёт перед перекрёстком даже на зелёный: въехав, она остановится на сетке и перекроет поперечное движение
2. За перекрёстком затор, места для ещё одной машины нет

pravila.es

Пешеходный и велосипедный переход

То же правило действует для пешеходного и велосипедного перехода. Если впереди затор и машина, въехав на переход, встанет на нём, водитель ждёт перед

переходом, пока за ним освободится место. Машина, стоящая на переходе, перегораживает его людям, даже если в эту секунду на переходе никого нет *(RGC ст. 59.1)*.

Если машина всё-таки застряла

Если машина остановилась на перекрёстке со светофором и мешает движению, водитель выезжает с перекрёстка как можно скорее. Ждать нового зелёного в своём направлении не нужно: выезжать можно и при красном, если водитель никому не мешает из тех, кому сейчас разрешено движение *(RGC ст. 59.2)*.

Остановка на железнодорожном переезде — отдельный и куда более опасный случай, о нём раздел железнодорожные переезды и разводные мосты (стр. 505).

ЗАПОМНИТЬ

Не въезжать на перекрёсток, пешеходный или велосипедный переход, если видно, что машина остановится на нём и перекроет поперечное движение, — даже при преимуществе и на зелёный.

Машина застряла на перекрёстке со светофором — выехать как можно скорее, не дожидаясь своего зелёного и не мешая тем, кому разрешено движение.

Железнодорожные переезды и разводные мосты

Pasos a nivel y puentes móviles

Paso a nivel — железнодорожный переезд: место, где дорога пересекает железную дорогу на одном уровне. *Puente móvil* — разводной мост: мост, который поднимают или поворачивают, чтобы пропустить суда; пока он разведён, движение по нему стоит *(LSV, приложение I)*.

На переезде преимущество у поезда. Рельсовый транспорт имеет преимущество перед всеми и на перекрёстке без знаков — об этом раздел перекрёсток без знаков (стр. 479).

Подъезд к переезду и мосту

Подъезжая к переезду или разводному мосту, водитель всегда соблюдает особую осторожность и едет медленнее разрешённого предела. Это требование действует и тогда, когда переезд открыт, и тогда, когда закрыт. Если нужно, машина останавливается. Знаки, которые предупреждают о переезде и разводном мосте, и разметка перед ними разобраны в разделе знаки опасности на дороге (стр. 587) *[RGC ст. 95.1]*.

Когда въезжать нельзя

На переезд не въезжают, если:

- шлагбаум или полушлагбаум опущен поперёк дороги;
- шлагбаум или полушлагбаум движется — опускается или поднимается;

- светофор переезда запрещает проезд *(RGC ст. 96.1)*.

Поднятый шлагбаум при запрещающем сигнале светофора въезжать не разрешает. Мигающие красные огни переезда и моста разобраны в разделе особые светофоры (стр. 580).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Поднимающийся шлагбаум — тоже шлагбаум в движении: ждать, пока он поднимется до конца. Въезд разрешает полностью поднятый шлагбаум без запрещающего сигнала.

Если переезд или разводной мост закрыт или шлагбаум движется, водители останавливаются друг за другом в своей полосе, не объезжая очередь, и ждут, пока проезд откроется *(RGC ст. 95.2)*.

Переезд без шлагбаума

На переезд без шлагбаума, полушлагбаума и светофора въезжают, только убедившись, что поезд или трамвай не приближается. Так же поступают, если светофор

переезда не работает. Если перед переездом стоит знак STOP, машина останавливается полностью, как перед любым знаком STOP, и только потом, убедившись, что поезда нет, пересекает пути *(RGC ст. 96.2)*.

Как пересекать пути

Пути пересекают без промедления и только убедившись, что по обстановке на дороге или по другой причине машина не застрянет на переезде. Если сразу за переездом стоит затор и места для машины там нет, водитель ждёт перед переездом, пока место освободится *(RGC ст. 95.3)*.

Стоять, парковаться, разворачиваться и обгонять на переезде запрещено — об этом разделы где нельзя стоять из-за опасности (стр. 410), разворот (стр. 307) и где обгонять нельзя (стр. 355).

Если машина встала на переезде

Если машина по не зависящей от водителя причине остановилась на переезде — заглохла, сломалась — или на переезд упал груз, водитель сразу делает так, чтобы:

1. все люди быстро вышли из машины и ушли из опасной зоны — это первое;
2. переезд освободился как можно скорее *(RGC ст. 97.1)*.

Если освободить переезд не удалось, водитель немедленно делает всё, что может, чтобы машинисты поездов и водители, которые подъезжают к переезду, заранее узнали об опасности. Как обозначить место вынужденной остановки, разобрано в разделе как обезопасить место (стр. 1253).

Те же правила действуют, если машина встала или груз упал на разводном мосту *(RGC ст. 97.2)*.

ЗАПОМНИТЬ

К переезду и разводному мосту подъезжают осторожно и медленнее разрешённого.

Шлагбаум опущен или движется, светофор запрещает — стоять в своей полосе в очереди.

Без шлагбаума — въезжать, только убедившись, что поезда нет.

Пути пересекают без задержки и только если за ними есть место.

Встали на переезде — сначала люди из машины, потом освободить пути, не получается — предупредить поезд и водителей.

Сужения и крутые уклоны

Estrechamientos y tramos de gran pendiente

Estrechamiento — сужение, узкое место: участок, где дорога так узка, что две встречные машины не могут разъехаться или разъезжаются с большим трудом. Это

может быть узкий мост, проезд между домами, участок ремонта, где занята часть дороги. Перед сужением правила требуют сбавить скорость — об этом раздел когда сбавлять скорость (стр. 222).

Сначала — регулировщик, рабочие и знаки

Если в узком месте движение направляют регулировщик или рабочие на участке ремонта, водители выполняют их указания. Регулировщик или рабочий может установить очерёдность иначе, чем знаки и общие правила. Если указаний нет, очерёдность задают знаки *(RGC ст. 60.5, 62.1)*.

Где ехать на участке ремонта, как вставать в очередь перед ним и что значат временные знаки, разобрано в разделе временные знаки и дорожные работы (стр. 730).

Знаки узкого места



Приоритет встречного направления (R-5)

По-испански — *Prioridad del sentido contrario.* Круг с красной каймой, внутри две стрелки: красная вверх, чёрная вниз. Водитель, перед которым стоит этот знак, не въезжает в узкое место, если из-за этого встречной машине придётся остановиться. Если проехать, не заставив встречных остановиться, нельзя, он ждёт перед сужением и пропускает их *(каталог знаков, R-5)*.

Если водитель всё-таки въехал в узкое место со стороны этого знака и встретил машину, которая не может разъехаться с ним, назад сдаёт он: преимущество у встречного. То же правило — у моста или другого узкого прохода, на въезде в который с одной стороны стоит знак «Уступите дорогу» *(RGC ст. 61.2)*.



Приоритет перед встречным направлением (R-6)

По-испански — *Prioridad respecto al sentido contrario.* Синий квадрат, внутри белая стрелка вверх и красная стрелка вниз. Водитель, перед которым стоит этот знак, имеет преимущество перед встречными в узком месте впереди. Встречные, у которых стоит знак «Приоритет встречного направления», пропускают его *(каталог знаков, R-6)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

На обоих знаках красная стрелка показывает того, кто уступает. Красная стрелка направлена вверх, от водителя, — уступает он. Красная направлена вниз, на водителя, — уступает встречный.

Без знаков: кто въехал первым

Если знаков в узком месте нет, первым проезжает тот, кто въехал в него первым. Это правило действует и в сужении на участке ремонта. Тип машины, её размер и масса здесь значения не имеют: кто въехал раньше, тот и проезжает, а встречный ждёт или сдаёт назад *(RGC ст. 60.1)*.

Неясно, кто въехал первым

Если непонятно, кто въехал первым, — например, машины въехали одновременно или встретились посередине, — преимущество у той, которой труднее маневрировать. Правила устанавливают порядок типов транспорта: выше в списке — больше преимущество *(RGC ст. 60.1, 62.1)*.

1. Спецтранспорт и машины особой перевозки, которые превышают обычные пределы массы или размеров.
2. Составы — машины с прицепом или полуприцепом, кроме названных в пункте 4.
3. Повозки с животными.

4. Легковые автомобили с прицепом разрешённой максимальной массой до 750 кг включительно и автодома.
5. Автобусы.
6. Грузовики, тягачи и фургоны.
7. Легковые автомобили и автомобили на базе легкового.
8. Спецтранспорт обычных размеров и массы, квадрициклы.
9. Трёхколёсный транспорт и мотоциклы с коляской.
10. Мотоциклы, двухколёсные мопеды и велосипеды.

Тот, кто ниже в списке, сдаёт назад и пропускает того, кто выше.

ПРИМЕР

Легковой автомобиль и грузовик встретились в узком месте без знаков, и неясно, кто въехал первым. Грузовик в списке выше, поэтому назад сдаёт легковой.

Автобус и грузовик — сдаёт грузовик.

Легковой с лёгким прицепом и автобус — сдаёт автобус.

Легковой и мопед — сдаёт мопед.

Легковой и повозка с лошадью — сдаёт легковой.

Если обе машины одного типа или их тип в списке не назван, преимущество у той, которой пришлось бы сдавать назад дальше. Если и расстояния одинаковые — например, машины встретились ровно посередине, — проезжает та, что шире, длиннее или с большей разрешённой максимальной массой *(RGC ст. 62.1)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Без знаков первым проезжает тот, кто въехал первым, — любой транспорт. Список типов нужен, только когда неясно, кто въехал раньше.

Узкий участок на крутом уклоне

Если узкое место приходится на участок с крутым уклоном, преимущество у машины, которая поднимается в гору. Но если поднимающейся ближе до кармана, *apartadero,* устроенного для разъезда, она заезжает в него и пропускает спускающуюся. Если неясно, крутой ли уклон или кому ближе до кармана, очерёдность определяют по трудности манёвра — по тому же списку *(RGC ст. 63.1)*.

Крутым считается уклон не меньше 7% *(RGC ст. 63.1)*.

Узкие мосты

На узком мосту очерёдность тоже задают знаки. Две машины, которым из-за массы или размеров нужно специальное

разрешение на движение, не разъезжаются на мосту с проезжей частью уже 6 метров: они проезжают по очереди *(RGC ст. 61.1, 61.3)*.

Велосипед навстречу по улице с односторонним движением

В городе на улице с одной полосой и ограничением 30 км/ч или ниже власти могут разрешить велосипедам ехать в обоих направлениях, поставив знаки. При встрече легковой автомобиль и велосипед прижимаются вправо, чтобы разъехаться. Если разъехаться безопасно всё равно нельзя, преимущество у того, кто едет в основном направлении улицы *(RGC ст. 153.6)*.

ЗАПОМНИТЬ

В узком месте сначала — указания регулировщика и рабочих, потом знаки: красный круг со стрелками — уступить, синий квадрат — преимущество перед встречными.

Без знаков первым едет въехавший первым.

Неясно, кто первый, — тот, кому труднее маневрировать, а при одинаковых машинах — кому дальше сдавать назад.

На крутом узком подъёме — поднимающийся, если ему не ближе до кармана для разъезда.

Приоритетные транспортные средства

Vehículos prioritarios

Какие машины приоритетные и когда

Vehículos prioritarios — приоритетные транспортные средства. Ими правила

называют машины полиции, пожарных, гражданской защиты и спасателей, скорой и другой медицинской помощи — и государственных служб, и частных *(RGC ст. 68.2)*.

Преимущество у такой машины есть, только когда одновременно:

- она едет на срочный вызов — по-испански *servicio urgente;*
- водитель предупреждает о ней специальными сигналами — проблесковым маячком и сиреной *(RGC ст. 68.2)*.

Сама принадлежность к службе ничего не даёт. Пожарная машина, которая возвращается в часть, или скорая с выключенными маячками едут по общим правилам, и пропускать их как приоритетные не нужно. Как выглядят специальные огни приоритетных машин, разобрано в разделе огни приоритетных машин (стр. 1046).

Кроме приоритетных машин, преимущество закон даёт бригадам, которые обслуживают дорогу и её оборудование, и машинам, которые едут оказать помощь на дороге, — пока они заняты этой работой.

Жёлтый проблесковый маячок при этом — не спецсигнал приоритетной машины: он сообщает, что машина работает на дороге или медленно движется, и прав приоритетной машины — превышать скорость, проезжать на красный — не даёт *(LSV ст. 27)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Полицейская машина, пожарная или скорая — приоритетная только на срочном вызове и с включёнными спецсигналами. Без этого у неё нет преимущества.

Как они предупреждают

Обычно водитель приоритетной машины включает маячок и сирену одновременно. Если без сирены никому не грозит опасность, он включает только маячок. Машина, которая едет только с маячком, тоже на срочном вызове, и ей тоже уступают дорогу *(RGC ст. 68.2)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Скорая с одним маячком, без сирены, — всё равно приоритетная. Её пропускают так же, как с сиреной.

Что им разрешено

Приоритетные машины на срочном вызове имеют преимущество перед всеми остальными транспортными средствами и участниками движения. Их водителям разрешено, когда это нужно, ехать быстрее установленных пределов и не выполнять отдельные правила и требования знаков — например, проехать на красный. На автомагистрали и скоростной дороге им в виде исключения можно развернуться, ехать задним ходом, ехать против направления движения по обочине, заезжать на разделительную полосу и в проезды через неё *(RGC ст. 67.1, 68.1)*.

Всё это — только на срочном вызове и только убедившись, что никто не подвергается опасности. На перекрёсток и на красный такая машина въезжает с крайней осторожностью, когда другие

водители остановились или пропускают её. Команды регулировщиков обязательны и для неё, всегда. Вне срочного вызова исключения не действуют: приоритетная машина без вызова, как и все, не едет по обочине автомагистрали *(RGC ст. 67.2)*.

Машины полицейских, которые следят за движением, при исполнении могут встать или ехать по любой части дороги, где это нужно, — например, сдавать назад на скоростной дороге *(RGC ст. 68.1)*.

Как их пропускать

Как только водитель услышал сирену или увидел маячок приоритетной машины, он помогает ей проехать — так, как позволяет обстановка в этом месте и в этот момент. Обычно это значит сместиться вправо, а если нужно — остановиться. Одного способа на все случаи правила не задают: что именно сделать, подсказывает обстановка *(RGC ст. 69)*.

Пропускают приоритетную машину и тогда, когда преимущество у самого водителя: на перекрёстке со знаком главной дороги, на зелёный. В плотном потоке, где

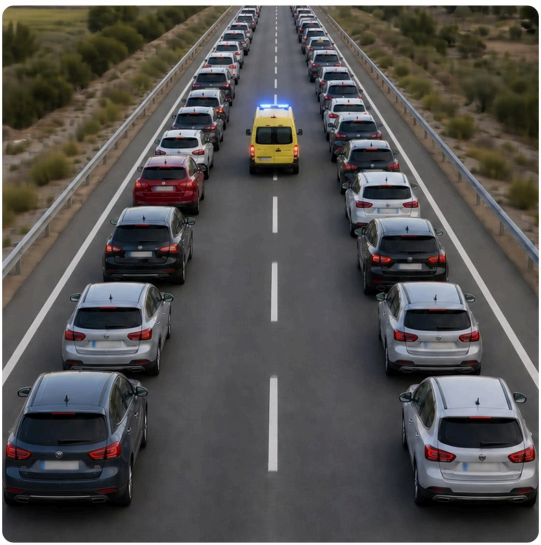
сместиться почти некуда, водитель делает то, что может, не создавая опасности для других.

Если полицейская машина со спецсигналами едет сзади и включает красный свет вперёд, это требование остановиться — о нём раздел распоряжения из машины полиции (стр. 563).

Аварийный коридор

На автомагистрали и скоростной дороге, когда из-за затора машины едут со скоростью пешехода или стоят, водители заранее смещаются к краям полос так, чтобы между ними остался свободный проезд для приоритетных машин. Такой проезд называется *carril de emergencia* — аварийный коридор. При двух полосах в одном направлении коридор оставляют между ними: левая полоса смещается влево, правая — вправо. При трёх полосах и больше — между крайней левой полосой и соседней: крайняя левая смещается влево, все остальные — вправо *(RGC ст. 32.1)*.

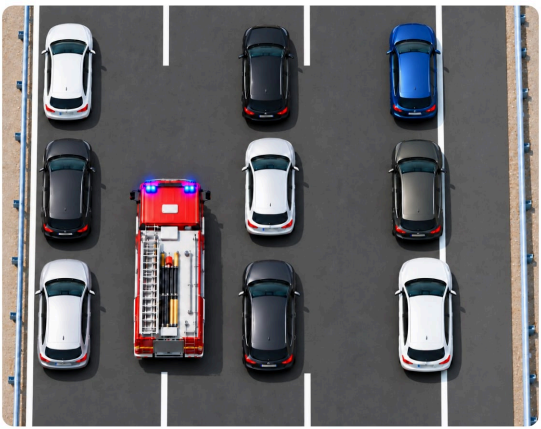
Две полосы: коридор посередине



Левая полоса смещается влево, правая — вправо.

pravila.es

Три полосы и больше: коридор слева



Крайняя левая полоса смещается влево, все остальные — вправо. Коридор — между крайней левой и соседней.

pravila.es

Обычная машина в неотложной поездке

Иногда водителю обычной машины приходится срочно везти человека в больницу, потому что иначе помочь нельзя — например, при тяжёлой травме или внезапной болезни, когда скорой нет. Правила разрешают такую поездку при особо серьёзных

обстоятельствах. Водитель предупреждает других об особой ситуации:

- прерывистыми звуковыми сигналами;
- аварийной сигнализацией, если она есть в машине;
- или взмахами платка в окно, или похожим способом *(RGC ст. 70.1)*.

Специальные огни на крышу ставить нельзя: их устанавливают только на приоритетные машины по разрешению. Сам такой водитель соблюдает правила движения, особенно на перекрёстках: превышать скорость или проезжать на красный ему не разрешено. Остальные водители помогают ему проехать так же, как приоритетной машине, и при необходимости останавливаются. Полиция может потребовать объяснить, почему поездка была неотложной *(RGC ст. 70.2, 70.3)*.

ЗАПОМНИТЬ

Приоритетная машина — полиция, пожарные, гражданская защита и спасатели, скорая — имеет преимущество только на срочном вызове и со спецсигналами: обычно маячок и сирена, а если без сирены не опасно — один маячок.

Ей уступают по обстановке: вправо, при необходимости остановиться, даже при своём преимуществе.

В заторе на автомагистрали — аварийный коридор: при двух полосах посередине, при трёх и больше — между крайней левой и соседней.

ПРОВЕРЬТЕ СЕБЯ

Вопросы экзамена по теме «Приоритет и перекрёстки» с разбором каждого ответа — pravila.es/q/prioridad-intersecciones

ГЛАВА 9

Знаки, сигналы и разметка

Señalización

Знаки, светофоры, разметка и распоряжения регулировщика вместе образуют язык, на котором дорога говорит с водителем. В главе сначала разобрано, как устроена эта система, кому адресован сигнал и какой из них главнее, если они расходятся. Затем — семейства знаков, сигналы регулировщика и светофоры, значения знаков по группам, разметка, временные знаки на дорожных работах и ограждения. Знаки, чья норма разобрана в другой главе (скорость, обгон, стоянка, приоритет), здесь только упоминаются со ссылкой.

Как устроена система сигналов

Normas generales de la señalización

Испанское слово *señalización* переводят как «дорожные знаки и разметка», но в правилах оно шире. Это всё, чем дорога передаёт водителю и пешеходу сведения и требования:

- распоряжения и сигналы *agentes de la circulación* — сотрудников полиции, которые регулируют движение;
- временные знаки, которые меняют обычный порядок движения, и средства ограждения и направления движения — *balizamiento:* конусы, огни, направляющие панели;
- светофоры;
- вертикальные знаки — щиты на стойках, консолях и порталах;
- разметка — линии, стрелки и надписи на покрытии.

Вся эта система нужна, чтобы заранее предупреждать участников движения об опасности, сообщать им полезные сведения, предписывать, что делать, и регулировать движение по обстановке на дороге. Сигналы и распоряжения служат безопасности и плавности движения *(RGC ст. 131)*.

Сигналы обязательны для всех

Выполнять сигналы обязаны все участники движения: водители, пешеходы, велосипедисты, погонщики животных. Знак с запретом или обязанностью выполняют. Остальные знаки — предупреждающие и информационные — требуют вести себя так, как подсказывает их смысл: увидев знак опасного поворота, водитель заранее сбрасывает скорость *(LSV ст. 53)*.

Указание знака выполняют, даже если оно кажется противоречащим общим правилам движения. Отступить от знака можно только при особых обстоятельствах, которые это оправдывают. Знак ставят там, где общего правила на этом месте мало или оно не подходит, поэтому на этом месте

знак главнее общего правила *(RGC ст. 132.2)*.

Если сигнал требует остановиться, водитель не трогается, пока не выполнил то, что сигнал предписывает. Например, после знака STOP он стоит, пока не пропустит всех, кому обязан уступить. Как останавливаться у этого знака, разобрано в разделе знак STOP (стр. 472) *[RGC ст. 132.1]*.

Полиция, пожарные и скорая помощь при срочном вызове вправе не соблюдать часть правил движения (об этом раздел срочные службы, стр. 519). Распоряжения регулировщика и для них обязательны всегда *(RGC ст. 68.1)*.

Какой сигнал главнее

Иногда в одном месте разные сигналы требуют разного. Для таких случаев правила устанавливают порядок преимущества — от главного к последнему:

1. сигналы и распоряжения регулировщиков;

2. временные знаки, которые меняют обычный порядок движения, и заградительные устройства — и временные (конусы на ремонте), и постоянные (неподвижное заграждение, которое закрывает проезд);
3. светофоры;
4. вертикальные знаки;
5. разметка *(RGC ст. 133)*.

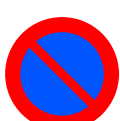
Если расходятся сигналы разных видов, выполняют тот, что стоит выше в этом списке. Если расходятся два сигнала одного вида — например, два вертикальных знака, — выполняют более строгий, то есть тот, что больше ограничивает *(LSV ст. 54)*.

На практике это выглядит так:

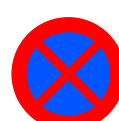
- **Регулировщик главнее светофора.** На зелёный водитель не въезжает на перекрёсток, если регулировщик приказывает остановиться. И наоборот: если на красный регулировщик показывает проезжать, водитель едет.
- **Ограждение главнее светофора и знаков.** Конусы, которыми закрыта полоса,

выполняют, даже если светофор над ней зелёный. Главнее конусов только регулировщик.

- **Светофор главнее знака.** Если на перекрёстке работает светофор и стоит знак STOP, на зелёный водитель проезжает без остановки. Знак STOP действует, когда светофор выключен или мигает жёлтым.
- **Знак главнее разметки.** Если на столбе знак STOP, а на покрытии нарисован треугольник «Уступите дорогу», водитель выполняет STOP.
- **Из двух знаков — более строгий.** Если на одном участке стоят знак «Стоянка запрещена» (R-308) и знак «Остановка и стоянка запрещены» (R-307), водитель выполняет второй: он запрещает больше.



Стоянка запрещена (R-308)



Остановка и стоянка запрещены (R-307)

Порядок преимущества нужен только тогда, когда сигналы противоречат друг другу. Если они друг другу не мешают, выполняют оба. При зелёном светофоре и знаке, запрещающем поворот налево, водитель едет на зелёный прямо или направо, а налево не поворачивает.

ЗАПОМНИТЬ

Порядок преимущества: регулировщик, временные знаки и ограждения, светофор, вертикальный знак, разметка.

Из двух сигналов одного вида выполняют более строгий.

«Более строгий сигнал» выбирают только между сигналами одного вида. Если расходятся сигналы разных видов, действует порядок преимущества: зелёный светофор главнее знака STOP, хотя STOP строже.

Какой знак относится к водителю

Водитель выполняет знаки и светофоры, которые стоят непосредственно справа от него, над проезжей частью или над его

полосой. Если в этих местах сигнала нет, тот, кто едет прямо или поворачивает налево, выполняет знак или светофор, стоящий непосредственно слева *(RGC ст. 132.3)*.

ПРИМЕР

Водитель подъезжает к перекрёстку и собирается повернуть направо. Справа от его полосы стоит знак «Уступите дорогу», а слева, на разделительном островке, — знак STOP. К поворачивающему направо относится знак справа: он уступает дорогу и останавливается только тогда, когда это нужно, чтобы пропустить других. Знак STOP слева он не выполняет: левые сигналы касаются только тех, кто едет прямо или налево.

Знак, который стоит у другой стороны перекрёстка лицом к встречным машинам, адресован встречным. Водителю, который его видит с обратной стороны или сбоку, он ничего не предписывает.

Что делать, если справа и слева стоят сигналы с разными указаниями, разобрано на примере светофоров в разделе светофоры для транспорта (стр. 570).

Где знак действует

Запрет, ограничение или обязанность по знаку начинаются в том месте, где стоит знак. Если под знаком табличка с расстоянием, требование начинает действовать через это расстояние *(RGC ст. 145.4)*.

Кончается действие знака у знака конца этого запрета или у знака «Конец запретов» (R-500), который отменяет все запреты, введённые знаками для движущихся машин. Табличка под знаком может прямо указать длину участка, на котором действует требование. У некоторых знаков свои правила окончания: где кончается ограничение скорости — в разделе знаки скорости (стр. 250), как действует «Конец запретов» — в разделе ограничения проезда и конец запретов (стр. 625).

Регламентирующий знак (запрет, ограничение или обязанность), который стоит рядом со знаком въезда в населённый пункт



(S-500) или на одной стойке с ним, действует во всём населённом пункте, кроме участков, где другие знаки устанавливают иной порядок *(RGC ст. 145.3)*.

ПРИМЕР

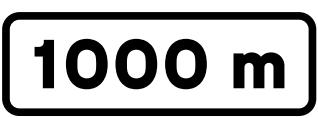
Под знаком въезда в населённый пункт стоит знак, запрещающий въезд грузовым машинам  (R-106). С этого места начинаются правила движения в населённом пункте, а грузовым машинам въезд запрещён во всём населённом пункте, если внутри него знаки не разрешают иное.

Знак действует на всю ширину проезжей части, по которой разрешено ехать тем, кому он адресован. На дороге с несколькими полосами в одном направлении знак относится ко всем этим полосам. Ограничить его действие одной или несколькими полосами можно разметкой на покрытии *(RGC ст. 135)*.

Таблички под знаком

Чтобы уточнить значение знака, под ним ставят *panel complementario* — дополнительную табличку. Это прямоугольник с цифрами, надписью или символом. Табличка стоит под знаком; иногда надпись помещают в общий прямоугольный щит вместе со знаком *(RGC ст. 137)*.

Самые частые таблички:



Расстояние до начала опасности или предписания (S-800)

Расстояние от знака до места, где начинается опасность или начинает действовать требование. Под знаком сужения проезжей части такая табличка может показывать ширину, которая остаётся свободной.

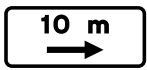


Протяжённость опасного участка или участка действия предписания (S-810)

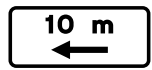
Длина участка, на котором есть опасность или действует требование. Её легко отличить по двум стрелкам вверх по краям.

Число без стрелок под знаком опасных поворотов — расстояние до первого поворота. Число со стрелками вверх по краям — длина участка с поворотами.

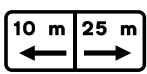
Под запрещающим знаком табличка со стрелкой показывает, на сколько метров в сторону стрелки действует запрет. Табличка с двумя стрелками в разные стороны — на сколько он действует в каждую сторону.



Протяжённость запрета, в одну сторону (S-820)



Протяжённость запрета, в одну сторону (S-821)



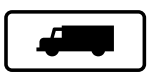
Протяжённость запрета, в обе стороны (S-830)

Табличка с надписью STOP и расстоянием стоит под знаком «Уступите дорогу» и предупреждает, что на ближайшем перекрёстке стоит знак STOP. Об этом сочетании — в разделе знак «Уступите дорогу» (стр. 465).

Табличка может сузить круг тех, к кому относится знак. Табличка с силуэтом грузовика означает, что знак касается только грузовиков. Если над силуэтом написано EXCEPTO, знак касается всех, кроме этих машин.

Табличка может назвать погоду, при которой знак действует. Табличка с

изображением дождя означает, что знак действует только в дождь, табличка с машиной среди горизонтальных полос тумана — только в туман. Табличка «Применение знаков в условиях снега» и знак «Цепи для снега» разобраны в разделе зимняя езда (стр. 1190).



Применение знаков к грузовикам (S-880a)



Применение знаков в условиях дождя (S-890b)



Применение знаков в условиях тумана (S-890c)

Для любых других уточнений есть табличка с произвольной надписью — например, с номером дороги, по которой можно объехать участок.



Предварительное обозначение обязательной остановки (S-840)



Общая табличка (S-860)

Кто ставит и меняет знаки

Знаки и разметку устанавливает и содержит владелец дороги. В экстренных случаях временные знаки без его разрешения ставит полиция, а за знаки на участке дорожных работ отвечают те, кто ведёт работы *(LSV ст. 57)*.

Без разрешения владельца дороги никто не ставит, не убирает, не переносит, не закрывает и не изменяет знаки, кроме случая, когда для этого есть обоснованная причина. Вешать на знаки и рядом с ними свои таблички и плакаты тоже нельзя. Убрать, закрыть, изменить или повредить знак — очень серьёзное нарушение *(LSV ст. 58.2, 58.3; RGC ст. 140.4)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

То, что знак мешает пройти или кажется лишним, не даёт права убрать или закрыть его самому.

Язык надписей

Надписи на знаках и указателях делают на испанском (кастильском) языке. В автономных сообществах, где есть свой официальный язык, — на испанском и на этом языке: в Каталонии, например, на испанском и каталанском. Названия населённых пунктов и других мест пишут в официальной форме, а если нужно для понимания, добавляют название на испанском *(LSV ст. 56; RGC ст. 138)*.

Сигналы самих участников движения

Кроме дорожных знаков, разметки и сигналов регулировщика, участники движения подают друг другу собственные сигналы: зрительные (*ópticas)* — указатели поворота, стоп-сигналы, вспышки фарами, жесты рукой — и звуковые (*acústicas)* — звуковой сигнал. Как предупреждать о

манёвре, разобрано в разделе сигналы о манёвре (стр. 273), а звуковой сигнал и вспышки фарами — в разделе световые и звуковые сигналы (стр. 1032) *[RGC ст. 109, 110]*.

Семейства знаков: форма, цвет, место

Clases de señales verticales y marcas viales

Вертикальные знаки делятся на три большие группы по тому, что они сообщают: предупреждают об опасности, устанавливают правила или дают сведения. У каждой группы своя форма и свои цвета, поэтому смысл знака часто понятен ещё издалека, до того как видна картинка. Код знака в официальном каталоге начинается с буквы его группы: P — предупреждающие, R — регламентирующие, S — информационные.

Предупреждающие знаки

Señales de advertencia de peligro — предупреждающие знаки — сообщают, что впереди опасность, которую трудно вовремя

заметить, и какая именно. Так у водителя появляется время подготовиться и вести себя так, как требуют правила в таком месте: снизить скорость, усилить внимание, приготовиться остановиться *(RGC ст. 144.1)*.



Опасный поворот направо (P-13a)

Типичный предупреждающий знак: равносторонний треугольник вершиной вверх, белый фон, красная кайма, внутри чёрный символ опасности.

Почти все предупреждающие знаки треугольные. Исключения — знаки у железнодорожного переезда: прямоугольные панели приближения с красными косыми полосами и крест у самого переезда. Они разобраны в разделе предупреждающие знаки о дороге и переездах (стр. 587).



Приближение к железнодорожному переезду, подвижному мосту или причалу (200 м, правая сторона) (P-9a)



Место железнодорожного переезда без шлагбаума (P-11)

Расстояние от знака до начала опасности может указать табличка под знаком (об этом раздел как устроена система сигналов, стр. 530).

Регламентирующие знаки

Señales de reglamentación — регламентирующие знаки — сообщают участникам движения особые обязанности, ограничения и запреты, которые нужно выполнять. В эту группу входят:

- знаки приоритета — особые правила очерёдности на перекрёстке или в узком месте;
- знаки запрета въезда — кому нельзя въезжать;

- знаки ограничения проезда — например, по массе, ширине или высоте машины;
- другие знаки запрета и ограничения — например, скорости, обгона, стоянки;
- предписывающие знаки — что водитель обязан делать;
- знаки конца запрета или ограничения *(RGC ст. 145.1)*.

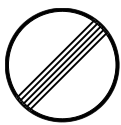
Большинство регламентирующих знаков круглые. Круг с красной каймой — запрет или ограничение: например, знак «Максимальная скорость»  (R-301). Синий круг с белым символом — предписание, то есть обязанность: например, знак «Цепи для снега»  (R-412) обязывает ехать дальше только с цепями, другими разрешёнными средствами против скольжения или на зимних шинах (подробнее в разделе зимняя езда, стр. 1190). Знаки конца запрета — белые круги с серыми или чёрными косыми полосами, например «Конец запретов»  (R-500).



Максимальная скорость (R-301)



Цепи для снега (R-412)



Конец запретов (R-500)

Знаки приоритета тоже регламентирующие, но у них свои формы: перевёрнутый треугольник «Уступите дорогу», восьмиугольник STOP, жёлтый ромб «Проезжая часть с приоритетом». Их значение разобрано в разделах знаки приоритета (стр. 455), знак STOP (стр. 472) и знак «Уступите дорогу» (стр. 465).



Уступите дорогу (R-1)



Обязательная остановка (STOP) (R-2)



Проезжая часть с приоритетом (R-3)

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

Красный круг — запрет или ограничение, синий круг — обязанность.

Треугольник с красной каймой ничего не запрещает: он предупреждает об опасности.

Информационные знаки

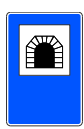
Señales de indicación — информационные знаки — сообщают сведения, полезные участникам движения. Они прямоугольные или квадратные, чаще всего синие или белые. К ним относятся знаки общих указаний, знаки полос, знаки сервиса, указатели направлений и дополнительные таблички под знаками *(RGC ст. 146.1)*.

Часть информационных знаков обозначает начало дороги, участка или зоны, где действуют особые обязательные правила.

Знак «Автомагистраль» сообщает, что с этого места действуют правила движения по автомагистрали. Знак «Тоннель» обозначает начало тоннеля, где свои требования к свету и дистанции. Знак «Зона пребывания и игр» обозначает жилую зону, где пешеходы главнее машин. Поэтому прямоугольный знак не всегда «просто сведения»: часть информационных знаков вводит обязательные правила, и узнают это по самому знаку.



Автомагистраль (S-1)



Тоннель (S-5)



Зона пребывания и игр (S-28)

Жёлтый фон

На участке дорожных работ предупреждающие и регламентирующие знаки, у которых обычно белый фон, ставят с жёлтым фоном. Значение у такого знака то же, что

у обычного; жёлтый цвет говорит, что знак временный и связан с работами. Знак «Дорожные работы» бывает только жёлтым *(каталог знаков, P-18)*.



Дорожные работы (P-18)

Знак «Дорожные работы» — предупреждающий треугольник на жёлтом фоне.

Остальные цвета временных знаков и порядок движения на участке работ разобраны в разделе временные знаки и дорожные работы (стр. 730).

Как знаки видны ночью

Чтобы ночью знаки были видны и читались, их делают из *materiales retrorreflectantes* — светоотражающих материалов, которые отражают свет фар обратно к водителю, — или подсвечивают. Светящийся знак, в том числе с белым символом на

тёмном фоне, значит то же, что обычный *(RGC ст. 136, 144.4, 145.5)*.

Разметка

Marcas viales — разметка, её называют ещё *señalización horizontal.* Это линии, стрелки, надписи и рисунки, нанесённые на покрытие. Разметка регулирует движение, предупреждает и направляет участников движения. Она действует сама или вместе с другими сигналами, подкрепляя и уточняя их *(RGC ст. 147.1)*.

Основной цвет разметки — белый. Другие цвета используют для особых случаев:

- жёлтый — временная разметка на участке дорожных работ, а также линии у края проезжей части, которые запрещают остановку или стоянку;
- синий и другие цвета — у линий, обозначающих места стоянки, например в зоне платной стоянки с ограниченным временем;
- красный с белым в шахматном порядке — начало аварийной зоны торможения.

Значение жёлтой разметки у края и мест стоянки разобрано в разделе разметка остановки и стоянки (стр. 440), аварийная зона торможения — в разделе сервис, тоннели и аварийные зоны (стр. 721).

Разметка бывает продольной (вдоль дороги), поперечной (поперёк полос), бывают стрелки, косая штриховка, надписи. Отдельная группа — *señales horizontales* — горизонтальные знаки: знак, нарисованный на покрытии, например надпись STOP, треугольник «Уступите дорогу» или число ограничения скорости. Такой знак значит то же, что его вертикальный двойник. Если он нарисован в полосе, отделённой линиями разметки, он касается только тех, кто едет по этой полосе. Когда нарисованный знак расходится с вертикальным, выполняют вертикальный: разметка в порядке преимущества стоит ниже (об этом раздел как устроена система сигналов, стр. 530) *[RGC ст. 147.2]*.

ЗАПОМНИТЬ

Треугольник с красной каймой — опасность, круг с красной каймой — запрет, синий круг — обязанность, прямоугольник — сведения или особая зона.

Жёлтый фон — временный знак на работах с тем же значением.

Разметка в основном белая; знак, нарисованный на покрытии, значит то же, что вертикальный.

Сигналы регулировщика

Señales de los agentes de la circulación

Agentes de la circulación — сотрудники полиции, которые следят за движением и регулируют его. На загородных дорогах это прежде всего дорожная служба Гражданской гвардии (*Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil)*, в городах — собственные сотрудники муниципалитета, местная полиция (*Policía Local)* *[LSV ст. 6, 7]*.

Как узнать регулировщика

Регулировщик стоит так и одет так, чтобы его было легко узнать издалека и днём, и ночью, а его сигналы были хорошо видны. На нём одежда ярких, броских цветов и светоотражающие элементы — например, пояс и нарукавники. По ним водители и пешеходы должны различать его не меньше чем со 150 метров *(RGC ст. 141.1)*.

Сигналы регулировщика бывают зрительные (оптические) — жесты рукой и фонарь — и звуковые (акустические) — свисток. Если обстановка требует, регулировщик может подать и любой другой сигнал, лишь бы он был понятен *(RGC, приложение I)*.

Регулировщик главнее всех сигналов

Распоряжения регулировщика выполняют сразу и всегда. В порядке преимущества они стоят первыми: главнее временных знаков, светофора, знаков, разметки и общих правил приоритета. Если перекрёсток регулирует сотрудник полиции, водитель выполняет его сигналы, даже если знаки

или светофор показывают другое. Обязательны они и для машин срочных служб на вызове *(RGC ст. 141.1, 133, 68.1)*.

ПРИМЕР

Водитель подъезжает к перекрёстку на зелёный, а регулировщик поднимает руку вверх. Водитель останавливается: сигнал регулировщика главнее зелёного.

Рука поднята вертикально вверх

Этот сигнал обязывает остановиться всех, кто приближается к регулировщику, — водителей, велосипедистов, пешеходов, с любой стороны. Исключение — водитель, который уже не может остановиться достаточно безопасно. Если сигнал подан на перекрёстке, те, кто уже въехал на перекрёсток, не останавливаются, а проезжают его и освобождают *(RGC, приложение I)*.

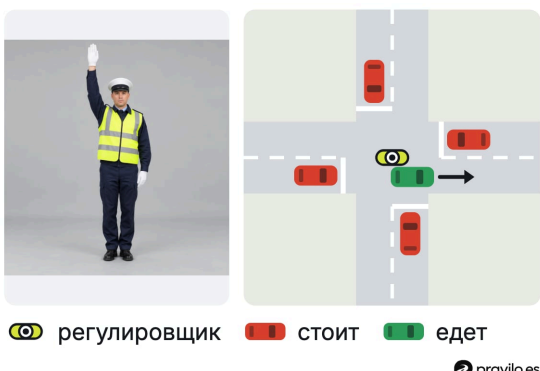
Где останавливаться:

- перед ближайшей стоп-линией;

- если стоп-линии нет — непосредственно перед регулировщиком;
- на перекрёстке — до въезда на перекрёсток.

После этого регулировщик может отдельно показать, где именно остановиться.

Рука поднята вертикально



Рука или руки вытянуты в стороны

Рука или обе руки, вытянутые горизонтально, обязывают остановиться всех, кто приближается к регулировщику с направлений, пересекающих линию рук, в какую бы сторону они ни ехали. Проще говоря,

стоят те, кто подъезжает со стороны груди и спины регулировщика: руки перегораживают им путь, как шлагбаум *(RGC, приложение I)*.

Этот сигнал продолжает действовать, когда регулировщик опускает руку или руки, пока он не сменит положение или не подаст другой сигнал.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Регулировщик опустил вытянутые руки — это не разрешение ехать. Тем, кто стоял перед его грудью или спиной, ехать можно только после того, как он повернётся или подаст другой сигнал.

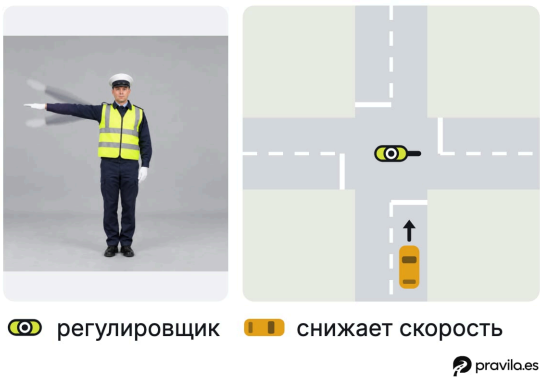
Руки вытянуты в стороны



Рука движется вверх-вниз

Вытянутая рука, которой регулировщик машет вверх и вниз, обязывает снизить скорость тех, кто подъезжает к нему со стороны этой руки, перпендикулярно к ней *(RGC, приложение I)*.

Рука движется вверх-вниз



Фонарь

Регулировщик раскачивает красный или жёлтый фонарь — остановиться обязаны те, на кого он направляет свет. Сигнал действует везде, в том числе на участке дорожных работ *(RGC, приложение I)*.

Красный или жёлтый фонарь



Свисток

- Серия коротких частых свистков — остановиться.
- Один долгий свисток — продолжить движение *(RGC, приложение I)*.

ЗАПОМНИТЬ

Регулировщика выполняют сразу и раньше любого другого сигнала.

Рука вверх — стоят все, кроме уже въехавших на перекрёсток и тех, кто не может безопасно остановиться.

Руки в стороны — стоят те, кто подъезжает к груди и спине.

Рука машет вверх-вниз — сбавляют скорость те, кто подъезжает с её стороны. Красный или жёлтый фонарь — останавливаются те, на кого он направлен.

Короткие свистки — стоп, долгий — ехать.

Полицейская машина, флажки, дорожные рабочие

Órdenes desde vehículos y personal autorizado

Сотрудник полиции может управлять движением прямо из патрульного автомобиля

или с мотоцикла с включёнными спецсигналами: рукой, светом, флажком, через громкоговоритель или любым другим способом, который хорошо видно или слышно. Синие проблесковые огни полицейских машин разобраны в разделе служебные огни (стр. 1046), а то, как уступать машинам со спецсигналами, — в разделе срочные службы (стр. 519) *[RGC ст. 141.3]*.

Как полиция останавливает машину

Рука, вытянутая вниз и в сторону. Сотрудник полиции из машины или с мотоцикла держит руку неподвижно, вытянутой вниз и наискосок. Этот сигнал обязывает тех, кому он адресован, остановиться у правого края дороги *(RGC, приложение I)*.

Красный мигающий свет вперёд. Полицейская машина едет сзади и включает красный мигающий или вспыхивающий свет, направленный вперёд. Он адресован водителю, который едет непосредственно перед ней. Этот водитель останавливается у правого края, впереди полицейской машины, в таком месте, где остановка не создаст опасности и помех другим, и

выполняет указания, которые сотрудник даёт через громкоговоритель. Из машины не выходят: водитель остаётся внутри и ждёт указаний *(RGC, приложение I; RGC ст. 69)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Полицейская машина с красным мигающим светом в зеркале — это требование остановиться впереди неё, справа и в безопасном месте. Тормозить прямо на полосе или останавливаться позади полицейской машины неправильно.

Флажки

Сотрудник полиции на машине или мотоцикле, который сопровождает колонну, велогонку или другое мероприятие, может показывать флажок:

- **красный** — после проезда машины с этим флажком дорога временно закрыта для всех транспортных средств и пешеходов, кроме тех, кого сопровождает полиция;

- **зелёный** — после проезда машины с этим флажком дорога снова открыта;
- **жёлтый** — нужно быть особенно внимательным, впереди опасность. Жёлтый флажок может показывать и помощник организаторов, который следит за порядком на велопробеге или другом мероприятии *(RGC, приложение I)*.

ПРИМЕР

Навстречу едет полицейский мотоцикл с красным флажком, за ним — велогонка. После его проезда легковой автомобиль по этой дороге дальше не едет: дорога закрыта до тех пор, пока не проедет машина с зелёным флажком.

Кто ещё может управлять движением

Когда сотрудников полиции нет или в помощь им, движением в установленных случаях управляют и другие люди *(RGC ст. 141.4)*:

Кто	Что может
Военная полиция (*Policía Militar*)	регулировать движение
Персонал дорожных работ	ручным щитом со знаком регулировать проезд по участку работ
Сопровождающие специальную перевозку	так же, ручным щитом, регулировать проезд

Кто	Что может
Школьные патрули (*patrullas escolares*)	щитом со знаком, обычно STOP, просить остановиться; регулировать движение они не вправе
Гражданская защита (*protección civil*) и организаторы мероприятий, если им дали такое право	не пускать машины и пешеходов на маршрут

Все они, как и полиция, носят одежду ярких цветов со светоотражающими элементами, заметными не меньше чем со 150 метров. Их указания обязательны; перед щитом школьного патруля водитель тоже останавливается. На участке дорожных работ указания персонала выполняют, даже если по общим правилам у водителя было бы преимущество *(RGC ст. 141.1, 60.5)*.

ПРИМЕР

На участке работ рабочий показывает щит со знаком STOP, чтобы выпустить грузовик с грунтовой дороги. Водитель на основной дороге останавливается, хотя без этого сигнала грузовик уступал бы дорогу ему.

ЗАПОМНИТЬ

Рука из полицейской машины вниз и в сторону — остановиться справа.

Красный свет вперёд — остановиться справа, впереди полицейской машины, и оставаться внутри.

Красный флажок — дорога закрыта, зелёный — открыта, жёлтый — осторожно.

Указания рабочих на ремонте и сопровождающих спецперевозку обязательны; перед щитом школьного патруля останавливаются.

Светофоры для транспорта

Semáforos circulares para vehículos

Правила различают четыре вида светофоров:

- для пешеходов;
- круглые для транспорта — обычные светофоры на перекрёстках и переходах;
- квадратные для транспорта, или полосные, — висят над полосой и касаются только её;
- для отдельных видов транспорта — например, для велосипедов или для трамваев и автобусов *(RGC ст. 143)*.

Полосные, пешеходные и особые светофоры разобраны в разделе полосные, пешеходные и особые светофоры (стр. 580). Здесь — круглые светофоры, которые выполняют все транспортные средства, включая велосипеды. Обычный перекрёсток регулируют именно они.

Красный

Постоянный (немигающий) красный сигнал запрещает проезд. Пока он горит, водитель останавливается:

- перед ближайшей к светофору стоп-линией, если она есть;
- если стоп-линии нет — у самого светофора, не проезжая его *(RGC, приложение I)*.

Если светофор стоит внутри перекрёстка или на его дальней стороне, водитель не въезжает на перекрёсток: останавливается до въезда на него, а если есть стоп-линия — перед ней. Остановиться у самого светофора в таком случае значит встать посреди перекрёстка.

Красный действует и на тех, кто поворачивает направо: если светофор относится к водителю, поворачивать на красный нельзя, пока не загорится зелёный или разрешающая стрелка.

Жёлтый

Постоянный жёлтый сигнал требует остановиться так же, как красный. Проехать можно, только если в момент, когда загорелся жёлтый, водитель так близко к месту остановки, что уже не может безопасно остановиться перед светофором *(RGC, приложение I)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Жёлтый не значит «успеть до красного». Проезжают на него, только когда безопасно остановиться уже нельзя.

Мигающий жёлтый

Один мигающий жёлтый сигнал или два жёлтых, мигающих попеременно, обязывают водителя быть особенно осторожным и при необходимости уступить дорогу. Светофор в таком режиме проезд не регулирует, поэтому очерёдность определяют знаки приоритета, а где их нет — общие правила: водитель уступает машинам на пересекаемой дороге, которым он обязан

уступить по этим правилам, и пешеходам на переходе *(RGC, приложение I)*.

Мигающий жёлтый не отменяет знаков, которые требуют остановиться. Если на перекрёстке стоит знак STOP, при мигающем жёлтом водитель останавливается перед ним. Если пешеход переходит дорогу по переходу, водитель останавливается, пропускает его и едет дальше *(RGC, приложение I)*.

Мигающая жёлтая стрелка поворота значит то же для своего направления: повернуть можно, но осторожно и уступая тем, кому водитель обязан уступить *(RGC, приложение I)*.

Как действовать, если светофор вообще выключен или неисправен, разобрано в разделе правило правой стороны (стр. 479).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Мигающий жёлтый — не разрешающий сигнал. Знак STOP, знак «Уступите дорогу» и пешеходы на переходе при нём действуют как обычно.

Зелёный

Постоянный зелёный сигнал разрешает проезд с преимуществом перед теми, кому светофор в это время запрещает движение. Водитель едет в тех направлениях, которые разрешают стрелки его полосы, и соблюдает остальные правила. Например, из полосы со стрелками прямо и направо на зелёный можно ехать только прямо или направо *(RGC, приложение I)*.

Зелёный не разрешает въезжать на перекрёсток, если впереди затор и машина остановится внутри, перегородив путь поперечному движению. Об этом — раздел не блокировать перекрёсток (стр. 501). При повороте на зелёный водитель пропускает пешеходов, которые переходят дорогу, на которую он поворачивает (об этом раздел преимущество пешеходов, стр. 842).

Сигналы круглого светофора



Красный
стоп — перед стоп-линией или светофором



Жёлтый
тоже стоп; едут, только если остановиться безопасно уже нельзя



Мигающий жёлтый
осторожно, при необходимости уступить



Зелёный
проезд разрешён

pravila.es

Чёрная стрелка на красном или жёлтом

Если на красном или жёлтом сигнале нарисована чёрная стрелка, значение сигнала не меняется, но относится только к направлению этой стрелки *(RGC, приложение I)*.

ПРИМЕР

На красном сигнале чёрная стрелка налево. Поворачивать налево нельзя, а прямо и направо этот светофор не запрещает.

Зелёная стрелка

Дополнительная секция с зелёной стрелкой на чёрном круге разрешает ехать в направлении стрелки, что бы в это время ни горело на основном светофоре или на соседнем. Основной сигнал продолжает действовать для остальных направлений: если основной светофор красный, а стрелка направо зелёная, повернуть направо можно, а ехать прямо и налево нельзя *(RGC, приложение I)*.

Едут по зелёной стрелке осторожно: пропускают машины, которые едут по полосе, на которую водитель выезжает, и не создают опасности тем, кто переходит дорогу. Зелёная стрелка преимущества не даёт.

Кто при зелёной стрелке стоит в полосе, из которой едут в её сторону, обязан ехать по стрелке, даже если собирался прямо: иначе он задержит всех, кто стоит за ним. Это касается и полосы только для этого направления, и общей полосы, если другой для такого поворота нет *(RGC, приложение I)*.

ПРИМЕР

Правая полоса — прямо и направо. Основной сигнал красный, загорелась зелёная стрелка направо. Водитель, который хотел ехать прямо, поворачивает направо. Поэтому перед светофором с дополнительными секциями полосу выбирают заранее.

Стрелки на светофоре



Чёрная стрелка на красном или жёлтом

сигнал значит то же, но только для направления стрелки



Зелёная стрелка в дополнительной секции

можно ехать в её сторону, что бы ни горело рядом; преимущества она не даёт



Мигающая жёлтая стрелка

поворачивать можно, но осторожно и уступая

pravila.es

Разные сигналы справа и слева

Иногда у перекрёстка стоят два светофора — справа и слева, — и они показывают разное: например, справа зелёный, слева красный. Тогда тот, кто едет прямо или поворачивает налево, выполняет только светофор, стоящий непосредственно слева от него. Тот, кто поворачивает направо, выполняет светофор справа. Так же читают и вертикальные знаки с разными указаниями справа и слева *(RGC ст. 132.3)*.

Если справа светофора нет, а слева есть, левый светофор выполняют те, кто едет прямо и налево. Общее правило — какой сигнал относится к водителю — разобрано в разделе как устроена система сигналов (стр. 530).

Справа зелёный, слева красный



1. Кто едет прямо или налево, выполняет светофор слева. Здесь он красный — машины стоят
2. Кто поворачивает направо, выполняет светофор справа. Здесь он зелёный — машина едет

pravila.es

ЗАПОМНИТЬ

Красный и постоянный жёлтый — стоп (на жёлтый можно проехать, только если безопасно остановиться уже нельзя).

Мигающий жёлтый — осторожно и при необходимости уступить, знак STOP действует.

Зелёная стрелка — только её направление и без преимущества.

При разных сигналах прямо и налево выполняют левый светофор.

Полосные, пешеходные и особые светофоры

Semáforos de carril y para determinados usuarios

Кроме обычных круглых светофоров на дороге встречаются светофоры, которые касаются одной полосы или только определённых участников движения. Их

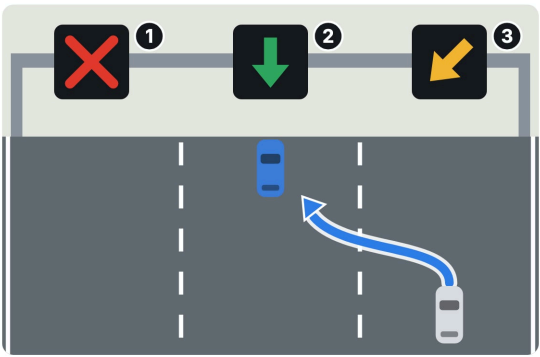
сигналы выглядят иначе, и выполняют их только те, кому они адресованы.

Полосные светофоры

Semáforos de carril — полосные, или квадратные, светофоры — висят над полосами, часто на портале над всей проезжей частью. Каждый касается только машин, которые едут по полосе под ним (или по полосе, указанной на электронном табло). Соседней полосе он ничего не предписывает. Их сигналы:

- **красный косой крест** — занимать эту полосу запрещено. Кто по ней едет, покидает её как можно скорее;
- **зелёная стрелка вниз** — по полосе можно ехать;
- **белая или жёлтая стрелка вниз наискосок**, постоянная или мигающая, — полоса скоро закроется, и водителям, которые по ней едут, нужно безопасно перестроиться в полосу, куда указывает стрелка *(RGC, приложение I)*.

Полосные светофоры: каждый — для своей полосы



1. Красный косой крест — занимать полосу запрещено; кто по ней едет, уходит с неё
2. Зелёная стрелка вниз — по полосе можно ехать
3. Белая или жёлтая косая стрелка — полоса скоро закроется: перестроиться туда, куда она показывает

pravila.es

Зелёная стрелка полосного светофора только открывает полосу. Она не отменяет круглый красный светофор впереди, знаки STOP и «Уступите дорогу», разметку, которая требует остановиться или уступить, а где их нет — общие правила приоритета.

Зелёная стрелка над полосой отвечает на один вопрос — открыта ли полоса. Кто кому уступает на перекрёстке, она не решает *(RGC, приложение I)*.

Полосными светофорами, в частности, регулируют реверсивные полосы, по которым в разное время едут в разные стороны. Как ездить по таким полосам, разобрано в разделе реверсивные и временные полосы (стр. 124) *[RGC ст. 40.1]*.

Мигающие красные огни

Один мигающий красный сигнал или два красных, мигающих попеременно, временно запрещают проезд. Их ставят:

- перед железнодорожным переездом;
- перед въездом на разводной мост или на паром;
- у выезда пожарных машин;
- там, где над дорогой низко пролетают самолёты *(RGC, приложение I)*.

Пока огни мигают, проезжать нельзя, даже если других машин и поездов не видно. Как вести себя у переезда и разводного

моста, разобрано в разделе переезды и разводные мосты (стр. 505).

Светофор бывает и на въезде в тоннель. Если он не разрешает проезд, в тоннель не въезжают.

Светофоры для пешеходов

Пешеходный светофор показывает силуэт человека и касается только пешеходов:

- постоянный красный силуэт стоящего человека — пешеходы не начинают переходить проезжую часть;
- постоянный зелёный силуэт идущего человека — можно начинать переход;
- мигающий зелёный — время на переход заканчивается и скоро загорится красный. Кто уже на проезжей части, заканчивает переход *(RGC, приложение I)*.

На переходе с пешеходным светофором сигналы согласованы: мигающий жёлтый для машин по общему правилу не горит одновременно с постоянным зелёным для пешеходов, а перед ним для машин горит красный. Кому и когда уступать на

переходе, разобрано в разделе преимущество пешеходов (стр. 842) *[RGC, приложение I]*.

Светофоры для велосипедов

Если на сигналах светофора нарисован силуэт велосипеда, его указания касаются только велотранспорта (*ciclos)*. Остальные участники движения, включая водителей мопедов, выполняют обычный светофор *(RGC, приложение I)*.

Светофоры для трамваев и автобусов

Светофор с белой полосой на чёрном круге касается только трамваев и автобусов регулярных маршрутов. Если на дороге есть полоса для автобусов или для автобусов, такси и других машин, этот светофор касается тех, кто едет по этой полосе. Его сигналы:

- **горизонтальная белая полоса** — проезд запрещён, как при постоянном красном;
- **вертикальная белая полоса** — можно ехать прямо;

- **наклонная белая полоса** влево или вправо — можно поворачивать налево или направо;
- **мигающая вертикальная или наклонная полоса** — остановиться, как при постоянном жёлтом *(RGC, приложение I)*.

Светофор для трамваев и автобусов





Полоса мигает
вертикальная или наклонная — остановиться, как при жёлтом

Белая полоса на чёрном круге — сигнал только для трамваев и автобусов.

pravila.es

Водитель легкового автомобиля в обычной полосе такой светофор не выполняет: для него действует обычный круглый светофор.

ЗАПОМНИТЬ

Полосный светофор касается только своей полосы: красный крест — покинуть полосу, зелёная стрелка — полоса открыта, но красный круглый светофор и знаки действуют, косая стрелка — перестроиться.

Мигающие красные огни — проезд запрещён.

Светофор с велосипедом касается только велотранспорта, с белой полосой — трамваев и автобусов.

Предупреждающие знаки: дорога, переезды, мосты

Advertencia de peligro: trazado, perfil y pasos a nivel

Знаки этого раздела предупреждают об опасностях, связанных с самой дорогой: её поворотами, профилем, шириной и пересечением с железной дорогой, трамваем или водой. Сам знак ничего не запрещает. Он сообщает, что впереди, чтобы

водитель заранее сбросил скорость и приготовился. Где правила прямо требуют снизить скорость, разобрано в разделе когда сбавлять скорость (стр. 222).

Повороты



Опасный поворот направо (P-13a)



Опасный поворот налево (P-13b)

Знаки «Опасный поворот направо» и «Опасный поворот налево» предупреждают об одном опасном повороте в сторону, куда загибается стрелка *(каталог знаков, P-13a)*.



Опасные повороты направо (P-14a)



Опасные повороты налево (P-14b)

Знаки «Опасные повороты» предупреждают о нескольких опасных поворотах подряд. Знак показывает направление только первого поворота: если первым изгиб идёт

направо, это знак «Опасные повороты направо», если налево — «Опасные повороты налево». Длину участка с поворотами может указать табличка под знаком *(каталог знаков, P-14a)*.

Скорость перед поворотом выбирают заранее, до входа в него. Если вместе со знаком поворота стоит знак ограничения скорости 40 (R-301) или знак рекомендуемой скорости 70 (S-7), их читают дополнительно: первый обязателен, второй советует. Об этих знаках — раздел знаки скорости (стр. 250).

Неровности



Неровный профиль (P-15)



Выступ (P-15a)



Впадина (P-15b)

- «Неровный профиль» (*Perfil irregular)* — впереди выступ, впадина или покрытие в плохом состоянии. На знаке — волнистая линия.
- «Выступ» (*Resalte)* — впереди выпуклость на дороге, например искусственная неровность для снижения скорости. На знаке — один горб вверх.
- «Впадина» (*Badén)* — впереди понижение дороги, яма или ложбина поперёк. На знаке — провал вниз *(каталог знаков, P-15)*.

Сужение



Сужение проезжей части (P-17)



Сужение проезжей части справа (P-17a)



Сужение проезжей части слева (P-17b)

Знаки сужения предупреждают, что впереди проезжая часть становится уже: с

обеих сторон, справа или слева. Сторону показывает линия на знаке, которая отклоняется внутрь. Те же знаки ставят и тогда, когда сужается обочина *(каталог знаков, P-17)*.

Сужение — это уменьшение ширины. Если число полос уменьшается, а ширина оставшихся полос и обочин не меняется, знак сужения не ставят. Об окончании полосы предупреждают знаки полос, например «Конец полосы, предназначенной для движения»  (S-52) (о них — раздел полосы, стр. 675). Кто проезжает узкое место первым, разобрано в разделе узкие места (стр. 510) *[каталог знаков, P-17]*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Знак сужения справа значит, что дорога станет уже с правой стороны. Он не сообщает, что исчезнет правая полоса: об этом говорят знаки и стрелки окончания полосы.

Переплетение потоков



Переплетение (Р-35)

Впереди участок между слиянием и разветвлением дорог. На нём одни машины перестраиваются, чтобы съехать, другие — чтобы влиться в поток, и их траектории пересекаются, поэтому растёт риск столкновения *(каталог знаков, Р-35)*.

Спуски и подъёмы



Спуск с сильным уклоном (Р-16a)



Подъём с сильным уклоном (Р-16b)

«Спуск с сильным уклоном» и «Подъём с сильным уклоном» различают по наклону чёрного клина и по стрелке на нём: на знаке спуска дорога идёт вниз слева направо и стрелка смотрит вниз, на знаке подъёма — вверх. Число на знаке — уклон

в процентах, то есть на сколько метров дорога опускается или поднимается на каждые 100 метров пути. Это не скорость и не расстояние *(каталог знаков, P-16a)*.

Боковой уступ



Боковой уступ (P-30)

Вдоль края проезжей части идёт перепад высоты: колесо, съехавшее с покрытия, провалится вниз. На знаке — машина, съезжающая колесом с уступа; знак показывает, с какой стороны этот уступ *(каталог знаков, P-30)*.

Железнодорожный переезд

Paso a nivel — железнодорожный переезд, место, где дорога пересекает железнодорожные пути на одном уровне.



Железнодорожный переезд со шлагбаумом (Р-7)

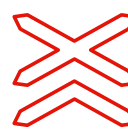


Железнодорожный переезд без шлагбаума (Р-8)

Знак «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» (на нём — забор, то есть шлагбаум или полушлагбаум) и знак «Железнодорожный переезд без шлагбаума» (на нём — локомотив) предупреждают о приближении к переезду *(каталог знаков, Р-7)*.



Место железнодорожного переезда без шлагбаума (Р-11)



Место железнодорожного переезда без шлагбаума с более чем одним путём (Р-11а)

Белый крест с красной каймой стоит у самого переезда без шлагбаума. Одинарный крест — один путь, двойной крест — несколько путей *(каталог знаков, Р-11)*.

Перед переездом, разводным мостом или причалом ставят ещё панели приближения: высокие белые прямоугольники с красными косыми полосами. Число полос показывает, сколько осталось:

- три полосы — около 200 м,
- две полосы — около 150 м,
- одна полоса — около 100 м *(каталог знаков, Р-9а)*.

Есть две серии панелей: одну ставят справа от проезжей части, другую — слева. На правых панелях красные полосы поднимаются слева направо, на левых — опускаются. Первую панель, с тремя полосами, всегда ставят вместе с основным знаком. По нему и узнают, что ждёт впереди: переезд со шлагбаумом или без, разводной мост или причал *(каталог знаков, Р-9а)*.



Приближение к железнодорожному переезду, подвижному мосту или причалу (200 м, правая сторона) (P-9a)



Приближение к железнодорожному переезду, подвижному мосту или причалу (150 м, правая сторона) (P-9b)



Приближение к железнодорожному переезду, подвижному мосту или причалу (100 м, правая сторона) (P-9c)



Приближение к железнодорожному переезду, подвижному мосту или причалу (200 м, левая сторона) (P-10a)



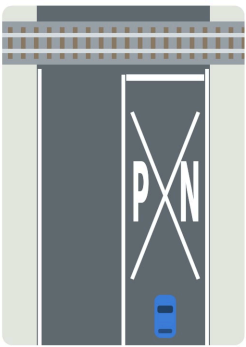
Приближение к железнодорожному переезду, подвижному мосту или причалу (150 м, левая сторона) (P-10b)



Приближение к железнодорожному переезду, подвижному мосту или причалу (100 м, левая сторона) (P-10c)

Перед переездом — со шлагбаумом или без — на покрытии может быть нарисован большой косой крест с буквами P и N по сторонам. Эта разметка предупреждает, что впереди переезд через железнодорожные или трамвайные пути, где машины уступают дорогу приближающемуся поезду или трамваю *(RGC, приложение I)*.

Разметка перед переездом



Косой крест с буквами P и N на полосе: впереди переезд.

Приближающемуся поезду или трамваю уступают дорогу.

pravila.es

Как проезжать переезд — при опущенном или движущемся шлагбауме, без шлагбаума, при выключенном светофоре — разобрано в разделе переезды и разводные мосты (стр. 505).

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

Панель приближения сама не говорит, что впереди: переезд со шлагбаумом, без шлагбаума, разводной мост или причал. Это показывает основной знак над первой панелью.

Число полос — оставшееся расстояние: три — 200 м, одна — 100 м.

Трамвай, разводной мост, причал



Пересечение с трамваем (P-6)

Впереди пересечение с трамвайной линией. Трамвай на нём имеет преимущество. Подробнее о преимуществе трамвая — раздел правило правой стороны (стр. 479) *[каталог знаков, P-6]*.



Подвижный мост (P-5)

Впереди мост, который могут поднять или развести, и тогда движение по нему временно прерывается *(каталог знаков, P-5)*.



Причал (P-27)

Дорога выходит к причалу или к воде — реке, каналу, морю *(каталог знаков, P-27)*.

ЗАПОМНИТЬ

Знаки поворотов показывают направление первого поворота, знаки уклона — уклон в процентах.

Знак сужения предупреждает об уменьшении ширины дороги; об окончании полосы говорят знаки полос.

Число полос на панели приближения — оставшееся расстояние, а что впереди, говорит основной знак.

Предупреждающие знаки: погода, участники, препятствия

Advertencia de peligro: entorno, usuarios y obstáculos

Знаки этого раздела предупреждают об опасностях, которые создают погода и покрытие, другие участники движения, животные и препятствия на дороге. Предупреждения о перекрёстках — с преимуществом, с правилом правой стороны, с круговым движением — разобраны в

разделах знаки приоритета (стр. 455), правило правой стороны (стр. 479) и круговой перекрёсток (стр. 487).

Покрытие и погода



Скользкое дорожное покрытие (Р-19)

Впереди участок, где покрытие может быть скользким по любой причине: после дождя, от грязи, пролитого масла, снега или льда. На знаке — машину заносит, за ней извилистые следы *(каталог знаков, Р-19)*.



Наличие льда или снега (Р-34)

Впереди участок, где зимой часто бывают лёд или снег и связанные с ними опасности. На знаке — снежинка *(каталог знаков, Р-34)*.



Пониженная видимость (Р-33)

Впереди участок, где видимость часто сильно падает из-за тумана, дождя, снега или дыма *(каталог знаков, Р-33)*.



Боковой ветер (Р-29)

Впереди место, где часто дует сильный ветер поперёк дороги. На знаке — конус-ветроуказатель *(каталог знаков, Р-29)*.

Как ехать по мокрой дороге, по снегу и льду и при боковом ветре, разобрано в разделах дождь (стр. 1175), снег и лёд (стр. 1184) и ветер (стр. 1204).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Знак со снежинкой предупреждает именно о льде или снеге. Знак с машиной, которую заносит, — о скользком покрытии вообще, по любой причине.

Гравий и камнепад



Выброс гравия (Р-28)

Впереди участок, где из-под колёс проезжающих машин может вылетать гравий *(каталог знаков, Р-28)*.



Обвал (P-26)

Впереди участок, где часто бывают обвалы и на проезжей части могут лежать камни и другие препятствия. Здесь нужно усилить внимание и быть готовым объехать препятствие или остановиться *(каталог знаков, P-26)*.

Затор и препятствие



Затор (P-31)

Впереди участок, где движение часто стоит или затруднено из-за заторов *(каталог знаков, P-31)*.



Препятствие на проезжей части (P-32)

Впереди проезжую часть загораживают машины — из-за поломки, аварии или по другой причине. На знаке — перевёрнутая машина *(каталог знаков, P-32)*.

Пешеходы и дети



Пешеходный переход (P-20a)



Пешеходы (P-20b)

- «Пешеходный переход» — человек на зебре: впереди один или несколько пешеходных переходов.
- «Пешеходы» — человек без зебры: впереди место или участок, где много пешеходов *(каталог знаков, P-20a)*.



Дети (P-21a)



Люди с двигательными трудностями (P-21b)

- «Дети» — впереди место, где часто бывают дети: школа, детская площадка.
- «Люди с двигательными трудностями» — впереди место, где часто бывают люди с нарушениями движения или органов чувств *(каталог знаков, P-21a)*.

Как вести себя у перехода и кому уступать, разобрано в разделе преимущество пешеходов (стр. 842).

Велосипедисты



Переход для велосипедистов (P-22a)



Велосипедисты (P-22b)

- «Переход для велосипедистов» — велосипедист на полосатом переходе:

впереди один или несколько переходов для велосипедистов.

- «Велосипедисты» — велосипедист без перехода: впереди участок, где часто едут велосипедисты *(каталог знаков, Р-22а)*.

Животные



Проход домашних животных или скота (Р-23)



Проход животных на свободе (Р-24)

- Знак с коровой — «Проход домашних животных или скота»: впереди место, где дорогу часто пересекают домашние животные или скот.
- Знак с оленем — «Проход животных на свободе»: впереди место, где дорогу часто пересекают дикие животные *(каталог знаков, Р-23)*.

Знак с животным сам преимущества ему не даёт. По общему правилу водитель имеет преимущество перед животными. Исключения установлены отдельно —

например, обозначенный скотопрогонный путь (*cañada)*, где под знаком с коровой стоит табличка с этим словом. Все исключения разобраны в разделе животные на дороге (стр. 880). На дороге это мало что меняет: животное правил не знает, поэтому перед ним в любом случае тормозят и дают ему уйти *(RGC ст. 66)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Знак с оленем или коровой предупреждает об опасности и ничего не говорит о преимуществе. Преимущество животным дают только особые случаи, например табличка «Cañada» под знаком.

Встречное движение, светофор, самолёты



Движение в двух направлениях (Р-25)

Впереди участок с движением в обоих направлениях — например, после участка с односторонним движением *(каталог знаков, Р-25)*.



Светофоры (Р-3)

Впереди перекрёсток или участок, где движение регулируют светофоры. Перед светофором может стоять очередь машин *(каталог знаков, Р-3)*.



Аэропорт (Р-12)

Впереди место, где над дорогой часто низко пролетают самолёты и может быть неожиданный сильный шум *(каталог знаков, Р-12)*.

Другие опасности



Другие опасности (Р-50)

Восклицательный знак: впереди опасность, для которой в каталоге нет своего знака *(каталог знаков, Р-50)*.

ЗАПОМНИТЬ

Предупреждающий знак говорит, какая опасность впереди, и ничего не разрешает и не запрещает.

Знаки с животными не дают животным преимущества.

Если для опасности нет своего знака, ставят знак «Другие опасности» с восклицательным знаком.

Запрет въезда

Señales de prohibición de entrada

Señales de prohibición de entrada — знаки запрета въезда. Они запрещают въезд тем, кто видит знак перед собой по ходу движения, начиная с места, где знак стоит. Кому именно запрещено, показывает символ на знаке. Это круглые знаки с красной каймой. Что правила понимают под механическим транспортным средством, мопедом, мотоциклом и грузовым фургоном, разобрано в разделе виды транспортных средств (стр. 22) *[RGC ст. 145.2]*.

Движение запрещено и въезд запрещён



Движение запрещено
(R-100)



Въезд запрещён
(R-101)

- «Движение запрещено» (*Circulación prohibida)* — белый круг с красной каймой, внутри пусто. Запрещает движение всех транспортных средств в обоих направлениях. Табличка под ним может сделать исключение, например для въезда на стоянку *(каталог знаков, R-100)*.
- «Въезд запрещён» (*Entrada prohibida)* — красный круг с белой горизонтальной полосой. Запрещает въезд всем транспортным средствам с той стороны, где стоит знак. Навстречу по такой дороге машины ехать могут: запрет касается только въезда с этой стороны *(каталог знаков, R-101)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Пустой белый круг с красной каймой закрывает дорогу для всех транспортных средств в обе стороны. Красный круг с белой полосой запрещает только въезд со своей стороны.

Механические транспортные средства и мотоциклы



Въезд механическим транспортным средствам запрещён (R-102)

Легковой автомобиль и мотоцикл в одном круге. Въезд запрещён всем механическим транспортным средствам. Мопед по закону к ним не относится, поэтому его этот знак не касается *(каталог знаков, R-102; LSV, приложение I)*.



Въезд механическим транспортным средствам запрещён, кроме двухколёсных мотоциклов (R-103)

Только легковой автомобиль. Въезд запрещён механическим транспортным средствам, кроме двухколёсных мотоциклов (то есть мотоциклов без коляски) и приравненных к мотоциклам трёхколёсных машин. Легковому автомобилю въезжать нельзя *(каталог знаков, R-103)*.



Въезд мотоциклам запрещён (R-104)

Мотоциклист. Въезд запрещён мотоциклам — всем, в том числе с коляской, — и приравненным к ним трёхколёсным машинам. Мопедов и легковых автомобилей этот знак не касается *(каталог знаков, R-104)*.



Въезд мопедам запрещён (R-105)

Мопед. Въезд запрещён мопедам, а также транспортным средствам для людей с ограниченной подвижностью. Легкового автомобиля и мотоцикла этот знак не касается *(каталог знаков, R-105)*.

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

Знак с одним легковым автомобилем запрещает въезд и легковым, и грузовикам — всем механическим транспортным средствам, кроме двухколёсных мотоциклов без коляски и приравненных к мотоциклам трёхколёсных машин.

Знак с мотоциклистом мопедов не касается, а знак с мопедом не касается мотоциклов.

Велотранспорт, СИМ и другие участники

Эти знаки запрещают въезд только тем, кто на них нарисован: велосипедам, средствам индивидуальной мобильности — СИМ (*vehículos de movilidad personal)*, например электросамокатам, — тракторам, гужевым повозкам, ручным тележкам, верховым животным и пешеходам. Легковой автомобиль под любым из них въехать может.



Въезд запрещён велотранспорту (R-114)



Въезд запрещён средствам индивидуальной мобильности (R-118)



Въезд запрещён велотранспорту и средствам индивидуальной мобильности (R-119)



Въезд запрещён сельскохозяйственным механическим транспортным средствам (R-111)



Въезд запрещён транспортным средствам на животной тяге (R-113)



Въезд запрещён ручным тележкам (R-115)



Въезд запрещён верховым животным (R-117)



Вход запрещён пешеходам (R-116)

Грузовые машины



Въезд транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, запрещён (R-106)

Грузовик. Въезд запрещён транспортным средствам для перевозки грузов — грузовикам, седельным тягачам и грузовым фургонам независимо от их массы *(каталог знаков, R-106)*.



Въезд транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, с разрешённой массой больше указанной запрещён (R-107)

Грузовик с числом. Въезд запрещён транспортным средствам для перевозки грузов, у которых разрешённая максимальная масса (*ММА)* больше указанной на знаке *(каталог знаков, R-107)*.

Число на знаке с грузовиком и числом (R-107) сравнивают с ММА из документов машины — наибольшей массой, с которой ей разрешено ездить. Сколько машина весит сейчас, значения не имеет. Под знаком с числом 5,5 т грузовик с ММА 5 000 кг проехать может, а грузовик с ММА 7 000 кг — нет, даже пустой.

Машины с прицепом



Въезд запрещён механическим транспортным средствам с прицепом, за исключением одноосных (R-112)

Машина с прицепом. Въезд запрещён механическим транспортным средствам с прицепом, кроме прицепов с одной осью *(каталог знаков, R-112)*.

Легковой автомобиль с одноосным прицепом под знак с прицепом (R-112) въехать может, какое бы число ни стояло на знаке. Если на силуэте прицепа или на табличке под знаком стоит число тонн, запрет касается только прицепов, у которых разрешённая максимальная масса больше этого числа. Сравнивают ММА самого прицепа; масса всего состава и фактическая загрузка прицепа здесь значения не имеют.

Опасные грузы

- Знак с оранжевой табличкой  (R-108) запрещает въезд машинам, которые везут опасные грузы и обязаны быть обозначены как перевозчики опасных грузов.
- Знак со взрывом  (R-109) запрещает въезд машинам со взрывчатыми или легковоспламеняющимися грузами, если по правилам перевозки такая машина должна иметь специальную маркировку.
- Знак с цистерной над водой  (R-110) запрещает въезд машинам, которые везут больше 1 000 литров веществ, способных загрязнить воду *(каталог знаков, R-110)*.



Въезд транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, запрещён (R-108)



Въезд транспортным средствам, перевозящим взрывчатые или легковоспламеняющиеся грузы, запрещён (R-109)



Въезд транспортным средствам, перевозящим продукты, загрязняющие воду, запрещён (R-110)

Экологические ограничения



Въезд запрещён транспортным средствам в зависимости от их экологической наклейки или других экологических критериев (R-120)

Автомобиль с выхлопом. Въезд запрещён в зависимости от экологической наклейки машины или других экологических условий. Условия пишут на табличке под знаком или на общем щите вместе со знаком *(каталог знаков, R-120)*.

Знак с выхлопом  (R-120) ставят на въезде в *zona de bajas emisiones* (ZBE) — зону низких выбросов и в другие зоны, где власти ограничивают въезд по экологическим причинам. В нижней части щита обычно показаны экологические наклейки, с которыми въезжать можно; машинам без такой наклейки въезд запрещён. Какие бывают наклейки, разобрано в разделе опознавательные знаки (стр. 183) *[RGC ст. 157]*.

Проезд через горный перевал зимой ограничивает ещё табло проходимости  (S-21); оно разобрано в разделе зимняя езда (стр. 1190).

ЗАПОМНИТЬ

Каждый знак запрета въезда касается только тех, кто на нём нарисован.

Число на знаке грузовика — его разрешённая максимальная масса, на знаке прицепа — масса прицепа.

Одноосный прицеп знаку запрета въезда машин с прицепом не подчиняется.

Ограничения проезда и конец запретов

Restricción de paso, otras prohibiciones y fin de prohibición

Знаки ограничения проезда — белые круги с красной каймой, как и знаки запрета въезда. Знак запрета въезда закрывает дорогу целому виду транспорта, например всем мотоциклам. Знак ограничения проезда, *señal de restricción de paso,* не пускает только те машины, которые больше или тяжелее числа на знаке. Действует он для тех, кто видит его перед собой, с места, где он стоит *(RGC ст. 145.2)*.

Габариты: ширина, высота, длина

Число на этих знаках сравнивают с фактическим размером машины в движении — вместе с грузом, багажником на крыше, велосипедами на держателе. Если машина с грузом больше числа, проезд под знаком запрещён.



Ограничение ширины (R-204)

Две чёрные стрелки остриями друг к другу по бокам числа. Проезд запрещён транспортным средствам, ширина которых вместе с грузом больше указанной. Такой знак ставят перед узким местом: проездом между опорами, узкой улицей, воротами *(каталог знаков, R-204)*.



Ограничение высоты (R-205)

Чёрные треугольники сверху и снизу числа. Проезд запрещён транспортным средствам, высота которых вместе с грузом больше указанной. Его ставят перед мостом, путепроводом, тоннелем или навесом, которые машина может задеть верхом кузова или грузом *(каталог знаков, R-205)*.



Ограничение длины (R-203)

Грузовик и под ним стрелка в обе стороны с числом в метрах. Проезд запрещён транспортным средствам и составам, длина которых вместе с грузом больше указанной. Длину считают у всего состава: у легкового автомобиля с прицепом — от переднего бампера до конца прицепа *(каталог знаков, R-203)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Груз считается всегда. Если с ящиком на крыше машина стала выше числа на знаке, проезжать нельзя, хотя сама машина ниже.

Масса и нагрузка на ось



Ограничение массы (R-201)

Число в тоннах без рисунка машины. Проезд запрещён транспортным средствам, у которых *masa en carga* — масса вместе с грузом и людьми — больше указанной. Знак касается любых транспортных средств, не только грузовых *(каталог знаков, R-201)*.



Ограничение массы на ось (R-202)

Ось с колёсами, стрелка вниз и число в тоннах. Проезд запрещён, если нагрузка, которую передают на дорогу колёса хотя бы одной оси, больше указанной. Такой знак ставят, например, перед мостом, который не выдержит тяжёлую ось *(каталог знаков, R-202)*.

Три знака с числом тонн сравнивают число с разным:

Знак	С чем сравнивают	Кого касается
Число без рисунка  (R-201)	масса машины с грузом сейчас	любого транспорта
Ось и число  (R-202)	нагрузка на ось сейчас	любого транспорта
Грузовик с числом  (R-107)	*masa máxima autorizada,* ММА — разрешённая максимальная масса по документам	только грузовых

Пустой грузовик может проехать под знаком массы, а тот же грузовик с грузом — уже нет. Под знак с грузовиком он не въедет и пустым, если его ММА больше числа. Этот знак разобран в разделе запрет въезда (стр. 612).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Число в красном круге без рисунка — сколько машина весит в эту минуту. Число под грузовиком — разрешённая максимальная масса по документам, пустой он или полный.

Минимальная дистанция



Минимальная дистанция (R-300)

Два автомобиля и над ними число в метрах. Нельзя ехать за машиной впереди ближе указанного расстояния, кроме момента, когда водитель начинает обгон и для этого сближается с той машиной, которую обгоняет *(каталог знаков, R-300)*.

Если на знаке «Минимальная дистанция», *Separación mínima,* числа нет, он ничего не отмеряет. Такой знак напоминает об обычной *distancia de seguridad* — дистанции

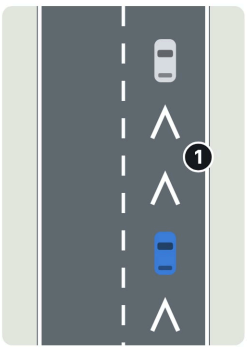
безопасности, которую правила требуют всегда. Её выбирают такой, чтобы при резком торможении машины впереди, будь то автомобиль или мотоцикл, успеть остановиться и не врезаться в неё. От чего она зависит, разобрано в разделе дистанция (стр. 89).



Информационный знак минимальной дистанции между транспортными средствами на загородной дороге или многополосной дороге (S-992a)

Информационный знак на загородной дороге, где часто случаются столкновения сзади. Он показывает, сколько белых меток-шевронов, нанесённых на полосе, держать между собой и машиной впереди. Сами метки, *galones,* — белые «галочки», нанесённые посреди полосы одна за другой *(каталог знаков, S-992a)*.

Дистанция по меткам на полосе





❶ Между машинами остаётся столько меток-шевронов, сколько нарисовано на знаке.

pravila.es

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Знак с двумя машинами и числом задаёт минимум — ближе нельзя, дальше можно. Тот же знак без числа никакого расстояния не задаёт: он напоминает об обычной дистанции безопасности.

Запрет звуковых сигналов

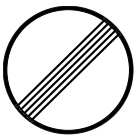


Звуковые предупреждения запрещены (R-310)

Перечёркнутый клаксон в красном круге — *Advertencias acústicas prohibidas.* Знак напоминает об общем запрете подавать звуковые сигналы: сигналить можно, только чтобы избежать аварии *(каталог знаков, R-310)*.

Правило о звуковом сигнале действует и без знака: просто так сигналить нельзя нигде. Когда сигнал допустим, разобрано в разделе звуковой сигнал и вспышки фарами (стр. 1032).

Конец запретов



Конец запретов (R-500)

Белый круг с косыми полосами без рисунка — *Fin de prohibiciones.* С этого места перестают действовать все особые запреты, которые предыдущие знаки ввели для машин в движении: например ограничение скорости и запрет обгона *(каталог знаков, R-500)*.

Чего знак «Конец запретов» не отменяет:

- общих правил: после него действует обычный предел скорости для этой дороги, сплошную линию по-прежнему нельзя пересекать, кроме прямо разрешённых правилами случаев, а правила об обгоне на перекрёстке и у перехода остаются в силе;
- запрета остановки и стоянки: он касается стоящих машин, а где он кончается,

разобрано в разделе знаки остановки и стоянки (стр. 428);

- обязанностей, которые ввели предписывающие синие знаки, например цепей для снега.

У отдельных запретов есть и собственные знаки конца — с тем же рисунком, перечёркнутым косыми полосами. Знак «Конец ограничения скорости» (R-501) отменяет только предыдущее ограничение скорости, знак «Конец запрета обгона» (R-502) — только запрет обгона. Где кончается ограничение скорости, разобрано в разделе знаки скорости (стр. 250), где кончается запрет обгона — в разделе знаки запрета обгона (стр. 365).



Конец ограничения скорости (R-501)



Конец запрета обгона (R-502)

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Знак «Конец запретов» снимает запреты знаков для машин в движении. Он не разрешает стоянку там, где её запретил знак, и не отменяет сплошную линию.

ЗАПОМНИТЬ

На знаках ширины, высоты, длины и массы сравнивают фактический размер и вес машины вместе с грузом.

Знак с двумя машинами и числом — минимальная дистанция, кроме начала обгона; без числа — напоминание о дистанции безопасности.

«Конец запретов» отменяет запреты предыдущих знаков для машин в движении; общие правила и запрет стоянки после него остаются.

Обязательные направления, запреты поворота и разворота

Señales de obligación de sentido y prohibiciones de giro

Синий круг с белой стрелкой — *señal de obligación,* предписывающий знак: он говорит, куда ехать обязательно. Красный круг с перечёркнутой стрелкой — запрет: он говорит, какой поворот или разворот делать нельзя. Остальные направления после запрещающего знака открыты, а после предписывающего — закрыты.

Обязательное направление



Обязательное направление движения (R-400c)

Белая стрелка вверх на синем круге — *Sentido obligatorio.* Ехать можно только прямо *(каталог знаков, R-400c)*.

Знак «Обязательное направление движения» бывает с разными стрелками. Стрелка направо или налево обязывает ехать в эту сторону. Изогнутая стрелка обязывает повернуть на ближайшем перекрёстке направо или налево. Во всех случаях водитель обязан следовать направлению стрелки: это предписание *(каталог знаков, R-400d)*.



Обязательное направление движения (R-400a)



Обязательное направление движения (R-400b)



Обязательное направление движения (R-400d)



Обязательное направление движения (R-400e)



Единственные разрешённые направления и стороны движения (R-403a)

Две стрелки на одном синем круге — *Únicas direcciones y sentidos permitidos.* Стрелки показывают единственные разрешённые направления: здесь можно ехать прямо или повернуть направо, а поворот налево запрещён *(каталог знаков, R-403a)*.

Так же читают и другие варианты. Стрелки прямо и налево разрешают ехать прямо или налево, направо поворачивать нельзя. Две стрелки в разные стороны разрешают повернуть направо или налево, а прямо ехать нельзя *(каталог знаков, R-403c)*.



Единственные разрешённые направления и стороны движения
(R-403b)



Единственное разрешённое направление и стороны движения
(R-403c)

Знак со стрелками разрешает ровно то, что на нём нарисовано.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Стрелка налево на синем круге не разрешает разворот: это отдельный манёвр. Под знаком «прямо или налево» развернуться на этом перекрёстке нельзя.

Объезд островка



Обязательный проезд (R-401a)

Белая стрелка, направленная вниз и вправо, — *Paso obligatorio.* Препятствие, островок безопасности или направляющий островок объезжают обязательно с той стороны, куда показывает стрелка, — здесь справа *(каталог знаков, R-401a)*.

Стрелка вниз и влево обязывает объехать слева. Две стрелки вниз в обе стороны разрешают объехать островок с любой из двух сторон *(каталог знаков, R-401c)*.



Обязательный проезд (R-401b)



Обязательный проезд (R-401c)

Знак объезда часто стоит рядом со знаком запрета на той же опоре или на том же островке. Например, слева висит знак

«Движение запрещено», а справа — объезд справа. Знаки читают вместе: проезд слева от островка закрыт, проезжать можно только справа, даже если слева пусто и встречных машин нет.



Движение запрещено (R-100)



Обязательный проезд (R-401a)

Обязательное направление на кольце



Обязательное направление на круговом перекрёстке (R-402)

Три белые стрелки по кругу — *Sentido obligatorio en glorieta.* Знак ставят перед кольцом и на нём: машины движутся по кругу в направлении стрелок, то есть против часовой стрелки, оставляя центр слева *(каталог знаков, R-402)*.

С кольца можно съехать в любую сторону, в том числе развернуться: для этого кольцо объезжают целиком в направлении стрелок и выезжают на ту же дорогу в обратную сторону. Как проезжать круговой перекрёсток и кому там уступать, разобрано в разделе круговой перекрёсток (стр. 487).

Запрет поворотов и разворота



Поворот направо запрещён (R-302)

Перечёркнутая стрелка поворота направо
— *Giro a la derecha prohibido.*
Поворачивать направо запрещено *(каталог знаков, R-302)*.



Поворот налево запрещён (R-303)

Перечёркнутая стрелка поворота налево — *Giro a la izquierda prohibido.* Знак запрещает поворот налево и вместе с ним разворот *(каталог знаков, R-303)*.



Разворот запрещён (R-304)

Перечёркнутая U-образная стрелка — *Cambio de sentido prohibido.* Знак запрещает только *cambio de sentido* — разворот, то есть манёвр, после которого машина едет по той же дороге в обратную сторону. Поворот налево он не запрещает *(каталог знаков, R-304)*.

Остальные направления после запрещающего знака открыты. Под знаком запрета поворота налево можно ехать прямо и

направо, если этого не запрещают другие знаки или разметка.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Запрет поворота налево запрещает и разворот. Запрет разворота поворот налево не запрещает.

Табличка под знаком может сузить его действие. С табличкой, на которой нарисована машина с прицепом, запрет поворота касается только машин с прицепом, кроме одноосных; остальные поворачивать могут *(каталог знаков, S-880b)*.



Поворот направо запрещён (R-302)



Применение знаков к транспортным средствам с прицепом, кроме одноосных (S-880b)

Где разворот запрещён самими правилами, без знака, разобрано в разделе разворот (стр. 307), как выполнять поворот — в разделе повороты (стр. 297). Стрелки на полосах проезжей части задают

направление тем, кто едет по этой полосе: о них раздел полосы (стр. 675).

ЗАПОМНИТЬ

Синий круг со стрелкой — обязанность: ехать можно только туда, куда показывает одна из стрелок.

Красный круг с перечёркнутой стрелкой — запрет одного манёвра, остальное открыто. Запрет поворота налево запрещает и разворот, запрет разворота поворот налево разрешает.

На кольце разворачиваются, объехав его по стрелкам.

Отведённые пути и особые городские зоны

Vías reservadas y zonas especiales en poblado

Синий круглый знак с силуэтом участника движения стоит у въезда на дорогу, путь или проезжую часть. Это предписывающий знак, но предписания у разных знаков устроены по-разному. Одни и обязывают

названных участников ехать здесь, и запрещают путь всем остальным. Другие только обязывают названных, а остальным дорогу не закрывают. Поэтому каждый знак читают по его собственному значению, хотя выглядят они одинаково.

Знак	Кого обязывает	Остальным
Круг с велосипедом, мопедом, пешеходом, всадником	названных на знаке	путь закрыт
Круг с автомобилем, грузовиком, другим транспортом	названных на знаке	путь не закрыт
Квадрат с велосипедом или самокатом	никого	путь закрыт

Пути, закрытые для остальных



Путь, отведённый и обязательный для велотранспорта (R-407a)

Велосипед на синем круге — *Vía reservada y obligatoria para ciclos.* Велосипедисты и другой велотранспорт обязаны ехать по этому пути, а всем остальным пользоваться им запрещено *(каталог знаков, R-407a)*.

Велотранспорт, *ciclos,* — велосипеды и похожие транспортные средства с мускульным приводом. Мопед к нему не относится, поэтому ни мопеду, ни мотоциклу, ни легковому автомобилю на велосипедный путь нельзя. Конец такого пути обозначает тот же знак, перечёркнутый красной полосой (R-505).

Такие же круглые знаки есть для средств индивидуальной мобильности (СИМ), например электросамокатов, (R-420)

и общий — для велотранспорта и СИМ (R-421).



Путь, отведённый и обязательный для мопедов (R-407b)

Мопед на синем круге — *Vía reservada y obligatoria para ciclomotores.* Водители мопедов обязаны ехать по этому пути, а всем остальным, в том числе мотоциклам и велосипедам, пользоваться им запрещено *(каталог знаков, R-407b)*.

Мопед на знаке легко принять за мотоцикл. Путь под этим знаком отдан только мопедам: мотоцикл, даже лёгкий, туда не въезжает.



Путь, отведённый и обязательный для пешеходов (R-410)

Пешеход на синем круге — *Camino reservado y obligatorio para peatones.* Пешеходы обязаны идти по этому пути, а остальным пользоваться им запрещено *(каталог знаков, R-410)*.



Путь, отведённый и обязательный для верховых животных (R-409)

Всадник на синем круге — *Camino reservado y obligatorio para animales de montura.* Всадники обязаны ехать здесь со своими лошадьми, а остальным пользоваться путём запрещено *(каталог знаков, R-409)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Синий круг с велосипедом, мопедом, пешеходом или всадником закрывает путь для всех остальных. Легковой автомобиль туда не въезжает, даже если путь пуст.

Проезжие части, обязательные для одних



Обязательная проезжая часть для автомобилей, кроме двухколёсных мотоциклов (R-404)

Легковой автомобиль, вид спереди, на синем круге — *Calzada obligatoria para automóviles, excepto motocicletas de dos ruedas.* Водители автомобилей обязаны ехать по проезжей части, у въезда на которую стоит знак. Двухколёсные мотоциклы и приравненные к ним трёхколёсные под это требование не подпадают *(каталог знаков, R-404)*.

Круг с автомобилем обязывает автомобили, но остальным эту проезжую часть сам не закрывает: в отличие от знаков велосипедного, мопедного и пешеходного путей, запрета для других участников в нём нет. Конец обязательной проезжей части обозначает тот же знак, перечёркнутый красной полосой (R-507).

С этим знаком легко спутать прямоугольный синий знак с автомобилем — *Vía reservada para automóviles,* «Дорога для автомобилей». Это информационный знак: он обозначает начало дороги особого типа, по которой ездят только автомобили, со своими правилами движения. Что это за дорога и какие на ней пределы скорости, разобрано в разделе тип дороги (стр. 227). Её конец обозначает знак (S-4).



Обязательная проезжая часть для автомобилей, кроме двухколёсных мотоциклов (R-404)



Дорога, предназначенная для автомобилей (S-3)



Обязательная проезжая часть для грузовиков, седельных тягачей и фургонов (R-406)

Грузовик на синем круге — *Calzada obligatoria para camiones, tractocamiones y furgones o furgonetas.* По этой проезжей части обязаны ехать все грузовики, тягачи и фургоны, независимо от массы. Если над грузовиком или на табличке стоит число тонн, знак обязывает только тех, у кого разрешённая максимальная масса (ММА) машины или состава больше этого числа *(каталог знаков, R-406)*.

Легковой автомобиль этот знак никуда не направляет и ничего ему не запрещает.

Круги с мотоциклом, повозкой, машиной с оранжевой табличкой опасного груза, цистерной и машиной со взрывом устроены так же: каждый обязывает только тех, кто на нём нарисован. Легкового автомобиля без таких грузов они не касаются

(каталог знаков, R-405; каталог знаков, R-414).



Обязательная проезжая часть для двухколёсных мотоциклов (R-405)



Путь, обязательный для транспортных средств на животной тяге (R-408)



Проезжая часть, обязательная для транспортных средств, перевозящих опасные грузы (R-414)



Проезжая часть, обязательная для транспортных средств, перевозящих продукты, загрязняющие воду (R-415)



Проезжая часть, обязательная для транспортных средств, перевозящих взрывчатые и легковоспламеняющиеся грузы (R-416)

Информационные знаки путей

Квадратные синие знаки с силуэтами сообщают, что дальше идёт путь для определённых участников, отделённый от остального движения.



Путь, отведённый для велотранспорта (S-35)

Велосипед на синем квадрате — *Vía reservada para ciclos.* Путь отведён велотранспорту, остальным пользоваться им запрещено *(каталог знаков, S-35)*.

Для водителя автомобиля круглый и квадратный знаки с велосипедом значат одно: въезжать нельзя. Разница касается велосипедиста: круглый знак обязывает его ехать по этому пути, квадратный только сообщает, что путь отведён ему.



Путь, отведённый для средств индивидуальной мобильности (S-37)

Электросамокат на синем квадрате — *Vía reservada para vehículos de movilidad personal,* путь для средств индивидуальной мобильности (СИМ), например электросамокатов. Остальным пользоваться им запрещено *(каталог знаков, S-37)*.



Велопешеходная тропа (S-33)

Пешеход и велосипед на зелёном фоне — *Senda ciclopeatonal,* велопешеходная тропа. По ней ходят пешеходы и ездят велосипеды, а если разрешено, и СИМ. От движения машин она отделена и проходит обычно через парки, сады, леса, а вне населённого пункта может идти вдоль шоссе. Велосипедисты рядом с пешеходами сбавляют скорость, а пешеходы дают им проехать *(каталог знаков, S-33)*.

На пути под квадратными знаками с велосипедом и самокатом и на велопешеходную тропу легковой автомобиль не въезжает. Как ведут себя велосипедисты на дороге и где они обязаны ехать, разобрано в разделе велосипедисты (стр. 852), велосипедные и автобусные полосы на проезжей части — в разделе выделенные полосы (стр. 115).

Особые городские зоны

В городах бывают улицы и кварталы, отданные прежде всего пешеходам. Их начало обозначают прямоугольные синие знаки, а конец — те же знаки, перечёркнутые красной полосой.



Зона пребывания и игр (S-28)

Пешеход, ребёнок с мячом, автомобиль и дом — *Zona de estancia y juego,* зона пребывания и игр (жилая зона) *[каталог знаков, S-28]*.



Зона сосуществования (S-47)

Автомобиль, велосипедист, пешеход с ребёнком и круг с числом 20 — *Zona de coexistencia,* зона сосуществования: проезжей частью вместе пользуются машины, велосипедисты и пешеходы. Число в круге — предел скорости в километрах в час *(каталог знаков, S-47)*.

В обеих зонах преимущество у пешеходов, они могут занимать всю ширину проезжей части, поэтому переходы здесь не размечают. Велосипеды и, если разрешено, СИМ ездят в обоих направлениях, если власти не установили иначе.

	Жилая зона	Зона сосуществования
Предел скорости	10 км/ч	20 км/ч
Игры и спорт на проезжей части	разрешены	запрещены
Стоянка	только на обозначенных местах	только на обозначенных местах

Подробнее об этих зонах: скорость — в разделе пределы в населённом пункте (стр. 243), преимущество пешеходов — в разделе преимущество пешеходов (стр. 842), стоянка — в разделе особые места остановки и стоянки (стр. 419).



Пешеходная зона (S-30a)

Взрослые и коляска — *Zona peatonal,* пешеходная зона, отведённая пешеходам. Машина может только пересечь её там, где это разрешено, — например, выезжая из гаража, — и пропускает пешеходов *(каталог знаков, S-30a)*.



Конец зоны пребывания и игр (S-29)



Конец зоны сосуществования (S-48)



Конец пешеходной зоны (S-31a)

После знаков конца зоны, перечёркнутых красной полосой, снова действуют общие правила движения *(каталог знаков, S-29)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Жилую зону и зону сосуществования различают по рисунку. Ребёнок с мячом и дом — жилая зона: игры разрешены, предел 10 км/ч. Число 20 и велосипедист — зона сосуществования: играть на проезжей части нельзя, предел 20 км/ч.

ЗАПОМНИТЬ

Синий круг с велосипедом, мопедом, пешеходом или всадником обязывает этих участников и закрывает путь остальным.

Синий круг с автомобилем обязывает автомобили, кроме двухколёсных мотоциклов, ехать по этой проезжей части, синий круг с грузовиком — грузовики и фургоны; другим участникам эти знаки проезжую часть не закрывают.

Жилая зона и зона сосуществования отданы прежде всего пешеходам: переходов нет, велосипеды ездят в обе стороны. Предел скорости в жилой зоне — 10 км/ч, в зоне сосуществования — 20 км/ч.

Продольная разметка: язык линий

Marcas viales longitudinales

Marcas longitudinales — продольная разметка — линии вдоль дороги. Они делят

проезжую часть на полосы и говорят, можно ли из своей полосы выехать в соседнюю. Основной цвет разметки — белый. Смысл линии зависит от её вида: сплошная она или прерывистая, одинарная или двойная, обычной ширины или утолщённая, и как часто идут штрихи *(RGC ст. 147.2)*.

Прерывистая линия

Línea discontinua — прерывистая линия — разделяет полосы и направляет движение. Её можно пересекать для разрешённого манёвра — перестроиться, повернуть, обогнать, — если манёвр безопасен. Тот, кто пересекает линию, пропускает машины, которые уже едут по полосе, куда он перестраивается *(RGC, приложение I.5)*.

Ехать по прерывистой линии, держа её между колёсами, нельзя. Исключение — узкие полосы, когда машина иначе не помещается и это безопасно. Узкой считается полоса уже 3 метров *(RGC, приложение I.5)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Прерывистую линию пересекают, но по ней не едут. Наезжать на неё можно только на узкой полосе, когда это необходимо и безопасно.

Сплошная и двойная сплошная

Línea continua — сплошная линия. Её нельзя пересекать и нельзя ехать по ней — ни на машине, ни с животными. Если сплошная разделяет встречные направления, нельзя ещё и ехать слева от неё *(RGC, приложение I.5)*.

Значит, через сплошную не перестраиваются, не поворачивают налево, не разворачиваются и не обгоняют. Если на перекрёстке осевая линия сплошная, налево отсюда повернуть нельзя, даже когда встречных машин нет. Если сплошная отделяет полосы одного направления, через неё нельзя перестроиться в соседнюю полосу.

Двойная сплошная — две параллельные сплошные линии — значит то же самое,

что одна сплошная.

Там, где от дороги отходит съезд или примыкает въезд, сплошную могут прервать коротким прерывистым участком. В этом месте её можно пересечь, чтобы повернуть к съезду или выехать с него *(RGC, приложение I.5)*.

Запрет ехать слева от сплошной касается только линии, которая разделяет встречные направления. На проезжей части с односторонним движением сплошная отделяет полосы одного направления, и ехать по полосе слева от неё можно — нельзя только пересекать саму линию.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Пустая встречная полоса не даёт права пересечь сплошную ни для обгона, ни для поворота налево.

Неподвижную машину, которая занимает полосу на участке со сплошной линией, можно объехать через сплошную, если это безопасно. Исключение — машина, которая стоит из-за самого движения: в пробке, в очереди, у светофора. Её так не

объезжают. Как именно объезжают неподвижную машину и кого ещё можно обогнать через сплошную, разобрано в разделе знаки и разметка запрета обгона (стр. 365) *[RGC ст. 88.2]*.

Сплошная рядом с прерывистой

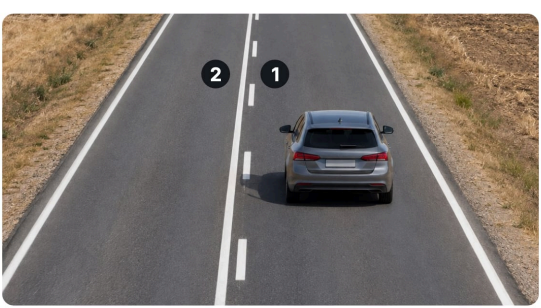
Если сплошная и прерывистая идут рядом, каждый водитель выполняет ту линию, которая ближе к его полосе. Со стороны прерывистой линию можно пересекать, со стороны сплошной — нельзя *(RGC, приложение I.5)*.

Водитель, который начал обгон со стороны прерывистой, может пересечь сплошную, чтобы вернуться в свою полосу. Это касается и законченного обгона, и обгона, от которого он отказался на полпути *(RGC, приложение I.5)*.

ПРИМЕР

На загородной дороге осевая разметка — сплошная рядом с прерывистой, прерывистая со стороны водителя. Он начинает обгон трактора, выезжает на встречную, а там начинается участок, где для него линия уже сплошная. Закончив обгон, он возвращается в свою полосу через эту сплошную: нарушения нет.

Каждый выполняет линию со своей стороны



1. Со стороны прерывистой линию можно пересекать
2. Со стороны сплошной — нельзя

pravila.es

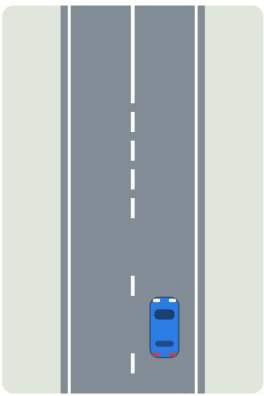
Как предупреждают о сплошной

Перед сплошной линией прерывистая меняет ритм: штрихи идут чаще, промежутки между ними короче обычного. Так же учащённая прерывистая предупреждает об участке с особым риском *(RGC, приложение I.5)*.

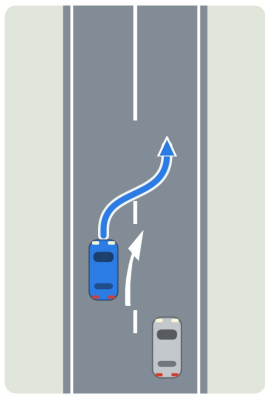
На горных дорогах с плохой видимостью осевую линию иногда делают прерывистой только для того, чтобы разделить направления. Такая линия не говорит, что обгонять безопасно: хватает ли видимости, водитель оценивает сам *(RGC, приложение I.5)*.

Flecha de retorno — стрелка возврата — длинная изогнутая стрелка на полосе, которая загибается к правой стороне. Она сообщает, что приближается сплошная, слева от которой ехать нельзя. Обгон в этом месте не начинают, а начатый заканчивают как можно скорее и возвращаются вправо. Чаще всего такие стрелки стоят перед поворотами с плохой видимостью *(RGC, приложение I.5)*.

Впереди сплошная



Штрихи идут чаще промежутки между ними короче обычного



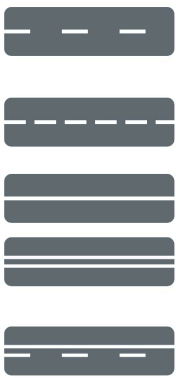
Стрелка возврата на оси дороги, загибается вправо

И то и другое значит: дальше сплошная. Обгон не начинают, а начатый заканчивают до неё и возвращаются в свою полосу.

pravila.es

Стрелку возврата легко спутать с короткой косой стрелкой конца полосы: о ней раздел полосы (стр. 675).

Линии между полосами



Прерывистая
пересекают для разрешённого манёвра

Частые штрихи
впереди сплошная или опасный участок

Сплошная
не пересекают и по ней не едут

Двойная сплошная
то же, что одна сплошная

Сплошная рядом с прерывистой
выполняют ту, что со своей стороны

pravila.es

Утолщённые и двойные линии

Линия заметно шире обычной отделяет особую полосу от основных:

- утолщённая прерывистая — полосу разгона или замедления, полосу для отдельных видов транспорта (например, автобусов) или дополнительную полосу для медленных машин. Через такую линию перестраиваются, когда манёвр разрешён;

- утолщённая сплошная — такую же полосу там, где перестраиваться в неё или из неё нельзя *(RGC, приложение I.5)*.

Кто может ехать по автобусной и другим выделенным полосам, разобрано в разделе выделенные полосы (стр. 115).

Начало выделенной полосы, например автобусной, обозначают косыми линиями: несколько одинаковых белых полос под углом в том месте, где полоса начинается *(RGC, приложение I.5)*.

Carril reversible — реверсивная полоса — с обеих сторон ограничена двойными прерывистыми линиями. Направление движения по ней меняется, и задают его полосные светофоры или другие средства. Как ездят по такой полосе, разобрано в разделе реверсивные и временные полосы (стр. 124) *[RGC, приложение I.5]*.

Линия края проезжей части

Линия края отделяет проезжую часть от обочины. Она бывает сплошной или прерывистой, но для обочины это ничего не меняет: правила пользования обочиной

одинаковы при любой линии края. Сплошную линию края, в отличие от осевой, можно пересечь, когда это необходимо, например чтобы съехать на обочину в аварийной ситуации. Когда ехать или стоять на обочине разрешено, разобрано в разделе обочина (стр. 81) *[RGC, приложение I.5]*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

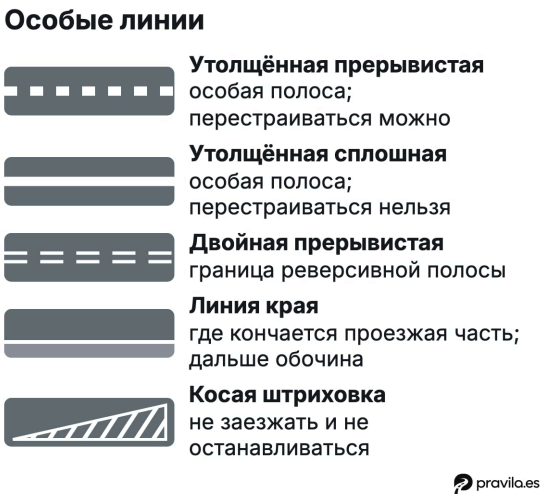
Прерывистая линия края не разрешает ехать по обочине, а сплошная не запрещает съехать на неё при необходимости. Линия края лишь показывает, где кончается проезжая часть.

Косая штриховка

Cebreado — косая штриховка — участок покрытия с параллельными косыми полосами в рамке из сплошной линии. На штриховку нельзя заезжать, ехать по ней и останавливаться на ней. Исключение сделано только для тех, кто обязан ехать по обочине, например для велосипедистов на загородной дороге: им по

заштрихованному участку проехать можно *(RGC ст. 147.2)*.

Штриховку обычно наносят там, где потоки расходятся или сходятся, и перед островками.



Шумовые полосы у края

На многих дорогах у края полосы или на линии края нанесены рифлёные полосы или выпуклые штрихи. Когда колесо на них наезжает, машину трясёт и в салоне слышен гул. Они предупреждают водителя,

что машина незаметно для него уходит со своей полосы *(RGC, приложение I.3)*.

ЗАПОМНИТЬ

Прерывистую пересекают для разрешённого манёвра, по ней не едут.

Сплошную, одинарную или двойную, не пересекают и по ней не едут; рядом с прерывистой выполняют линию со своей стороны.

Частые штрихи и стрелки возврата предупреждают о сплошной, утолщённая линия отделяет особую полосу, двойная прерывистая — реверсивную.

На штриховку не заезжают.

Стрелки на полосах и знаки полос

Flechas y señales de carriles

Правила для полос задают разметка на покрытии и знаки полос. Стрелки и надписи на покрытии касаются только той полосы, на которой нанесены. *Señales de carriles* —

знаки полос — синие прямоугольные знаки, на которых нарисована схема полос впереди. Они сообщают особые правила для одной или нескольких полос проезжей части *(RGC ст. 146.2)*.

Стрелки выбора направления

Flechas de selección de carriles — стрелки выбора направления — показывают, куда можно ехать из полосы, в которой они нанесены. Водитель, который остаётся в этой полосе, обязан ехать в одном из показанных направлений *(RGC, приложение I.5)*.

Из полосы со стрелкой только направо поворачивают только направо: прямо из неё ехать нельзя, даже если нет вертикального знака, который это запрещает. Стрелки прямо и направо разрешают ехать прямо или повернуть направо. Стрелки налево и прямо — повернуть налево или ехать прямо.

Перейти в другую полосу до манёвра можно, если позволяют линии разметки, знаки и обстановка. Стрелка, в которой есть направление прямо, перестроиться не мешает, пока машина продолжает ехать

в том же направлении и линии это разрешают. Если полосы разделены сплошной линией, перестроиться уже нельзя: выбор полосы надо было сделать раньше *(RGC, приложение I.5)*.

Стрелка поворота разрешает поворот, но не разворот. Если в полосе нарисован только поворот налево, развернуться из неё на этом перекрёстке нельзя.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

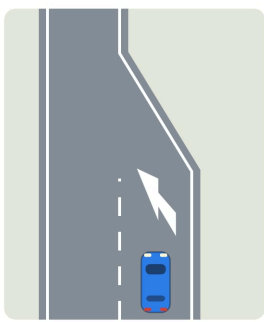
Стрелки на полосе обязательны для тех, кто в ней остаётся. Перед перекрёстком из полосы со стрелкой только направо прямо не едут, даже если впереди свободно.

Стрелка конца полосы

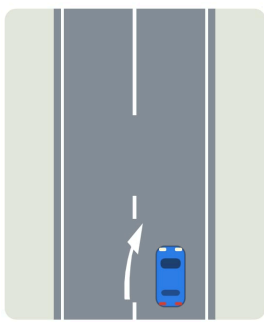
Flecha de fin de carril — стрелка конца полосы — короткая косая стрелка, направленная в соседнюю полосу. Она сообщает, что полоса, на которой нанесена, скоро кончается. Из неё заранее перестраиваются в ту полосу, куда показывает стрелка, пропуская машины, которые по ней уже едут *(RGC, приложение I.5)*.

Стрелку возврата легко с ней спутать. Стрелка возврата длинная и изогнутая, она предупреждает о приближении сплошной линии и о том, что обгон надо закончить или не начинать. О ней раздел продольная разметка (стр. 663).

Две стрелки, которые путают



Стрелка конца полосы
короткая косая: полоса кончается, перестроиться в соседнюю



Стрелка возврата
длинная изогнутая, на оси дороги: впереди сплошная, обгон закончить

pravila.es

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Короткая косая стрелка в соседнюю полосу — полоса кончается, из неё перестраиваются. Длинная изогнутая стрелка — впереди сплошная, обгон заканчивают.

Знаки полос

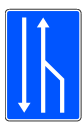
Знаки полос рисуют схему: каждая белая стрелка — полоса, а линия сбоку, которая отгибается или обрывается, показывает, что с этой полосой произойдёт.



Конец полосы, предназначенной для движения (S-52)

Одна из стрелок обрывается и сливается с соседней — *Final de carril destinado a la circulación.* Полоса, у которой стрелка обрывается, исчезает. Из неё нужно перестроиться в ту полосу, с которой она сливается *(каталог знаков, S-52)*.

Знак конца полосы бывает для левой и для правой полосы, на проезжей части с одним или с двумя направлениями. На дороге с движением в обе стороны на знаке есть и стрелка вниз — встречная полоса. Табличка с числом метров под знаком показывает, через сколько метров полоса кончится *(каталог знаков, S-800)*.



Конец полосы, предназначенной для движения (S-52a)



Разветвление влево на проезжей части с двумя полосами (S-60a)

Одна стрелка отгибается в сторону и уходит — *Bifurcación,* разветвление. Полоса не кончается: она продолжается, но уходит в сторону, здесь налево. Кто едет по ней, поедет в другом направлении; кто хочет ехать прямо, заранее перестраивается *(каталог знаков, S-60a)*.

Такие знаки бывают для проезжей части с двумя, тремя и четырьмя полосами, с разветвлением налево или направо.



Разветвление вправо на проезжей части с двумя полосами (S-60b)



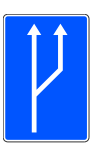
Разветвление влево на проезжей части с тремя полосами (S-61a)



Разветвление вправо на проезжей части с тремя полосами (S-61b)

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

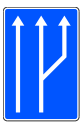
Отогнутая в сторону стрелка — полоса уходит в другом направлении, она не исчезает. Исчезает полоса, у которой стрелка обрывается и сливается с соседней.



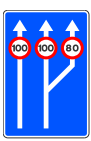
Переход с одной полосы движения на две (S-53)

Одна стрелка внизу раздваивается на две — *Paso de uno a dos carriles de circulación.* Впереди вместо одной полосы становится две в том же направлении *(каталог знаков, S-53)*.

Так же знак с двумя стрелками, из которых вырастают три, сообщает, что вместо двух полос становится три.



Переход с двух полос движения на три (S-53b)



Переход с двух полос движения на три с указанием максимальной скорости на каждой из них (S-53c)

Тот же переход с двух полос на три, но над каждой полосой нарисован знак ограничения скорости. Число в красном круге над полосой — максимальная скорость на этой полосе *(каталог знаков, S-53c)*.

Пределы по полосам читают слева направо: каждое число стоит над своей стрелкой и относится только к ней. Если над полосой числа нет, особого предела для неё

знак не устанавливает, и на ней действует обычный предел. Как действуют такие пределы, разобрано в разделе знаки скорости (стр. 250). Похожие знаки с синими кругами задают для полосы минимальную скорость, о них раздел минимальная скорость (стр. 259).



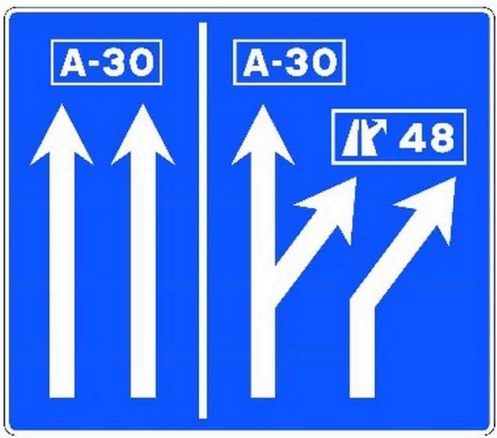
Полосы, отведённые в зависимости от обозначенной скорости (S-50a)



Слияние полосы слева на проезжей части с одной полосой (S-70a)

Пунктирная стрелка, которая вливается в сплошную, — *Confluencia,* слияние: к проезжей части присоединяется полоса, здесь слева. Машины с присоединяемой полосы перестраиваются в основной поток, и водитель на основной полосе готов к тому, что они появятся рядом *(каталог знаков, S-70a)*.

Перед развязками на больших дорогах над полосами вешают синие указатели полос к другим дорогам и населённым пунктам. Над каждой полосой — стрелка и название дороги или города, куда эта полоса ведёт. Такой знак показывает единственные направления, разрешённые из каждой полосы на ближайшем перекрёстке или развязке *(каталог знаков, S-260)*.



На этом указателе две левые полосы ведут прямо по A-30, третья — прямо или на съезд 48, четвёртая — только на съезд *(каталог знаков, S-260)*.

Одностороннее движение

Дорогу с односторонним движением обозначают знаки.



Проезжая часть с одной полосой одностороннего движения (S-11)

Белая стрелка вверх на синем квадрате — *Calzada de un carril de sentido único.* По этой проезжей части едут только в направлении стрелки, ехать навстречу запрещено *(каталог знаков, S-11)*.

Число стрелок на знаке равно числу полос: знак с двумя стрелками обозначает проезжую часть с двумя полосами в одном направлении. Вытянутый прямоугольный знак со стрелкой вбок сообщает, что участок проезжей части в той стороне, куда показывает стрелка, односторонний: ехать по нему можно только в направлении стрелки.



Проезжая часть с двумя полосами одностороннего движения (S-11a)



Участок проезжей части с односторонним движением (S-12a)

На дороге с односторонним движением можно повернуть на перекрёстке на другую улицу, но нельзя развернуться и поехать по ней обратно.

Синий квадрат со стрелкой — информационный знак общих указаний, синий круг со стрелкой — предписывающий знак обязательного направления (раздел обязательные направления, стр. 637). Ехать в направлении стрелки обязаны в обоих случаях. Круглый знак предписывает направление движения, а квадратный сообщает, что вся проезжая часть дальше односторонняя.

Если впереди участок, где движение снова становится двусторонним, об этом предупреждает треугольный знак со стрелками вверх и вниз  (Р-25). Он разобран в разделе предупреждающие знаки: погода, участники, препятствия (стр. 601).

Символы и надписи на покрытии

Кроме стрелок, на полосах рисуют символы и пишут слова. Они касаются только той полосы, где нанесены.

- Силуэт велосипеда — велосипедная полоса или велодорожка. Легковой автомобиль по ней не едет.
- Силуэты мотоцикла и велосипеда между двумя стоп-линиями у светофора — зона ожидания для двухколёсных. Как ею пользоваться, разобрано в разделе поперечная разметка (стр. 690).
- Надпись BUS — полоса для автобусов, TAXI — полоса для такси.

Кто может ехать по этим полосам и когда на них можно заехать, разобрано в разделе выделенные полосы (стр. 115).

ЗАПОМНИТЬ

Стрелки на полосе обязательны: оставаясь в ней, едут только в показанных направлениях, поворот не разрешает разворот.

Короткая косая стрелка — полоса кончается.

На знаках полос оборванная стрелка — полоса исчезает, отогнутая — уходит в сторону.

Число стрелок на знаке одностороннего движения — число полос.

Поперечная разметка, переходы и жёлтая сетка

Marcas transversales, pasos y otras marcas

Marcas transversales — поперечная разметка — линии, нанесённые поперёк одной или нескольких полос. Они сообщают водителю обязанность, ограничение или запрет перед тем, как он пересечёт линию. К этой группе относятся стоп-линия, линия

«уступите дорогу» и разметка пешеходных и велосипедных переходов *(RGC ст. 147.2)*.

Стоп-линия и линия «уступите дорогу»

Сплошная поперечная линия — *línea de detención,* стоп-линия. Она показывает, где остановиться, когда этого требует знак STOP, надпись STOP на покрытии, пешеходный переход, светофор, регулировщик, железнодорожный переезд или разводной мост. Машина, её груз или животное не заходят за эту линию *(RGC, приложение I.5)*.

Прерывистая поперечная линия — линия «уступите дорогу». За неё не заезжают, когда нужно уступить дорогу по знаку, по разметке-треугольнику, по зелёной или мигающей жёлтой стрелке поворота светофора или по общим правилам приоритета.

Как останавливаться у знака STOP и уступать дорогу, разобрано в разделах знак STOP (стр. 472) и знак «Уступите дорогу» (стр. 465).

Пешеходный переход



Место пешеходного перехода (S-13)

Пешеход на белом треугольнике внутри синего квадрата — *Situación de un paso para peatones.* Знак показывает, где находится пешеходный переход *(каталог знаков, S-13)*.

Разметка пешеходного перехода — ряд широких белых полос, вытянутых вдоль оси дороги, как клавиши. Сами полосы идут вдоль дороги, но весь переход пересекает её поперёк, поэтому разметка перехода относится к поперечной. Полосы перехода только белые: чередовать их с полосами другого цвета нельзя. На таком переходе водители пропускают пешеходов. Кому и когда уступать у перехода, разобрано в разделе преимущество пешеходов (стр. 842) *[RGC, приложение I.5]*.

Перед переходом бывает стоп-линия. Её наносят на расстоянии от полуметра до 4 метров от перехода. Если нужно остановиться, чтобы пропустить пешеходов, или горит красный, машина встаёт перед этой линией, не доезжая до полос перехода *(RGC, приложение I.5)*.

Велосипедный переход

Переход для велосипедистов обозначают две параллельные прерывистые линии поперёк проезжей части, из квадратных штрихов. Чтобы переход был заметнее, покрытие между ними могут окрасить, обычно в красный цвет. На таком переходе машины пропускают велосипедистов *(RGC, приложение I.5)*.



Место перехода для велосипедистов (S-45)

Велосипедист на белом треугольнике — *Situación de un paso para ciclistas,* место велосипедного перехода *(каталог знаков, S-45)*.



Место перехода для пешеходов и велосипедистов (S-46)

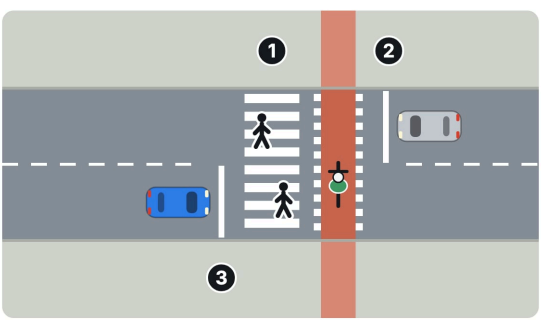
Пешеход и велосипедист на белом треугольнике — место, где пешеходный переход совмещён с велосипедным или идёт рядом с ним *(каталог знаков, S-46)*.

Две прерывистые линии не всегда обозначают только велосипедный переход. На пешеходном переходе, где движение регулирует светофор, вместо широких полос тоже могут нанести две поперечные

прерывистые линии. Что это за переход, видно по знаку и по светофору: у перехода со светофором для пешеходов он пешеходный *(RGC, приложение I.5)*.

Кто имеет преимущество на велосипедном переходе, разобрано в разделе велосипедисты рядом с машинами (стр. 860).

Пешеходный и велосипедный переходы



1. Пешеходный переход — широкие белые полосы вдоль дороги
2. Велосипедный переход — две линии из квадратных штрихов; покрытие между ними бывает красным
3. Стоп-линия перед переходом: машина останавливается перед ней, не доезжая до полос

pravila.es

Зона ожидания для двухколёсных

Перед светофором на перекрёстке или у перехода бывает *avanza moto* или *avanza bici* — зона ожидания для мотоциклов или велосипедов. Её ограничивают две сплошные стоп-линии на расстоянии 4 метров друг от друга, а внутри рисуют силуэты тех, кому зона отведена *(RGC, приложение I.5)*.



Мото или вело — вперёд (S-49)

Мотоцикл и велосипед между двумя линиями над стрелкой — *Avanza moto o bici.* Знак сообщает о зоне ожидания перед стоп-линией перекрёстка со светофором для тех, кто на нём изображён. Силуэт мотоцикла обозначает мотоциклы, приравненные к ним трёхколёсные машины и мопеды *(каталог знаков, S-49)*.

Пока горит красный, в этой зоне могут стоять только те, чьи силуэты нарисованы:

мотоциклы и мопеды, велосипеды, а если указано, и электросамокаты. Легковой автомобиль останавливается перед первой стоп-линией и в зону не заезжает.

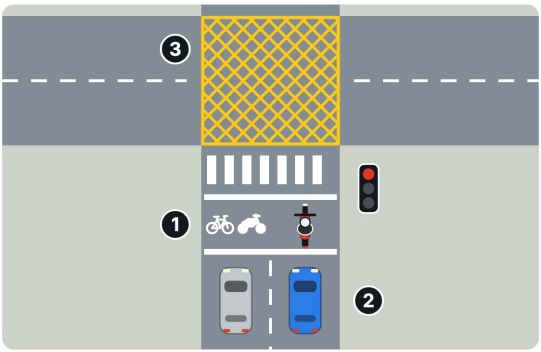
ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

На красный легковой автомобиль стоит перед первой из двух стоп-линий. Пространство между линиями с нарисованным мотоциклом или велосипедом отдано им.

Жёлтая сетка

На перекрёстках бывает нанесена жёлтая сетка — квадрат или прямоугольник, заполненный пересекающимися косыми жёлтыми линиями. Она напоминает: не въезжать на перекрёсток, даже на зелёный и даже по главной дороге, если по обстановке видно, что придётся остановиться на нём и перекрыть движение поперёк. Подробно это правило разобрано в разделе не блокировать перекрёсток (стр. 501) *[RGC, приложение I.5]*.

Зона ожидания и жёлтая сетка



1. Зона ожидания между двумя стоп-линиями: на красный в ней стоят только мотоциклы, мопеды и велосипеды
2. Автомобиль останавливается перед первой стоп-линией
3. Жёлтая сетка: не въезжать, если придётся остановиться на ней и перекрыть поперечное движение

pravila.es

Разметка, которая требует сбросить скорость

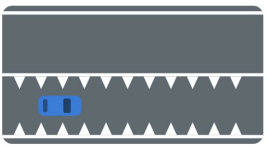
Есть разметка, которая ничего не запрещает, но предупреждает, что впереди нужно сбавить скорость и быть внимательнее:

- *dientes de dragón* — «зубы дракона», ряды белых треугольников по краям полосы. Их наносят на подъезде к населённому пункту или к участку шоссе, проходящему через населённый пункт: дальше скорость должна стать заметно ниже, а рядом могут быть пешеходы и велосипедисты;
- *líneas de borde quebradas* — ломаные линии края: линия края полосы идёт зигзагом. Она предупреждает о пешеходном или велосипедном переходе впереди;
- *damero* — шахматная разметка для снижения скорости: белые прямоугольники в шахматном порядке поперёк полосы, часто рельефные, так что колёса их чувствуют. Её наносят перед местом, которое опаснее, чем кажется: перед круговым перекрёстком, пунктом

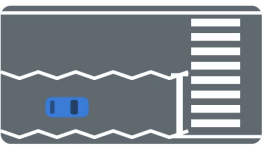
оплаты, участком с намного более низким пределом скорости *(RGC, приложение I.5)*.

Белую шахматную разметку легко спутать с бело-красной шахматной разметкой у края дороги. Бело-красные квадраты обозначают начало аварийной зоны торможения, где останавливаться и стоять нельзя. О ней раздел сервис, тоннели и аварийные зоны (стр. 721).

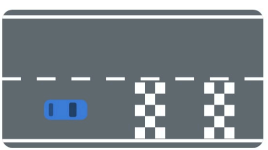
Разметка, которая просит сбросить скорость



Зубы дракона
треугольники по краям полосы: впереди населённый пункт



Ломаные линии края
впереди пешеходный или велосипедный переход



Белая шахматная
впереди место опаснее, чем кажется



Не путать: бело-красная
начало аварийной зоны торможения, стоять нельзя

pravila.es

ЗАПОМНИТЬ

Сплошная поперечная — стоп-линия, прерывистая — «уступите дорогу».

Широкие белые полосы вдоль дороги — пешеходный переход, две прерывистые поперечные — велосипедный или регулируемый пешеходный.

В зоне ожидания между двумя стоп-линиями стоят только мотоциклы и велосипеды, легковой — перед первой линией.

Жёлтая сетка — не въезжать на перекрёсток, если придётся остановиться на нём и перекрыть движение поперёк.

Указатели и знаки дорог

Indicaciones generales y señales de orientación

Информационные знаки подсказывают в пути, на какой дороге машина, где начинается и кончается её особый режим, куда ведёт поворот и сколько осталось ехать.

Часть из них — *señales de indicaciones generales,* знаки общих указаний, часть — *señales de orientación,* указатели для ориентирования.

Начало и конец особых дорог



Автомагистраль (S-1)

Синий прямоугольник с рисунком дороги под мостом — *Autopista.* Начало автомагистрали: с этого места действуют особые правила движения по ней. Знак может стоять и на съезде развязки, который ведёт на автомагистраль *(каталог знаков, S-1)*.



Скоростная дорога (S-1a)

Синий прямоугольник с надписью AUTOVÍA и полосами дороги — *Autovía.* Начало скоростной дороги и её особых правил, или съезд, который ведёт на неё *(каталог знаков, S-1a)*.

Знак (S-3) — *Vía reservada para automóviles* — обозначает начало дороги для автомобилей. Конец каждой из этих дорог обозначает тот же знак, перечёркнутый красной полосой.



Конец автомагистрали (S-2)



Конец скоростной дороги (S-2a)



Конец дороги, предназначенной для автомобилей (S-4)

Сам знак начала дороги никого не останавливает и въезд не запрещает. Он сообщает, что с этого места действуют правила этой дороги, а в них уже сказано, кому туда нельзя. Кому запрещено ехать по автомагистрали и скоростной дороге, разобрано в разделе автомагистраль (стр. 102), чем различаются эти дороги и какие на них пределы скорости — в разделе тип дороги (стр. 227).

Въезд в населённый пункт и его конец



Въезд в населённый пункт (S-500)

Белый щит с названием населённого пункта в красной рамке — *Entrada a poblado,* «Въезд в населённый пункт». С этого места действуют правила движения в населённом пункте. Верхняя часть щита напоминает, что впереди пешеходы, велосипедисты и другие уязвимые участники движения. На щите может быть и предел скорости для этой дороги *(каталог знаков, S-500)*.



Конец населённого пункта (S-510)

То же название, перечёркнутое красной полосой, — *Fin de poblado.* С этого места правила населённого пункта больше не действуют, другого знака для этого не нужно *(каталог знаков, S-510)*.

Как меняются при этом пределы скорости, разобрано в разделе пределы в населённом пункте (стр. 243).

Регламентирующий знак, поставленный рядом со щитом въезда или на одной с ним опоре, действует во всём населённом пункте. Об этом раздел как устроена система сигналов (стр. 530).

Номер дороги

У каждой дороги есть номер — буквы и цифры на прямоугольной табличке. По цвету таблички и буквам видно, что это за дорога:

- синяя табличка с буквой A — *autopista* или *autovía,* автомагистраль или скоростная дорога. Буквой A можно обозначить только дорогу с устройством автомагистрали или скоростной дороги. У кольцевых и объездных дорог вместо A стоят буквы города, например M-30 и M-40 в Мадриде; табличка остаётся синей *(каталог знаков, S-410)*;
- синяя табличка с буквами AP — платная автомагистраль *(каталог знаков, S-410a)*;
- красная табличка с буквой N — государственная дорога, не автомагистраль и не скоростная *(каталог знаков, S-420)*;
- табличка другого цвета с буквами области, например оранжевая EX в Эстремадуре, — региональная дорога, тоже не автомагистраль и не скоростная;

- зелёная табличка с буквой E — номер дороги в европейской сети маршрутов. Он стоит рядом с испанским номером и тип дороги не показывает *(RGC ст. 146.2; каталог знаков, S-400)*.



Таблички номеров дорог из официального каталога: автомагистраль или скоростная дорога, платная автомагистраль, государственная дорога, региональная дорога и европейский маршрут.

Виды указателей

Из указателей для ориентирования водителю важно различать три вида:

- *preseñalización* — предварительный указатель. Его ставят заранее, до перекрёстка, кругового перекрёстка или

съезда, чтобы водитель успел выбрать полосу: в населённом пункте примерно за 50 метров, на автомагистрали и скоростной дороге обычно за 500 метров. На самом перекрёстке предварительного указателя не бывает;

- *dirección* — указатель направления. Он стоит в месте поворота или съезда и показывает, куда ехать к населённым пунктам и сколько до них километров;
- *localización* — указатель местоположения: щит с названием населённого пункта, границы провинции или области, реки, перевала *(RGC ст. 146.2)*.

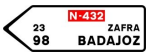
Синий и белый цвет указателей

Цвет указателя направления показывает, по какой дороге пойдёт путь:

- синий — путь идёт по автомагистрали или скоростной дороге;
- белый — по обычной дороге.



Населённые пункты по маршруту автомагистрали или скоростной дороги (S-301)



Населённые пункты одного или нескольких маршрутов по загородной или многополосной дороге (S-300)

На обычной дороге указатели белые, а направление, которое ведёт на автомагистраль или скоростную дорогу, выделено на них синим. Синим может быть выделено и лишь направление к автомагистрали, до которой ещё ехать по обычной дороге.



Предварительный указатель кругового перекрёстка: схема кольца и все съезды с названиями. Съезд на Аликанте подписан на синем фоне — он ведёт на скоростную дорогу A-31 *(каталог знаков, S-200)*.

На автомагистрали и скоростной дороге предварительные указатели синие. У самого съезда стоит указатель с номером съезда, и его цвет показывает, куда съезд ведёт: белый — на обычную дорогу, синий — на автомагистраль или скоростную дорогу *(каталог знаков, S-341)*.



Указатели у самого съезда с номером съезда: белый — съезд на обычную дорогу, синий — на автомагистраль или скоростную дорогу *(каталог знаков, S-341; каталог знаков, S-342)*.

Так по указателю отличают съезд на автомагистраль от съезда на обычную дорогу. Тип дороги уточняет и табличка с её номером на самом указателе.

Расстояние до съезда



Панель приближения к выезду (300 м) (S-26a)

Синяя панель с тремя косыми полосами и надписью 300 m — *Panel de aproximación a salida.* На автомагистрали и скоростной дороге она сообщает, что ближайший съезд примерно через 300 метров *(каталог знаков, S-26a)*.

Следом стоят такие же панели с двумя полосами — 200 метров — и с одной полосой — 100 метров. Если съезд налево, панели стоят слева, а полосы наклонены в обратную сторону.



Панель приближения к выезду (200 м)
(S-26b)



Панель приближения к выезду (100 м)
(S-26c)

Число на табличке под знаком или на самом указателе — расстояние до места, о котором он говорит. Длину участка, на котором что-то действует, показывает другая табличка; как их различать, разобрано в разделе как устроена система сигналов (стр. 530).

Тупик и разворот



Проезжая часть без выезда (S-15a)

Белая буква «Т» с красной перекладиной на синем квадрате — *Calzada sin salida.* Проезжая часть, которая на знаке обведена красным, — тупик, выезда из неё нет *(каталог знаков, S-15a)*.

Знак с красным тупиком сбоку от линии дороги заранее предупреждает, что тупиковая улица отходит слева или справа. Табличка с числом под ним показывает расстояние до неё *(каталог знаков, S-15b)*.



Предварительное обозначение проезжей части без выезда (S-15b)



Разворот на одном уровне (S-22)

Изогнутая стрелка назад и, бывает, расстояние — *Cambio de sentido al mismo nivel.* Впереди место, где можно развернуться на одном уровне, без моста и тоннеля *(каталог знаков, S-22)*.



Разворот на другом уровне (S-25)

Стрелка с петлёй, которая уходит в сторону и возвращается через другой уровень, — *Cambio de sentido a distinto nivel.* Впереди съезд, через который разворачиваются на другом уровне: по мосту или под дорогой *(каталог знаков, S-25)*.

Туристические указатели

Синие знаки с белым квадратом и рисунком указывают на места для туристов. Фотоаппарат — *Lugar pintoresco,* живописное место или точка, откуда открывается вид. Олень и дерево — *Parque o espacio natural,* природный или национальный парк; на знаке может быть написано его название.



Живописное место (S-109)



Парк или природное пространство (S-120)

Электронная оплата



Дистанционная оплата проезда (S-32)

Синий квадрат с белым символом из двух букв «Т» — *Telepeaje.* Над этой полосой пункта оплаты можно заплатить электронной системой *telepeaje* — бортовым устройством, которое списывает плату без остановки, — если в машине оно есть. Другие способы оплаты на этой полосе тоже принимают *(каталог знаков, S-32)*.



Путь исключительно для транспортных средств, оснащённых работающим оборудованием дистанционной оплаты проезда. Дистанционная оплата проезда обязательна (R-418)

Тот же символ в синем круге — предписывающий знак. Полоса только для машин с работающим устройством telepeaje: заплатить здесь можно только им, наличными или картой нельзя *(каталог знаков, R-418)*.

Водитель без устройства выбирает полосу, где принимают его способ оплаты, и только ту, над которой горит знак, что проезд открыт. Как подъезжать к пункту оплаты, разобрано в разделе автомагистраль (стр. 102).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Квадратный знак telepeaje — оплатить устройством можно, но не только им. Круглый — только устройством; без него в эту полосу не заезжают.

ЗАПОМНИТЬ

Синий знак начала дороги вводит её режим, перечёркнутый — его конец.

Синяя табличка (A, AP или буквы города у кольцевой) — автомагистраль или скоростная дорога, красная N и региональные — обычные, зелёная E — европейский маршрут.

Синий указатель — путь по автомагистрали, белый — по обычной дороге.

Предварительный указатель стоит до перекрёстка.

Квадратный знак telepeaje — можно платить устройством, круглый — только им.

Сервис, тоннели и аварийные зоны

Señales de servicio, túneles y zonas de emergencia

Знаки сервиса

Señales de servicio — знаки сервиса — сообщают, где рядом есть то, что может пригодиться в дороге. Большинство из них — синий прямоугольник с белым квадратом, внутри которого нарисован символ. Под знаком может быть табличка с расстоянием *(RGC ст. 146.2)*.



Зона отдыха (S-123)

Буква P, наполовину зелёная, и человек за столиком — *Área de descanso,* зона отдыха: место у дороги, где можно остановиться и отдохнуть *(каталог знаков, S-123)*.



Служба технического осмотра транспортных средств (S-102)

Буквы ITV — станция техосмотра, *ITV (каталог знаков, S-102)*.



Больница (S-23)

Кровать и красный крест — *Hospital,* больница рядом. Знак напоминает, что возле больницы нужна осторожность и прежде всего тишина *(каталог знаков, S-23)*.

Так же обозначают пункт первой помощи, телефон, заправку, мастерскую, кафе, гостиницу, кемпинг. Щит SOS со стрелкой показывает, где ближайший пост, с которого можно вызвать помощь при аварии или поломке; на нём бывает расстояние до поста *(каталог знаков, S-27)*.



Пункт первой помощи (S-100)



Телефон (S-104)



Помощь на трассе (S-27)

Знак с буквой S в квадрате и значками заправки, мастерской, кафе и гостиницы указывает на *área de servicio* — сервисную зону автомагистрали или скоростной дороги. Там обычно есть заправка, ресторан и место для отдыха.

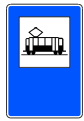


Предварительный указатель сервисной зоны на автомагистрали: до съезда 1 000 метров, зона работает круглосуточно, а внизу — расстояние до следующей зоны и часы её работы *(каталог знаков, S-271)*.

Есть и знаки остановок общественного транспорта: остановка автобусов и остановка трамваев. Можно ли остановиться или встать рядом с ними, разобрано в разделе знаки остановки и стоянки (стр. 428).

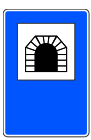


Остановка автобусов (S-19)



Остановка трамваев (S-20)

Тоннель



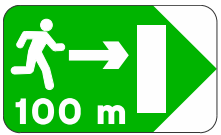
Тоннель (S-5)

Вход в тоннель на белом квадрате — *Túnel.* Знак обозначает начало тоннеля, нижнего проезда под другой дорогой или участка дороги, приравненного к тоннелю. На нём может быть название тоннеля, а внизу — его длина в метрах *(каталог знаков, S-5)*.

Это знак общих указаний. Сам он ничего не запрещает: он сообщает, что начинается участок с правилами тоннеля. Какой свет включать в тоннеле, разобрано в разделе свет в тоннеле (стр. 1010).

Внутри тоннеля стоят знаки безопасности. Они показывают, где ближайший пункт

связи и выход:



Аварийный выход поблизости (S-990a)

Зелёный знак с бегущим человеком, стрелкой и числом метров. Показывает направление к ближайшему аварийному выходу и расстояние до него *(каталог знаков, S-990a)*.

Ещё три знака обозначают сам аварийный выход, телефон экстренной связи SOS и место, где есть и телефон экстренной связи, и огнетушитель *(каталог знаков, S-970)*.



Аварийный выход (S-980)



Телефон экстренной связи (S-960)



Телефон экстренной связи и огнетушитель (S-970)

Что делать при аварии или пожаре в тоннеле, разобрано в разделе авария и пожар в тоннеле (стр. 1264).

Карман для остановки



Карман (S-34)

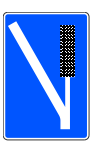
Схема дороги с расширением сбоку — *Apartadero,* карман для остановки. Сюда в экстренном случае отводят машину в сторону, чтобы освободить проезд *(каталог знаков, S-34)*.



Карман в тоннелях с телефоном экстренной связи (S-34a)

Тот же карман внутри тоннеля, где есть телефон экстренной связи *(каталог знаков, S-34a)*.

Зона аварийного торможения



Зона аварийного торможения (S-16)

Белая полоса, уходящая в сторону от дороги, и рядом с ней шахматный прямоугольник — *Zona de frenado de emergencia.* Знак указывает, где рядом с проезжей частью устроена зона, в которой можно остановить машину, если отказали тормоза *(каталог знаков, S-16)*.

Это подготовленная полоса в стороне от проезжей части: въехав в неё, машина

останавливается, даже если тормоза не работают.

Начало зоны отмечает бело-красная шахматная разметка — квадраты белого и красного цвета на покрытии. На ней и в самой зоне нельзя останавливаться, ставить машину и использовать это место для чего-либо другого. Въезжают туда только для аварийного торможения *(RGC, приложение I.5)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Бело-красные квадраты на покрытии — вход в зону аварийного торможения. Остановка и стоянка на них запрещены, даже ненадолго.

Бело-красную разметку легко спутать с белой шахматной разметкой для снижения скорости: та разобрана в разделе поперечная разметка (стр. 690).

ЗАПОМНИТЬ

Знаки сервиса — синие с белым квадратом и символом.

Знак тоннеля — знак общих указаний; внутри тоннеля знаки показывают аварийные выходы, телефоны SOS и огнетушители.

Карман — чтобы в экстренном случае отвести машину и освободить проезд.

Бело-красная шахматная разметка — вход в зону аварийного торможения, где нельзя ни остановиться, ни встать.

Временные знаки и дорожные работы

Señalización circunstancial y de obras

Временные знаки и разметка

Señalización circunstancial — временные знаки и разметка. Их ставят, когда обычный порядок движения на дороге нужно на время изменить: из-за дорожных работ, аварии, перекрытия, мероприятия, погоды

или затора. Они информируют водителей, предупреждают об опасности, дают рекомендации и обязательные указания *(RGC ст. 142.1)*.

В них входят:

- *paneles de mensaje variable* — табло с переменной информацией над дорогой или у обочины;
- временные знаки;
- временная разметка;
- средства ограждения и направления движения — конусы, огни, временные панели, барьеры (о них раздел ограждения и направляющие устройства, стр. 739).

Участки с работами и обслуживанием дороги обозначают именно этими средствами: знаками, разметкой и ограждениями из официального каталога. Другие знаки допускаются только в обоснованных случаях *(RGC ст. 149)*.

Изменения, которые ввели временные знаки и разметка, действуют, пока их не отменят сами временные знаки или пока

не исчезнет причина, по которой их ввели. После этого снова действуют обычные знаки и разметка *(RGC ст. 142.1)*.

Табло с переменной информацией

Табло меняют сообщение в зависимости от обстановки на дороге. Это такие же дорожные сигналы, как знаки: они регулируют движение. Табло:

- информируют, например о заторе впереди или о времени в пути;
- предупреждают о возможной опасности — тумане, гололёде, аварии, животных на дороге;
- дают рекомендации, например рекомендуемую скорость;
- дают обязательные указания: ограничение скорости, запрет обгона, запрет перестраиваться в соседнюю полосу, закрытую полосу, обязательные цепи *(RGC ст. 142.1)*.

Обязательное указание на табло выполняют так же, как требование постоянного знака.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Табло над дорогой сообщает и обязательные указания. Число в красном круге или запрет на табло выполняют так же, как требование обычного знака.

Знаки и разметка на работах

Знаки, которые ставят на участке работ, значат то же самое, что такие же знаки в обычных условиях. Другой у них только фон:

- у предупреждающих знаков и у тех регламентирующих, у которых обычно белый фон, на работах фон жёлтый;
- знаки полос на работах жёлтые с чёрными стрелками вместо синих с белыми;
- новые указатели направлений, которые ставят из-за работ, жёлтые с чёрными буквами, а табличка с номером дороги сохраняет свой цвет *(RGC, приложение I.5)*.

Синие предписывающие знаки и знаки с красным фоном, например «Въезд

запрещён», остаются своего цвета.



Дорожные работы (P-18)

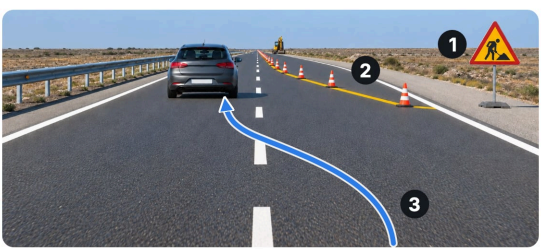
Рабочий с лопатой на жёлтом треугольнике — *Obras,* дорожные работы. Этот знак бывает только жёлтым *(каталог знаков, P-18)*.

Постоянные знаки, которые на время работ не действуют, заклеивают чёрной плёнкой. Если старые знаки продолжают действовать, их оставляют как есть. Если временный знак всё же расходится с постоянным, выполняют временный. Почему так, объясняет раздел система сигналов (стр. 530) *[RGC, приложение I.5; RGC ст. 133.1]*.

Marcas viales provisionales — временная разметка на участке работ — жёлтая. Значит она то же, что белая разметка того же вида: жёлтая сплошная так же запрещает пересекать её, как белая сплошная. Жёлтой наносят новую разметку под ту схему

движения, которая действует на время работ, поэтому там, где жёлтая линия заменила белую, едут по жёлтой. Старая белая разметка может и действовать дальше, если её не заменили жёлтой.

Участок работ: жёлтая линия закрывает полосу



1. Знак «Дорожные работы» (Р-18) — жёлтый треугольник
2. Жёлтая сплошная линия и конусы закрывают правую полосу
3. Жёлтую сплошную не пересекают, как и белую: машины заранее уходят в соседнюю полосу

pravila.es

Жёлтый цвет говорит, что сигнал временный и связан с работами. Если обычный порядок движения меняют не из-за работ, а из-за аварии, перекрытия, мероприятия

или погоды, временные знаки делают так же, только вместо жёлтого цвета используют оранжевый *(RGC, приложение I.5)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Жёлтый знак на работах значит то же, что белый такой же формы, и обязателен так же. Если он расходится с постоянным знаком, выполняют жёлтый, временный.

Временные знаки обязательны

Временные знаки и разметку выполняют всё время, пока они стоят, даже когда рабочих на участке не видно. Работы могли остановиться на ночь или на выходные, а яма, сужение или неровное покрытие остались.

На работах временные знаки собирают в схемы. Чаще всего встречаются:

- окончание одной из полос — знак полос, на котором полоса обрывается, на жёлтом фоне;
- сужение дороги с одной или с обеих сторон;

- серия поворотов вокруг места работ;
- перевод движения на противоположную проезжую часть: на знаке полосы уходят влево, на встречную проезжую часть автомагистрали, и затем возвращаются обратно.

Иногда, чтобы разгрузить дорогу, одну из полос встречного направления на время отдают другому направлению и отделяют конусами — это полоса в обратном направлении. Линию конусов не пересекают: из такой полосы не перестраиваются в соседнюю, даже чтобы вернуться на обычную полосу. Кто может по ней ехать, разобрано в разделе реверсивные и временные полосы (стр. 124), с какой скоростью — в разделе знаки скорости и особые полосы (стр. 250).

Днём и ночью

Работы, которые хоть как-то мешают движению, обозначают и днём, и ночью. Ночью, а также в туман, дождь или снег, когда видимость плохая, их дополнительно обозначают световыми устройствами — огнями и светящимися элементами.

Обозначает работы тот, кто их ведёт. Любое препятствие, оставленное на дороге, тоже обозначают и днём, и ночью — об этом раздел общие правила поведения (стр. 57) *[RGC ст. 148]*.

Очередь перед работами

Перед местом работ, где проехать можно только по очереди, водитель, который догнал стоящую машину, встаёт за ней как можно ближе к правому краю. Объезжать очередь нельзя: проезжают следом за машиной впереди *(RGC ст. 60.4)*.

На участке работ едут там, где указано, и выполняют указания персонала, который регулирует движение. Его сигналы разобраны в разделе полицейская машина, флажки, дорожные рабочие (стр. 563), а кто проезжает первым, когда встречным не разъехаться, — в разделе узкие места (стр. 510) *[RGC ст. 60.2, 60.5]*.

ЗАПОМНИТЬ

Временные знаки, табло и разметка обязательны, даже когда рабочих нет.

На работах фон знаков жёлтый, при других временных изменениях — оранжевый; значение то же. Если временный знак расходится с постоянным, выполняют временный. Где жёлтая разметка заменила белую, едут по жёлтой.

Линию конусов не пересекают. В очереди перед работами встают за последней машиной справа и не объезжают её.

Ограждения и направляющие устройства

Elementos de balizamiento

Elementos de balizamiento — средства ограждения и направления движения — устройства на дороге и у её края: конусы, огни, панели, вехи, катафоты. Одни закрывают проезд, другие показывают, где край

дороги, куда она поворачивает и где препятствие *(RGC ст. 142.4)*.

Заградительные устройства

Dispositivos delimitadores — заградительные устройства — запрещают въезд на ту часть дороги, которую ограждают. Проезд закрывают:

- неподвижное заграждение — блоки или барьер поперёк дороги или её части;
- подвижный барьер или полушлагбаум — пока он стоит поперёк проезжей части: у переезда, на пункте оплаты, на таможне, у въезда на территорию;
- постоянный красный огонь — проезжая часть закрыта полностью;
- временная направляющая панель — красно-белый световозвращающий щит со стрелками-шевронами. Проезд прямо закрыт, объезжают в сторону стрелок *(RGC ст. 142.4; RGC, приложение I.3)*.





Слева — временная направляющая панель. Справа — та же панель ночью с постоянными красными огнями: проезжая часть закрыта полностью. Снимки из официального каталога *(RGC, приложение I.3)*.

Конусы, временные вехи у края и похожие устройства запрещают проезжать через линию, которая их соединяет, настоящую или воображаемую: ни для обгона, ни чтобы перестроиться, ни чтобы остановиться. Так же действует ряд жёлтых огней, и неважно, горят они постоянно или мигают *(RGC, приложение I.3)*.





Слева — ряд конусов отделяет закрытую часть проезжей части. Справа — жёлтые огни на ограждении.

Заградительные устройства и светящиеся элементы на покрытии стоят в порядке преимущества сразу после регулировщика: они главнее светофоров, знаков и разметки. Направляющие устройства ничего не предписывают и в этот порядок не входят. Об этом порядке раздел как устроена система сигналов (стр. 530) *[RGC ст. 133.1]*.

Мигающий красный свет у переезда, разводного моста или выезда пожарных к ограждениям не относится: это сигнал светофора. Он разобран в разделе полосные, пешеходные и особые светофоры (стр. 580).

Направляющие устройства

Dispositivos de guía — направляющие устройства — ничего не закрывают. Они показывают край проезжей части, поворот и направление движения, обозначают препятствия и границы полос и предупреждают о риске *(RGC ст. 142.4; RGC, приложение I.3)*.

У поворота и в развилке стоят:

- *paneles direccionales permanentes* — постоянные направляющие панели: сине-белые щиты со стрелками-шевронами. Они показывают, куда поворачивает дорога, и предупреждают, что перед поворотом нужно сбросить скорость. Число панелей показывает, насколько опасно место: одна — опасность умеренная, две — значительная, три — высокая;
- *hito de vértice* — разделительный указатель: полуцилиндр с треугольниками из световозвращающего материала. Его ставят в точке, где расходятся два потока, например в развилке съезда.





Слева — постоянная направляющая панель: дорога поворачивает в сторону шевронов. Справа — разделительные указатели в точке, где расходятся потоки *(RGC, приложение I.3)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Красно-белая панель со стрелками — временная: она закрывает проезд прямо и показывает объезд. Сине-белая панель на повороте ничего не закрывает и лишь показывает, куда поворачивает дорога.

У края дороги и между полосами стоят:

- *hito de arista* — краевой столбик: белый столбик с отражателем. Такие столбики обозначают край дороги, особенно ночью и в плохую видимость;
- *captafaros* — катафоты. Горизонтальные катафоты, их называют «кошачьими

глазами», врезаны в покрытие и светятся в свете фар по краю проезжей части, по линии разметки или по границе участка работ. Вертикальные катафоты крепят на дорожные ограждения и стены;

- цилиндрические вехи — столбики, которыми отделяют полосы и обозначают места слияния, разветвления и перекрёстки.





Слева направо: краевой столбик, горизонтальные катафоты на линии разметки, цилиндрические вехи между полосами *(RGC, приложение I.3)*.

Ещё к направляющим устройствам относятся:

- вертикальные панели — плоские щиты с косыми полосами у сужения или у препятствия рядом с дорогой,

например у опоры моста или у въезда в тоннель;

- снежные вехи — высокие шесты, которые показывают границы дороги, когда её занесло снегом;
- световые маячки на участках густого тумана: жёлтый огонь показывает край и направление дороги, красный горит там, где только что проехала машина, и помогает держать дистанцию;
- шумовые полосы у края полосы (о них раздел продольная разметка, стр. 663).

Светящиеся элементы на покрытии

Кроме катафотов, которые только отражают свет фар, на покрытии бывают светящиеся элементы — маленькие встроенные фонари. Они разделяют полосы, ведут по объезду, отмечают места въезда в полосу и могут запрещать перестроение. Цвет показывает, что можно:

- зелёные — линию из них пересекать можно;
- оранжевые и красные — пересекать нельзя *(RGC, приложение I.3)*.

Обычные «кошачьи глаза», которые светятся отражённым светом, такого запрета не несут.

Дорожные ограждения

Sistemas de contención — системы удержания, дорожные ограждения. Это металлические или бетонные барьеры по краю полотна дороги и на разделительной полосе, ограждения мостов, специальные барьеры с нижним экраном для защиты мотоциклистов и гасители удара в начале развилки. Они не предотвращают вылет с дороги, но делают его последствия легче *(RGC ст. 142.5)*.

ЗАПОМНИТЬ

Заградительные устройства закрывают проезд: конусы, жёлтые огни, временная красно-белая панель, подвижный барьер, красный огонь. Линию между конусами или жёлтыми огнями не пересекают.

Направляющие устройства показывают край дороги, поворот и место, где расходятся потоки.

Светящиеся элементы на покрытии пересекают только зелёные.

Дорожные ограждения не предотвращают вылет с дороги, но смягчают его последствия.

ПРОВЕРЬТЕ СЕБЯ

Вопросы экзамена по теме «Знаки, сигналы и разметка» с разбором каждого ответа — pravila.es/q/senales-marcas

ГЛАВА 10

Водитель: состояние и внимание

El conductor: factor humano

Большинство аварий случается из-за людей, и многих из них водитель может избежать сам: если высыпается, делает перерывы, не отвлекается и не садится за руль после алкоголя и наркотиков. В главе разобрано, как водитель воспринимает дорогу и реагирует, что меняют возраст и опыт, откуда берутся усталость и отвлечения и как с ними справляться, как влияют эмоции, болезни и лекарства. Отдельные разделы — об алкоголе и наркотиках: что они делают с водителем, какие пределы установлены, как проводят проверки и чем наказывают.

Восприятие, реакция и опыт водителя

Capacidades del conductor: percepción, reacción, edad y experiencia

В дорожном движении участвуют человек, дорога со своим окружением и транспортное средство. Большинство аварий происходит из-за *factor humano* — человеческого фактора, то есть из-за того, что сделал или не сделал человек. Как распределяются причины аварий между тремя сторонами, разобрано в разделе почему происходят ДТП (стр. 1227).

Часть рисков водитель контролирует сам: своё состояние и своё поведение. Среди человеческих причин аварий DGT называет превышение скорости, алкоголь и отвлечения, а многих факторов риска можно избежать, если водитель ведёт себя ответственно. Закон требует от водителя вести машину с вниманием и осторожностью, нужными, чтобы не причинить вреда ни себе, ни другим, и особенно беречь самых

уязвимых участников движения *(LSV ст. 10.2)*.

ЗАПОМНИТЬ

Большинство аварий связано с человеческим фактором. Скорость, алкоголь, отвлечения и усталость — риски, которых водитель может избежать сам.

Подготовка, опыт и пригодность к вождению

Чтобы водить, нужны *formación* — подготовка, то есть умение управлять машиной и знание правил, и *experiencia* — опыт: с годами водитель лучше распознаёт опасные ситуации и точнее оценивает риск.

Кроме знаний нужна *aptitud psicofísica* — психофизическая пригодность: достаточно хорошее зрение и слух, здоровая нервная система, способность быстро и точно двигаться. Её проверяют в *centro de reconocimiento de conductores* — центре освидетельствования водителей. Там проходят обследование все, кто получает или продлевает права, и центр выдаёт заключение

о пригодности. Требования к здоровью перечислены в приложении к регламенту о водителях *(RGCond ст. 44.1; RGCond, приложение IV)*.

Восприятие: как водитель узнаёт, что происходит

Всё, что водитель знает об обстановке, приходит к нему через органы чувств. Сигналы из окружающей обстановки — свет светофора, движение машины сбоку, звук сирены — называют *estímulos,* стимулами. Больше всего информации даёт зрение: по нему водитель оценивает состояние дороги, знаки, расстояние до других машин и их скорость.

Водитель воспринимает стимулы, выбирает из них важные, решает, что делать, и действует. Слишком много информации сразу этому мешает: глаза и уши получают больше, чем человек успевает обработать, и выделить главное становится труднее. Поэтому избыток информации для водителя вреден.

Время реакции

Tiempo de reacción — время реакции: время от момента, когда водитель заметил опасность, до момента, когда он начал на неё реагировать, например нажал на тормоз или повернул руль. В нормальных условиях оно составляет от половины секунды до секунды, обычно около 0,75 секунды; для простоты его округляют до одной секунды.

Время реакции у разных людей разное. И у одного человека оно меняется даже в одинаковых дорожных ситуациях: зависит от его физического и психического состояния. Дольше реагирует тот, кто устал или хочет спать, плохо видит или слышит, болен, принял некоторые лекарства, алкоголь или наркотики, плотно поел, сидит в жарком салоне, расстроен или невнимателен к дороге. С возрастом реакция тоже замедляется.

За время реакции машина проезжает путь реакции, а затем начинается торможение. Как скорость меняет путь реакции, тормозной и остановочный путь, разобрано

в разделе что скорость делает с водителем и машиной (стр. 216).

Молодые и начинающие водители

У молодых и начинающих водителей мало опыта, и это одна из причин их аварий. Им труднее заранее распознать опасность, они хуже оценивают риск и при этом часто переоценивают свои силы. Такое поведение повышает вероятность попасть в аварию. Часть их аварий связана с тем, что они не соблюдают правила.

Риск аварии у молодого водителя резко растёт, когда поездка становится частью развлечения, особенно если в машине едут несколько человек: в такой обстановке опасность ощущается гораздо слабее. Склонность к показному поведению и соперничеству с другими водителями тоже толкает к риску.

В большинстве аварий молодых водителей в выходные замешаны алкоголь или другие вещества вместе с неподходящей скоростью. Главные причины их аварий перечислены в разделе почему происходят ДТП (стр. 1227).

Правила для водителя в первые годы после получения прав — табличка начинающего водителя и пониженный предел алкоголя — разобраны в разделах срок действия прав и начинающий водитель (стр. 145) и уровень алкоголя (стр. 803).

Пожилые водители

С возрастом способности, нужные за рулём, постепенно меняются. Хуже становятся зрение и слух, растёт время реакции, слабее нажим на тормоз, менее точно управление рулём — это называют ухудшением *capacidades psicomotoras,* психомоторных способностей. Пожилые люди чаще принимают лекарства, а многие из них влияют на вождение. Ухудшение психомоторных способностей — одна из основных причин аварий с участием пожилых водителей.

Труднее всего пожилому водителю там, где нужны повышенное внимание и быстрое решение: на перекрёстках, при выезде на скоростную дорогу и при съезде с неё. Пожилые люди и как пешеходы в большей

опасности, потому что хуже видят и слышат приближающиеся машины.

Откуда берутся усталость и сонливость

Causas de la fatiga y la somnolencia

Fatiga — усталость, утомление за рулём. Она бывает физической, когда тело чувствует себя разбитым, и психической, когда всё труднее сосредоточиться на дороге. *Somnolencia* — сонливость: состояние, когда человек хочет спать, чувствует тяжесть в теле и с трудом держит глаза открытыми. Усталость и сонливость — одни из главных рисков на дороге. Закон требует, чтобы водитель в любой момент мог управлять своей машиной, а уставший или сонный водитель этого требования уже не выполняет *(LSV ст. 13.1)*.

Главная причина — долгая езда без отдыха

Больше всего утомляет езда много часов подряд без перерывов или с перерывами слишком короткими, чтобы отдохнуть. Чем

дольше водитель за рулём без отдыха, тем сильнее усталость и сонливость и тем опаснее вождение. Как часто и сколько отдыхать, сказано в разделе как не устать (стр. 765).

Дорога, движение и машина

Утомление ускоряют:

- долгая езда на высокой скорости — чем выше скорость, тем быстрее приходит усталость;
- плотное движение, пробки и заторы;
- дорожное покрытие в плохом состоянии: ехать по нему неудобно и тряско;
- незнакомая дорога;
- неисправности машины, особенно рулевого управления или подвески, и сильный шум в салоне.

Опасна и *monotonía* — монотонность, однообразная езда, при которой долго ничего не происходит. Монотонность притупляет внимание и клонит в сон. Когда на дороге что-то происходит, водитель, наоборот, собран. Типичное место такой езды — автомагистрали и скоростные

дороги: на них нет пересечений и встречных машин, манёвров мало, длинные прямые сменяются плавными широкими поворотами, проезжая часть и обочины широкие и ровные, а вокруг мало что меняется. Внимание падает незаметно для самого водителя, а время реакции растёт.

Как скорость влияет на водителя, разобрано в разделе что скорость делает с водителем и машиной (стр. 216). Жара и духота в салоне и неудобная поза тоже утомляют — о них в разделе как не устать (стр. 765).

Погода и темнота

Дождь, снег, туман и сильная жара утомляют: в плохую погоду водителю приходится внимательнее следить за дорогой, и силы уходят быстрее. Так же утомляет езда ночью по слабо освещённой дороге.

Время суток

Сонливость появляется легче в определённые часы: ночью перед рассветом и в первые часы после полудня, особенно после обеда. DGT называет самые опасные

промежутки — примерно с 3 до 5 утра и с 14 до 16 часов дня.

Тем, кто не привык ездить ночью, долгие ночные поездки особенно тяжелы.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Пустая ночная дорога сил не бережёт: ночью и под утро сонливость приходит легче, чем днём.

Сон

Сонливость за рулём вызывает:

- недосып — человек спал меньше, чем обычно;
- плохой сон, в том числе прерывистый, когда человек несколько раз просыпается за ночь;
- бессонница и другие нарушения сна;
- сбитый режим — частая смена часов сна;
- алкоголь и некоторые лекарства перед поездкой.

Число часов само по себе не гарантирует отдыха. Человек может проспать

положенное время и всё равно хотеть спать за рулём, если сон был плохим, а в предрассветные и послеобеденные часы — даже после хорошего сна.

Начинающие водители

Начинающий водитель устаёт быстрее опытного. Ему приходится больше сосредоточиваться: многие действия, которые опытный водитель выполняет почти не задумываясь, новичок контролирует сознательно, и это отнимает силы.

Где и когда случаются такие аварии

Аварий из-за усталости и сонливости больше всего на автомагистралях и скоростных дорогах. Большинство из них происходит ночью, но случаются они и днём, особенно в первые часы после полудня.

ЗАПОМНИТЬ

Главная причина усталости — долгая езда без нужных перерывов.

Сонливость приходит легче ночью перед рассветом и после обеда, на однообразной дороге и после плохого сна.

Признаки и последствия усталости

Síntomas y efectos de la fatiga

Сонливость портит вождение задолго до того, как водитель заснёт: её первые признаки уже сказываются на управлении машиной. Бороться со сном за рулём бесполезно: ни опыт, ни усилие воли не убирают потребность во сне, и если ехать дальше, риск аварии только растёт.

По оценке DGT, усталость связана с 20–30% аварий, а сон как фактор риска присутствует в 15–30% аварий в Испании.

Микросон

Microsueño — микросон: провал в сон на несколько секунд, который водитель сам не замечает. Глаза закрываются или взгляд «застывает», машина в это время едет без управления, а потом водитель приходит в себя и часто даже не понимает, что спал.

ПРИМЕР

На скорости 100 км/ч машина проезжает около 28 метров в секунду. Микросон длиной в три секунды — это больше 80 метров, которые машина проходит без водителя.

Как узнать усталость

Усталость и сонливость заметны и по самочувствию, и по тому, как человек ведёт машину:

Где проявляется	Признаки
Тело	Зевота; водитель ёрзает и часто меняет позу; мышцы скованы; ноют шея, затылок и спина, затекают руки, давит в голове; трудно держать голову прямо
Глаза и слух	Водитель моргает чаще и дольше обычного; веки тяжелеют; зрение размыто; слух ослабевает
Внимание и реакция	Труднее сосредоточиться, легче отвлечься; растут время реакции и путь реакции; решения медленнее, ошибок больше

Где проявляется	Признаки
Управление	Манёвры по привычке, без оценки обстановки; движения медленнее и менее точны; машина уходит из своей полосы и слишком близко подъезжает к передней; водитель пропускает знаки и нужный съезд, не помнит последние километры
Поведение	Водитель готов идти на больший риск и менее критичен к себе, становится напряжённым, нервным и даже агрессивным

Вождение становится пассивным, автоматическим: водитель меньше следит за обстановкой и реже поправляет руль. Уменьшение мелких подруливаний — характерный признак усталости.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Для аварии из-за сна не нужно заснуть. Сонливость удлиняет реакцию и путает действия ещё до того, как водитель закроет глаза.

ЗАПОМНИТЬ

Зевота, тяжёлые веки, частая смена позы, боль в шее и спине, размытое зрение — сигналы остановиться и отдохнуть. Бороться со сном за рулём бесполезно.

Как не устать в дороге

Cómo evitar la fatiga: descanso, alimentación, ropa y ambiente

Усталость легче предупредить, чем бороться с ней в пути. Водитель высыпается перед поездкой, делает перерывы, ест легко, одевается удобно и следит за климатом в салоне. Время выезда, маршрут и места остановок продумывают заранее

— об этом раздел подготовка поездки и навигатор (стр. 1157).

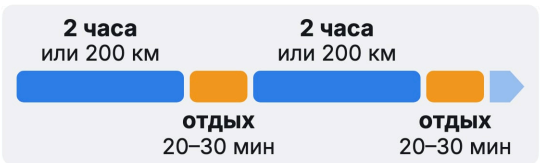
Сон перед поездкой

Взрослому человеку для полноценного отдыха нужно от 7 до 9 часов сна. Перед дальней дорогой особенно важно выспаться.

Перерывы в пути

В долгой поездке отдыхают каждые два часа или каждые 200 км — что наступит раньше, — не меньше 20 минут, лучше 20–30 минут. Перерывы делают, даже если усталости пока нет. В плохую погоду и в жару усталость приходит быстрее, поэтому отдыхают чаще.

Ритм долгой поездки



Останавливаются через два часа или 200 км — что наступит раньше.

Отдыхают не меньше 20 минут, даже если усталости пока нет. В жару и в плохую погоду — чаще.

pravila.es

Первые признаки усталости

При первых признаках усталости или сонливости водитель останавливается в безопасном месте, где стоянка разрешена, и отдыхает столько, сколько нужно. Ехать дальше, «чтобы дотянуть», нельзя.

Лучшее средство от сонливости — сон. Помогает короткий сон на 20–30 минут в остановленной машине. На остановке помогают прогулка и разминка ног. Если в машине есть детектор усталости, который предупреждает водителя светом,

звуком или вибрацией руля, его сигналу следуют и останавливаются.

Кофе и стимулирующие напитки

Кофе и другие стимулирующие напитки, в том числе энергетические, бодрят ненадолго. Когда их действие проходит, сонливость возвращается, часто сильнее прежнего, — это *efecto rebote,* эффект отката.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Кофе и энергетические напитки только прячут усталость на время. Настоящее средство от сонливости — остановиться и поспать.

Еда и питьё

Обильная еда и тяжёлая, трудно перевариваемая пища клонят в сон и утомляют. Перед поездкой и в пути лучше есть понемногу и легко, несколько раз вместо одного плотного обеда, а после еды подождать 15–20 минут, прежде чем ехать.

Есть слишком мало тоже плохо: от голода может закружиться голова, а езда натощак

утомляет. Пить нужно воду или сок, чтобы не было обезвоживания: оно тоже утомляет. Алкоголь перед поездкой и в пути исключён — о нём отдельные разделы главы.

Одежда и обувь

Одежда водителя — удобная и свободная: тесная сковывает движения. Зимой куртку или пальто снимают перед тем, как сесть за руль.

Обувь — удобная и лёгкая, чтобы хорошо работать педалями. Шлёпанцы, туфли на каблуке и обувь с очень толстой подошвой для этого не годятся.

Климат в салоне

Жара и духота в салоне вызывают сонливость и утомление, удлиняют время реакции и делают водителя раздражительнее и агрессивнее. Поэтому в жаркий день водитель чаще отдыхает.

В жаркий день в салоне держат 20–23 °C; обычно подходит температура около 23 °C. Салон хорошо проветривают, чтобы не скапливались газы и дым. Поток

воздуха не направляют прямо в глаза: от этого глаза быстрее устают.

Поза и органы управления

Неудобная поза за рулём ускоряет утомление. Так же действуют плохо устроенное сиденье и неудачное расположение органов управления и приборов. Боль, скованность и усталость мышц к концу поездки — признак неправильной позы. Как отрегулировать сиденье и сесть правильно, разобрано в разделе органы управления и посадка за рулём (стр. 897).

ЗАПОМНИТЬ

Выспаться перед дорогой, отдыхать каждые два часа или 200 км, при первых признаках усталости остановиться и отдохнуть.

Лёгкая еда, удобная одежда и обувь, в салоне около 20–23 °C и свежий воздух.

Внимание и отвлечения

Distracciones

Водитель обязан постоянно следить за дорогой, сохранять свободу движений и нужный обзор, чтобы не подвергать опасности ни себя, ни пассажиров, ни других участников движения. Это называется *atención permanente a la conducción* — постоянное внимание к управлению *(RGC ст. 18.1)*.

Distracción — отвлечение: водитель переключает внимание на то, что происходит внутри или снаружи машины и к управлению не относится. Например, берёт в руки телефон или засматривается на витрину.

Чем опасно отвлечение

Пока внимание занято другим, машина продолжает ехать. Даже доли секунды без внимания к дороге хватает для аварии: водитель не замечает опасность, не успевает затормозить перед неожиданным препятствием или уходит с дороги. Остановочный путь растёт, потому что машина

проходит лишние метры, прежде чем водитель начнёт тормозить.

Отвлечения вызывают очень много аварий, и с появлением в машинах телефонов и других электронных устройств таких аварий стало намного больше. По данным DGT, отвлечение — самый частый сопутствующий фактор в ДТП со смертельным исходом: оно есть примерно в каждом третьем из них. Больше всего погибших в таких авариях — при *salida de la vía,* съезде с дороги, когда машина без контроля уходит с проезжей части.

Откуда берутся отвлечения

Отвлекать может и то, что внутри машины, и то, что снаружи:

- внутри — сам водитель, его состояние и поведение; пассажиры; оборудование машины: радио, музыка, навигатор, телефон;
- снаружи — дорога и её окружение: реклама, витрины, авария на обочине, на которую хочется посмотреть.

Отвлечению способствуют стресс, тревога и депрессия, усталость и сонливость, алкоголь, наркотики и некоторые лекарства, а также пожилой возраст.

Когда отвлечься легче

Внимание рассеивается на хорошо знакомой или монотонной дороге: водитель теряет бдительность и полагается на привычку. Сонливость на однообразной дороге с редким движением тоже облегчает отвлечение.

Внимание рассеивается и тогда, когда обстановка слишком сложна: много машин, пешеходов и знаков сразу. Число стимулов, за которыми человек успевает уследить, ограничено, и при их избытке водитель часть из них пропускает. Мешают и плохая видимость — ночью, при слабом освещении, при ослеплении фарами встречных машин, — и знаки, которые плохо видны или спрятаны.

Где и когда отвлечений больше всего

Аварии из-за отвлечения чаще случаются:

- на загородных дорогах чаще, чем в городе, особенно на автомагистралях и скоростных дорогах;
- в летние месяцы и в поездках на отдых;
- днём и в поездках выходного дня;
- когда в машине едут несколько человек;
- у молодых водителей от 18 до 25 лет и у людей старше 70 лет.

Типичные отвлечения

Отвлекает водителя:

- реклама или витрина у дороги;
- карта или газета, даже в пробке;
- еда и питьё за рулём — одна рука при этом занята;
- настройка радио, поиск станции, переключение музыки и громкости;
- попытка выгнать насекомое из салона;
- макияж и разглядывание себя в зеркале;

- поиск вещей, например в бардачке.

Телефон, экраны и навигатор — самые сильные источники отвлечения, о них отдельный раздел телефон, экраны, наушники и навигатор (стр. 776).

Пассажиры и дети

Разговор с пассажиром уводит внимание от дороги, а спор за рулём делит внимание особенно сильно. Дети, которые шумят или играют в машине, бывают очень сильным источником отвлечения.

Курение за рулём

Курить за рулём не запрещено, но DGT этого не рекомендует. Курение отвлекает: водитель ищет сигарету и зажигалку и прикуривает, одна рука занята сигаретой, дым мешает видеть дорогу, а воздух в салоне становится хуже, и это сказывается на способности вести машину. По исследованию, на которое ссылается DGT, курящие водители попадают в аварии вдвое чаще некурящих.

Отвлечённые пешеходы

Отвлекаются и пешеходы. Пешеход, который идёт с телефоном, музыкой в наушниках или читает с экрана, плохо следит за движением, а в наушниках ещё и не слышит машин. Водитель особенно внимательно следит за такими пешеходами.

ЗАПОМНИТЬ

Водитель обязан всё время следить за дорогой. Отвлекает всё, что уводит от неё взгляд, руки или мысли: телефон, навигатор, еда, поиск вещей, спор с пассажиром.

Легче всего отвлечься на знакомой и однообразной дороге.

Телефон, экраны, наушники и навигатор

Teléfono móvil, pantallas, auriculares y navegador

Телефон сильно повышает риск аварии: по материалам DGT, у водителя, который

пользуется телефоном, он в четыре раза выше, чем у того, кто им не пользуется.

Что происходит с водителем во время разговора

Водитель, который говорит по телефону, больше внимания уделяет разговору, чем дороге: хуже оценивает расстояния, не замечает часть знаков, теряет ориентацию и ощущение времени. Машина может уйти с дороги или выехать на встречную полосу, а с телефоном в руке или у плеча ещё и трудно управлять рулём.

Набрать номер или прочитать что-то на экране — значит на несколько секунд оставить дорогу без присмотра.

ПРИМЕР

Водитель на скорости 100 км/ч набирает номер. Прежде чем он поднимет глаза и начнёт тормозить, машина проезжает около 140 метров.

Телефон: что разрешено

Пользоваться телефоном и любыми другими средствами связи во время управления запрещено. Всем водителям разрешён только разговор без рук и без наушников, шлемофона и подобных устройств. Это *manos libres* — громкая связь, например через систему машины или закреплённый телефон с громкоговорителем *(RGC ст. 18.2)*.

Держать телефон рукой, прижимать его плечом или зажимать между шлемом и головой нельзя. Запрет действует всё время, пока человек управляет машиной, в том числе когда она стоит на красный сигнал светофора, перед знаком STOP или в пробке: водитель по-прежнему управляет машиной, даже когда она стоит. Поговорить с телефоном в руке можно, только остановившись в месте, где это разрешено *(RGC ст. 18.2)*.

За телефон в руке снимают 6 баллов. За телефон, зажатый между шлемом и головой, за наушники и за другое пользование телефоном, навигатором или средствами

связи руками — 3 балла. Как устроена система баллов, разобрано в разделе как начисляют и снимают баллы (стр. 156) *[LSV, приложение II]*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Красный свет, STOP и пробка — тоже управление машиной. Говорить по телефону, держа его в руке, нельзя и там; разрешена только громкая связь без наушников.

Наушники

Водить в наушниках или в шлемофоне, подключённом к устройству, которое принимает или воспроизводит звук, запрещено. Запрет касается водителей любых транспортных средств, и для водителя легкового автомобиля исключений из него нет *(RGC ст. 18.2)*.

Исключение сделано для водителей мотоциклов и мопедов: им разрешены беспроводные сертифицированные устройства, встроенные в защитный шлем, только для связи и навигации и только если они не мешают безопасному вождению. Обычные

наушники или вкладыши, подключённые к телефону, мотоциклисту запрещены так же, как любому водителю *(RGC ст. 18.2)*.

Громкая связь тоже отвлекает

Громкая связь разрешена, но не безопасна: часть внимания водителя уходит с дороги на разговор. По исследованиям, на которые ссылается DGT, после нескольких минут разговора по громкой связи водитель не замечает значительную часть знаков, а время реакции растёт.

Поэтому DGT советует:

- говорить по громкой связи коротко, не дольше минуты;
- сразу предупредить собеседника, что водитель сейчас за рулём;
- для звонка, тем более срочного или долгого, остановиться в безопасном месте, где стоянка разрешена, и продолжать путь после разговора;
- не звонить тому, кто сейчас за рулём.

Экраны

Пока машина едет, водителю нельзя пользоваться экранами с доступом в интернет, телевизором, видео- и DVD-проигрывателем: это несовместимо с постоянным вниманием к управлению *(RGC ст. 18.1)*.

Разрешены экраны, которые нужны для вождения:

- мониторы обзора, которые показывают, как входят и выходят пассажиры, например у автобуса;
- камера заднего хода;
- навигатор *(RGC ст. 18.1)*.

Навигатор

Navegador — навигатор, GPS. Следовать его подсказкам разрешено. Но неправильное обращение с навигатором отвлекает, поэтому DGT советует пользоваться голосовыми подсказками, чтобы не смотреть на экран.

Управлять навигатором вручную на ходу запрещено: вводить адрес, запускать

прокладку маршрута, менять настройки. Это серьёзное нарушение, за него снимают 3 балла. Маршрут вводят до начала поездки, на стоящей машине. Подробнее о подготовке маршрута — в разделе подготовка поездки и навигатор (стр. 1157) *[LSV ст. 13.3; LSV, приложение II]*.

Переносной навигатор крепят неподвижно, там, где он не закрывает обзор и не мешает подушке безопасности. Почему это опасно, разобрано в разделе подголовники и подушки безопасности (стр. 1089).

Где крепить навигатор



1. Навигатор закреплён неподвижно
2. Дорогу он не закрывает, и смотреть на него можно, почти не отводя взгляда
3. Здесь раскрывается подушка безопасности — сюда навигатор не ставят

pravila.es

Велосипед и электросамокат

Велосипедисту и водителю *patinete eléctrico* — электросамоката — нельзя ехать в наушниках или держать телефон в руке. Исключение для устройств в шлеме водителя мотоцикла или мопеда на них не распространяется. Разговаривать по телефону или слушать радио можно через громкую связь, без рук и без наушников *(RGC ст. 18.2)*.

Коротко: можно или нельзя

Что делает водитель	Можно?	Баллы
Говорит по громкой связи, без рук и наушников	да	—
Слушает подсказки навигатора	да	—
Держит телефон в руке	нет	6
Зажал телефон между шлемом и головой	нет	3
Едет в наушниках	нет	3
Вводит адрес в навигатор на ходу	нет	3

ЗАПОМНИТЬ

Телефон — только громкая связь без рук и без наушников, и разговор короткий. Наушники запрещены.

Навигатор разрешён, но управлять им на ходу нельзя.

Стресс, эмоции и болезни

Estrés, emociones y enfermedades

За руль садятся в хорошем физическом и психическом состоянии. Сильные переживания, стресс и болезни ухудшают внимание и реакцию так же, как усталость, а водитель обязан в любой момент владеть своей машиной *(LSV ст. 13.1)*.

Стресс и сильные переживания

Estrés — стресс, а также тревога и сильные переживания мешают сосредоточиться на дороге. Водитель в стрессе легче отвлекается, медленнее принимает решения и хуже держит в голове обстановку.

Стресс меняет и поведение. Водитель становится агрессивнее и враждебнее к другим участникам движения, ведёт машину неосторожно и безрассудно. В стрессе водитель устаёт быстрее. Долгий стресс вредит здоровью и может вызвать серьёзные болезни, а вместе с ними ухудшить способность безопасно водить.

В периоды сильного стресса лучше не садиться за руль и искать помощь, чтобы снизить напряжение.

Ссора и плохие новости

Сильная ссора или печальная новость перед поездкой выбивают из колеи. Концентрация падает, время реакции растёт, и риск аварии увеличивается. После такого лучше подождать и сесть за руль, когда волнение пройдёт.

Депрессия

Depresión — депрессия — болезнь, которая может мешать безопасно водить. Водитель с депрессией:

- неувереннее чувствует себя за рулём, бывает раздражительным и тревожным;
- хуже держит внимание и легче отвлекается;
- упускает часть информации об обстановке и поздно замечает важные события на дороге;
- медленнее обрабатывает информацию и колеблется, принимая решения;
- сильнее подвержен сонливости и усталости, особенно при ночной езде и на однообразной дороге.

Решение о вождении при депрессии принимают вместе с врачом-специалистом и следуют назначенному лечению. Алкоголь и наркотики, чтобы «поднять настроение», исключены. В периоды обострения лучше не водить. Лекарства от депрессии тоже могут влиять на вождение — об этом раздел лекарства за рулём (стр. 792).

Болезни различаются по риску

Риск для вождения несут многие болезни, в том числе самые обычные: повышенное давление, грипп, простуда, аллергии, бронхит, диабет, бессонница, психические расстройства. Большинство из них неопасны, если водитель выполняет назначенное лечение и осторожен, пока болезнь проявляется. Для некоторых болезней, например *epilepsia* — эпилепсии, правила о здоровье водителей устанавливают особые условия получения и продления прав *(RGCond, приложение IV)*.

Как вести себя при болезни

Тот, кто болен, узнаёт у врача, какие риски болезнь несёт для вождения и какие меры предосторожности нужны. Когда самочувствие плохое и симптомы сильны, за руль не садятся.

Водитель с хронической болезнью может управлять машиной, если:

- хорошо знает свою болезнь и следует указаниям врача;

- знает, как действовать при приступе;
- знает действие своих лекарств, не бросает лечение без разрешения врача и не пьёт алкоголь во время лечения;
- не садится за руль, когда плохо себя чувствует.

Безопасно ли водить с конкретной болезнью и лекарством, подскажут врач и центр освидетельствования водителей.

Лёгкие болезни

Лёгкая болезнь, например простуда или грипп, водить не запрещает, но пока она длится, водитель соблюдает лечение и меры предосторожности. Лекарства от простуды и кашля сами могут вызывать сонливость — об этом раздел лекарства за рулём (стр. 792).

Респираторная аллергия

Alergia respiratoria — респираторная аллергия утомляет, вызывает слезотечение, размытое зрение и усталость глаз, а постоянное чихание сильно отвлекает.

ПРИМЕР

На скорости 120 км/ч один чих — это 60–100 метров без контроля над машиной.

Водителю с аллергией советуют:

- лечиться так, как назначил врач;
- ездить с закрытыми окнами, особенно в сезон, когда симптомы сильнее всего;
- включать кондиционер умеренно, не на полную мощность, и держать салон и вентиляционные каналы чистыми;
- носить солнцезащитные очки: яркое солнце часто вызывает чихание;
- не ездить на рассвете и не отправляться в долгие поездки;
- не принимать лекарства без назначения врача и не сочетать их с алкоголем.

Нарушение слуха

Человек с серьёзным нарушением слуха, которое не удаётся исправить, может получить права категории B. Для этого машина должна быть приспособлена:

наружные зеркала заднего вида с обеих сторон и внутреннее панорамное зеркало. Какие зеркала обязательны у машины, разобрано в разделе зеркала заднего вида и слепые зоны (стр. 1057) *[RGCond, приложение IV]*.

ЗАПОМНИТЬ

За руль садятся только в нормальном самочувствии: после сильного стресса или ссоры лучше подождать.

Болезнь, даже хроническая, водить не запрещает, если водитель лечится, знает, что делать при приступе, и не едет, когда ему плохо.

Лекарства за рулём

Medicamentos y conducción

Лекарство лечит, но некоторые лекарства ухудшают способности, нужные за рулём. Опасны не все препараты, только некоторые, но их действие бывает серьёзным. Влиять на вождение могут и лекарства,

которые принимают без рецепта, например обычные обезболивающие.

Когда водить нельзя

По правилам водить запрещено, если в организме есть вещества, которые меняют физическое или психическое состояние так, что ехать без опасности уже нельзя. Лекарства, которые так действуют, в этот запрет входят. Нарушение считается очень серьёзным *(RGC ст. 27.1, 27.2)*.

Запрет наступает тогда, когда лекарство ухудшает способности, нужные для безопасного вождения: вызывает сонливость, замедляет реакцию, мешает видеть или сосредоточиться. Если препарат вызывает сонливость, после его приёма за руль не садятся *(RGC ст. 27.1)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Таблетка сама по себе водить не запрещает. Нельзя водить, когда лекарство ухудшает состояние, нужное для безопасной езды.

Как узнать о риске

Перед тем как сесть за руль, водитель узнаёт, как его лекарство действует на вождение:

- смотрит на упаковку: у лекарств, которые влияют на вождение, на ней стоит предупреждающий значок — треугольник с автомобилем. Он напоминает внимательно прочитать листок-вкладыш;
- читает в *prospecto* — листке-вкладыше раздел о вождении и управлении машинами;
- спрашивает врача, как препарат действует на вождение;
- особенно внимателен с препаратами, которые действуют на нервную систему: с ними советуются с врачом и выполняют его указания.

Значок на упаковке лекарства



Красный треугольник с чёрным автомобилем: лекарство может влиять на вождение.

Надпись под ним значит «Вождение: см. листок-вкладыш».

pravila.es

Начало лечения и смена дозы — время повышенной осторожности: именно тогда побочные эффекты проявляются чаще всего. Действие лекарства у разных людей разное и зависит, например, от физического состояния: голода, усталости, болезней.

Что лекарства делают с водителем

Возможные эффекты лекарств, важные за рулём:

- сонливость;

- хуже внимание и концентрация, легче отвлечься;
- медленнее реакция, время реакции растёт;
- головокружение, спутанность сознания;
- нарушения зрения, например размытое зрение — его могут вызвать и обычные обезболивающие (анальгетики).

Неправильное применение лекарств повышает риск аварии.

Группы риска

С осторожностью относятся к таким препаратам:

Лекарства	Чем опасны за рулём
Снотворные и транквилизаторы	Удлиняют время реакции
Противотревожные (*ansiolíticos*)	Могут вызывать приступы сонливости
Антидепрессанты и другие психотропные	Серьёзно меняют способности, нужные для вождения
Сильные обезболивающие (*analgésicos opiáceos*)	На время такого лечения разумнее не водить
Средства от простуды и кашля	Часто вызывают сонливость

Лекарства	Чем опасны за рулём
Антигистаминные — от аллергии и простуды	Старые вызывают сонливость и замедляют реакцию; современные сонливости почти не дают

Водителям специалисты советуют современные антигистаминные препараты, без снотворного эффекта. Но и у них возможны другие побочные эффекты, а алкоголь и другие лекарства без совета врача с ними не сочетают.

Самолечение

Самолечение опасно: человек принимает препарат, не зная его побочных эффектов и того, как он действует на вождение. Лекарства принимают по назначению врача, дозу без врача не меняют и не смешивают препараты, если врач этого не назначил.

Лекарства и алкоголь

Алкоголь вместе с лекарствами усиливает многие их побочные эффекты, прежде всего сонливость. Во время лечения алкоголь исключают.

Как наркотики действуют на водителя, разобрано в разделе наркотики (стр. 812).

ЗАПОМНИТЬ

Перед поездкой — прочитать инструкцию и спросить врача. Водить нельзя, если лекарство ухудшает состояние, нужное для безопасной езды.

Лекарства с алкоголем не сочетают.

Как алкоголь меняет вождение

Efectos del alcohol en la conducción

Алкоголь из крови попадает во все органы, а сильнее всего действует на мозг и зрение. Он опасен для вождения всегда, даже в небольшом количестве: способности водителя ухудшаются задолго до того, как

уровень алкоголя дойдёт до законного предела. Поэтому единственный безопасный уровень алкоголя за рулём — ноль: 0,0 г на литр крови и 0,0 мг на литр выдыхаемого воздуха. Какие пределы установлены законом, разобрано в разделе уровень алкоголя (стр. 803).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Законный предел говорит о наказании, о безопасности он ничего не обещает. Риск аварии растёт раньше, и попасть в аварию из-за алкоголя можно и ниже предела.

Риск растёт вместе с уровнем алкоголя

Чем выше уровень алкоголя, тем больше риск аварии. По данным DGT, при 0,5 г/л в крови риск столкновения примерно вдвое выше, чем у трезвого водителя, а при 0,8 г/л — в пять раз.

Что алкоголь делает с водителем

Алкоголь ухудшает сразу всё, что нужно за рулём:

Что страдает	Как это выглядит за рулём
Самооценка	Водитель не замечает, как алкоголь на него подействовал: переоценивает свои силы, недооценивает опасность и идёт на больший риск
Решения	Чаще ошибается, плохо решает, что делать, ведёт себя импульсивно и агрессивно
Внимание и движения	Легче отвлекается, особенно в сложной обстановке; труднее координирует движения рук и ног

Что страдает	Как это выглядит за рулём
Реакция	Реагирует медленнее уже при очень низком уровне алкоголя
Зрение	Поле зрения сужается; хуже видны знаки и светофоры; труднее оценить расстояние до других машин; фары встречных слепят сильнее
Бодрость	Клонит в сон, водитель может заснуть за рулём

Ложное чувство уверенности по-испански — *falsa seguridad.* Сильное сужение поля зрения, когда водитель видит только то, что прямо впереди, и не замечает происходящего по сторонам, — *visión de túnel,* туннельное зрение. Это тот же эффект туннеля, что и на высокой скорости.

Раз растёт время реакции, растёт и путь реакции, а с ним и весь остановочный путь. Как он складывается и что такое эффект туннеля, разобрано в разделе что

скорость делает с водителем и машиной (стр. 216).

Усталость усиливает действие алкоголя. Сильнее алкоголь действует и на неопытных водителей: им и трезвыми не хватает навыка, а алкоголь отнимает то немногое, что есть.

ЗАПОМНИТЬ

Алкоголь опасен в любом количестве: он даёт ложную уверенность, замедляет реакцию, удлиняет остановочный путь и сужает поле зрения. Безопасный уровень — ноль.

Допустимый уровень алкоголя

Tasa de alcoholemia

Tasa de alcoholemia — уровень алкоголя в крови: сколько алкоголя приходится на литр крови. Его измеряют:

- в граммах алкоголя на литр крови (г/л);
- в миллиграммах алкоголя на литр выдыхаемого воздуха (мг/л).

Обе величины описывают одно и то же состояние, и пределы закон даёт парами: 0,5 г/л в крови соответствует 0,25 мг/л в воздухе, 0,3 г/л — 0,15 мг/л *(RGC ст. 20)*.

Уровень нельзя вычислить по выпитому

Одно и то же количество спиртного даёт у разных людей разный уровень алкоголя, поэтому рассчитать его по числу выпитых бокалов нельзя. Кроме количества и вида напитка, уровень зависит от:

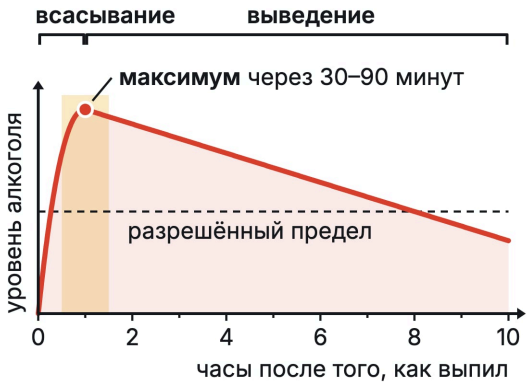
- массы тела и телосложения — у худого и лёгкого человека уровень выше;
- пола — на женщин алкоголь обычно действует сильнее;
- возраста — сильнее всего алкоголь действует на людей младше 18 и старше 65 лет;
- привычки к алкоголю;
- скорости, с которой человек пьёт, и того, ел ли он;
- состояния организма — болезни, беременности, стресса.

Всасывание

Алкоголь попадает в кровь быстрее, когда человек пьёт натощак. Еда замедляет всасывание, но алкоголь всё равно попадает в кровь, и риск аварии остаётся. Крепкие напитки — джин, виски и другие дистилляты — всасываются быстрее, чем вино или пиво, а смешанные с тоником или газированной водой — ещё быстрее.

Максимума уровень алкоголя в крови достигает через 30–90 минут после того, как человек выпил, в среднем примерно через час, и только после этого начинает медленно снижаться.

Алкоголь в крови после выпитого



Выведение

Организм выводит алкоголь очень медленно: полностью он уходит из крови только через несколько часов. Ускорить это нельзя. Кофе, чай, душ, вода, курение, жевательная резинка, мятные конфеты, сладости и физические упражнения уровень алкоголя не снижают, а еда только задерживает всасывание. Печень выводит его с постоянной скоростью — примерно 0,12 г/л в час. Тому, кто много выпил,

может понадобиться от 6 до 10 часов, чтобы опуститься ниже разрешённого предела: DGT приводит такой пример для уровня 1,8 г/л. Сон выведение не ускоряет; по материалам DGT, во сне алкоголь уходит даже медленнее. Поэтому после того, как человек много выпил и немного поспал, вести машину опасно: уровень может оставаться выше предела.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Ни кофе, ни вода, ни сон уровень алкоголя быстро не снижают. Помогает только время.

Какие пределы установлены

Все пределы — для крови и для выдыхаемого воздуха — в одной таблице *(RGC ст. 20; LSV ст. 14.1)*:

Водитель	Кровь	Воздух
Общий предел	0,5 г/л	0,25 мг/л
Профессионал, начинающий	0,3 г/л	0,15 мг/л
Младше 18 лет	0 г/л	0 мг/л

Кто попадает в какую строку, разобрано ниже.

Общий предел

Водителям транспортных средств и велосипедов запрещено ехать, если уровень алкоголя в крови выше 0,5 г/л или в выдыхаемом воздухе выше 0,25 мг/л. Общий предел действует для водителей легковых автомобилей, грузовиков с *MMA* — разрешённой максимальной массой не больше 3 500 кг, мотоциклов, мопедов, велосипедов и средств индивидуальной

мобильности, например электросамокатов *(RGC ст. 20)*.

Пониженный предел: профессиональные перевозки

Не больше 0,3 г/л в крови и 0,15 мг/л в выдыхаемом воздухе допускается у водителей:

- грузовиков с разрешённой максимальной массой больше 3 500 кг;
- автобусов и других машин для перевозки пассажиров, у которых больше девяти мест;
- транспорта общего пользования, например такси;
- школьных перевозок и перевозок детей;
- машин с опасными грузами;
- машин срочных служб, например скорой помощи;
- специальных перевозок *(RGC ст. 20)*.

Пониженный предел: начинающие водители

В первые два года после получения прав водитель любого транспортного средства

не может превышать 0,3 г/л в крови и 0,15 мг/л в выдыхаемом воздухе. Два года считаются от получения первых прав, и стаж по другим категориям засчитывается. DGT объясняет пониженный предел тем, что у молодого водителя неопытность в вождении складывается с неопытностью в алкоголе *(RGC ст. 20)*.

ПРИМЕР

Человек год ездит с правами на мотоцикл категории A2 и получает права B. Пониженный предел действует для него ещё год — пока не исполнится два года с первых прав.

А тот, у кого права на мопед категории AM уже два года, получает права B и сразу ездит по общему пределу 0,25 мг/л.

Несовершеннолетние

Водитель младше 18 лет не может ехать вообще ни с каким алкоголем: предел для него — 0 г/л в крови и 0 мг/л в воздухе, на любом транспортном средстве, будь то

мопед, велосипед или электросамокат *(LSV ст. 14.1)*.

Нарушение — превышение предела

Нарушение наступает, когда уровень алкоголя выше предела. Уровень, ровно равный пределу, например 0,25 мг/л у водителя с общим пределом, нарушением не считается *(RGC ст. 20)*.

ЗАПОМНИТЬ

Общий предел — 0,5 г/л в крови и 0,25 мг/л в воздухе.

У профессиональных перевозок и в первые два года после получения прав — 0,3 и 0,15.

У водителя младше 18 лет — ноль.

Нарушение — уровень выше предела.

Наркотики

Drogas

Запрет: достаточно присутствия

Водителю любого транспортного средства запрещено ехать, если в его организме есть наркотики. Для этого нарушения достаточно самого их *presencia* — присутствия: доказывать, что водитель вёл машину хуже, не нужно. Запрет касается всех, кто управляет транспортным средством, в том числе велосипедистов. Это очень серьёзное административное нарушение *(LSV ст. 14.1; RGC ст. 27.1, 27.2)*.

Из запрета исключены вещества, которые врач назначил для лечения, при условии что водитель способен вести машину внимательно, осторожно и не отвлекаясь. Если же лекарство ухудшает нужное для езды состояние, водить нельзя — об этом раздел лекарства за рулём (стр. 792) *[LSV ст. 14.1]*.

Управление под воздействием — преступление

Отдельно от административного запрета Уголовный кодекс наказывает управление механическим транспортным средством или мопедом *bajo la influencia* — под воздействием наркотиков, когда они действительно влияют на вождение. Это уже преступление против безопасности движения. Наказания и то, как проводят проверки, разобраны в разделе проверки на алкоголь и наркотики (стр. 817) *[CP ст. 379.2]*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Для административного нарушения не нужно доказывать, что водитель ехал плохо: достаточно, что наркотик есть в организме.

Все наркотики опасны

Наркотики различаются по действию, но для вождения опасны все без исключения. Человек, который ведёт машину под их действием, подвергает риску всех вокруг. Употребляют их немногие, но на них

приходится значительная часть самых тяжёлых аварий: по оценке DGT, с наркотиками связано около 10% самых тяжёлых ДТП.

Общие эффекты наркотиков за рулём:

- хуже восприятие риска;
- медленнее реакция;
- искажено восприятие пространства и времени — водитель неверно оценивает расстояния и скорость;
- возможны иллюзии, когда водитель видит то, чего нет, или видит не так.

Группы наркотиков

По действию на нервную систему DGT делит вещества на три группы:

- *depresoras* — угнетающие: замедляют работу нервной системы; это алкоголь, опиаты, например героин, а также некоторые лекарства;
- *estimulantes* — стимулирующие: ускоряют её; это амфетамины и кокаин;
- *perturbadoras* — искажающие восприятие: галлюциногены, например ЛСД,

а также каннабис и экстази.

Как действуют отдельные наркотики

Вещество	Что делает с водителем
Каннабис	Меняет восприятие пространства и времени: водитель хуже оценивает расстояния, иначе видит цвета, теряет концентрацию. Реакция замедляется; клонит в сон
Кокаин	Снижает концентрацию и чувство опасности. Водитель импульсивен, агрессивен, склонен к соперничеству, превышает скорость
Амфетамины	Прячут усталость и сон, дают ложное чувство безопасности; водитель нетерпелив и импульсивен. Потом усталость и сон наваливаются внезапно

Вещество	Что делает с водителем
Экстази	Снижает концентрацию, вызывает иллюзии и галлюцинации, чувствительность к свету, размытое зрение, тревогу. Потом — сильная усталость
ЛСД	Вызывает галлюцинации, тревогу и панику, агрессию. Действует долго — до 10–12 часов

Так описывает их действие DGT.

Наркотики вместе с алкоголем

Сочетание наркотиков с алкоголем особенно опасно: их действие может взаимно усиливаться и становиться непредсказуемым. Каннабис вместе с алкоголем даёт ещё более тяжёлые последствия, а кокаин и экстази маскируют действие алкоголя: человек не замечает, насколько он пьян, и может выпить очень много.

ЗАПОМНИТЬ

Водить с наркотиками в организме нельзя — на любом транспортном средстве, включая велосипед. Исключение — лекарство, назначенное врачом, если водитель способен вести машину безопасно.

Проверки на алкоголь и наркотики

Pruebas de alcohol y drogas y sanciones

Кто обязан проходить проверку

Проверку на алкоголь и наркотики обязаны проходить все водители транспортных средств, когда этого требуют сотрудники дорожной полиции. Это касается и велосипедистов, и водителей средств индивидуальной мобильности, например электросамокатов, — на тех же условиях, что и водителей любых других транспортных средств *(LSV ст. 14.2; RGC ст. 21)*.

Другие участники движения, в том числе пешеходы, тоже обязаны пройти проверку,

если они причастны к ДТП, например как возможные виновники, или совершили нарушение *(LSV ст. 14.2)*.

Проверить водителя на алкоголь сотрудники полиции могут:

- если он участвовал в ДТП как возможный виновник;
- если у него явные признаки опьянения или есть другие основания так считать;
- если на него составили протокол за нарушение правил;
- на профилактическом контроле, *control preventivo,* — тогда проверить могут любого водителя, даже если он ничего не нарушил *(RGC ст. 21)*.

На наркотики проверяют в тех же случаях, что и на алкоголь, и так же обязательно. На профилактическом контроле проверку на наркотики тоже проводят *(RGC ст. 28.1)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

На профилактическом контроле проверить могут любого водителя, включая велосипедиста, и отказаться он не вправе. Ни нарушения, ни признаков опьянения для этого не нужно.

Как проверяют алкоголь

Обычно алкоголь проверяют по выдыхаемому воздуху: водитель дует в *etilómetro* — алкотестер, сертифицированный прибор, который измеряет уровень алкоголя *(RGC ст. 22.1)*.

Вторую проверку воздуха проводят в двух случаях:

- первая показала уровень выше предела — общего или пониженного, как у начинающего или профессионального водителя;
- уровень ниже предела, но у водителя явные признаки опьянения *(RGC ст. 23.1)*.

Вторая проверка нужна для большей надёжности и для сравнения результатов, и проводят её тем же способом. Между двумя проверками должно пройти не меньше 10 минут, и водитель вправе сам или через спутника или свидетеля за этим проследить *(RGC ст. 23.2)*.

Анализы крови и мочи делают только в медицинском учреждении, куда водителя доставляют. Если водитель ранен или болен так, что пройти проверку на месте не может, врачи медучреждения решают, какие анализы сделать *(RGC ст. 23.3, 22.2)*.

Как проверяют наркотики

На наркотики сначала проверяют слюну на месте сертифицированным прибором, затем образец слюны в достаточном количестве отправляют на лабораторный анализ. Если провести такую проверку нельзя по уважительной причине, назначают медицинский осмотр или анализы, которые выберут врачи медучреждения *(LSV ст. 14.3)*.

Контрольный анализ

Водитель, который не согласен с результатом, может потребовать *prueba de contraste* — контрольный анализ. Это касается и алкоголя, и наркотиков. Обычно это анализ крови. Повторить проверку может распорядиться и судья *(LSV ст. 14.5; RGC ст. 22.1)*.

Если контрольный анализ подтвердил алкоголь или наркотики, его оплачивает водитель *(LSV ст. 14.5)*.

Отказ от проверки

Отказ от проверки на алкоголь или наркотики у водителя механического транспортного средства или мопеда — преступление. Наказывают его строже, чем само вождение под воздействием, — оба наказания в таблице в конце раздела *(CP ст. 383)*.

Для остальных, кто обязан пройти проверку, — велосипедиста, водителя средства индивидуальной мобильности, пешехода — участника ДТП, — отказ — очень

серьёзное административное нарушение *(LSV ст. 77)*.

Если водитель отказался от проверки, его машину могут задержать, так же как при положительном результате проверки. Как задерживают машину и как снимают задержание, разобрано в разделе задержание машины и эвакуация (стр. 203). Если в действиях водителя есть признаки преступления, сотрудник доставляет его в суд. Это касается и положительного результата проверки, и отказа от неё *(RGC ст. 25.2, 24)*.

Баллы

Управление с алкоголем выше предела, с наркотиками в организме и отказ от проверки — очень серьёзные нарушения. За них с прав снимают баллы. Баллы снимают только за нарушения за рулём транспортного средства, для которого нужны права: за нарушение на велосипеде или электросамокате и у пешехода баллы не списывают, даже если у человека есть права *(LSV ст. 77; LSV, приложение II; LSV ст. 65.3)*.

Нарушение	Баллы
Алкоголь в воздухе выше 0,25 и до 0,50 мг/л (у профессионалов и начинающих выше 0,15 и до 0,30)	4
Алкоголь в воздухе выше 0,50 мг/л (у профессионалов и начинающих выше 0,30)	6
Наркотики в организме	6
Отказ от проверки	6

Как устроена система баллов, разобрано в разделе как начисляют и снимают баллы (стр. 156).

Уголовная ответственность

Управлять механическим транспортным средством или мопедом под воздействием алкоголя или наркотиков — преступление против безопасности движения. При уровне алкоголя выше 0,60 мг/л в выдыхаемом воздухе или выше 1,2 г/л в крови это преступление в любом случае: признаки опьянения доказывать не нужно. При меньшем уровне, в том числе ниже

административного предела, преступление наступает, если алкоголь или наркотик действительно влияет на вождение *(CP ст. 379.2)*.

Преступление	Наказание
Вождение под воздействием алкоголя или наркотиков, в том числе с алкоголем выше 0,60 мг/л в воздухе	Лишение свободы от 3 до 6 месяцев, или штраф, или общественные работы
Отказ от проверки	Лишение свободы от 6 месяцев до года

В обоих случаях суд ещё и лишает права управлять механическими транспортными средствами и мопедами на срок больше года и до четырёх лет *(CP ст. 379.2, 383)*.

ЗАПОМНИТЬ

Проверку обязаны проходить все водители, включая велосипедистов и водителей электросамокатов, а также пешеходы — участники ДТП.

Отказ водителя машины или мопеда — преступление.

У водителя машины или мопеда алкоголь выше 0,60 мг/л в воздухе или 1,2 г/л в крови — преступление в любом случае.

ПРОВЕРЬТЕ СЕБЯ

Вопросы экзамена по теме «Водитель: состояние и внимание» с разбором каждого ответа — pravila.es/q/conductor-factor-humano

ГЛАВА 11

Уязвимые участники движения

Usuarios vulnerables

Пешеходы, велосипедисты, мотоциклисты, водители мопедов и электросамокатов почти ничем не защищены, и любая авария для них опаснее, чем для людей в легковом автомобиле. В главе разобрано, кто из них уязвим и почему, где и как они движутся по правилам, в каких случаях водитель обязан их пропустить и как вести машину рядом с ними, чтобы не создать опасности. Последний раздел — о животных на дороге.

Кто уязвим на дороге

Usuarios vulnerables: niños, mayores y personas con discapacidad

Usuarios vulnerables — уязвимые участники движения. Так закон называет тех, кто из-за способа передвижения или из-за особенностей своего возраста чаще других рискует пострадать в ДТП, а при такой же аварии получает более тяжёлые травмы. Водителя и пассажиров легкового автомобиля закрывает кузов, удерживают ремни и подушки безопасности. У пешехода, велосипедиста или мотоциклиста между телом и машиной нет ничего *(LSV, приложение I.86)*.

Кого закон называет уязвимым

- Пешеходов. Среди них закон отдельно называет людей с инвалидностью, несовершеннолетних, пожилых людей и людей с ограниченной подвижностью.
- Велосипедистов.
- Водителей *vehículos de movilidad personal* (VMP) — средств индивидуальной

мобильности (СИМ), например электросамокатов.

- Водителей и пассажиров мотоциклов и мопедов.

Пассажиры легковых машин, автобусов и грузовиков к уязвимым участникам не относятся.

Учебные материалы DGT говорят ещё о *grupos de riesgo* — группах риска, то есть группах людей, которые чаще других попадают в ДТП. По возрасту это дети, молодёжь и пожилые люди. Молодёжь попадает в группу риска в основном как водители: опыта мало, а риск они оценивают ниже, чем он есть. Дети и пожилые люди — прежде всего как пешеходы.

Пешеход на дороге

Пешеходы — такие же участники движения, как водители. Закон требует, чтобы водитель, приближаясь к другим участникам движения, принимал меры для их безопасности, особенно рядом с детьми, пожилыми, слепыми, людьми с инвалидностью или трудностями в передвижении.

Всем, кто едет на любом транспортном средстве, правила велят особенно беречь пешеходов. При наезде страдает почти только пешеход, поэтому особое внимание к нему нужно на любой дороге *(LSV ст. 13.1; RGC ст. 121.1)*.

Преимущества в любой ситуации это пешеходу не даёт. Правила называют места и случаи, где водитель обязан его пропустить; в остальных преимущество у машины. Где проходит граница, разобрано в разделе когда уступать пешеходу (стр. 842). Но и там, где преимущество у машины, водитель обязан сделать всё, чтобы избежать наезда.

Зона неопределённости

Zona de incertidumbre — зона неопределённости. Так называют пространство вокруг участника движения, в которое он может внезапно сместиться: ребёнок выбегает с тротуара за мячом, велосипедист отклоняется, объезжая яму, пешеход делает шаг на проезжую часть, не глядя по сторонам. Своя зона неопределённости есть у каждого пешехода, велосипедиста

и мотоциклиста. Водитель оставляет запас по расстоянию и по скорости с учётом этой зоны: проезжает мимо так, чтобы внезапный шаг или поворот руля другого человека не закончился наездом.

Дети

Самые непредсказуемые пешеходы — дети. Ребёнок реагирует внезапно: выбегает на дорогу за мячом или к знакомому на другой стороне, останавливается посреди проезжей части, бросается назад. Причины — в особенностях возраста:

- Малый рост. Ребёнок ниже взрослого, поэтому видит меньше: из-за припаркованных машин и кустов он не видит дорогу, а его поле зрения уже, чем у взрослого. Водителю самого ребёнка из-за тех же машин тоже видно хуже.
- Незрелый слух. Ребёнку трудно понять по звуку, откуда едет машина и насколько она близко.
- Мало знаний и опыта. Многих правил движения и значения знаков дети не знают, опасность чувствуют слабее и на дорогу смотрят меньше.

Самый опасный возраст для ребёнка-пешехода — от 6 до 10 лет. Особенно опасен выход из школы после уроков. Из-за малого роста удар машины приходится у ребёнка на голову и другие жизненно важные части тела, поэтому последствия наезда у ребёнка особенно тяжёлые.

Ребёнка, который переходит дорогу в неположенном месте или стоит у края, водитель заранее считает способным на любой поступок: сбавляет скорость и готов остановиться полностью.

Высадка детей у школы

Перед тем как выпустить детей из машины, водитель осматривается вокруг. Дети выходят со стороны тротуара и только после полной остановки. Правила открывания дверей и выхода из машины разобраны в разделе двери, посадка и высадка (стр. 406), перевозка детей — в разделе пассажиры и дети в автомобиле (стр. 1095) *[RGC ст. 114.1, 114.2]*.

Пожилые люди

Пожилые пешеходы, как и дети, попадают под машины чаще других. Слабые места у них свои:

- при одной и той же аварии травмы у пожилого человека тяжелее, чем у молодого, а шансов выжить меньше;
- движения и реакция медленнее, на переход дороги нужно больше времени;
- трудно оценить, с какой скоростью приближается машина;
- многие плохо различают цвета светофора, а широкую улицу не успевают перейти, пока для них горит зелёный;
- в уличном шуме можно не услышать подъезжающую машину;
- на незнакомой улице трудно сориентироваться.

Пожилые люди гораздо реже попадают в ДТП, когда идут вместе с детьми, чем когда идут одни: с детьми они осторожнее, чтобы подать пример и уберечь ребёнка.

Где и кто гибнет

- Наезды на пешеходов чаще всего происходят в городах.
- Чаще других групп пешеходов под колёса попадают дети и пожилые люди.
- Среди уязвимых участников больше всего погибают мотоциклисты и водители мопедов; двухколёсные гораздо опаснее для своих водителей и пассажиров, чем легковой автомобиль.

Где, когда и как происходят ДТП, разобрано в разделе где и как происходят ДТП (стр. 1232).

ЗАПОМНИТЬ

Рядом с детьми, пожилыми людьми и людьми с ограниченной подвижностью водитель заранее сбавляет скорость и готов остановиться: их поступки труднее предвидеть, а травмы при наезде тяжелее.

Где идут пешеходы и как переходят дорогу

Circulación de peatones y cruce de la calzada

Правила для пешеходов входят в экзамен на права. Водитель, который знает, где пешеход обязан идти, заранее понимает, где его встретит, и отличает правильное поведение пешехода от ошибки.

Кто считается пешеходом

Peatón — пешеход — это не только тот, кто идёт пешком. Пешеходами закон считает и человека с детской коляской или тележкой, и того, кто ведёт рядом велосипед или двухколёсный мопед, и человека с инвалидностью, который едет в инвалидной коляске со скоростью шага. Полное определение — в разделе участники движения (стр. 6). Тот, кто ведёт пешком электросамокат, идёт по тем же правилам, что и тот, кто ведёт велосипед или мопед *(LSV, приложение I.4; RGC ст. 122.2)*.

Где идти

Пешеход идёт по *zona peatonal* — пешеходной зоне. Это часть улицы, приподнятая или отделённая иначе, где пешеходы ходят и стоят в первую очередь: тротуары, площади, бульвары, аллеи, платформы. По *acera* — тротуару — не ездит никакой транспорт *(LSV, приложение I.59; RGC ст. 152.1)*.

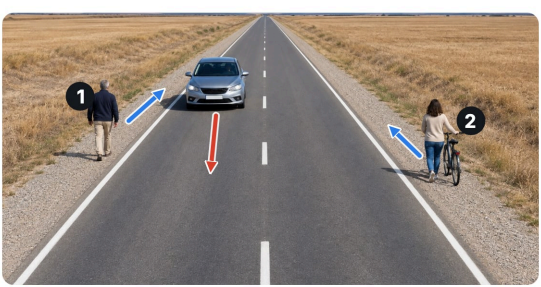
Если тротуары есть с обеих сторон улицы, пешеход идёт по любому из них: идти по правому правила не требуют. Тот, кто везёт коляску или тележку, идёт по тротуару, пока по нему можно пройти, даже если мешает другим прохожим.

Если пешеходной зоны нет или по ней нельзя пройти, пешеход идёт по *arcén* — обочине, а если нет и пригодной обочины — по *calzada,* проезжей части. Он держится как можно дальше от машин *(LSV ст. 49.1; RGC ст. 122.1)*.

По какой стороне

Без пешеходной зоны пешеход идёт по левой стороне по ходу своего движения: по левой обочине, а без неё — у левого края проезжей части. Правило одинаково для загородной дороги и для городской улицы без тротуара. По правой стороне пешеход может идти в виде исключения, когда этого требует безопасность *(RGC ст. 122.1)*.

По какой стороне идти



1. Пешеход идёт по левой обочине, навстречу машинам
2. Кто ведёт велосипед, идёт справа, по ходу движения

pravila.es

Всегда по правой стороне идут:

- те, кто толкает или тянет велосипед, двухколёсный мопед, электросамокат или похожее транспортное средство;
- любая группа пешеходов, которую ведёт один человек, — например, экскурсия или школьники с учителем;
- пешеходы, которым идти слева небезопасно *(RGC ст. 122.2)*.

Все они обязаны выполнять указания регулировщиков и требования знаков на своём пути.

Пешеходы, которым приходится идти по обочине или по проезжей части, держатся как можно ближе к её внешнему краю, идут осторожно, не мешают движению и идут друг за другом. Друг за другом идут все, и те, кого никто не ведёт, — даже днём, при хорошей видимости и слабом движении *(RGC ст. 122.3)*.

Где есть островок безопасности, пешеходная зона или другое подходящее место, стоять на проезжей части и на обочине нельзя, даже в ожидании автобуса или

попутной машины. На проезжую часть выходят, только чтобы сесть в машину, когда она уже остановилась рядом. Услышав сирену или увидев маячки приоритетного транспорта, пешеход освобождает проезжую часть *(RGC ст. 122.4, 122.5)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Человек, который ведёт пешком велосипед, мопед или самокат, идёт справа, по ходу машин, — и на загородной дороге, и в городе. Одиночный пешеход без пешеходной зоны идёт слева.

Инвалидная коляска и транспорт для людей с ограниченной подвижностью

Человек в инвалидной коляске, который едет со скоростью шага, — пешеход. Без пешеходной зоны он едет слева, как все пешеходы, а справа — только когда этого требует безопасность. Знаки, сигналы светофора и регулировщика он обязан выполнять, как любой участник движения *(LSV ст. 53.1)*.

Vehículo para personas de movilidad reducida — транспорт для людей с ограниченной

подвижностью, то есть небольшая машина, построенная специально для человека с инвалидностью. Это уже транспортное средство, и едет оно справа: по обочине, если она пригодна и достаточно широка, иначе — по краю проезжей части (раздел обочина, стр. 81).

Как переходить проезжую часть

Где есть пешеходные переходы, проезжую часть переходят только по ним, а рядом с переходом — нельзя. На переходе:

- со светофором для пешеходов — по его сигналам; как они выглядят, разобрано в разделе светофоры для пешеходов (стр. 580);
- без пешеходного светофора, но там, где машины регулирует светофор или регулировщик, — пешеход не выходит на проезжую часть, пока машинам разрешено ехать;
- на обычном переходе, обозначенном разметкой, у пешехода преимущество. Но выходить на проезжую часть он может, только когда расстояние до машин

и их скорость позволяют перейти безопасно *(RGC ст. 124.1)*.

Жест водителя сигналом к переходу не служит: пешеход решает сам. Как выглядит разметка перехода, разобрано в разделе поперечная разметка (стр. 690).

Вне перехода пешеход переходит, только убедившись, что сделает это без риска и никому не помешает. Проезжую часть пересекают перпендикулярно её оси, кратчайшим путём, не задерживаются и без нужды не останавливаются на ней. Наискосок переходить нельзя никогда — ни в городе, ни за городом. Перед стоящим автобусом дорогу лучше не переходить: он закрывает пешеходу обзор *(RGC ст. 124.2, 124.3)*.

Площади и круговые перекрёстки пешеход не пересекает через проезжую часть и тем более через центральный островок: он обходит их по краю. Если на круговом перекрёстке есть пешеходный переход, по нему проезжую часть пересечь можно *(RGC ст. 124.4)*.

Автомагистраль и скоростная дорога

На *autopista* — автомагистраль — и *autovía* — скоростную дорогу — пешеходам выходить нельзя. Исключение — человек, который вышел из сломавшейся или попавшей в аварию машины; как ему себя вести, разобрано в разделе защита места ДТП (стр. 1253). Просить подвезти — голосовать на дороге — запрещено на любом участке автомагистрали и скоростной дороги, в том числе на площадке перед пунктом оплаты *(LSV ст. 49.3; RGC ст. 125.1)*.

ЗАПОМНИТЬ

Пешеход идёт по пешеходной зоне, без неё — по обочине или краю проезжей части, по левой стороне; кто ведёт велосипед, мопед или самокат, и группа с руководителем — по правой.

Дорогу переходят по переходу, а без него — перпендикулярно, не задерживаясь.

Пешеходы: когда уступать и как избежать наезда

Prioridad de los peatones y prevención de atropellos

Встретившись на проезжей части или на обочине, машина и пешеход не могут пройти одновременно, и правила говорят, кто кого пропускает. *Prioridad de paso* — преимущество проезда — по общему правилу у водителя: на проезжей части и на обочине пешеход его пропускает. Исключения перечислены ниже. В этих случаях водитель пропускает пешехода, а если иначе нельзя — останавливается *(RGC ст. 64.1)*.

Когда у пешехода преимущество

Водитель уступает пешеходам:

- на обозначенных пешеходных переходах, на тротуарах и в других пешеходных зонах;
- поворачивая на перекрёстке направо или налево на другую дорогу, —

пешеходам, которые её переходят, даже если перехода там нет;

- пересекая обочину, по которой идут пешеходы, у которых нет своей пешеходной зоны;
- у остановки общественного транспорта, обозначенной как остановка, — пассажирам, которые садятся в автобус или вышли из него и находятся между ним и ближайшей пешеходной зоной или островком безопасности;
- военным подразделениям в пешем строю, колоннам школьников и организованным шествиям *(RGC ст. 65.1)*.

Колонна школьников, которая переходит дорогу или идёт по ней, всегда проходит первой, сколько бы в ней ни было детей и есть там переход или нет.

Пешеходный переход

На *paso de peatones* — пешеходном переходе — без светофора и регулировщика преимущество всегда у пешехода. Водитель останавливается, если пешеход уже переходит и если он только показывает, что собирается перейти: стоит у края

и смотрит на машины, сделал шаг к проезжей части. Ждать, пока человек окажется на середине, нельзя. Место перехода показывает знак «место пешеходного перехода»  (S-13), впереди о нём предупреждает знак «пешеходный переход»  (P-20a).

Переход действует и тогда, когда дорога, по которой едет машина, главная и на перекрёстке у неё преимущество перед поперечной: главная дорога даёт преимущество перед другими машинами, но не перед пешеходами на переходе. Если светофор на переходе не работает, остаётся разметка перехода, и преимущество на нём у пешехода.

Обгонять у перехода и останавливаться на нём нельзя — об этом разделы где обгонять нельзя (стр. 355) и где нельзя останавливаться (стр. 410).

ПРИМЕР

Улица с двумя полосами в одну сторону. Машина в соседней полосе тормозит и останавливается перед переходом, а пешехода из-за неё не видно. Водитель рядом тоже останавливается: скорее всего, она пропускает человека, который через секунду выйдет из-за её капота.

Поворот на другую дорогу

Поворачивая на перекрёстке направо или налево, водитель въезжает на дорогу, которую в этот момент могут переходить пешеходы. Им он уступает, даже если разметки перехода нет. Предупредить их звуковым сигналом и проехать первым нельзя: уступить нужно в любом случае. Как поворачивать и кому ещё уступать на перекрёстке, разобрано в разделе поворот на перекрёстке (стр. 495) *[RGC ст. 65.1]*.

Поворачивая, водитель пропускает пешеходов



1. Машина поворачивает направо на другую улицу
2. Эту улицу переходит пешеход. Перехода здесь нет, но водитель его пропускает

pravila.es

Тротуар, обочина и выезд со двора

Пересекая пешеходную зону в месте, где это разрешено, — например, тротуар при выезде из гаража или со двора, — водитель пропускает пешеходов, которые по ней идут. Так же он пропускает пешеходов, которые идут по обочине, когда пересекает её. Это касается и выезда задним ходом. Велосипедистов на велодорожке или велополосе, которую пересекает

машина, водитель тоже пропускает: об этом — в разделе велосипедист рядом (стр. 860), а о самом выезде — в разделе выезд на дорогу (стр. 286) *[RGC ст. 65.2]*.

Где у пешехода преимущество по всей ширине улицы

На *plataforma única* — улице с единым полотном, где тротуар и проезжая часть на одном уровне, — пешеход имеет преимущество в любой точке проезжей части. Перехода он здесь не ищет: водитель уступает ему везде *(LSV, приложение I.83)*.

Похожие зоны обозначают и знаками.



Зона пребывания и игр (S-28)

Привычное название — жилая зона. Пешеходы ходят по всей проезжей части, преимущество у них, переходы не размечают. Играть и заниматься спортом здесь разрешено *(каталог знаков, S-28)*.



Зона сосуществования (S-47)

Проезжая часть общая для машин, велосипедистов и пешеходов. Преимущество у пешеходов, они могут занимать её всю, переходы не размечают. Игры и спорт здесь запрещены *(каталог знаков, S-47)*.

Пределы скорости в этих зонах и на улице с единым полотном разобраны в разделе пределы скорости в населённом пункте (стр. 243), остальные правила зон — в разделе пути для отдельных участников (стр. 646).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

На улице, где тротуар и проезжая часть на одном уровне, пешеход переходит в любом месте, и преимущество у него. Обозначенный переход ему для этого не нужен.

Пешеход вне перехода

Пешеход, который переходит проезжую часть в необозначенном месте, преимущества не имеет. Но ошибка пешехода не снимает с водителя обязанности избежать наезда: правила требуют от каждого, кто едет на любом транспорте, беречь пешеходов. Увидев на проезжей части пешехода или человека, который явно собирается перейти, водитель сбавляет скорость и, если нужно, останавливается, чтобы не подвергнуть его опасности *(RGC ст. 121.1, 46.1)*.

Где ехать медленно и быть готовым остановиться

Правила требуют умеренной скорости и готовности остановиться, в частности:

- когда на той части дороги, по которой едет машина, есть пешеходы или их появление можно предвидеть, особенно дети, пожилые люди, слепые и люди с явными трудностями в движении;
- у пешеходных переходов без светофора и регулировщика;

- рядом с рынками, школами и местами, где можно встретить детей;
- там, где двери домов выходят прямо на проезжую часть;
- у автобуса, который стоит на остановке, особенно у школьного *(RGC ст. 46.1)*.

Полный перечень ситуаций — в разделе когда сбавлять скорость (стр. 222).

Школьный автобус узнают по знаку «школьная перевозка»  (V-10) спереди и сзади. Пешеходы нередко перебегают дорогу перед автобусом, а на остановках бывают невнимательны, поэтому, проезжая мимо автобуса, водитель особенно внимателен и не проходит вплотную к нему, а у остановок сбавляет скорость.

Ночью в неосвещённых местах, где ходят пешеходы, наездов особенно много, и водитель там сбавляет скорость.

Не приглашать перейти

Водитель не машет пешеходу рукой, не мигает фарами и не сигналит, приглашая его перейти. Остановившийся водитель видит пешехода, а водитель на соседней

полосе или сзади может его не заметить и не остановиться. Наезды предупреждают умеренной скоростью, особенно в городе, и тем, что водитель соблюдает преимущество пешеходов.

Типичные ошибки пешеходов

Чаще всего сбитые пешеходы перед наездом выбегали на дорогу или переходили её не там и не так, как положено. Частые нарушения — не пользоваться переходом и не соблюдать сигнал светофора, неправильно стоять или идти по проезжей части или обочине, ждать на проезжей части, переходить, не глядя. Поэтому у края проезжей части и у остановок водитель ждёт человека, который выйдет на дорогу, не глядя. Как пешеходу идти правильно, разобрано в разделе где идут пешеходы (стр. 834).

ЗАПОМНИТЬ

У пешехода преимущество на переходе, на тротуаре и в пешеходной зоне.

На улице с единым полотном, в зоне пребывания и игр и в зоне сосуществования преимущество у него по всей ширине.

Водитель уступает ему и тогда, когда поворачивает на дорогу, которую он переходит, или пересекает обочину, по которой он идёт.

В любом другом месте водитель всё равно сбавляет скорость и останавливается, чтобы избежать наезда.

Как ездят велосипедисты

Circulación de ciclistas

Водитель, который знает правила для велосипедистов, не принимает правильную езду велосипедиста за нарушение и заранее понимает, где тот окажется: у края

дороги, посередине полосы или рядом с другим велосипедистом.

За городом

Вне населённого пункта, если нет отдельной дороги или части дороги для велосипедов, велосипедист едет по правой обочине, если она пригодна и достаточно широка. Кому ещё положено ехать по обочине, разобрано в разделе обочина (стр. 81) *[RGC ст. 36.1]*.

Если обочины нет или по ней ехать нельзя, велосипедист едет по правому краю проезжей части, занимая только ту её часть, которая ему необходима. Это правильная езда: проезжую часть в таком случае велосипедист занимает по праву *(RGC ст. 36.1)*.

На затяжном спуске с поворотами велосипедист, если позволяет безопасность, может уйти с обочины и ехать по той части правой стороны проезжей части, которая ему нужна. Всю проезжую часть он при этом не занимает. Исключение — *autovía,* скоростная дорога: там велосипедист всегда едет по обочине. На какие скоростные

дороги велосипедисту можно и на какие нельзя, разобрано в разделе автомагистраль (стр. 102), его предел скорости — в разделе пределы вне населённого пункта (стр. 235) *[RGC ст. 36.1]*.

По двое и в одну линию

Тем, кто обязан ехать по обочине, ехать рядом друг с другом запрещено. Велосипедистам правила делают исключение: по пригодной обочине они могут ехать *en columna de a dos* — колонной по двое — и днём, и ночью. Если обочины нет или она непригодна, колонной по двое можно ехать и по проезжей части у её правого края, занимая её не больше, чем необходимо *(RGC ст. 36.2)*.

На проезжей части велосипедисты перестраиваются в *hilera* — одну линию, друг за другом:

- на участках без видимости;
- когда колонна по двое мешает движению;
- ночью, от заката до восхода, и когда погода или дым заметно ухудшают видимость.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Велосипедисты, которые едут по двое по пригодной обочине, ничего не нарушают — и ночью тоже. По двое можно и по краю проезжей части, если обочины нет, но там ночью и в плохую видимость они выстраиваются в одну линию.

В городе

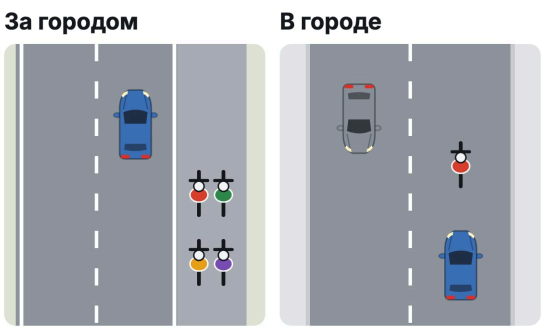
Если нет велополосы или отдельного пути для велосипедов, велосипедист едет по проезжей части. Если велополоса или велодорожка есть, ехать по ней предпочтительно, но не обязательно. Обязательной её делает знак «путь, отведённый и обязательный для велотранспорта»  (R-407a). Подробнее о знаке — в разделе пути для отдельных участников (стр. 646) *[RGC ст. 153.1]*.

На проезжей части велосипедист едет предпочтительно по центру полосы, насколько это позволяет его безопасность и безопасность других. Жаться к самому

правому краю полосы он не обязан *(RGC ст. 153.3)*.

Ехать по двое велосипедистам можно и в городе: правило общее, и в одну линию они перестраиваются в тех же случаях *(RGC ст. 36.2)*.

Где едет велосипедист



По двое в ряд можно ехать и за городом, и в городе. На проезжей части в одну линию перестраиваются там, где нет видимости, когда мешают движению, ночью и в плохую видимость.

pravila.es

На улице, где в каждом направлении не меньше двух полос, велосипедист едет по

правой. На другие полосы он переходит, чтобы повернуть, или когда этого требует безопасность — например, если правую полосу перекрыли дорожные работы *(RGC ст. 153.3)*.

Тротуар и пешеходные зоны

По тротуару велосипедистам ездить нельзя. Единственное исключение: муниципальные правила могут разрешить ездить по тротуару детям до двенадцати лет, если рядом пешком идёт сопровождающий их взрослый *(RGC ст. 153.2, 152.1)*.

По другим пешеходным зонам — площадям, бульварам, аллеям — велосипедист может ехать, если муниципальные правила это разрешают и с ограничениями, которые они устанавливают. Там он уважает преимущество пешеходов и не создаёт им опасности *(RGC ст. 153.2)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Тротуар для велосипедиста закрыт, даже если по площадям и бульварам ему ездить разрешено. На тротуар муниципальные правила могут пустить только ребёнка до 12 лет вместе с идущим рядом взрослым.

Группа велосипедистов

Велосипедисты, которые едут группой, перестраиваются внутри неё, выезжают вперёд и отстают. Такие перемещения внутри группы обгоном не считаются *(RGC ст. 84.5)*.

Каждый водитель держит за впереди идущим *distancia de seguridad* — дистанцию безопасности, при которой успеет остановиться, если тот резко затормозит. Велосипедистам одной группы закон разрешает ехать друг за другом без такой дистанции, при условии, что они особенно внимательны и не наезжают друг на друга. Это исключение касается только расстояния между велосипедистами внутри группы. До машины, которая едет перед группой,

первые велосипедисты держат обычную дистанцию безопасности, как все *(LSV ст. 22.2; RGC ст. 54.1)*.

Вне населённого пункта водитель, который не собирается обгонять, оставляет перед собой место, чтобы обгоняющий его мог туда вернуться. Группе велосипедистов этого делать не нужно. Подробно правило разобрано в разделе промежуток для обгона (стр. 97) *[RGC ст. 54.2]*.

Пассажиры, груз и прицеп у велосипеда разобраны в разделе пассажиры и груз на двух колёсах (стр. 1119).

ЗАПОМНИТЬ

За городом велосипедист едет по обочине, а без неё — по правому краю проезжей части. По двое можно; на проезжей части в одну линию перестраиваются на участках без видимости, при помехе движению, ночью и в плохую видимость.

В городе он едет по центру полосы, по тротуару — нельзя.

Внутри группы велосипедисты едут без дистанции, но до машины впереди дистанцию держат.

Велосипедист рядом: преимущество и осторожность

Prioridad de los ciclistas y precauciones

Между собой машины и велосипеды разъезжаются по общим правилам приоритета. Но в нескольких случаях правила прямо дают преимущество велосипедисту, и

водитель автомобиля, мотоцикла или мопеда обязан его пропустить.

Когда велосипедист едет первым

У велосипедиста преимущество перед другими транспортными средствами:

- когда он едет по *carril bici* — велополосе, по *paso para ciclistas* — велосипедному переходу — или по обочине, обозначенной для велосипедистов;
- когда машина или мопед поворачивает направо или налево, чтобы въехать на другую дорогу, а рядом едет велосипедист — по своей полосе, по велодорожке или по обочине;
- когда велосипедисты едут группой и первый из них уже начал пересекать перекрёсток или въехал на круговой перекрёсток *(RGC ст. 64.2)*.

Велополоса и велосипедный переход

Машина, которая пересекает велополосу или велодорожку, — выезжая на главную дорогу, сворачивая во двор или в гараж, выезжая задним ходом, — пропускает велосипедистов, которые по ней едут.

Велосипедный переход обозначают на проезжей части двумя поперечными прерывистыми линиями (раздел поперечная разметка, стр. 690). Если по нему проезжает велосипедист, водитель останавливается перед переходом и пропускает его. Как выехать на дорогу с прилегающей территории, разобрано в разделе выезд на дорогу (стр. 286).

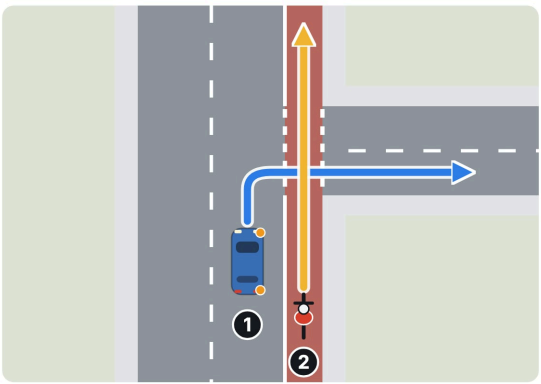
Поворот

Поворачивая направо или налево на другую дорогу, машина пересекает путь велосипедиста, который едет рядом прямо. Водитель, который поворачивает, пропускает такого велосипедиста — и тогда, когда тот едет по велодорожке или по обочине.

ПРИМЕР

Машина поворачивает направо, справа от неё велополоса. В зеркале виден велосипедист, он едет прямо. Водитель останавливается перед велополосой и ждёт, пока велосипедист проедет.

Поворот направо через велополосу



1. Машина поворачивает направо: водитель останавливается перед велополосой и ждёт
2. Велосипедист едет по велополосе прямо — он проезжает первым

pravila.es

Группа велосипедистов

Для преимущества проезда группа велосипедистов считается одним целым, как одна длинная машина. Если первый велосипедист уже въехал на перекрёсток или на круговой перекрёсток, водитель уступает всей группе, до последнего

велосипедиста, и не вклинивается в неё *(LSV ст. 25.4; RGC ст. 64.2)*.

Сигналов светофора и регулировщика это правило не отменяет: загорелся красный — остальные велосипедисты группы останавливаются.

Группа велосипедистов — как одна длинная машина



1. Первый велосипедист уже въехал на перекрёсток
2. Последние ещё не доехали до него
3. Водитель уступает всей группе, до последнего велосипедиста

pravila.es

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Если первый велосипедист уже въехал, уступают всей группе: пропустить двух-трёх и проехать в разрыв нельзя. Сколько велосипедистов успело въехать, значения не имеет.

В остальных случаях — общие правила

Кроме перечисленных случаев, между машиной и велосипедом действуют общие правила приоритета: знаки, светофоры, на равнозначном перекрёстке — помеха справа. Велосипедист, который подъезжает к перекрёстку слева, сам по себе преимущества не имеет, и группа велосипедистов слева — тоже, пока первый из них не въехал на перекрёсток. Как работает правило помехи справа, разобрано в разделе приоритет на равнозначном перекрёстке (стр. 479).

ЗАПОМНИТЬ

Велосипедист едет первым на велополосе, на велосипедном переходе, на обочине, обозначенной для велосипедов, и когда машина поворачивает на другую дорогу, а он едет рядом.

Группе, первый из которой уже въехал на перекрёсток, уступают целиком.

Почему велосипедист уязвим

У велосипедиста нет кузова: от удара его ничто не защищает. Травмы головы у велосипедистов частые и очень тяжёлые. Шлем их снижает — кому он обязателен, разобрано в разделе шлем (стр. 1105).

Аварий с велосипедистами больше в городах, а гибнут велосипедисты чаще на дорогах за городом.

Зона неопределённости велосипедиста

Зона неопределённости у велосипедиста шире, чем кажется: он всегда немного виляет из стороны в сторону. Резко отклониться его заставляют препятствие или

припаркованная машина, порыв ветра, усилие на затяжном подъёме. В дождь велосипед ещё менее устойчив.

Как вести машину рядом с велосипедистом

- Приближаясь к велосипедистам, к велодорожкам и к велосипедным переходам, водитель сбавляет скорость и, если нужно, останавливается. За городом то же правило действует, когда велосипедист едет по проезжей части или по обочине *(RGC ст. 46.1)*.
- Увидев впереди много велосипедистов, водитель заранее принимает меры, чтобы их не задеть: сбавляет скорость, увеличивает расстояние, откладывает обгон до места, где он безопасен.
- В дождь и на ветру рядом с велосипедистами водитель особенно осторожен и оставляет больше места.
- Звуковой сигнал рядом с велосипедистом подавать не следует: от резкого звука человек может вздрогнуть и упасть. Если предупредить о себе всё

же нужно, сигнал подают заранее, на расстоянии.

- В городе за велосипедистом в той же полосе водитель держит не меньше пяти метров — раздел дистанция безопасности (стр. 89).
- Обгоняя велосипедиста, водитель оставляет боковой интервал не меньше 1,5 метра — правила обгона разобраны в разделе боковой интервал (стр. 336).

Ночью велосипедиста видно хуже. Какие огни и светоотражающие элементы он обязан иметь, разобрано в разделе заметность (стр. 875).

ЗАПОМНИТЬ

Рядом с велосипедистом водитель сбавляет скорость, оставляет запас на его внезапное отклонение и не сигналит вблизи.

Мотоциклы, мопеды и электросамокаты

Motocicletas, ciclomotores y vehículos de movilidad personal

Чем опасны два колеса

По сравнению с автомобилем мотоцикл и мопед хуже заметны — легко оказываются в слепой зоне зеркала — и менее устойчивы. Водитель и пассажир двухколёсного почти не защищены, поэтому авария, которую водитель легкового автомобиля перенёс бы без серьёзных травм, для мотоциклиста и его пассажира легко становится смертельной. Вероятность погибнуть в ДТП у водителя двухколёсного намного выше, чем у водителя легкового автомобиля.

Как вести автомобиль рядом с мотоциклом и мопедом

Чтобы не попасть в аварию с мотоциклом или мопедом, водитель легкового автомобиля:

- часто смотрит в зеркала заднего вида, особенно в городе, чтобы не потерять мотоцикл или мопед в слепой зоне зеркала, и обязательно — перед перестроением (раздел зеркала и слепые зоны, стр. 1057);
- держит дистанцию безопасности за мотоциклом и мопедом, особенно у светофоров и пешеходных переходов;
- не едет рядом с двухколёсным: держится впереди или позади него, а если оказался рядом — проходит это место как можно быстрее, чтобы долго не ехать параллельно;
- соблюдает преимущество мотоциклов и мопедов там, где оно у них есть;
- в дождь, туман и снег рядом с ними особенно осторожен.

Обгон мотоцикла и мопеда разобран в разделе боковой интервал (стр. 336), их шлем и экипировка — в разделах шлем (стр. 1105) и экипировка мотоциклиста (стр. 1113), свет днём — в разделе свет днём (стр. 1006).

Электросамокат и другие СИМ

Что такое *vehículo de movilidad personal* — средство индивидуальной мобильности (СИМ), разобрано в разделе велосипеды, мопеды, мотоциклы и СИМ (стр. 35). Самый частый пример — электросамокат.

Где ездить нельзя

Где на СИМ ездить запрещено, перечисляют правила *(RGC ст. 38.4)*:

Где	Можно ли на СИМ
Автомагистраль и скоростная дорога	нельзя
Участок шоссе через населённый пункт — *travesía*	нельзя
Дорога вне населённого пункта, включая обочину	нельзя
Городской тоннель	нельзя

Для дорог вне населённого пункта и городских тоннелей есть исключение: по велодорожке, велополосе и по дороге, закрытой для механических транспортных средств, на СИМ ехать можно, если знаки этого не запрещают. Для участка шоссе через населённый пункт такого исключения нет.

В городе

В городе муниципальные правила устанавливают, по каким улицам и зонам можно ездить на СИМ и на каких условиях. Там, где СИМ разрешены, они едут по тем же правилам, что велосипеды в городе: предпочтительно по центру полосы, на улице с двумя и больше полосами в каждом направлении — по правой *(RGC ст. 155.1, 155.2)*.

По тротуару ездить на СИМ нельзя. Муниципальные правила могут пустить СИМ в другие пешеходные зоны — на площади, бульвары, — где они уступают пешеходам. Но разрешение ездить по пешеходной площади на тротуар не распространяется. Человек с ограниченной подвижностью, который едет на СИМ со скоростью шага, считается пешеходом и может быть там, где ходят пешеходы *(LSV ст. 25.5; RGC ст. 152.1, 155.6)*.

Управлять СИМ можно с 15 лет. Манёвры водитель СИМ показывает рукой (раздел сигналы рукой, стр. 280). Телефон и наушники на самокате разобраны в разделе

телефон и наушники (стр. 776), шлем — в разделе шлем (стр. 1105) *[RGC ст. 155.3]*.

Автомобиль рядом с самокатом

Обгоняя самокат, водитель оставляет те же 1,5 метра, что и велосипедисту (раздел боковой интервал, стр. 336). В городе за самокатом в той же полосе он держит не меньше пяти метров (раздел дистанция безопасности, стр. 89).

ЗАПОМНИТЬ

Рядом с мотоциклом и мопедом водитель автомобиля часто смотрит в зеркала, держит дистанцию и не едет параллельно.

На электросамокате нельзя по автомагистралям, участкам шоссе через населённый пункт, загородным дорогам, городским тоннелям и тротуарам.

Управлять им можно с 15 лет.

Заметность пешеходов, велосипедистов и самокатов

Visibilidad de peatones, ciclistas y usuarios de VMP

Ночью и в плохую погоду пешехода, велосипедиста и водителя самоката фары выхватывают поздно. Правила требуют от них быть заметными: носить светящиеся или светоотражающие элементы, а у велосипеда и самоката — включать свет.

Elemento reflectante — светоотражающий элемент: он возвращает свет фар обратно к машине, сам он не светит. *Elemento luminoso* — светящийся элемент, то есть небольшой фонарь или лампа. Элементы, о которых говорят правила, должны соответствовать требованиям к средствам индивидуальной защиты, то есть быть сертифицированными. Светлая одежда их не заменяет.

Пешеход за городом

Пешеход, который идёт по проезжей части или по обочине дороги вне населённого

пункта от заката до восхода, а также днём, когда туман, дождь, снег, дым или пыль заметно ухудшают видимость, использует хотя бы один светящийся или светоотражающий элемент. Его должно быть видно приближающимся водителям не меньше чем со 150 метров. Подходит, например, светоотражающий жилет. Для большей заметности пешеход может добавить и другие подходящие огни *(RGC ст. 123.1)*.

В населённом пункте такой обязанности у пешехода нет, хотя светоотражающий элемент и там делает его заметнее.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Светоотражающий элемент пешеходу обязателен за городом — ночью и днём при плохой видимости. Днём при хорошей видимости и в городе он не обязателен.

Группа пешеходов

В тех же условиях — вне населённого пункта, ночью или при плохой видимости — группа пешеходов, кроме элементов у каждого, несёт огни, которые

показывают, где она и сколько места занимает. Огни несут на стороне группы, ближайшей к середине проезжей части: белый или жёлтый свет вперёд, красный — назад. Передний и задний огонь могут быть одним фонарём *(RGC ст. 123.2)*.

Это касается любой группы, с руководителем или без.

Велосипедист

Ночью, от заката до восхода, в тоннелях и при плохой видимости велосипед, как любое транспортное средство, едет с включёнными огнями. Это обязательно на любой дороге, в том числе на освещённой городской улице. Светоотражающая одежда огней не заменяет. У велосипеда для этого должны быть передний и задний габаритные огни и задний катафот — отражатель; катафоты в спицах и на педалях разрешены, но не обязательны *(RGC ст. 98.1, 106.1; RGV ст. 22.4)*.

Вне населённого пункта, когда ехать с огнями обязательно, велосипедист кроме огней использует ещё и светящийся или светоотражающий элемент, видимый не

меньше чем со 150 метров. Подходят, например, сертифицированная светоотражающая повязка на руке, светоотражающая одежда или сертифицированный фонарь на шлеме *(RGC ст. 118.2)*.

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

Велосипедист включает огни ночью везде, и в городе.

Светоотражающий элемент, видимый со 150 метров, — дополнительное требование для загородных дорог.

Водитель СИМ

Водитель электросамоката или другого СИМ, который едет от заката до восхода или при плохой видимости, использует хотя бы один светящийся или светоотражающий элемент, видимый не меньше чем со 150 метров. В отличие от пешехода и велосипедиста, это обязательно на любой дороге, в том числе в городе. Светоотражающий жилет для этого не обязателен — подходит любой сертифицированный элемент. Когда самокат едет с

включённым светом, разобрано в разделе свет днём (стр. 1006) *[RGC ст. 118.3]*.

Кто	Где обязателен элемент, видимый со 150 м
Пешеход	вне населённого пункта
Велосипедист	вне населённого пункта (плюс огни везде)
Водитель СИМ	везде, и в городе (плюс свет самоката)

Что делает водитель

Ночью, в сумерках, в дождь и в туман водитель ждёт на дороге плохо заметных людей: пешеходов на обочине и у края проезжей части, велосипедистов, водителей самокатов. Он сбавляет скорость там, где они могут оказаться, особенно на неосвещённых загородных дорогах. О светоотражающем жилете водителя, который вышел из машины на дороге, — раздел защита места ДТП (стр. 1253).

ЗАПОМНИТЬ

За городом ночью и при плохой видимости пешеход и велосипедист обязаны быть заметными со 150 метров.

Группа пешеходов несёт белый или жёлтый огонь впереди и красный сзади.

Водитель СИМ обязан быть заметным со 150 метров везде.

Велосипед и самокат едут ночью с огнями на любой дороге.

Животные на дороге

Animales en la vía

По испанским дорогам, особенно в сельской местности, перегоняют скот, ведут лошадей и мулов, ездят верхом. Правила о животных говорят водителю, где их можно встретить и в каких случаях их нужно пропустить.

Где можно вести животных

По дороге разрешено вести животных, которые тянут повозку, везут груз или идут под седлом, а также отдельные головы скота и целые стада, — только если поблизости нет пригодного *vía pecuaria* — скотопрогонного пути, то есть отдельной дороги для перегона скота. Животных обязательно сопровождает человек. Из возможных дорог выбирают ту, где меньше машин *(RGC ст. 126)*.

На автомагистрали и скоростные дороги животным нельзя, как и гужевым повозкам. Остальные дороги для них открыты на этих условиях *(RGC ст. 128)*.

Кто ведёт

Животных ведёт хотя бы один человек старше 18 лет, который в любой момент может с ними справиться. Он соблюдает и те правила для водителей, которые к нему относятся *(RGC ст. 127.1)*.

Оставлять животных без присмотра на дороге или рядом с ней, если они могут на

неё выйти, запрещено *(RGC ст. 127.2)*.

Как идут животные

Погонщики соблюдают такие правила:

- На пешеходную зону животные не заходят.
- Упряжных, вьючных и верховых животных и скот без стада ведут по правой обочине. Если приходится выйти на проезжую часть, держатся как можно ближе к её правому краю. Одно животное можно вести по левому краю, если так безопаснее.
- Стадо идёт шагом, как можно ближе к правому краю дороги, и никогда не занимает больше правой половины проезжей части.
- Большое стадо делят на группы умеренной длины, у каждой хотя бы один погонщик, а между группами оставляют промежутки, чтобы меньше мешать движению.
- Дорогу животные пересекают только по разрешённым и обозначенным для

этого проходам или в других местах, где это безопасно.

- Ночью на плохо освещённой дороге и при плохой видимости погонщики несут огни на стороне, ближайшей к середине проезжей части: белый или жёлтый свет вперёд, красный — назад.
- На сужениях, перекрёстках и в других местах, где пути пересекаются, животные уступают дорогу машинам, кроме случаев, перечисленных ниже *(RGC ст. 127.1)*.

У кого преимущество

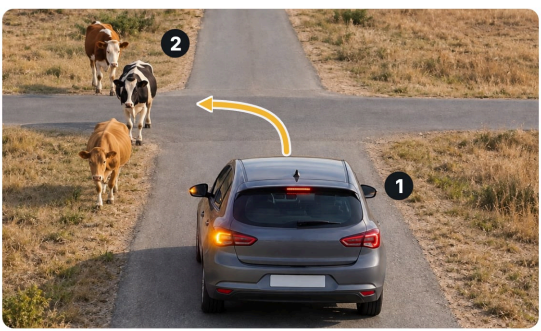
По общему правилу у водителя преимущество перед животными: на проезжей части и на обочине машина едет первой. Пропустить животных, а если нужно, остановиться водитель обязан:

- там, где дорогу пересекает обозначенный знаками скотопрогонный путь — *cañada;*
- когда водитель поворачивает на другую дорогу, а её пересекают животные,

даже если специального прохода для них там нет;

- когда машина пересекает обочину, по которой идут животные, а скотопрогонного пути у них нет *(RGC ст. 64.1, 66.1)*.

Поворачивая, водитель пропускает животных



1. Машина поворачивает налево на другую дорогу
2. Эту дорогу пересекают коровы. Прохода для скота здесь нет, но водитель их пропускает

pravila.es

Как обозначен скотопрогонный путь

Скотопрогонный путь — отдельная дорога для скота, и машина встречается с ним

там, где он пересекает её дорогу. Такое место обозначают так: предупреждающий знак «проход домашних животных или скота» и под ним табличка с надписью «CAÑADA». Рядом ставят и знаки ограничения скорости *(RGC ст. 66.2)*.

Табличка «CAÑADA» меняет смысл знака



С табличкой
Здесь дорогу пересекает скотопрогонный путь. Животных пропускают.

Без таблички
Только предупреждение. Преимущества у животных нет.

pravila.es



Проход домашних животных или скота (P-23)

Без таблички «CAÑADA» — только предупреждение: здесь дорогу часто пересекают домашние животные или скот. Преимущества животным знак сам по себе не даёт.



Проход животных на свободе (P-24)

Предупреждает о животных на свободе, например диких, которые могут выйти на дорогу. Преимущества им знак тоже не даёт, но животное, которое вышло на дорогу, водитель всё равно пропускает.

Подробнее о предупреждающих знаках — в разделе предупреждающие знаки (стр. 601).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Преимущество у животных там, где дорогу пересекает скотопрогонный путь, обозначенный знаком с табличкой «CAÑADA». Тот же знак без таблички только предупреждает об опасности.

Как вести машину рядом с животными

Там, где животные есть на дороге или могут на неё выйти, водитель едет с умеренной скоростью и, если нужно, останавливается. Поведение животного предсказать нельзя, поэтому, заметив его заранее, водитель снижает скорость и готов вовремя затормозить *(RGC ст. 46.1)*.

Так он поступает и там, где у животных преимущества нет. На обозначенном скотопрогонном пути водитель пропускает и тех животных, что уже переходят дорогу, и тех, что только подходят к ней.

Как обгонять животных, разобрано в разделе боковой интервал (стр. 336), как

перевозить их в машине — в разделе груз в автомобиле (стр. 1125).

ЗАПОМНИТЬ

Скот ведут по дороге, только если нет скотопрогонного пути, под присмотром человека старше 18 лет, по правой стороне, стадо — шагом и не больше чем по правой половине.

Водитель пропускает животных там, где дорогу пересекает обозначенный скотопрогонный путь, при повороте на дорогу, которую они переходят, и когда пересекает обочину, по которой они идут.

ПРОВЕРЬТЕ СЕБЯ

Вопросы экзамена по теме «Уязвимые участники движения» с разбором каждого ответа — **pravila.es/q/usuarios-vulnerables**

ГЛАВА 12

Устройство и обслуживание автомобиля

El vehículo: sistemas y mantenimiento

Исправная машина помогает избежать аварии, а неисправная сама становится её причиной. В главе разобрано, из каких систем состоит автомобиль и как за ними следить: органы управления и посадка за рулём, двигатель с его питанием, электрикой, смазкой, охлаждением и выпуском, трансмиссия, рулевое управление и подвеска, тормоза, колёса и шины. Отдельные разделы — о системах помощи водителю и о том, что обязательно возить с собой. Устройства здесь ровно столько, сколько нужно для экзамена.

Исправный автомобиль и обслуживание

Seguridad activa y mantenimiento del vehículo

В аварии участвуют три фактора риска: человек, дорога и транспортное средство. Риск, который идёт от машины, водитель уменьшает, когда вовремя проверяет и обслуживает её.

Активная и пассивная безопасность

Всё, что в машине работает на безопасность, делят на активную и пассивную безопасность.

Seguridad activa — активная безопасность (её называют и первичной). Это элементы машины, которые помогают избежать аварии, пока её ещё нет: освещение, шины, тормоза, подвеска и рулевое управление. Освещение позволяет видеть дорогу и быть замеченным, шины держат машину на покрытии, тормоза останавливают её, подвеска сохраняет устойчивость, а рулевое управление позволяет выбрать путь.

Seguridad pasiva — пассивная безопасность. Она уменьшает вред людям, когда авария уже случилась: ремни, подушки безопасности, подголовники, кузов. Подробно о ней — в разделе пассивная безопасность (стр. 1070).

В учебнике DGT их различают ещё и так: активные средства срабатывают, когда водитель ими пользуется, — тормозит, поворачивает руль, включает свет, а пассивные срабатывают сами в момент удара.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Тормоза, шины и освещение относятся к активной безопасности, хотя без них не обходится и защита людей. Признак простой: помогает избежать аварии — активная, смягчает её последствия — пассивная.

Из каких систем состоит автомобиль

В учебнике DGT названы восемь основных систем автомобиля:

- система питания: подаёт в двигатель воздух и топливо;

- электрическая система: аккумулятор и электрические цепи — пуска, зажигания, зарядки и освещения;
- система смазки;
- система охлаждения;
- трансмиссия: передаёт вращение двигателя колёсам;
- рулевое управление;
- подвеска;
- тормозная система.

К ним примыкает выпускная система, которая выводит отработавшие газы. Каждой системе в главе посвящён свой раздел.

Исправность, тормозной путь и риск аварии

От технического состояния машины прямо зависит *distancia de frenado* — тормозной путь, то есть расстояние, которое машина проходит от нажатия на педаль тормоза до полной остановки. Изношенные шины, неисправные тормоза или амортизаторы удлиняют его. Подробнее об этих расстояниях — в разделе как скорость влияет на водителя и машину (стр. 216).

Часть аварий случается из-за механической неисправности: отказали тормоза, лопнула шина, сломалась подвеска. Против этого работает профилактическое обслуживание.

Как обслуживать машину

Машину обслуживают по программе, которую задаёт для неё производитель — *fabricante,* и вовремя проходят техосмотр (*ITV).* Сроки и порядок техосмотра — в разделе технический осмотр (стр. 192) *[RGV ст. 10]*.

Кроме плановых работ, водитель сам регулярно проверяет машину между визитами в мастерскую. В первую очередь проверяют то, от чего прямо зависит безопасность: шины, тормозную систему и амортизаторы.

Что проверяют	Как часто
давление в шинах	раз в две недели, не реже раза в месяц
уровень тормозной жидкости	раз в неделю
диски, колодки, тормозные шланги	не реже раза в год
замена тормозной жидкости	раз в два-три года
замена шин	не реже раза в пять лет

Сроки названы по пособиям DGT. Подробности — в разделах давление в шинах (стр. 950), обслуживание тормозов (стр. 940) и износ и подбор шин (стр. 955).

Перед дальней поездкой

Перед дальней дорогой машину проверяют заранее:

- шины: давление и глубину рисунка протектора, и у запасного колеса тоже — в пути оно может понадобиться;

- уровни жидкостей: моторного масла, охлаждающей жидкости, тормозной жидкости, жидкости омывателя;
- аккумулятор: состояние клемм, а у обслуживаемого аккумулятора — уровень жидкости в банках;
- тормоза: уровень тормозной жидкости и состояние всего тормозного контура — трубок и шлангов, колодок;
- систему охлаждения: в первую очередь ремень водяного насоса;
- освещение.

Что проверяют под капотом



1. Щуп: уровень моторного масла
2. Бачок охлаждающей жидкости
3. Бачок тормозной жидкости
4. Бачок омывателя
5. Аккумулятор и его клеммы

Уровень масла и охлаждающей жидкости проверяют на холодном двигателе: он должен быть между метками минимума (MIN) и максимума (MAX).

pravila.es

Как спланировать саму поездку, разобрано в разделе подготовка поездки и навигатор (стр. 1157).

ЗАПОМНИТЬ

Активная безопасность — освещение, шины, тормоза, подвеска и рулевое — помогает избежать аварии.

Машину обслуживают по указаниям производителя и проходят ITV, а между визитами в мастерскую сами в первую очередь проверяют шины, тормоза и амортизаторы.

Органы управления и посадка за рулём

Mandos del vehículo y posición al volante

Органы управления — *mandos* — устроены так, чтобы водитель находил их и пользовался ими мгновенно, сидя в обычной позе и не отвлекаясь от дороги. Поэтому водитель знает, где что находится, и садится так, чтобы до всего было удобно дотянуться. Правила требуют от водителя сохранять свободу движений и правильную посадку *(RGV ст. 11.8; RGC ст. 18.1)*.

Ножные и ручные органы управления

Органы управления делят на ножные и ручные.

Ножные — это педали, *pedales:*

- педаль газа, *acelerador,* — правой ногой. Чем сильнее нажата педаль, тем больше топлива поступает в двигатель и тем быстрее едет машина;
- педаль тормоза — правой ногой;
- педаль сцепления, *embrague,* — левой ногой.

Ручные органы управления — руль (*volante)*, рычаг переключения передач, рычаг стояночного тормоза, переключатели света, указателей поворота, стеклоочистителей, кнопка звукового сигнала.

Педаль тормоза включает рабочий тормоз: им снижают скорость и останавливают машину. Стояночный тормоз — *freno de mano,* «ручной тормоз» — включают рычагом, а во многих новых машинах кнопкой; он удерживает машину на месте. Оба

тормоза разобраны в разделе тормоза: виды и устройство (стр. 933).

Обычно рычаг передач стоит между передними сиденьями, справа от водителя. Расположение органов управления у разных машин разное, поэтому перед поездкой на незнакомой машине водитель выясняет, где что находится.

Приборная панель и звуковой сигнал

Tablero de instrumentos — приборная панель — стоит перед водителем, под лобовым стеклом. Её указатели и сигнальные лампы сообщают о скорости, оборотах двигателя, уровне топлива, включённом свете и стояночном тормозе, неисправностях.

Сигнальные лампы на панели



Давление масла
Масла мало или его давление недостаточно. Остановиться и не ехать дальше, пока причину не устранят.



Износ тормозных колодок
Колодки стёрлись до предела. Как можно скорее заменить в мастерской.



Давление в шинах
Какая-то шина потеряла давление.



Стояночный тормоз
Стояночный тормоз включён.

pravila.es

Механическое транспортное средство, которое на ровной дороге может ехать быстрее 40 км/ч, обязано иметь спидометр — указатель скорости в километрах в час *(RGV ст. 11.11)*.

Кнопка звукового сигнала находится под рукой, обычно на руле или рядом с ним, чтобы водитель пользовался ею, не меняя позы, не отпуская руль и не отвлекаясь от

дороги. Каким должен быть звук сигнала, сказано в разделе что обязательно возить в машине (стр. 974).

Как отрегулировать сиденье

Сиденье, спинку и подголовник регулируют до начала движения. Рычаги под сиденьем нужны, чтобы установить его на правильном расстоянии от органов управления.

- **Расстояние до педалей.** Водитель выжимает каждую педаль до конца, не вытягивая ноги полностью и не напрягая лодыжки: в этот момент ноги слегка согнуты в коленях.
- **Спинка.** Водитель сидит ровно, не наклоняясь вперёд, и опирается на спинку всей спиной.
- **Проверка спинки.** Прижав спину к спинке, водитель вытягивает руки вперёд: запястья должны лечь на верх обода руля. Когда водитель берёт руль, руки получаются слегка согнутыми в локтях.

- **Высота.** Голова выше руля, и дорогу водитель видит поверх обода. Если роста не хватает, можно подложить подходящую подставку, надёжно закреплённую на сиденье. Обычная подушка для этого не годится.

Слишком близкая посадка к рулю лишает водителя свободы движений и быстрее утомляет: телу всё время приходится напрягаться. При слишком далёкой посадке водитель тянется к органам управления и отрывает спину от спинки, а это опасно. Как подобрать одежду и обувь, сказано в разделе как не устать (стр. 765), как настроить зеркала — в разделе зеркала заднего вида и слепые зоны (стр. 1057).

Правильная посадка



1. Спина прижата к спинке
2. Руки слегка согнуты в локтях
3. Ноги слегка согнуты в коленях
4. Голова выше руля, дорога видна поверх обода

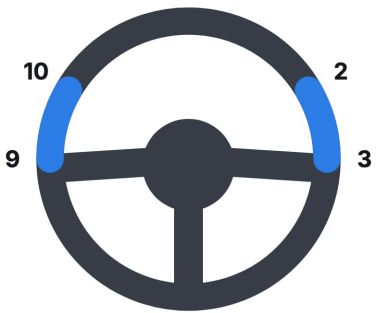
pravila.es

Как держать руль

Руль держат обеими руками, за наружную часть обода, крепко, но без лишнего усилия. Руки держат там, где это предусмотрел производитель руля, — примерно как стрелки часов в положении от «без десяти два» до «без четверти три». Руки слегка

согнуты в локтях, корпус не смещается к рулю.

Как держать руль



Здесь держат руки: от «без десяти два» до «без четверти три»

pravila.es

Одну руку снимают с руля только на то время, пока она занята другим: переключает передачу, включает свет или указатель поворота. Ехать, держа руль одной рукой, неправильно.

При повороте руки не перекрещивают, даже в крутом повороте: со скрещенными руками легко потерять управление. Руль

не держат за спицы и не просовывают руку внутрь обода.

ЗАПОМНИТЬ

Педали выжимают слегка согнутыми ногами, руль держат обеими руками, примерно в положении «без четверти три», слегка согнутыми руками, дорогу видят поверх руля.

Тормоз и газ одновременно не нажимают.

Органы управления мотоцикла

У мотоцикла те же органы управления, но расположены они иначе. В самом распространённом варианте:

Чем	Что
правая рука	ручка газа (поворотом) и рычаг переднего тормоза
левая рука	рычаг сцепления, кнопка звукового сигнала, переключатель света
правая нога	педаль заднего тормоза
левая нога	педаль переключения передач

У мотоцикла два тормоза: передний и задний. Колесу коляски (*sidecar)* отдельный тормоз не нужен *(RGV ст. 12.8.4)*.

Мотоциклист сидит свободно, без напряжения; ноги стоят на подножках, *estribos,* и не свисают. Обтекатель, *carenado,* укрывает его от встречного потока воздуха. Как мотоциклист проходит поворот и тормозит

— в разделе экстренное торможение и занос (стр. 1167).

Двигатель, запуск и электрооборудование

Motor, alimentación, arranque y sistema eléctrico

Бензиновый и дизельный двигатель

Двигатель внутреннего сгорания бывает бензиновым или дизельным. В бензиновом двигателе смесь воздуха и топлива поджигает искра свечи зажигания, *bujía.* В дизельном двигателе воздух в цилиндре сжимается так сильно, что раскаляется, и впрыснутое топливо воспламеняется само.

У электромобиля двигатель электрический: то, что в этой главе сказано о топливе, масле и выпуске, к нему не относится.

Система питания и фильтры

Sistema de alimentación — система питания — подаёт в двигатель воздух и топливо.

Воздух с улицы несёт пыль и грязь, поэтому на его пути к двигателю стоит воздушный фильтр, *filtro del aire,* который очищает воздух. Грязный фильтр выдаёт себя так:

- растёт расход топлива;
- если фильтр очень грязный или порван, из выхлопной трубы может идти чёрный дым.

Фильтр время от времени чистят или меняют. Летом и при езде по пыльным дорогам его проверяют чаще, чем зимой.

Исправное зажигание, хорошие свечи и чистый воздушный фильтр заметно экономят топливо. Поэтому, если расход вырос, проверяют систему питания и систему зажигания.

Воздух, который идёт в салон, может очищать другой фильтр — салонный (противопыльцевой), *filtro antipolen.* Его меняют часто, особенно если в машине ездит человек с аллергией на пыльцу.

Запуск двигателя

Замок зажигания — *contacto:* поворот ключа или нажатие кнопки подаёт ток в электрические цепи машины. Двигатель запускает стартер. Пока стартер проворачивает двигатель, педаль газа не нажимают.

Стартер не крутят дольше 20 секунд подряд; если двигатель не завёлся, перед новой попыткой ждут минуту. Если он не заводится и дальше, ищут причину: частые попытки разряжают аккумулятор.

После пуска бензинового двигателя трогаются сразу, без газа, и не газуют вхолостую: на холодном двигателе масло ещё не разошлось по деталям. После пуска дизельного двигателя выжидают несколько секунд и только потом начинают движение, чтобы двигатель успел смазаться.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Прогревать бензиновый двигатель на месте и тем более газовать вхолостую не нужно: после пуска трогаются сразу. Несколько секунд подождать нужно дизелю.

Система Start-stop

Система *Start-stop* выключает двигатель, когда машина стоит и двигатель работает на холостом ходу, *ralentí,* — например, на светофоре или в пробке. Как только водитель нажимает педаль, система снова запускает двигатель. Пока машина стоит, двигатель не тратит топливо и не выбрасывает вредные газы. Когда водителю самому выключать двигатель ради экономии, разобрано в разделе приёмы экономичного вождения (стр. 1210).

Аккумулятор

Batería — аккумулятор — даёт энергию для пуска двигателя и питает электрооборудование машины, когда это нужно. Аккумулятор легкового автомобиля — на 12 вольт.

Ток в нём даёт химическая реакция пластин с электролитом, *electrolito,* — раствором кислоты в дистиллированной воде.

Уход за аккумулятором:

- аккумулятор держат чистым, сухим и надёжно закреплённым;
- клеммы — места, где к аккумулятору подключены провода, — держат чистыми и покрывают вазелином или смазкой; провода плотно затянуты на клеммах;
- многие современные аккумуляторы необслуживаемые: жидкость в них не доливают. У обслуживаемого проверяют уровень электролита — примерно на 1 см выше пластин. Если его мало, доливают дистиллированную воду, никогда не кислоту.

Электрические цепи

Электрическая система автомобиля состоит из аккумулятора и нескольких цепей:

- **цепь зажигания** — *circuito de encendido:* подаёт искру на свечи, где

загорается смесь воздуха и топлива. Свечи проверяют и меняют, когда нужно;

- **цепь зарядки** — *circuito de carga:* пока двигатель работает, генератор (*alternador)* вырабатывает ток, питает им электрооборудование и заряжает аккумулятор. Генератор вращает ремень; его состояние время от времени проверяют и при необходимости ремень меняют;
- **цепь освещения** — *circuito de iluminación:* питает все фары и фонари. Лампы, которые стали светить слабее, меняют.

ЗАПОМНИТЬ

Двигатель внутреннего сгорания бывает бензиновым или дизельным. После пуска бензинового трогаются сразу, дизелю дают несколько секунд.

Грязный воздушный фильтр увеличивает расход.

Аккумулятор и его клеммы держат чистыми и сухими.

Смазка и охлаждение двигателя

Lubricación y refrigeración del motor

Зачем нужна смазка

Детали двигателя движутся и трутся друг о друга. Система смазки, *sistema de lubricación,* разносит масло по всем частям двигателя и покрывает детали плёнкой, которая защищает их и не даёт им тереться друг о друга. Так детали меньше изнашиваются. Кроме того, масло забирает часть тепла от деталей, то есть помогает их охлаждать. Без масла трущиеся поверхности сплавились бы и двигатель заклинило бы.

Масло хранится внизу двигателя, в поддоне — *cárter.* Насос забирает его оттуда и через фильтр подаёт ко всем деталям.

Давление масла и сигнальная лампа

Масло должно идти под нужным давлением, чтобы разойтись по всему двигателю и покрыть все детали. За давлением

следит манометр или сигнальная лампа давления масла на приборной панели. Пока двигатель работает и с давлением всё в порядке, лампа не горит. Если она загорелась, значит, масла мало или его давление недостаточно. Тогда машину останавливают и дальше не едут, пока не найдут и не устранят причину.

ПРИМЕР

На загородной дороге загорелась лампа давления масла. До города десять километров, двигатель работает ровно. Ехать дальше нельзя: без давления масла двигатель может заклинить. Водитель останавливается в безопасном месте, глушит двигатель и вызывает помощь.

Проверка и замена масла

Уровень масла проверяют щупом — *varilla:* щуп показывает, сколько масла в двигателе. Проверяют на выключенном и холодном двигателе; уровень должен быть между отметками минимума и максимума.

Время от времени масло и масляный фильтр меняют; при замене машина стоит ровно, а двигатель выключен и прогрет.

Масло сильно загрязняет природу, поэтому его не проливают на землю, а пролитое при доливке собирают. Отработанное масло не выбрасывают с мусором, не сливают в канализацию и не выливают на землю: его сдают в пункт приёма отходов.

Какие бывают масла

Масла бывают минеральные, синтетические и полусинтетические. Синтетическое лучше: оно лучше переносит и холод, и жару, облегчает пуск двигателя в мороз, лучше защищает двигатель и дольше служит, поэтому менять его приходится реже.

Нагретое масло становится жиже, холодное — гуще. Слишком жидкое масло в горячем двигателе плохо смазывает детали. Всесезонное масло подходит и для холода, и для жары; его маркируют так: 10W-40.

Охлаждение двигателя

При работе двигатель сильно нагревается. Система охлаждения, *sistema de refrigeración,* держит его при нужной температуре, чтобы детали не изнашивались и не ломались от перегрева; без неё двигатель быстро перегрелся бы и сломался.

Охлаждение бывает жидкостным или воздушным.

Жидкостное охлаждение

Охлаждающая жидкость — *líquido refrigerante* — проходит через двигатель и забирает тепло. Затем по гибким патрубкам, *manguitos,* она идёт в радиатор, *radiador,* и там остывает. Обратно в двигатель её гонит водяной насос, который вращает ремень. В систему входят также расширительный бачок, термостат и вентилятор.

Охлаждающая жидкость — смесь дистиллированной воды с антифризом, *anticongelante.* Антифриз не даёт жидкости замёрзнуть в мороз, поднимает температуру её

кипения выше 100 °C и защищает детали от коррозии.

Что проверяют:

- уровень жидкости — на холодном двигателе, он должен быть между отметками минимума и максимума;
- состояние ремня водяного насоса и исправность всего контура охлаждения;
- патрубки и их хомуты — без трещин и утечек;
- в начале зимы — что жидкость в порядке и не замёрзнет: замёрзшая жидкость может повредить двигатель или систему охлаждения.

ЗАПОМНИТЬ

Масло смазывает и охлаждает детали; лампа давления масла при работающем двигателе не горит.

Уровень масла проверяют щупом на холодном выключенном двигателе.

Охлаждающая жидкость остывает в радиаторе, её уровень проверяют на холодном двигателе.

Выпускная система и глушитель

Sistema de escape y silenciador

Как устроен выпуск

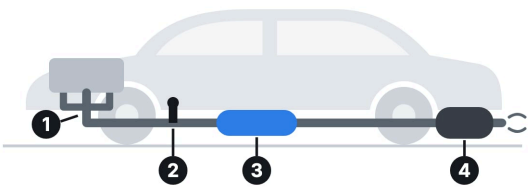
Выпускная система — *sistema de escape* — выводит из двигателя наружу отработавшие газы, то есть газы, оставшиеся после сгорания топлива. По ходу газов её части идут так:

1. **выпускной коллектор** — *colector de escape:* трубы, которые собирают газы из всех цилиндров;
2. **лямбда-зонд** — *sonda lambda:* датчик в выпускной трубе прямо перед катализатором. Он измеряет кислород в газах, и по нему электроника двигателя точнее дозирует топливо;
3. **катализатор** — *catalizador;*
4. **промежуточная труба**; у некоторых машин её нет, потому что путь газов короткий;

5. **глушитель** — *silenciador:* самая широкая часть выпуска, где газы остывают и стихает их шум.

Всю трубу, по которой газы выходят наружу, называют *tubo de escape* — выхлопной трубой.

Выпуск: путь газов



1. Выпускной коллектор собирает газы из цилиндров
2. Лямбда-зонд измеряет кислород в газах
3. Катализатор превращает вредные вещества в безвредные
4. Глушитель уменьшает шум

pravila.es

Катализатор

Катализатор превращает вредные вещества в выхлопе в безвредные. Полностью он работает только прогретым: по

пособию DGT, при температуре не ниже 400 °C, а после пуска холодного двигателя — не раньше, чем машина проедет несколько километров.

Запускать двигатель машины с катализатором толканием нельзя: несгоревший бензин попадёт в катализатор и повредит его. Вредит ему и несгоревшее топливо от неисправного цилиндра, и масло, если двигатель его слишком много расходует.

Глушитель

Глушитель уменьшает шум газов, выходящих из двигателя. Он входит в выпускную систему и уменьшает шумовое загрязнение. Вредные вещества в газах глушитель не убирает — это работа катализатора.

Если машина шумит сильнее обычного, выясняют причину и как можно скорее чинят поломку. Особенно опасно повреждение первого участка выпуска, у двигателя: газы там очень горячие, и есть риск пожара, а ядовитые газы могут попасть в салон.

Цвет дыма из выхлопной трубы

Цвет дыма подсказывает, что с двигателем:

- **чёрный дым** — в смеси слишком много топлива, и оно сгорает не полностью. Одна из причин — очень грязный воздушный фильтр. Машину надо проверить;
- **сизый, бело-голубой дым** — в цилиндрах горит масло, например его залито слишком много;
- **белый пар** сразу после пуска, особенно в холод, — это водяной пар, и это нормально. Если белый дым идёт и у прогретого двигателя, вероятна поломка.

Что запрещено

Правила запрещают и на городских улицах, и на дорогах вне населённых пунктов ездить на механическом транспортном средстве или мопеде:

- со «свободным выхлопом» — *escape libre* — то есть без обязательного глушителя;

- когда газы выходят через неполный, неподходящий или повреждённый глушитель или через трубы-резонаторы *(RGC ст. 7.2)*.

Значит, у любого транспортного средства с двигателем внутреннего сгорания должен быть исправный глушитель — и у автомобиля, и у мотоцикла, и у мопеда. Электрическому транспорту выпуск не нужен: газов у него нет.

Пределы дыма, газов и шума, проверки выбросов и то, как выхлоп загрязняет воздух, разобраны в разделе выбросы, шум и заправка (стр. 1218).

ЗАПОМНИТЬ

Выпуск: коллектор → лямбда-зонд → катализатор → глушитель. Катализатор очищает газы, глушитель гасит шум.

Ездить без глушителя или с неисправным глушителем запрещено и в городе, и за городом.

Трансмиссия: сцепление, передачи и привод

Transmisión: embrague, caja de cambios y tracción

Что делает трансмиссия

Трансмиссия — *sistema de transmisión* — передаёт силу двигателя колёсам, чтобы машина двигалась. Сила двигателя идёт через сцепление, *embrague,* в коробку передач, *caja de cambios,* а из неё — к ведущим колёсам. В пособии DGT описана схема с задним приводом: от коробки под днищем идёт карданный вал. У переднеприводной машины, а таких легковых большинство, его нет. Коробка передач — набор шестерён, которые увеличивают или уменьшают число оборотов.

Передний, задний и полный привод

Ведущие колёса, *ruedas motrices,* — те, которым двигатель передаёт мощность. У разных машин это разные колёса:

Как называют	Ведущие колёса
tracción — передний привод	передние
propulsión — задний привод	задние
tracción total — полный привод	все четыре

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

По-испански «tracción» — это именно передний привод, мощность идёт на передние колёса. Задний привод называется «propulsión».

Сцепление

Сцепление связывает двигатель с коробкой передач: передаёт движение двигателя ведущим колёсам или прерывает его. В учебных материалах DGT сцепление

упрощённо описывают как два диска: один вращается вместе с двигателем, другой связан с коробкой передач. Когда педаль сцепления отпущена, диски прижаты друг к другу и вращение передаётся. Когда педаль выжата до конца, диски разведены и вращение двигателя не доходит ни до коробки, ни до колёс.

Момент, когда при отпускании педали диски начинают касаться друг друга и машина начинает тянуть, называют *punto de fricción* — точкой схватывания сцепления.

Перед тем как переключить передачу, педаль сцепления выжимают до конца.

У машины с автоматической коробкой педали сцепления нет: коробка переключает передачи сама, а водитель выбирает рычагом режим — стоянку, задний ход, нейтраль или движение.

Передачи

Передачи по-испански — *marchas.* Чем ниже передача, тем больше тяговое усилие, которое она передаёт колёсам, и тем меньше скорость. Первая передача даёт

наибольшую силу и наименьшую скорость: на ней трогаются с места. Высшая передача, например пятая, передаёт меньше всего силы, зато позволяет ехать быстрее всего.

Положение рычага, при котором ни одна передача не включена, называют *punto muerto* — нейтраль.

При трогании сцепление отпускают плавно, а газ добавляют мягко. Если резко бросить педаль сцепления или сильно нажать газ, двигатель может заглохнуть, машина тронется рывками, топливо уйдёт впустую, а диски сцепления будут изнашиваться без нужды.

Когда переключать передачи, чтобы экономить топливо, разобрано в разделе приёмы экономичного вождения (стр. 1210).

ЗАПОМНИТЬ

Трансмиссия — сцепление и коробка передач — передаёт мощность двигателя ведущим колёсам.

Сцепление выжимают до конца перед каждым переключением.

Первая передача — наибольшая сила и наименьшая скорость.

Рулевое управление и подвеска

Dirección y suspensión

Рулевое управление

Рулевое управление — *dirección* — передаёт движение руля колёсам и позволяет водителю держать направление и менять его легко, быстро и безопасно. Хорошее рулевое управление точное, плавное и сразу откликается на руль *(RGV ст. 11.5)*.

Колёса, которые поворачиваются рулём, называют управляемыми — *ruedas directrices.* Обычно это передние колёса. У

некоторых легковых машин рулём поворачиваются и задние колёса — так машина поворачивает круче и легче маневрирует.

Усилитель руля

Dirección asistida — усилитель руля — уменьшает усилие, которое водитель прикладывает к рулю. Прогрессивный усилитель сильнее всего помогает на малой скорости, когда руль почти ничего не весит, а на большой скорости руль становится немного туже. Так машиной легче управлять и при парковке, и на трассе.

У гидравлического усилителя периодически проверяют уровень его жидкости и нет ли утечек.

Когда проверить рулевое управление

Рулевое управление проверяют, если:

- руль стал слишком тугим или, наоборот, слишком свободным, болтается;
- на ровной прямой дороге машину уводит в сторону, когда водитель отпускает руль;
- руль вибрирует на ходу.

У этих признаков бывают и другие причины. Машину уводит в сторону и при разном давлении в шинах одной оси, а руль вибрирует при плохо отбалансированных колёсах. Об этом — разделы давление в шинах (стр. 950) и износ и подбор шин (стр. 955).

Что делает подвеска

Подвеска — *suspensión* — держит колёса в постоянном контакте с дорогой, гасит толчки и колебания от неровностей и сохраняет устойчивость машины. Правила требуют, чтобы у машины была упругая подвеска, которая помогает сцеплению

колёс с дорогой и устойчивости на ходу *(RGV ст. 12.7)*.

От подвески зависит, насколько хорошо работают шины и тормоза: колесо, которое подпрыгивает на неровностях, не держит дорогу и не может тормозить. Поэтому подвеска входит в активную безопасность: кроме комфорта, она помогает предотвращать аварии.

Части подвески:

- **упругий элемент** — обычно пружина: держит кузов на нужной высоте и принимает толчки от неровностей;
- **амортизаторы** — *amortiguadores:* гасят раскачивание кузова на пружинах;
- рычаги и тяги, по которым колесо ходит вверх и вниз.

Крен кузова в поворотах уменьшает стабилизатор поперечной устойчивости.

Признаки изношенных амортизаторов

Неисправную подвеску и изношенные амортизаторы выдают такие признаки:

- колёса подпрыгивают на неровностях, машину раскачивает даже на хорошей

дороге;

- машина сильно кренится в поворотах, при боковом ветре её бросает в стороны;
- при торможении нос машины сильно опускается, а задняя часть сильно поднимается;
- свет фар на ходу качается вверх-вниз;
- шины изнашиваются неравномерно.

Чем опасны изношенные амортизаторы

Изношенные амортизаторы опасны:

- **тормозной путь становится длиннее** — по пособию DGT, до 50%, — особенно на мокрой и неровной дороге: колёса хуже прижаты к покрытию;
- хуже работает ABS;
- **растёт риск аквапланирования** — когда шина теряет контакт с покрытием и скользит по слою воды;
- машину труднее удержать в поворотах и при боковом ветре;
- шины изнашиваются неравномерно, быстрее изнашиваются и ломаются

другие детали;

- раскачивающийся свет фар может ослепить встречных водителей;
- водитель быстрее устаёт.

ЗАПОМНИТЬ

Руль поворачивается плавно и надёжно; слишком тугой или свободный руль и увод на прямой — повод проверить рулевое управление.

Подвеска держит колёса на дороге; изношенные амортизаторы удлиняют тормозной путь, повышают риск аквапланирования и раскачивают свет фар.

Тормоза: виды и устройство

Sistemas de frenado

Рабочий, стояночный и запасной тормоз

Тормозная система решает три задачи: снижает скорость и останавливает машину, останавливает её при отказе рабочего тормоза и удерживает на стоянке. Для

каждой задачи — свой тормоз. Тормозное устройство состоит из органа управления (педали или рычага), передачи усилия и самого тормозного механизма *(RGV ст. 12.8.1; RGV, приложение VIII)*.

Рабочий тормоз — *freno de servicio,* он же *freno de pie,* ножной тормоз — включают педалью. Он действует на все колёса машины. Им снижают скорость и останавливают машину.

Стояночный тормоз — *freno de estacionamiento,* он же *freno de mano,* ручной тормоз, — включают рычагом или кнопкой. Обычно он действует на задние колёса. Его задача — удерживать машину на месте, в том числе на подъёме или спуске и когда водителя в ней нет. Для торможения на ходу он не годится: он слабее рабочего, а действуя на одну ось, легко блокирует её колёса и вызывает занос. Тормозить им можно только в исключительном случае, например при отказе рабочего тормоза. Как плавно затормозить им в такой ситуации, разобрано в разделе экстренное торможение, занос и отказы на ходу (стр. 1167) *[RGV, приложение VIII]*.

Запасной тормоз — *freno de socorro* — останавливает машину на разумном расстоянии, когда рабочий тормоз отказал *(RGV, приложение VIII)*.

У прицепа с разрешённой максимальной массой больше 750 кг до 3 500 кг обязательны рабочий и стояночный тормоз; запасной тормоз ему не нужен *(RGV, приложение VIII)*.

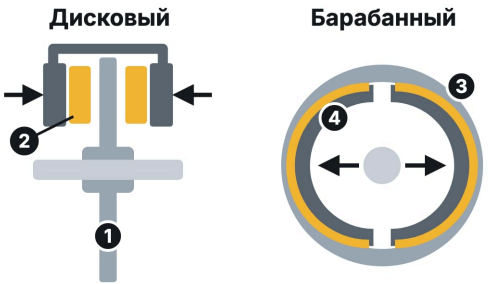
Как тормоз останавливает машину

У движущейся машины есть энергия движения — *energía cinética,* кинетическая энергия. Она тем больше, чем больше масса машины и её скорость. Тормоз прижимает неподвижную деталь к детали, которая вращается вместе с колесом. От трения кинетическая энергия превращается в тепло, и машина замедляется. Поэтому тормоза при работе нагреваются.

Дисковые и барабанные тормоза

Что	Дисковый тормоз	Барабанный тормоз
что вращается с колесом	диск	барабан (*tambor*)
что прижимается	колодки (*pastillas*) с двух сторон диска	колодки (*zapatas*) изнутри барабана

Дисковый и барабанный тормоз



1. Диск вращается вместе с колесом
2. Колодки сжимают диск с двух сторон
3. Барабан вращается вместе с колесом
4. Колодки прижимаются к барабану изнутри

pravila.es

По-русски и те и другие — тормозные колодки. У дисковых тормозов перед барабанными есть преимущества:

- тормозной путь с ними короче;
- они лучше охлаждаются: диск открыт и обдувается воздухом, а у барабана колодки работают внутри закрытого корпуса;
- поэтому позже наступает фейдинг — потеря силы тормозов от перегрева.

Что ограничивает торможение

Тормоза могут остановить колесо, но остановить машину может только сцепление шин с дорогой. Это и есть предел торможения. Чем лучше сцепление шин с покрытием, тем эффективнее торможение. Чем тяжелее машина, тем больше её кинетическая энергия и тем длиннее тормозной путь.

Если нажать на тормоз сильнее, чем позволяет сцепление, колесо блокируется — перестаёт вращаться и скользит. Заблокированные колёса не слушаются руля, машину может занести, и водитель теряет управление.

При торможении масса машины переносится вперёд: передние колёса сильнее прижимаются к дороге, задние — слабее, и управлять машиной становится труднее. Чем сильнее торможение, тем больше перенос массы. Что такое сцепление с дорогой и от чего оно зависит, разобрано в разделе колесо и шина (стр. 945).

Усилитель тормозов

Усилитель тормозов, *servofreno,* уменьшает усилие, с которым водитель нажимает на педаль. Он работает, только пока работает двигатель. Если двигатель заглох или выключен, усилитель не помогает, и педаль тормоза приходится нажимать гораздо сильнее.

ЗАПОМНИТЬ

Рабочий тормоз — педалью на все колёса, стояночный — рычагом, обычно на задние колёса, на ходу только в экстренном случае.

Тормоза превращают кинетическую энергию в тепло; предел торможения — сцепление шин с дорогой. При торможении масса переходит на передние колёса.

С выключенным двигателем педаль тормоза нажимают сильнее.

Обслуживание тормозов, ABS и системы устойчивости

Mantenimiento de los frenos, ABS, control de tracción y de estabilidad

Тормозная жидкость

Усилие от педали доходит до колёс через тормозную жидкость — *líquido de frenos.* Её бачок находится под капотом. Водитель часто проверяет уровень жидкости — по пособию DGT, раз в неделю; уровень должен быть между отметками минимума и максимума. Жидкость заменяют в сроки производителя, обычно раз в два-три года.

Медленное понижение уровня со временем — нормальное следствие износа колодок. Если же уровень после доливки снова падает, в контуре утечка, и машину везут в мастерскую.

Колодки, диски и шланги

Не реже раза в год проверяют состояние дисков и колодок, шлангов и регулировку стояночного тормоза. Когда колодка

износилась до предела, на панели загорается сигнальная лампа — колодки надо как можно скорее менять в мастерской. Если колодки стёрты совсем, при торможении слышен скрип или скрежет — металл трётся о диск, — и педаль приходится нажимать сильнее.

Тормозные шланги должны быть чистыми, без трещин, пятен и утечек. Тормоза проверяют и перед поездкой.

Признаки неисправности по педали

- **Мягкая, «ватная» педаль** в конце хода — в тормозном контуре воздух; из контура его удаляют в мастерской.
- **Педаль проваливается до пола** без сопротивления — тормоза отказали: в контуре нет жидкости или в нём воздух.

Перегрев и мокрые тормоза

Частые причины отказа тормозов — утечка жидкости и попавший в контур воздух, разрыв контура, перегрев, сильный износ колодок.

Перегрев наступает при долгом непрерывном торможении, например на затяжном спуске, когда колодки долго трутся о диски или барабаны. Перегретые тормоза теряют силу — это явление называют *fading,* «фейдинг». Как спускаться с горы, не перегревая тормоза, разобрано в разделе повороты и длинные спуски (стр. 1160).

Намокшие тормоза — после дождя, мойки или лужи — на время теряют эффективность. Как просушить их на ходу — в разделе лужи, аквапланирование и мокрые тормоза (стр. 1180).

Неисправные тормоза ускоряют износ шин.

ABS

ABS — антиблокировочная система тормозов, *sistema antibloqueo de frenos.* Она не даёт колёсам заблокироваться при сильном торможении. Датчики следят за вращением колёс, и, когда колесо вот-вот заблокируется, система на мгновение ослабляет его торможение; от этого педаль вибрирует.

Прежде всего ABS сохраняет водителю управление при резком торможении: колёса крутятся, и машина слушается руля, можно объехать препятствие. ABS помогает остановиться на меньшем расстоянии, но не на любом покрытии: на рыхлом снегу машина без ABS может остановиться и раньше, правда, без управления. И с ABS на мокрой и скользкой дороге тормозной путь длиннее, чем на сухой.

Как тормозить в экстренной ситуации с ABS и без него, разобрано в разделе экстренное торможение, занос и отказы на ходу (стр. 1167).

Контроль тяги и система устойчивости

Контроль тяги — *control de tracción.* Система замечает колесо, которое вращается быстрее остальных, то есть начинает буксовать, и подтормаживает его или уменьшает мощность двигателя, чтобы оно не проскальзывало. Это помогает сохранить устойчивость при разгоне, на подъёме, в дождь и в повороте. Такие

системы называют по-разному, например TCS или ASR.

Электронный контроль устойчивости — *control electrónico de estabilidad,* ESP. Система помогает машине идти по траектории, заданной рулём, когда машина поворачивает меньше или больше, чем нужно. Она подтормаживает отдельные колёса и помогает сохранить управление в опасной ситуации — например, при резком объезде препятствия или в повороте.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

ABS, контроль тяги и система устойчивости не отменяют законы физики: слишком высокая для поворота или покрытия скорость остаётся опасной.

ЗАПОМНИТЬ

Уровень тормозной жидкости проверяют регулярно, жидкость меняют примерно раз в два-три года.

Скрип или скрежет при торможении — колодки изношены; мягкая педаль — воздух в контуре.

ABS не даёт колёсам заблокироваться и сохраняет управляемость, ASR не даёт им буксовать, ESP удерживает машину на траектории руля.

Колесо и шина: устройство и сцепление с дорогой

Ruedas, neumáticos y adherencia

Колесо

Колесо состоит из двух частей: металлического колёсного диска с ободом — по-испански его называют *llanta* — и надетой на него шины, *neumático.* Колёсный диск служит опорой шине и соединяет колесо с машиной. Шина и диск должны

подходить друг другу, чтобы шина плотно села на обод.

Что делает колесо с шиной

Шины — единственное, чем машина касается дороги, поэтому от них зависят сцепление, торможение и устойчивость. Шина:

- несёт массу машины;
- передаёт дороге тяговое и тормозное усилие, на любом покрытии;
- точно держит траекторию, которую задаёт водитель;
- гасит удары от мелких неровностей дороги — ям, камней;
- отводит воду из-под себя в дождь;
- отдаёт в воздух тепло, которое выделяют тормоза и сама шина.

Как устроена шина

Покрышка — *cubierta,* наружная часть шины, — состоит из нескольких частей:

- **каркас**: прочная основа шины; несёт нагрузку и придаёт шине жёсткость;

- **протектор** — *banda de rodamiento:* часть шины, которая касается дороги; от него зависит сцепление;
- **плечи**: наружные края протектора;
- **боковины** — *flancos:* боковые стенки шины; постоянно гнутся под нагрузкой и, деформируясь, поглощают часть неровностей дороги; от их жёсткости зависит, насколько шина «уводит» машину в повороте;
- **борт**: внутренний край шины, который удерживает её на ободе; он усилен стальным тросом.

У шин старого типа внутри есть камера — *cámara,* резиновая трубка с воздухом и клапаном.

Рисунок протектора

Канавки на протекторе образуют рисунок протектора — *dibujo del neumático.* Канавки нужны, чтобы шина лучше держалась за дорогу, меньше грелась, лучше катилась и отводила воду в дождь. Изношенный протектор хуже отводит воду и хуже держит дорогу.

Бескамерная шина

У бескамерной шины — *tubeless* — камеры нет: воздух держится между ободом и покрышкой, которая плотно прилегает к ободу. Для неё нужен подходящий обод с клапаном.

Бескамерная шина безопаснее при проколе: предмет, проткнувший шину, обычно сам закрывает отверстие, а если воздух и уходит, то медленно, и водитель не теряет управление внезапно — машину лишь начинает уводить в сторону. Из шины с камерой при проколе воздух выходит очень быстро, и водитель может резко потерять управление.

Радиальная шина

Сегодня почти все шины легковых машин радиальные: шины другой, диагональной, конструкции на дорогах встречаются редко — у сельскохозяйственной техники и некоторых мотоциклов. У радиальной шины протектор работает независимо от боковин: боковины гнутся, а протектор остаётся плоским и плотно прилегает к

дороге, поэтому радиальная шина лучше держит дорогу в поворотах, меньше греется и экономит топливо.

Сцепление с дорогой

Adherencia — сцепление шины с дорогой: способность шины держаться за покрытие и не скользить. От него зависят и разгон, и повороты, и торможение. Сцепление зависит от состояния шины — рисунка и давления — и от покрытия.

На сухом, чистом и ровном покрытии в хорошем состоянии тормоза работают лучше, чем на мокром или разбитом, с ямами и неровностями.

ЗАПОМНИТЬ

Шина — каркас, протектор, боковины и борта; у бескамерной воздух между ободом и покрышкой, и при проколе она безопаснее.

Сцепление с дорогой лучше на сухом чистом покрытии.

Давление в шинах

Presión de inflado de los neumáticos

Какое давление нужно

Давление в шинах — *presión de inflado* — держат таким, какое рекомендует производитель машины для каждого случая. Обычно производитель указывает одно давление для обычной загрузки и другое — для полной.

Как и когда мерить

Давление измеряют манометром — *manómetro.* Правила требуют регулярно проверять давление исправными сертифицированными манометрами — собственными или на заправке *(RGV, приложение VII)*.

Мерят давление на холодных шинах: холодными считаются шины, которые простояли не меньше часа или проехали не больше 2–3 км на малой скорости. При движении шина нагревается, воздух в ней расширяется и давление растёт, поэтому

горячая шина покажет больше, чем есть на самом деле.

Давление проверяют примерно раз в две недели и не реже раза в месяц, а также перед дальней поездкой или поездкой с большим грузом — и в запасном колесе тоже.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Если после поездки давление оказалось выше, чем было, воздух не стравливают: шины нагрелись, и давление выросло от тепла. Когда шины остынут, оно вернётся к норме.

Запасное колесо держат накачанным немного сильнее остальных.

Недокачанные шины

Шина с давлением ниже нормы сильнее деформируется, и это опасно:

- она сильнее греется и быстрее изнашивается, больше всего по краям (плечам) протектора;
- растёт расход топлива;

- боковины сильнее прогибаются, шина перегревается и может лопнуть на ходу;
- машина теряет устойчивость, на мокрой дороге её легче занести.

Перекачанные шины

Шина с давлением выше нормы касается дороги меньшей площадью:

- хуже держится за дорогу;
- быстрее изнашивается середина протектора;
- хуже гасит удары и легче повреждается от них, машина сильнее трясётся и подпрыгивает, быстрее изнашиваются амортизаторы.

Давление в шине и износ



Разное давление слева и справа

В колёсах одной оси давление всегда держат одинаковым. Если оно разное, машину уводит в сторону, когда водитель отпускает руль, а при торможении она тянет вбок. Неправильное давление приводит к неравномерному износу шин.

Система контроля давления

Система контроля давления в шинах — *TPM,* или TPMS, — следит за давлением и предупреждает водителя на панели приборов, если какая-то шина потеряла давление. Она помогает заметить прокол вовремя, но регулярную проверку манометром не заменяет.

ЗАПОМНИТЬ

Давление — по рекомендации производителя. Мерят на холодных шинах не реже раза в месяц и перед дальней поездкой, вместе с запаской; горячую шину не стравливают.

Недокачка — износ, расход и перегрев, перекачка — износ середины и хуже сцепление.

Износ, подбор и зимние шины

Desgaste, elección y neumáticos de invierno

Осмотр шин

Неисправные шины — частая причина аварий. Поэтому, кроме давления, шины регулярно осматривают: протектор — нет ли неравномерного износа (*desgaste)*, порезов, деформаций и застрявших предметов (гвоздей, камешков); боковины — нет ли порезов, трещин, следов ударов и вздутий; место, где шина прилегает к ободу, — нет ли трещин на ободе и повреждений шины. Застрявшие в протекторе предметы вынимают, а попавшие на шину масло, бензин или смазку сразу смывают.

Шины на машине — и новые, и восстановленные — не должны иметь вздутий, необычных деформаций, разрывов, признаков отслоения протектора или слоёв, оголённого корда, трещин. Это требование одинаково для шин любого транспортного средства, в том числе мотоцикла *(RGV, приложение VII)*.

Что делать, если при осмотре что-то нашлось:

- **трещины, вздутия (грыжи), порезы, деформации** — даже при глубоком рисунке такую шину лучше заменить: она перестала быть безопасной. Боковина толщиной всего 5–6 мм, поэтому любая трещина или вздутие на ней серьёзны;
- **неравномерный износ** протектора говорит о неисправности машины: ищут причину — давление, подвеска, амортизаторы, тормоза, балансировка.

Минимальная глубина протектора

Глубина рисунка протектора — *profundidad del dibujo* — у легкового автомобиля, лёгкого грузового автомобиля до 3 500 кг и их прицепов должна быть не меньше 1,6 мм *(RGV, приложение VII)*.

Требование действует всё время, пока машина ездит по дорогам. Шину, у которой рисунок стёрся меньше чем до 1,6 мм, меняют. Чтобы заметить это, на шинах легковых автомобилей есть индикаторы износа — небольшие выступы на дне канавок:

когда протектор стирается до их уровня, достигнута минимальная глубина *(RGV, приложение VII)*.

Шина с рисунком мельче 1,6 мм хуже держит дорогу, машина на ней менее устойчива, тормозной путь с ней длиннее, а риск аквапланирования выше.

Старение резины

Шины стареют, даже если ими не пользуются: резина со временем теряет упругость и покрывается трещинами, и шина хуже держит дорогу. Такая шина может выглядеть целой, с рисунком глубже 1,6 мм, и всё равно быть опасной: она может лопнуть от нагрева. Дата изготовления шины выдавлена на её боковине. Поэтому DGT советует менять шины не реже чем раз в пять лет, даже если они не износились.

ПРИМЕР

Машина шесть лет почти не ездила. Рисунок на шинах глубокий, как у новых, но на боковинах мелкие трещины. Такие шины меняют: резина состарилась, и на скорости шина может лопнуть.

Что ускоряет износ

Шины изнашиваются быстрее:

- на высокой скорости;
- при резкой, агрессивной езде;
- при большой нагрузке на машину;
- в жару: тепло ускоряет износ;
- на дорогах в плохом состоянии;
- при неправильном давлении;
- при неисправных тормозах и подвеске;
- на извилистых дорогах, подъёмах и спусках;
- от бензина, масла и других растворителей, попавших на шину.

Спокойная езда с умеренной скоростью и правильным давлением бережёт шины.

Балансировка колёс

Чтобы колесо вращалось ровно, его балансируют: ставят на обод небольшие грузики. Колёса балансируют и при каждой замене шин.

Колесо теряет балансировку:

- после замены шины;
- когда с обода слетел грузик;
- когда обод погнулся от удара;
- когда шина износилась или получила порез.

Признаки разбалансировки: машина шумит и вибрирует, руль дрожит на ходу, шины изнашиваются сильнее обычного, могут ослабнуть болты колеса.

Подбор шин

Шины подбирают тех размеров и характеристик, которые предусмотрел производитель машины, или равноценные им. На одной оси нельзя ставить шины разного типа — разной марки, размера, конструкции, с разными индексами. Обе шины оси

должны быть изношены примерно одинаково, поэтому их лучше менять парой; более новые шины ставят на заднюю ось *(RGV, приложение VII)*.

Индексы нагрузки и скорости — коды на боковине: на какую массу и наибольшую скорость рассчитана шина. По общему правилу они не должны быть ниже предусмотренных производителем.

Зимние шины

Маркировка *M+S* (также M&S или M.S) на боковине означает «грязь и снег». Для неё строгих испытаний не требуется.

Зимняя шина для сильного снега, прошедшая особые испытания, несёт рядом с маркировкой M+S значок *3PMSF* — горную вершину с тремя пиками и снежинкой. Такие шины лучше обычных работают при температуре ниже 7 °C и в снегу обходятся без цепей *(RGV, приложение VII)*.

Что написано на шине



1. Размер шины
2. Индексы нагрузки и скорости
3. 3PMSF — зимняя шина для сильного снега
4. M+S — «грязь и снег»
5. Дата изготовления



6. Индикаторы износа на дне канавок: протектор стёрся до них — осталось 1,6 мм

pravila.es

Где обязательны или рекомендованы цепи, их ставят хотя бы на одно ведущее колесо с каждой стороны — либо едут на специальных шинах. У машины с разрешённой максимальной массой до 3 500 кг шины 3PMSF тогда должны стоять на всех осях.

У машины, которая быстрее 160 км/ч, индекс скорости таких шин может быть ниже заводского, но не ниже 160 км/ч; тогда предельную скорость шин указывают на видном месте в салоне, и превышать её нельзя *(RGV ст. 12.5.2; RGV, приложение VII; RGV, приложение VII.5)*.

Ездить летом на зимних шинах не опасно, но они рассчитаны на холод и в жару изнашиваются намного быстрее, поэтому с наступлением тепла их меняют. Цепи, шипованные шины и знаки, которые требуют зимних шин, разобраны в разделе цепи, зимние шины и ограничения при снегопаде (стр. 1190).

Что возить на случай прокола — запасное колесо, временное колесо или ремкомплект, — сказано в разделе что обязательно возить в машине (стр. 974); что делать, если шина лопнула на ходу, — в разделе экстренное торможение, занос и отказы на ходу (стр. 1167).

ЗАПОМНИТЬ

У легкового автомобиля глубина рисунка — не меньше 1,6 мм.

Трещины, вздутия и порезы — повод заменить шину; старые шины меняют не реже раза в пять лет.

На одной оси шины одинаковые.

Системы помощи водителю (ADAS)

Sistemas avanzados de ayuda a la conducción (ADAS)

Что такое ADAS

ADAS — sistemas avanzados de ayuda a la conducción, системы помощи водителю. Это электронные системы, которые с помощью камер, радаров и датчиков следят за обстановкой вокруг машины и за самим водителем. Одни только предупреждают, другие могут на короткое время вмешаться: затормозить, подправить руль, ограничить скорость. Многие из них обязательны

для новых автомобилей по общеевропейским требованиям к безопасности машин.

Системы помощи дают водителю информацию и облегчают ему решения, а в опасный момент помогают избежать аварии. Поэтому они заметно улучшают активную безопасность машины. Водителя они не заменяют: водитель по-прежнему всё время следит за дорогой и за тем, что делает машина, и отвечает за управление. В учебнике DGT отмечено, что новые машины попадают в аварии не реже старых: водители часто не знают, как работают системы их машины, или слишком на них полагаются и не помнят об их пределах.

Предупреждения систем приходят светом или значком на панели приборов, звуком, вибрацией руля, сиденья или педали. Названия систем и то, как именно они работают, у разных производителей разные.

Многие системы водитель может отключить в настройках машины. Но обязательные для новых машин интеллектуальный помощник скорости, автоматическое экстренное торможение и экстренное

удержание в полосе при следующем запуске включаются снова, а регистратор данных о происшествии отключить нельзя.

Столкновения

- **Предупреждение о фронтальном столкновении** — *FCW.* Светом или звуком предупреждает водителя, что он не держит безопасную дистанцию до машины впереди и есть риск столкновения.
- **Автоматическое экстренное торможение** — *AEB* или *AEBS.* Радаром или камерой следит за расстоянием до машины впереди. Срабатывает, когда водитель отвлёкся и есть риск наезда сзади на машину впереди. Сначала система предупреждает водителя, обычно звуком. Если водитель не реагирует, она сама тормозит до остановки. Есть вариант, который замечает пешеходов и велосипедистов и тормозит перед ними.
- **Сигнал экстренного торможения** — *ESS;* в материалах DGT его называют и *EBD.* Когда водитель тормозит резко и сильно, стоп-сигналы его машины

быстро мигают. Так водитель, едущий сзади, понимает, что машина впереди тормозит экстренно, и успевает затормозить сам. У производителей машин буквами EBD обозначают и другое — распределение тормозных сил. Как выглядит сигнал — в разделе световые и звуковые сигналы (стр. 1032).

Знаки и скорость

- **Распознавание дорожных знаков** — *TSR.* Передняя камера читает главные знаки, прежде всего ограничения скорости, и показывает их на панели приборов, предупреждая водителя светом или звуком. Некоторые системы, кроме того, сами вмешиваются — снижают скорость или тормозят.
- **Интеллектуальный помощник скорости** — *ISA.* Узнаёт ограничение скорости на участке и предупреждает водителя или сам подстраивает скорость машины под это ограничение.
- **Ограничитель скорости**. Водитель сам выбирает наибольшую скорость, и машина её не превышает.

- **Регулятор скорости (круиз-контроль)**. Держит выбранную водителем скорость без нажатия на газ. DGT учит: нажатие на газ или тормоз отключает его. У многих машин газ лишь на время прибавляет скорость, а отключает систему только тормоз.
- **Адаптивный регулятор скорости** — *ACC.* Кроме скорости, держит дистанцию до машины впереди: если машина впереди ближе, чем нужно, он сам сбавляет скорость или тормозит.

Полоса и слепая зона

- **Предупреждение о выходе из полосы** — *LDW.* Камера следит за линиями разметки. Если машина непреднамеренно уходит из своей полосы, например водитель отвлёкся или задремал, система предупреждает его светом, звуком или вибрацией руля или сиденья. Когда водитель перестраивается с включённым поворотником, система не срабатывает.
- **Удержание в полосе** — *LKA.* Если после предупреждения водитель не реагирует, система сама подправляет руль или

подтормаживает, чтобы вернуть машину к середине полосы.

- **Контроль слепых зон** — *BSM.* Светом и звуком предупреждает водителя о машине или пешеходе в слепой зоне, которую водитель не видит; некоторые системы при риске столкновения могут остановить машину. Перед перестроением водитель всё равно сам поворачивает голову и проверяет слепую зону — см. раздел зеркала заднего вида и слепые зоны (стр. 1057).

Внимание водителя

- **Обнаружение усталости** — система замечает признаки сонливости и усталости водителя и советует остановиться и отдохнуть.
- **Предупреждение об отвлечении** — *DDR-ADR.* Камеры в салоне следят за взглядом и положением головы водителя и предупреждают, когда он отвлёкся от дороги.

Трогание и парковка

- **Помощь при трогании на подъёме** — *Hill Holder.* Датчик определяет наклон машины, и система не даёт ей откатиться назад в момент, когда водитель переносит ногу с тормоза на газ.
- **Камера заднего хода** при движении задним ходом показывает на экране впереди водителя, что и кто находится позади машины.
- **Обзор 360°**. Камеры по периметру машины снимают всё вокруг, и система собирает из их изображений вид машины сверху.
- **Предупреждение о поперечном движении сзади** — *RCTA.* Когда машина задним ходом выезжает с парковочного места, система предупреждает о машинах, приближающихся сбоку. Некоторые системы, если водитель не реагирует, сами сильно тормозят, но только при скорости ниже 15 км/ч.
- **Помощник парковки**. Ищет место для стоянки, показывает, что вокруг машины, а некоторые сами поворачивают

руль при парковке. Водитель при этом внимательно следит, чтобы манёвр был безопасным, и может прервать его в любой момент.

Регистратор данных

Регистратор данных о происшествии — *EDR,* «чёрный ящик» машины, — записывает и сохраняет важные сведения о столкновении: что происходило незадолго до него, во время и сразу после.

Автоматический вызов помощи после аварии (*e-Call)* разобран в разделе обязанность помочь, правило PAS и вызов 112 (стр. 1238).

Сокращения одним взглядом

Система	Что делает	Вмешивается сама
FCW	предупреждает о риске наезда на машину впереди	нет
AEB (AEBS)	тормозит, если водитель не реагирует	да
ESS (EBD)	мигает стоп-сигналами при резком торможении	—
TSR	показывает знаки на панели	обычно нет
ISA	подсказывает предел скорости или держит его	может
ACC	держит скорость и дистанцию	да

Система	Что делает	Вмешивается сама
LDW	предупреждает об уходе из полосы	нет
LKA	возвращает машину в полосу	да
BSM	предупреждает о машине в слепой зоне	обычно нет
DDR-ADR	предупреждает, что водитель отвлёкся	нет
RCTA	следит за поперечным движением при выезде задним ходом	может
Hill Holder	не даёт откатиться на подъёме	да

Система	Что делает	Вмешивается сама
EDR	записывает данные о столкновении	—

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Системы помощи не делают водителя внимательнее и не позволяют расслабиться: они подсказывают и страхуют, а за управление по-прежнему отвечает водитель.

ЗАПОМНИТЬ

ADAS помогают и предупреждают, но водителя не заменяют.

AEB сначала предупреждает, а без реакции водителя тормозит сам. LDW предупреждает о непреднамеренном уходе из полосы, LKA возвращает в неё.

Что обязательно возить в машине

Accesorios, repuestos y herramientas obligatorios

Обязательный набор легкового автомобиля

Легковой автомобиль обязан возить:

- **маяк аварийной остановки V-16** — *dispositivo luminoso de preseñalización de peligro V-16.* Это сертифицированный (*homologado)* подключённый маяк: включённый, он передаёт сведения о месте остановки в службы движения. Обязателен один маяк;
- **как минимум один светоотражающий жилет повышенной видимости** — *chaleco reflectante de alta visibilidad,* сертифицированный;
- **запасное колесо, временное колесо или ремкомплект** — одно из трёх, о них ниже *(RGV, приложение XII)*.

Маяк и жилет обязательны и для пассажирско-грузовых автомобилей (*vehículo mixto,* в том числе с трансформируемым салоном) и грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой до 3 500 кг. Трёхколёсных машин и квадроциклов это требование не касается *(RGV, приложение XII)*.

Как устроен маяк, где его ставить и когда он не нужен, разобрано в разделе аварийная сигнализация и маяк V-16 (стр. 1039).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

В обязательный набор легкового автомобиля аварийные треугольники не входят: в нём один маяк V-16.

Жилет

Жилет — средство индивидуальной защиты, поэтому он должен быть сертифицированного типа, с маркировкой CE. Сертификация обязательна для жилета любого цвета — жёлтого, оранжевого или красного. Если жилет долго лежит на солнце, он постепенно теряет светоотражающие свойства *(RGV, приложение XII)*.

Обязателен один жилет — для водителя. Второй жилет возить не обязательно, но рекомендуется: выйти из машины может понадобиться и пассажиру. Где хранить жилет и когда его надевают, разобрано в разделе обезопасить место ДТП или поломки (стр. 1253).

Запасное колесо или ремкомплект

На случай прокола (*pinchazo)* легковой автомобиль, а также пассажирско-грузовой и грузовой автомобиль с разрешённой максимальной массой до 3 500 кг обязаны возить одно из трёх:

- полноразмерное запасное колесо — *rueda de repuesto* — с инструментами для замены колеса;
- временное (докатное) колесо с инструментами для замены;
- другую систему, которая позволяет продолжить движение, например ремкомплект для прокола — *kit antipinchazos (RGV, приложение XII)*.

Других инструментов правила возить не требуют. Пользуясь любым из этих

вариантов, водитель соблюдает его ограничения.

Временное колесо — *rueda de uso temporal* — запасное колесо с более узким протектором, которое некоторые машины возят вместо полноразмерной запаски. Оно нужно, только чтобы доехать до ближайшей мастерской. Обычно на нём можно ехать не быстрее 80 км/ч и не дальше примерно 200 км; на нём соблюдают ограничения его производителя *(RGV, приложение XII)*.

Обязанности возить запасное колесо нет:

- у мотоциклов и мопедов;
- у трёхколёсных машин и квадрициклов;
- у специальных транспортных средств, например сельскохозяйственной и строительной техники;
- у автобусов и грузовиков тяжелее 3 500 кг;
- у прицепа: легковому автомобилю с прицепом запасное колесо для прицепа возить не нужно *(RGV, приложение XII)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Полноразмерное запасное колесо в легковом автомобиле не обязательно, если вместо него есть временное колесо или ремкомплект. Но хотя бы одно из трёх в машине должно быть.

Где остановиться и как вести себя на дороге при замене колеса, разобрано в разделе обезопасить место ДТП или поломки (стр. 1253).

Мотоцикл

Мотоцикл обязан возить светоотражающий жилет повышенной видимости, который отвечает требованиям к средствам индивидуальной защиты. Возить его обязательно в любой поездке, по городу и за городом. Когда мотоциклист его надевает, разобрано в разделах обезопасить место ДТП или поломки (стр. 1253) и шлем и экипировка мотоциклиста (стр. 1113) *[RGV, приложение XII]*.

Маяк V-16 мотоцикл возить не обязан *(RGV, приложение XII)*.

Тяжёлые машины и составы

Автобусы, а также грузовые и пассажирско-грузовые автомобили с разрешённой максимальной массой больше 3 500 кг возят маяк V-16 и жилет, как легковые, и сверх того — сертифицированный огнетушитель (*extintor)*, исправный и подходящий для машины. Это же относится к составам транспортных средств, кроме специальных, то есть и к легковому автомобилю с прицепом, даже с лёгким прицепом *(RGV, приложение XII)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Легковому автомобилю без прицепа огнетушитель не нужен. Обязательным он становится, когда легковой автомобиль тянет прицеп, даже лёгкий.

Что возить не обязательно

Никакое транспортное средство не обязано возить запасные лампы. Цепи противоскольжения тоже постоянно возить не обязательно, даже зимой; когда их ставят, разобрано в разделе цепи, зимние шины

и ограничения при снегопаде (стр. 1190). Аптечку правила не требуют — о ней раздел уход за пострадавшим, перемещение и аптечка (стр. 1282). Какие зеркала заднего вида обязательны, сказано в разделе зеркала заднего вида и слепые зоны (стр. 1057), как безопасно заправляться — в разделе выбросы, шум и заправка (стр. 1218).

Звуковой сигнал

Каждое механическое транспортное средство оборудовано звуковым сигналом, который издаёт непрерывный, ровный и достаточно громкий звук. Звук не должен быть резким и пронзительным. Особые звуковые сигналы — сирены — ставят только на транспорт с приоритетом, и только с разрешения *(RGV ст. 11.7; RGC ст. 110.1)*.

Звуковой сигнал не нужен только мотоблоку, которым управляет идущий рядом пешком водитель (*motocultor conducido a pie)*. У велосипеда вместо звукового сигнала звонок, *timbre;* другого звукового устройства на нём быть не должно *(RGV ст. 11.7, 22.1)*.

Когда пользоваться звуковым сигналом, разобрано в разделе световые и звуковые сигналы (стр. 1032).

Защита от брызг из-под колёс

Кузов машины должен быть устроен так, чтобы колёса по возможности не разбрасывали грязь и воду; иначе машину оборудуют защитой — крыльями и щитками, *guardabarros.* Без такой защиты могут быть только специальные транспортные средства, когда она несовместима с их работой *(RGV ст. 12.6)*.

ЗАПОМНИТЬ

Легковой автомобиль возит подключённый маяк V-16, сертифицированный жилет и запасное или временное колесо с инструментами либо ремкомплект; треугольники и огнетушитель ему не нужны.

Мотоцикл возит жилет, маяк — нет.

Огнетушитель обязателен автобусу, грузовику тяжелее 3 500 кг и составу с прицепом, в том числе легковому автомобилю с прицепом.

ПРОВЕРЬТЕ СЕБЯ

Вопросы экзамена по теме «Устройство и обслуживание автомобиля» с разбором каждого ответа — pravila.es/q/vehiculo-sistemas-mant

ГЛАВА 13

Свет, сигналы и обзор

Alumbrado, señalización óptica y visibilidad

Водитель должен хорошо видеть дорогу, а его машину должны видеть другие. В главе разобрано, какие огни есть у машины и какой из них когда включать: ночью, днём на особых полосах, в тоннеле, на стоянке, в туман и в сильный дождь. Затем — указатели, вспышки фарами и звуковой сигнал, аварийная сигнализация и маяк V-16, огни служебных машин, уход за фарами, зеркала заднего вида и стёкла.

Какие огни есть у автомобиля

Dispositivos de alumbrado

Главный принцип безопасности на дороге — *ver y ser visto,* «видеть и быть видимым». Огни машины работают на обе половины этого правила. Фары освещают дорогу, чтобы водитель вовремя заметил опасность и успел на неё отреагировать. Остальные огни показывают машину другим: где она стоит, какой она ширины, тормозит ли она или поворачивает. Поэтому свет нужен и днём: в дождь, в сумерках и в тоннеле он помогает и видеть, и быть замеченным.

Освещение относится к *seguridad activa* — активной безопасности, то есть к тому, что помогает избежать аварии. Пассивная безопасность — ремни, подушки, кузов — уменьшает последствия аварии, которая уже случилась.

Для того чтобы «видеть», служат фары: ближний и дальний свет, передние противотуманные фары. Для того чтобы «быть

видимым», — габаритные и контурные огни, стоп-сигналы, указатели поворота, катафоты.

Ближний и дальний свет

Luz de cruce — ближний свет, по-испански его называют ещё *luz de corto alcance.* Он освещает дорогу перед машиной не меньше чем на 40 м и при этом не слепит встречных водителей и других участников движения. У автомобиля две фары ближнего света, белые, спереди по краям.

Luz de carretera — дальний свет, или *luz de largo alcance.* Он освещает дорогу далеко вперёд — не меньше чем на 100 м. Фары дальнего света стоят только спереди, они белые, и у автомобиля их чётное число *(RGV, приложение X)*.

У других транспортных средств фар бывает одна или две. У мотоцикла ближний и дальний свет обязательны; одна фара стоит посередине, две — симметрично по бокам. Мопеду и лёгкому квадрициклу обязателен только ближний свет, дальний — по желанию. У трёхколёсной машины и тяжёлого квадрицикла обязательны оба;

если такая машина шире 1 300 мм, фар две, по краям *(RGV, приложение X)*.

Когда какой свет включать, разобрано в разделах ближний и дальний ночью (стр. 994) и ослепление (стр. 1000).

Габаритные огни

Luces de posición — габаритные огни. Они показывают, что машина здесь, и обозначают её ширину. Передние габаритные огни белые, задние — красные. У автомобиля два передних и два задних габаритных огня, по краям. У мотоцикла передних габаритных огней один или два, у трамвая тоже; одиночный огонь стоит посередине *(RGV, приложение X; RGV ст. 24)*.

Есть ещё *luz de posición lateral* — боковые габаритные огни. Они обозначают машину, когда её видно сбоку. Они жёлто-оранжевые — по-испански этот цвет называется *amarillo auto.* Обязательны они у машин длиннее 6 м: их не меньше двух, а сколько всего, зависит от длины машины. Машине до 6 м боковые огни разрешены по желанию *(RGV ст. 16, 17.1)*.

Габаритные огни горят вместе с ближним, дальним и противотуманным светом. Задние габаритные огни загораются сами, как только включён ближний, дальний, передние габаритные огни, подсветка номера или противотуманные фары. Передние габаритные огни горят всегда, когда горит ближний, дальний или передние противотуманные фары. На ходу одни габаритные огни не включают. Без другого света они горят только у машины, которая стоит: об этом — раздел свет при остановке и стоянке (стр. 1013) *[RGV ст. 15.3]*.

Подсветка заднего номера

Задний номерной знак подсвечен белым светом, чтобы номер читался в темноте. Подсветка горит в тех же случаях, что и габаритные огни: от заката до восхода, в тоннеле и при плохой видимости, на любой дороге. Включается она вместе с габаритными огнями, а значит, и вместе с ближним и дальним светом *(RGC ст. 103)*.

Подсветка заднего номера обязательна у автомобилей, мотоциклов и прицепов.

Двухколёсному мопеду она не обязательна. Передний номер не подсвечивают.

Контурные огни

Luces de gálibo — контурные огни. Они стоят как можно выше и ближе к наружным краям машины и ясно показывают её полную ширину, а у больших машин заодно и объём. Их четыре: два спереди белых и два сзади красных *(RGV, приложение X)*.

- Машине шире 2,10 м контурные огни обязательны.
- Машине шириной от 1,80 до 2,10 м они разрешены по желанию.
- У шасси с кабиной — грузовика, у которого за кабиной пока голая рама без кузова, — задние контурные огни не обязательны.

Контурные огни включают тогда же, когда габаритные: от заката до восхода, в тоннеле и на участке под знаком «Тоннель» в любое время суток, при плохой видимости *(RGC ст. 99.1)*.

Катафоты

Catadióptricos — катафоты, отражатели. Сами они не светят: они отражают свет чужих фар обратно к их источнику и так показывают машину тому, кто на неё светит. Цвета у катафотов те же, что у огней на той же стороне:

- спереди — белые;
- сбоку — жёлто-оранжевые;
- сзади — красные.

У автомобиля задние красные катафоты обязательны, передние белые — по желанию, боковые обязательны у машин длиннее 6 м. У прицепов задние катафоты треугольные, у автомобилей — другой формы *(RGV ст. 16)*.

Внутреннее освещение и другие огни

Alumbrado interior — внутреннее освещение, свет в салоне. Оно освещает салон и не должно слепить других участников движения. Кому оно обязательно, разобрано в разделе огни служебных машин и такси (стр. 1046).

Остальные огни разобраны отдельно: указатели поворота, стоп-сигналы и фонарь заднего хода — в разделе световые и звуковые сигналы (стр. 1032), противотуманные — в разделах передние противотуманные фары (стр. 1018) и задний противотуманный фонарь (стр. 1025), стояночные огни — в разделе свет при остановке и стоянке (стр. 1013). Какие огни несёт группа пешеходов, сказано в разделе заметность пешеходов и велосипедистов (стр. 875).

Огонь	Цвет и число у легкового
Ближний свет	белый, 2 спереди
Дальний свет	белый, чётное число спереди
Габаритные	белые спереди, красные сзади: 2 + 2
Подсветка номера	белая, только у заднего номера
Задние катафоты	красные, 2
Указатели поворота	жёлто-оранжевые, мигают; чётное число
Стоп-сигналы	красные, 2; третий — по желанию
Фонарь заднего хода	белый, 1 или 2
Задний противотуманный фонарь	красный, 1 или 2

Огонь	Цвет и число у легкового
Передние противотуманные фары	белые или жёлтые, 2; не обязательны

Огни автомобиля спереди



1. Ближний свет — белый
2. Дальний свет — белый
3. Габаритные огни — белые
4. Указатели поворота — жёлто-оранжевые
5. Противотуманные фары — белые или жёлтые

pravila.es

Огни автомобиля сзади



1. Габаритные и стоп-сигналы — красные
2. Третий стоп-сигнал — красный
3. Указатели поворота — жёлто-оранжевые
4. Фонарь заднего хода — белый
5. Противотуманный фонарь — красный
6. Подсветка номера — белая
7. Катафоты — красные

pravila.es

ЗАПОМНИТЬ

Фары освещают дорогу, остальные огни показывают машину другим.

Спереди огни обычно белые, сзади красные, сбоку жёлто-оранжевые.

Габаритные огни на ходу горят только вместе с другим светом.

Ближний и дальний ночью

Alumbrado de cruce y de carretera

Свет обязателен у любого транспортного средства от заката до восхода солнца — *entre el ocaso y la salida del sol,* или *entre la puesta y la salida del sol.* Граница задана закатом и восходом, как бы светло ни было на улице. Солнце уже село, а на улице ещё светло — фары уже включают. Утром солнце ещё не взошло, а видно хорошо — свет ещё горит. В сумерках и на рассвете контрасты слабее и формы различать труднее, поэтому вечером с включением света не тянут, а утром не спешат его выключать *(RGC ст. 98.1; LSV ст. 43.1)*.

Кроме ночи, свет обязателен в тоннеле в любое время суток и при плохой видимости. Об этом — разделы свет в тоннеле (стр. 1010) и плохая видимость (стр. 1018).

Одних габаритных огней мало

Ночью на ходу всегда горят габаритные огни и вместе с ними ближний или дальний свет. В туман, сильный дождь и снегопад к ним добавляют противотуманные фары — об этом раздел плохая видимость (стр. 1018). Ехать с одними габаритными огнями нельзя ни на какой дороге, даже на хорошо освещённой городской улице. Какой из двух светов включить, зависит от того, где едет машина и насколько освещена дорога *(RGC ст. 99.1, 101.1)*.

Достаточно и недостаточно освещённая дорога

Дорога считается *vía insuficientemente iluminada* — недостаточно освещённой, если при нормальном зрении хотя бы в одной точке проезжей части нельзя прочитать номерной знак с 10 метров или различить машину тёмного цвета с 50 метров. Если

и номер с 10 м, и тёмная машина с 50 м видны, дорога освещена достаточно *(RGC ст. 100.3)*.

Город и освещённая дорога: ближний свет

На достаточно освещённой дороге ночью едут с ближним светом и габаритными огнями — в городе и вне его, включая освещённые скоростные дороги и автомагистрали. В населённом пункте с ближним светом едут и по плохо освещённой улице, и по тёмной *travesía* — участку шоссе, проходящему через населённый пункт. Ехать по населённому пункту с дальним светом нельзя. Короткие вспышки фарами для предупреждения — другое дело, о них раздел вспышки и звуковой сигнал (стр. 1032) *[RGC ст. 101.1]*.

Тёмная дорога вне населённого пункта

Вне населённого пункта на недостаточно освещённой дороге свет выбирают по скорости:

- быстрее 40 км/ч — дальний свет обязателен, кроме случаев, когда он может ослепить других; тогда переходят на ближний;
- 40 км/ч и медленнее — достаточно ближнего света; дальний можно включить, если он никого не слепит *(RGC ст. 100.1)*.

Машина, у которой нет дальнего света, на тёмной дороге едет с ближним. Когда именно дальний меняют на ближний, разобрано в разделе ослепление (стр. 1000) *[RGC ст. 101.2]*.

Дальний свет можно включать вместе с ближним или отдельно от него. Габаритные огни при этом горят всё время. У машины, которая стоит — остановилась или припаркована, — дальний свет включать запрещено *(RGC ст. 100.2)*.

ПРИМЕР

Вечером водитель выезжает из освещённого города на тёмную загородную дорогу и едет 80 км/ч: за знаком конца населённого пункта он включает дальний свет. Навстречу показалась машина — он переходит на ближний и возвращает дальний, когда они разъехались. В следующем посёлке — снова ближний, даже если улица не освещена.

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

Скорость выше 40 км/ч обязывает включать дальний свет только на тёмной дороге вне населённого пункта. В населённом пункте с дальним светом не ездят при любой скорости.

Освещённая улица ночью не освобождает от ближнего света: с одними габаритными огнями на ходу не ездят нигде.

Знак, который обязывает ехать с ближним светом и днём, обычно стоит у въезда в тоннель. Он разобран в разделе свет в тоннеле (стр. 1010). Как вести машину ночью — скорость, дистанция, утомление глаз — в разделе туман, ночь и плохая видимость (стр. 1199). Все случаи — ночь, тоннель, туман, стоянка — сведены в одну таблицу в конце раздела задний противотуманный фонарь (стр. 1025).

ЗАПОМНИТЬ

От заката до восхода на ходу горят габаритные огни и ближний или дальний свет.

В населённом пункте и на освещённой дороге — ближний.

На тёмной дороге вне населённого пункта быстрее 40 км/ч — дальний, если он никого не слепит.

Ослепление

Deslumbramiento

Deslumbramiento — ослепление: яркий свет бьёт в глаза, и водитель на несколько секунд перестаёт видеть дорогу. Чаще всего слепит чужой дальний свет. Ослепить другого участника движения — нарушение, поэтому дальний свет вовремя меняют на ближний *(RGC ст. 102)*.

Когда дальний меняют на ближний

Дальний свет переключают на ближний, как только он может ослепить кого-то на той же дороге или на любой другой, которая идёт рядом. Ослепить можно любого участника движения:

- водителя встречной машины — даже если сам он дальний не выключает;
- водителя, который едет впереди в ту же сторону: свет попадает ему в зеркала заднего вида *(RGC ст. 102.2)*;
- пешехода или велосипедиста на обочине.

Со встречной машиной дальний свет возвращают только после того, как с ней разъехались *(RGC ст. 102.1)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Ослепить можно и того, кто едет впереди в ту же сторону: свет дальних фар попадает ему в зеркала. Догоняя машину, дальний свет меняют на ближний заранее, пока он ещё не попал ей в зеркала.

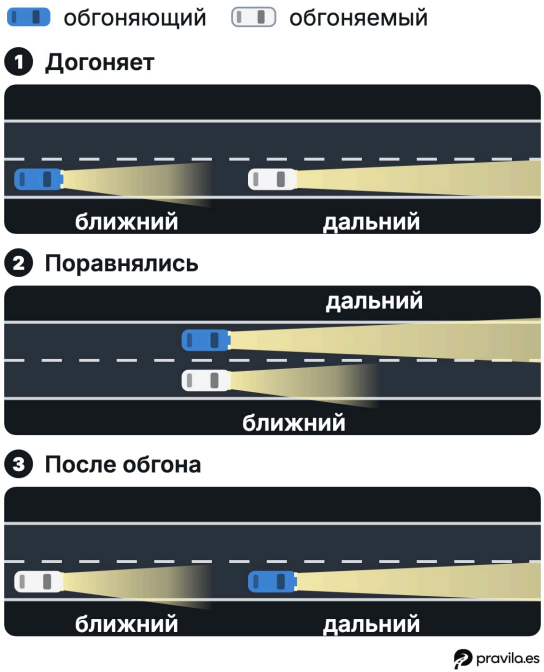
Ночной обгон

При обгоне на тёмной дороге свет меняют обе машины. Правила требуют не слепить через зеркала того, кто едет впереди; порядок, в котором водители меняют свет, даёт DGT *(RGC ст. 102.2)*.

1. Обгоняющий, догоняя машину впереди, переходит на ближний, чтобы не слепить её водителя через зеркала, и в таком виде выезжает на обгон.
2. Обгоняемый пока держит дальний: он освещает дорогу и себе, и обгоняющему.

3. Когда машины поравнялись, дальний обгоняемого начинает бить в зеркала обгоняющего. Обгоняемый переключается на ближний, а обгоняющий в этот момент включает дальний, если тот никого не слепит. Обычно светом обмениваются именно тогда, когда машины идут рядом.
4. После обгона обгоняемый едет сзади с ближним светом, пока обогнавшая машина близко впереди и его дальний может ослепить её водителя.

Свет при обгоне ночью



Как выполнять сам обгон, разобрано в разделе выполнение обгона (стр. 331).

Что вызывает ослепление

Слепит дальний свет, который не переключили вовремя. Слепит и ближний, если

фары плохо отрегулированы и пучок поднят слишком высоко. О регулировке — раздел исправность и регулировка фар (стр. 1052).

Если ослепили

Ослеплённый водитель снижает скорость настолько, насколько нужно, вплоть до полной остановки, чтобы не наехать на машины и пешеходов, которые идут впереди в ту же сторону. Останавливаться в любом случае правила не требуют: остановка — крайняя мера, если иначе дорогу не видно. На фары, которые слепят, не смотрят: взгляд переводят на менее освещённую часть дороги, к правому краю, чтобы не потерять линию края проезжей части *(RGC ст. 102.3)*.

Ослепить могут и фары машины сзади, отражённые в зеркале. Тогда немного сдвигают голову или слегка меняют наклон зеркала.

Глазам нужно несколько секунд, чтобы привыкнуть к темноте, поэтому, переезжая с хорошо освещённого участка на тёмный, водитель особенно внимателен.

Солнце

Днём слепить может солнце, особенно низкое — на рассвете и на закате, и его отражение от мокрой, блестящей или заснеженной дороги. От него защищаются так: держат лобовое стекло чистым, опускают и поворачивают *parasol* — солнцезащитный козырёк над лобовым стеклом, надевают солнцезащитные очки. Если это не помогает, снижают скорость. Про тёмные и солнцезащитные очки — раздел туман, ночь и плохая видимость (стр. 1199).

ЗАПОМНИТЬ

Дальний свет меняют на ближний, как только он может ослепить встречного, водителя впереди или пешехода.

Ослеплённый снижает скорость, а если нужно — останавливается.

Свет днём и на особых полосах

Alumbrado durante el día

Днём при хорошей видимости большинство машин может ехать без света. Но правила называют случаи, когда ближний свет обязателен и днём, при любой погоде *(RGC ст. 104)*.

Мотоцикл

Мотоцикл и днём едет с ближним светом — на любой дороге, в городе и вне его. Вместе с ближним горят и габаритные огни. Ночью мотоцикл выбирает ближний или дальний по общим правилам, как любая машина: об этом раздел ближний и дальний ночью (стр. 994) *[RGC ст. 104]*.

Реверсивные полосы, полосы в обратном направлении и дополнительные

Ближний свет как минимум, днём и ночью, обязателен у всех, кто едет:

- по *carril reversible* — реверсивной полосе, направление движения по которой меняют;
- по полосе в обратном направлении — открытой для движения в сторону, противоположную обычной;
- по соседней с ней полосе обычного направления;
- по *carril adicional circunstancial* — временной дополнительной полосе, и по обочинам, которые заняли под движение, когда эту полосу открыли. На дороге с такой полосой ближний свет включают все машины *(RGC ст. 40.1, 41, 42)*.

Что это за полосы, кто по ним может ехать и как они обозначены, разобрано в разделе реверсивные и временные полосы (стр. 124).

Тоннель и плохая видимость

В тоннеле свет включают в любое время суток — об этом раздел свет в тоннеле (стр. 1010). В туман, сильный дождь, снегопад, дым и пыль свет обязателен и днём — раздел плохая видимость (стр. 1018).

Электросамокат и другие СИМ

У *vehículo de movilidad personal* — средства индивидуальной мобильности (СИМ), например электросамоката, — свет включают ночью, в тоннеле и при плохой видимости, по тем же правилам, что у других транспортных средств *(RGC ст. 155.5)*.

С 1 ОКТЯБРЯ 2027 ГОДА

С 1 октября 2027 года электросамокат и другие СИМ едут с включённым светом и днём, всю поездку.

Чем ещё водитель СИМ обязан обозначать себя в темноте, разобрано в разделе заметность пешеходов и велосипедистов (стр. 875).

Легковой автомобиль днём

Легковому автомобилю днём при хорошей видимости свет не обязателен, кроме случаев, перечисленных выше. Многие автомобили днём едут с *luces de circulación diurna* — дневными ходовыми огнями, которые включаются сами, когда заводят машину. Ближний свет они не заменяют: светят слабо и только спереди, поэтому ночью, в тоннеле и в плохую видимость включают обычный свет. Машине без дневных ходовых огней DGT советует ездить днём с ближним светом: так её раньше замечают и лучше оценивают её скорость.

ЗАПОМНИТЬ

Днём ближний свет обязателен у мотоцикла на любой дороге и у всех машин на реверсивной полосе, на полосе в обратном направлении и рядом с ней, на временной дополнительной полосе и на обочинах при ней.

Свет в тоннеле

Alumbrado en túneles y pasos inferiores

В тоннеле, в *paso inferior* — подземном проезде под другой дорогой — и на участке, который обозначен знаком «Тоннель» (S-5), свет включают в любое время суток, днём так же, как ночью *(RGC ст. 98.1)*.

Какой свет

В тоннеле на ходу горят габаритные огни (у машины шире 2,10 м — и контурные) и вместе с ними ближний или дальний свет, как ночью. В достаточно освещённом тоннеле это ближний свет. В тёмном свет выбирают так же, как на тёмной дороге вне населённого пункта: быстрее 40 км/ч — дальний, если он никого не слепит; иначе — ближний *(RGC ст. 99.1, 101.1, 100.1, 101.2)*.

Освещённость тоннеля определяют так же, как освещённость дороги: о номере с 10 м и тёмной машине с 50 м сказано в разделе ближний и дальний ночью (стр. 994).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

В тоннеле свет нужен и в полдень. Одних габаритных огней на ходу мало и там: в освещённом тоннеле включают ближний.

Знак «Освещение малой дальности»



Освещение малой дальности (R-413)

По-испански знак называется *Alumbrado de corto alcance.* С места, где стоит знак, водитель едет как минимум с ближним светом, какими бы ни были освещённость дороги и видимость. Требование действует до знака конца этой обязанности. Знак часто ставят у въезда в тоннель *(каталог знаков, R-413)*.



Конец обязательного освещения малой дальности (ближнего света) (S-24)

По-испански знак называется *Fin de obligación de alumbrado de corto alcance.* Здесь кончается участок, где ближний свет обязателен. Дальше свет выбирают по общим правилам: если этого требуют время суток, видимость или освещение дороги, ближний оставляют включённым *(каталог знаков, S-24)*.

Остановка в тоннеле

Если машина остановилась в тоннеле — в заторе или из-за поломки, — габаритные огни оставляют включёнными и включают аварийную сигнализацию, чтобы предупредить тех, кто подъезжает сзади *(RGC ст. 97.3)*.

Когда в тоннеле глушат двигатель и где там нельзя останавливаться, разобрано в разделе где останавливаться опасно (стр. 410). Что делать при поломке или

пожаре в тоннеле — в разделе тоннель и пожар (стр. 1264).

ЗАПОМНИТЬ

В тоннеле свет горит круглые сутки: в освещённом — ближний и габаритные, в тёмном — как на тёмной дороге.

После знака «Освещение малой дальности» едут как минимум с ближним до знака конца этой обязанности.

При остановке в тоннеле габаритные огни не выключают.

Свет при остановке и стоянке

Alumbrado en inmovilizaciones, paradas y estacionamientos

Машину, которая стоит на дороге ночью, другие водители должны заметить издалека. Какие огни для этого оставить включёнными, зависит от того, где она стоит.

Общее правило: габаритные огни

Любая машина, которая по какой бы то ни было причине стоит неподвижно на

проезжей части или на обочине любой дороги, держит включёнными габаритные огни, а если у неё есть контурные — и их. Правило действует от заката до восхода, а днём — при плохой видимости: в туман, сильный дождь, снегопад, дым или пыль. Для машины, которая остановилась или стоит на стоянке в населённом пункте, правила уточняют, когда свет не нужен, — ниже *(RGC ст. 105.1)*.

Это единственный случай, когда габаритные огни горят одни: ближний свет стоящей машине не нужен, а дальний запрещён. Если машина стоит из-за поломки, к габаритным огням добавляют аварийную сигнализацию и маяк V-16 — об этом раздел аварийная сигнализация и маяк V-16 (стр. 1039).

Стоянка на тёмной travesía

Машина, которая остановилась или стоит на стоянке ночью на проезжей части или обочине недостаточно освещённой *travesía* — участка шоссе, проходящего через населённый пункт, — держит включёнными габаритные огни. Если машина стоит в

линию, вдоль края дороги, габаритные огни можно заменить:

- стояночными огнями — слабыми огнями специально для стоянки в населённом пункте, о них ниже;
- двумя габаритными огнями с той стороны, которая обращена к проезжей части, — передним и задним *(RGC ст. 105.2)*.

Городская улица

На обычной городской улице, не на travesía, у машины на стоянке свет не обязателен, если освещение позволяет другим участникам движения заметить её издалека. На хорошо освещённой улице ночью машину оставляют без света. Если улица освещена так плохо, что стоящую машину издалека не видно, включают габаритные огни *(RGC ст. 105.3)*.

Днём при хорошей видимости у машины на стоянке свет не нужен нигде, в том числе на travesía.

На частной парковке, вне дороги, этих требований нет: правила говорят о

проезжей части и обочине *(RGC ст. 105.1)*.

Где стоит машина ночью	Огни
Дорога вне населённого пункта: проезжая часть или обочина	габаритные (и контурные)
Тёмная travesía	габаритные; в линию — или стояночные, или два габаритных со стороны дороги
Плохо освещённая городская улица	габаритные
Освещённая городская улица	никаких

Стояночные огни

Luz de estacionamiento — стояночные огни. Они обозначают машину, которая стоит на стоянке в застроенной зоне, то есть в населённом пункте, и заменяют её передние и задние габаритные огни. Спереди стояночные огни белые, сзади красные, сбоку

жёлто-оранжевые. Обычно их два спереди и два сзади *(RGV, приложение X)*.

Стояночные огни никому не обязательны. Их можно поставить по желанию, но только на машину длиной не больше 6 м и шириной не больше 2 м. Машине длиннее или шире стояночные огни запрещены *(RGV ст. 17.1)*.

Свет при остановке в тоннеле разобран в разделе свет в тоннеле (стр. 1010).

ПРИМЕР

Ночью у машины спустило колесо на загородной дороге, и водитель встал на обочине: габаритные огни горят всё время, к ним добавлены аварийная сигнализация и маяк V-16. Та же машина, оставленная на ночь у дома на освещённой улице, стоит без огней.

ЗАПОМНИТЬ

Ночью и при плохой видимости машина, которая стоит на проезжей части или обочине, держит габаритные огни.

На тёмной travesía при стоянке в линию их можно заменить стояночными огнями или двумя габаритными со стороны дороги.

На освещённой городской улице свет у машины на стоянке не нужен.

Плохая видимость и передние противотуманные фары

Condiciones que disminuyen la visibilidad: luz antiniebla delantera

В туман, сильный дождь, снегопад, в облаке дыма или пыли и в любых похожих условиях, которые заметно ухудшают видимость, свет обязателен в любое время суток, днём тоже. Ехать в такую погоду без света — серьёзное нарушение *(RGC ст. 106.1)*.

Какой свет обязателен

В плохую видимость включают хотя бы одно из трёх:

- передние противотуманные фары;
- ближний свет;
- дальний свет *(RGC ст. 106.2)*.

С любым из них горят габаритные огни, а у машины шире 2,10 м — ещё и контурные. Ночью при этом действует и общее правило ночного света: габаритные огни с ближним или дальним светом, а противотуманные фары к ним добавляют; одних противотуманных фар с габаритными огнями ночью мало. В особенно плохую погоду к этому добавляется задний противотуманный фонарь — о нём раздел задний противотуманный фонарь (стр. 1025) *[RGC ст. 99.1, 100, 101]*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Включать передние противотуманные фары правила не обязывают. В плохую видимость обязателен свет, и днём водитель выбирает его сам: противотуманные фары, ближний или дальний. Ночью ближний или дальний свет нужен в любом случае.

Передние противотуманные фары

Luz antiniebla delantera — передние противотуманные фары. Они дают низкий широкий пучок света и лучше освещают дорогу в туман, снегопад, сильный дождь и в облаке пыли. У легкового автомобиля они не обязательны. Если они есть, их две, белого или селективного жёлтого цвета. Мотоцикл, с коляской или без, тоже может иметь одну или две передние противотуманные фары *(RGV, приложение X; RGV ст. 17)*.

Когда их можно включать

Передние противотуманные фары включают только:

- в туман, в том числе негустой;
- в сильный дождь;
- в снегопад, в том числе слабый;
- в облаке дыма или пыли и при других похожих условиях;
- на узкой извилистой дороге без всякой непогоды: если ширина проезжей части 6,50 м или меньше и участок обозначен знаками, предупреждающими о серии опасных поворотов, близких друг к другу *(RGC ст. 106.2)*.



Опасные повороты направо (P-14a)



Опасные повороты налево (P-14b)

Когда нельзя

Во всех остальных случаях передние противотуманные фары не включают:

- в обычный, несильный дождь;
- в сумерках;
- ночью при хорошей погоде, если это не узкая извилистая дорога;
- в населённом пункте, в том числе на travesía, если нет непогоды, — кроме такой же узкой извилистой улицы шириной до 6,50 м, обозначенной знаками серии опасных поворотов.

Передние фары и задний фонарь по погоде сведены в таблицу в разделе задний противотуманный фонарь (стр. 1025).

С каким светом

Передние противотуманные фары можно включать и отдельно, с одними габаритными огнями, и вместе с ближним или даже дальним светом. Днём в туман, сильный дождь, снегопад, дым и пыль противотуманных фар с габаритными огнями достаточно; ночью их добавляют к ближнему

или дальнему свету — как его выбирать, разобрано в разделе ближний и дальний ночью (стр. 994) *[RGC ст. 106.2]*.

Днём у мотоцикла ближний свет обязателен при любой погоде, и противотуманные фары его не заменяют — об этом раздел свет днём (стр. 1006).

ПРИМЕР

Днём на загородной дороге опустился негустой туман. Водитель легкового автомобиля с передними противотуманными фарами может включить их вместе с габаритными огнями.

Задний противотуманный фонарь в негустой туман включать нельзя.

Если противотуманных фар нет

Машина без передних противотуманных фар едет в туман с габаритными огнями и ближним или дальним светом. Дальний свет в туман и сильный дождь не запрещён, но в густом тумане он работает хуже всего. Капли воды в воздухе отражают свет фар обратно, и чем выше и дальше

бьёт пучок, тем больше света возвращается прямо в глаза водителю: дальний его слепит. Ближний свет направлен к земле, и отражённый свет уходит мимо глаз. Поэтому в туман включают ближний свет и противотуманные фары, а дальний выключают первым.

Как вести машину в туман — скорость и дистанция — разобрано в разделе туман, ночь и плохая видимость (стр. 1199).

ЗАПОМНИТЬ

В туман, сильный дождь, снегопад, дым и пыль свет обязателен днём и ночью. Днём — передние противотуманные, ближний или дальний, всегда с габаритными огнями.

Ночью противотуманные фары включают вместе с ближним или дальним светом.

Без непогоды передние противотуманные фары включают только на узкой извилистой дороге, обозначенной знаками.

Задний противотуманный фонарь

Luz antiniebla trasera

Luz antiniebla trasera — задний противотуманный фонарь. Это яркий красный огонь сзади. Дорогу он не освещает: он делает машину заметнее для тех, кто едет сзади, когда в густом тумане обычные задние огни уже не видны. В этом его отличие от передних противотуманных фар, которые светят на дорогу перед машиной *(RGV, приложение X)*.

Когда он обязателен

Задний противотуманный фонарь включают, днём и ночью, только в особенно плохих условиях:

- в густой туман;
- в очень сильный дождь, ливень;
- в сильный снегопад;
- в плотном облаке пыли или дыма *(RGC ст. 106.2)*.

В этих условиях он обязателен.

Когда он запрещён

Во всех остальных случаях задний противотуманный фонарь не включают: он очень яркий и, если сзади и так хорошо видны габаритные огни, только слепит водителей позади.

Условия	Передние фары	Задний фонарь
Негустой туман, слабый снег, сильный дождь, дым или пыль	можно	нельзя
Густой туман, ливень, сильный снегопад, плотный дым или пыль	можно	обязателен
Узкая извилистая дорога со знаками, без непогоды	можно	нельзя
Обычный дождь, сумерки, ночь в хорошую погоду	нельзя	нельзя

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Задний противотуманный фонарь включают только в густой туман и в другую особенно плохую погоду. В негустой туман, слабый снег и сильный дождь, если это не ливень, он запрещён, хотя передние противотуманные фары в таких условиях включать уже можно.

С какими огнями

Задний противотуманный фонарь всегда горит вместе с габаритными огнями. Включить его можно только тогда, когда горит ближний или дальний свет или передние противотуманные фары. С ближним светом он совместим *(RGV ст. 15.3)*.

Обычный набор огней легкового автомобиля в густой туман — габаритные огни, ближний свет, передние противотуманные фары, если они есть, и задний противотуманный фонарь.

Как он устроен

У легкового автомобиля задний противотуманный фонарь обязателен. Он красный, их бывает один или два. Если фонарь один, он стоит слева или посередине, если их два — по краям. У прицепов задний противотуманный фонарь тоже обязателен и тоже красный. Мотоциклу он разрешён по желанию *(RGV, приложение X)*.

Какой свет когда

Все случаи из разделов о ночи, тоннеле, тумане и стоянке — в одной таблице. Габаритные огни горят во всех строках, кроме последней.

Ситуация	Свет
Ночь: населённый пункт или освещённая дорога	ближний
Ночь: тёмная дорога вне населённого пункта, быстрее 40 км/ч	дальний; ближний, когда дальний слепит
Ночь: тёмная дорога вне населённого пункта, до 40 км/ч	ближний; дальний можно, если он не слепит
Тоннель, днём и ночью	как ночью: в освещённом — ближний, в тёмном — как на тёмной дороге

Ситуация	Свет
День: мотоцикл; реверсивная полоса, полоса в обратном направлении и соседняя с ней, дополнительная полоса	ближний
Туман, сильный дождь, снегопад, дым, пыль — днём	противотуманные фары, ближний или дальний
То же ночью	ближний или дальний; противотуманные фары — в дополнение
Густой туман, ливень, сильный снегопад, плотный дым или пыль	то же и задний противотуманный фонарь

Ситуация	Свет
Машина стоит ночью на дороге или обочине	только габаритные
Машина стоит ночью на освещённой городской улице	без огней

ЗАПОМНИТЬ

Задний противотуманный фонарь обязателен в густой туман, очень сильный дождь, сильный снегопад и плотный дым или пыль — и запрещён в любых других условиях.

Он горит вместе с габаритными огнями и ближним или дальним светом или передними противотуманными фарами.

Световые и звуковые сигналы

Señales ópticas y acústicas

Кроме света, который освещает дорогу и обозначает машину, у неё есть огни-сигналы: указатели поворота, стоп-сигналы,

фонарь заднего хода. Есть и звуковой сигнал. Когда и как предупреждать ими о манёвре, разобрано в разделе сигналы о манёвре (стр. 273). Здесь — сами приборы и правила вспышек фарами и звукового сигнала.

Указатели поворота

Luces indicadoras de dirección — указатели поворота, поворотники. Они жёлто-оранжевые и мигают. Остальные огни машины горят ровно, с постоянной яркостью. Мигать могут только огни, для которых это предусмотрено: указатели поворота, аварийная сигнализация, которая работает через те же указатели, и стоп-сигналы при экстренном торможении *(RGV ст. 15.2)*.

У автомобиля указателей чётное число, больше двух: спереди, сзади и сбоку. Указатели поворота обязательны у автомобилей, мотоциклов, трёхколёсных транспортных средств, прицепов и полуприцепов. Двухколёсному мопеду они не обязательны. Когда указатели не нужны спецтехнике, сказано в разделе огни спецтехники (стр. 1046) *[RGV, приложение X]*.

Стоп-сигналы

Luz de frenado — стоп-сигнал. Это красный огонь сзади, он загорается, когда водитель нажимает на педаль рабочего тормоза. Горящие красные огни у машины впереди означают, что она тормозит.
У легкового автомобиля два стоп-сигнала, по краям, и по желанию третий — одиночный, выше остальных. На современных легковых он стоит всегда: этого требуют правила допуска автомобиля (Правило ООН № 48). У мотоцикла стоп-сигналов один или два *(RGV, приложение X)*.

У многих машин есть *aviso de frenada de emergencia* — сигнал экстренного торможения: когда водитель резко и сильно жмёт на тормоз, стоп-сигналы быстро мигают, чтобы водитель сзади сразу понял, что торможение экстренное.

Фонарь заднего хода

Luz de marcha atrás — фонарь заднего хода. Один или два белых фонаря сзади освещают дорогу за машиной и сообщают другим, что машина едет или вот-вот

поедет назад. Фонарь не должен слепить, и его должно быть видно и днём, и ночью. Белый свет сзади у машины означает именно это. У автомобиля он обязателен. Мотоциклу устанавливать фонарь заднего хода нельзя *(RGV, приложение X; RGV ст. 15.5)*.

Предупреждающие вспышки фарами

Advertencias luminosas — предупреждающие вспышки фарами. Их подают короткими вспышками ближнего или дальнего света или попеременно ближним и дальним, с очень короткими промежутками, так, чтобы никого не ослепить *(RGC ст. 109.3)*.

Вспышками фар предупреждают в тех же случаях, что звуковым сигналом, и вместо него:

- чтобы предотвратить аварию — например, если водитель, который трогается с места у края дороги, явно не видит приближающуюся машину;
- чтобы предупредить водителя впереди об обгоне — и вне населённого пункта,

и в нём;

- когда обычная машина вынужденно выполняет срочную поездку.

Вспышки разрешены и в населённом пункте. Запрет ездить по городу с дальним светом их не касается. Мигать фарами по другим поводам — например, чтобы предупредить встречных о полицейском посту, — запрещено *(RGC ст. 100.2)*.

Звуковой сигнал

Звуковым сигналом пользуются в исключительных случаях. Звук не должен быть резким, сигналить без причины или слишком долго запрещено. Водитель обычной, неприоритетной машины может сигналить только:

- чтобы предотвратить возможную аварию — на любой дороге, в городе и вне его, особенно на узкой дороге со множеством поворотов;
- чтобы вне населённого пункта предупредить водителя впереди, что его собираются обогнать;

- чтобы предупредить других о срочной поездке, которую вынужденно выполняет обычная машина. Как это делают, разобрано в разделе приоритетные транспортные средства (стр. 519) *[RGC ст. 110.1, 110.2]*.

Сигналить нельзя, чтобы поторопить водителя впереди, когда загорелся зелёный, чтобы поприветствовать кого-то и в плотном потоке или пробке, если сигнал не нужен для того, чтобы избежать аварии.

Зачем	Вспышки фарами	Звуковой сигнал
Предотвратить аварию	везде	везде
Предупредить об обгоне	в городе и вне его	только вне населённого пункта
Срочная поездка обычной машины	можно	можно

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Звуковым сигналом об обгоне предупреждают только вне населённого пункта. В населённом пункте об обгоне предупреждают короткими вспышками фар.

Как подавать сигналы при самом обгоне, разобрано в разделе выполнение обгона (стр. 331), как предупреждать велосипедиста — в разделе велосипедист рядом (стр. 860), каким должен быть звук сигнала и кому он не нужен — в разделе что обязательно в машине (стр. 974).

Сирена

Sirena — сирена, прибор специального звукового сигнала. Её ставят только на приоритетные транспортные средства — полицию, пожарных, скорую помощь, спасателей — с разрешения властей. Любой другой машине иметь и включать сирену запрещено всегда, в том числе в срочной поездке *(RGV ст. 11.7)*.

ЗАПОМНИТЬ

Звуковой сигнал — только чтобы предотвратить аварию, предупредить об обгоне вне населённого пункта или о срочной поездке.

Вспышками фар можно предупреждать в тех же случаях, в том числе об обгоне в городе.

Сирена — только у приоритетных машин.

Аварийная сигнализация и маяк V-16

Señal de emergencia y dispositivo V-16

Аварийная сигнализация

Señal de emergencia — аварийная сигнализация, «аварийка»: все указатели поворота мигают одновременно. Она предупреждает, что машина на время стала опасной для других участников движения. Когда она включена, на панели приборов мигает

красная контрольная лампа *(LSV, приложение I.49)*.

Аварийную сигнализацию включают:

- когда машина вынужденно остановилась на автомагистрали или скоростной дороге или там, где видимость сильно снижена; вместе с ней, если нужно, горят габаритные огни *(RGC ст. 109.2)*;
- когда машина из-за поломки или аварии мешает движению или создаёт опасность — например, водитель меняет колесо у края проезжей части *(RGC ст. 130.4)*;
- когда машина вынужденно едет очень медленно, не может держать минимальную скорость и её могут догнать сзади. Об этом — раздел минимальная скорость (стр. 259);
- когда водитель остановился, чтобы убрать с дороги груз, упавший с его машины;
- когда обычная машина вынужденно везёт тяжелобольного или раненого как срочная служба. Как это делают,

разобрано в разделе приоритетные транспортные средства (стр. 519);

- на время — когда машина встала в заторе в тоннеле, чтобы предупредить тех, кто подъезжает сзади;
- школьный автобус — на остановке, пока дети садятся и выходят.

Мотоциклу аварийная сигнализация не обязательна. Если она у мотоцикла есть, её включают при поломке, когда мотоцикл мешает движению. У сельскохозяйственного трактора аварийная сигнализация обязательна *(RGV, приложение X)*.

Маяк V-16



Устройство предварительного обозначения опасности (V-16)

По-испански прибор называется *dispositivo de preseñalización de peligro V-16* — маяк аварийной остановки. Это автономный мигающий фонарь жёлто-оранжевого цвета, который светит во все стороны, на 360 градусов. Его видно примерно с километра; на поворотах, на изменении уклона дороги, в туман, дождь и снег — ближе. Маяк подключён к сети: когда его включают, он сам сообщает в DGT, что машина стоит, и передаёт её местоположение *(RGV, приложение XI)*.

Маяк V-16 показывает, что машина неподвижно стоит на проезжей части или на обочине или что с неё на проезжую часть упал груз. Треугольники — знаки аварийной остановки — легковой автомобиль не выставляет: вместо них служит маяк V-16.

Кто обязан возить маяк, разобрано в разделе что обязательно в машине (стр. 974) *[RGV, приложение XII; RGC ст. 130.4]*.

Маяк ставят на самую высокую точку машины, обычно на крышу, чтобы его было видно как можно дальше и со всех сторон. На дорогу перед машиной или за ней его не выносят — на любой дороге, в том числе с односторонним движением *(RGV, приложение XI)*.

Маяк V-16 ставят на крышу



1. Маяк V-16 — на самой высокой точке машины, его видно издалека и со всех сторон
2. Вместе с маяком включена аварийная сигнализация

pravila.es

Маяк, аварийная сигнализация и габаритные огни вместе

Маяк, аварийная сигнализация и габаритные огни дополняют друг друга, и одно другое не заменяет:

- днём машина, которая сломалась на проезжей части или обочине, включает аварийную сигнализацию и ставит маяк V-16;
- ночью и при плохой видимости к ним добавляются габаритные огни;
- упавший груз обозначают аварийной сигнализацией и маяком, а ночью и при плохой видимости включают ещё и габаритные огни *(RGC ст. 130.4)*.

Маяк не нужен, если машина стоит полностью за пределами проезжей части и обочины и никому не мешает.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Включённая аварийная сигнализация не отменяет маяк V-16, а маяк не отменяет её. Если машина встала на проезжей части или обочине, нужно и то, и другое.

Как обезопасить место поломки или аварии — светоотражающий жилет, где ждать помощи, — разобрано в разделе защита места ДТП (стр. 1253).

ЗАПОМНИТЬ

Аварийную сигнализацию включают, когда машина стоит на автомагистрали, мешает движению из-за поломки, вынужденно едет очень медленно.

Маяк V-16 ставят на крышу машины, которая встала на проезжей части или обочине. Аварийная сигнализация, маяк и габаритные огни работают вместе.

Огни приоритетных машин, спецтехники и такси

Alumbrado de vehículos prioritarios y especiales

Синие маячки приоритетных машин

Машины полиции, пожарных, гражданской защиты и спасателей, скорой помощи — государственной или частной — в срочной поездке включают синий световой сигнал *(RGC ст. 112)*.



Приоритетное транспортное средство (V-1)

Синие огни на крыше. Сигнал означает, что машина выполняет срочный выезд, и служит для того, чтобы её заметили заранее и уступили ей дорогу *(RGV, приложение XI)*.

- Огни стоят на крыше, над самыми высокими огнями машины, или по периметру верхней части спереди и сзади.
- У мотоцикла маячок стоит сзади на телескопической стойке, выше самой высокой точки мотоцикла, или встроен в обтекатель.
- Сигнал должен быть виден во все стороны с расстояния не меньше 50 м.

Обычно синий сигнал включают вместе с сиреной. Если без сирены никому не грозит опасность, срочная служба обязана ехать с одними синими огнями, без сирены. На машину, которая не относится к срочным службам, синий сигнал ставить запрещено. Как уступать дорогу приоритетным машинам, разобрано в разделе приоритетные транспортные средства (стр. 519) *[RGC ст. 68.2]*.

Жёлтый маячок V-2



Транспортное средство-препятствие на дороге (V-2)

Жёлтый маячок на крыше. Он показывает, где на дороге или рядом с ней находится машина, которая работает — стоит или едет со скоростью не больше 40 км/ч. Маячок виден во все стороны с расстояния 100 м и стоит выше самых высоких указателей поворота *(RGV, приложение XI)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Жёлтый маячок трактора или дорожной машины не даёт ей преимущества. Он только предупреждает, что впереди медленная или работающая машина, и пропускать её как приоритетную не нужно.

Маячок V-2 включают:

- машины дорожных служб, когда они чистят, ремонтируют, размечают дорогу или ставят знаки и их положение на дороге опасно для других;
- эвакуаторы и автокраны техпомощи, когда они перекрывают или стесняют движение;
- спецтехника, в том числе тракторы и сельхозмашины, и машины особой перевозки — днём и ночью, когда едут по дороге общего пользования со скоростью не больше 40 км/ч;
- спецтехника для ремонта дорог на автомагистрали и скоростной дороге — с момента въезда на неё и до самого места работ *(RGC ст. 71, 113)*.

Если маячок V-2 сломался, вместо него едут с ближним светом и включённой аварийной сигнализацией *(RGC ст. 71.3)*.

Огни тракторов и спецтехники

Трактор, самоходная сельхозмашина и другая спецтехника ночью едут с ближним светом — двумя белыми фарами, —

задними габаритными огнями и стоп-сигналами; прицеп сельхозмашины может иметь два стоп-сигнала. Дальний свет им не обязателен; если он есть, фар две или четыре. Две фары ближнего света не требуются только мотоблоку, не приспособленному для езды ночью. Контурные огни спецтехнике разрешены, только если она шире 2,10 м *(RGV ст. 16; RGV, приложение X; RGV ст. 17)*.

Указатели поворота и аварийная сигнализация обязательны у трактора и почти у всей спецтехники. Их может не быть у мотоблока, которым управляют, идя рядом, или у которого нет электрооборудования, и у самоходной машины, не приспособленной к езде ночью. Водитель машины без указателей предупреждает о повороте рукой *(RGC ст. 108.2)*.

Luz de trabajo — рабочая фара. Она белая и освещает место, где идёт работа.

О присутствии на дороге спецтехника предупреждает днём и ночью: огнями и маячком V-2, если едет не быстрее 40 км/ч. Что такое специальное транспортное

средство, разобрано в разделе специальные транспортные средства (стр. 47).

Такси и аренда с водителем

У такси свои огни:

- зелёный огонь «свободно» — снаружи спереди справа; он означает, что машину можно нанять;
- указатель нескольких тарифов — спереди снаружи;
- подсветка таксометра: она загорается в начале платной поездки. Такую подсветку ставят только на такси *(RGV, приложение XI)*.



Световой указатель «свободно» (V-17)



Освещение таксометра (V-18)

Внутреннее освещение салона обязательно у машин, которые возят пассажиров за плату, — у такси, у машин аренды с водителем, у автобусов *(RGV ст. 16)*.

Машины транспорта общего пользования несут табличку SP S P (V-9) — спереди и сзади рядом с номером. Задняя табличка SP подсвечивается так же, как задний номерной знак *(RGV, приложение XI)*.

ЗАПОМНИТЬ

Синий маячок — срочная служба, ей уступают дорогу.

Жёлтый маячок V-2 — работающая или медленная машина, преимущества он не даёт.

Тракторы и спецтехника едут с ближним светом, габаритными и стоп-сигналами.

У такси — зелёный огонь «свободно».

Исправность и регулировка фар

Mantenimiento y reglaje del alumbrado

Проверка огней

Систему освещения регулярно проверяют — DGT советует хотя бы раз в месяц: горят

ли все лампы и указатели, правильно ли отрегулированы фары. Лампы, которые стали светить слабее, меняют. Стёкла фар держат чистыми: грязное или помутневшее с годами стекло ослабляет свет.

Парные огни с одной задачей — обе фары ближнего света, оба указателя — одинаковые по цвету и яркости и стоят симметрично *(RGV ст. 15.1)*.

Регулировка фар

Reglaje — регулировка фар, то есть наклон светового пучка.

- Фары направлены слишком низко — свет не достаёт далеко вперёд, и водитель замечает препятствие на дороге позже.
- Фары направлены слишком высоко — они слепят встречных и водителей впереди.

Какие огни можно добавить

На машину нельзя ставить больше огней, чем разрешают правила. Огни, которых правила не предусматривают, и

светоотражающие краски, которые прямо не разрешены, запрещены на любой машине и в любое время суток. Дополнительные фары, например ещё одну пару дальнего света, поставить можно, если общее число фар не выходит за разрешённый предел и установка оформлена как изменение конструкции. Как оформляют такие изменения, разобрано в разделе технический осмотр (стр. 192) *[RGV ст. 15.5]*.

Если свет отказал в пути

Если в пути свет сломался и починить его на месте нельзя, а ехать приходится с более слабым светом — например, отказал дальний и остался только ближний, — скорость снижают настолько, чтобы машина могла остановиться в пределах освещённого участка дороги *(RGC ст. 107)*.

ПРИМЕР

Ночью на тёмной загородной дороге у машины перестал работать дальний свет. Водитель включает ближний и едет медленнее: так, чтобы успеть остановиться в той части дороги, которую освещают фары.

Современные фары

- Ксеноновые и биксеноновые фары светят мощным бело-голубым светом, близким к дневному. Дорога освещена лучше и видна дальше, глаза меньше устают; по материалам DGT, и других водителей такие фары слепят меньше.
- Автоматическое включение света: система измеряет освещённость снаружи машины и сама включает и выключает фары.
- Адаптивные фары меняют яркость и направление света в зависимости от того, далеко ли встречная машина, какая дорога и с какой скоростью едет машина. Угловые огни включаются, когда водитель поворачивает руль, и освещают

сторону поворота: так лучше видно на поворотах.

- Автоматический дальний свет включается сам, если рядом нет других машин, — по материалам DGT, при скорости выше 45 км/ч — и выключается, когда появляется встречная машина.

Другие системы помощи водителю разобраны в разделе системы помощи водителю (стр. 963).

ЗАПОМНИТЬ

Огни проверяют регулярно, ослабевшие лампы меняют, фары держат отрегулированными: низко направленные фары светят недалеко, высоко направленные слепят.

Лишние огни ставить нельзя.

При отказе света едут так, чтобы остановиться в освещённой зоне.

Зеркала заднего вида и слепые зоны

Retrovisores y ángulo muerto

Retrovisor — зеркало заднего вида. Оно даёт водителю ясный обзор назад и в стороны от машины. Зеркала бывают внутренние, в салоне, и наружные, снаружи на кузове. Внутреннее зеркало относят к классу I, основные наружные зеркала легкового автомобиля — к классу III *(RGV, приложение III)*.

Зеркала легкового автомобиля

У легкового автомобиля обязательны как минимум два зеркала:

- внутреннее;
- левое наружное — оно обязательно всегда *(RGV, приложение III)*.

Правое наружное зеркало по общему правилу можно не ставить. Но оно становится обязательным, если через внутреннее зеркало дорога сзади не видна: например, мешает груз, вещи на задней полке или

у фургона нет заднего стекла. Тогда у машины должны быть оба наружных зеркала, левое и правое. Обычно у легкового автомобиля три зеркала: левое наружное, внутреннее и правое наружное.

Без левого зеркала легковой автомобиль ездить не может. Если оно разбито, водитель не видит, что происходит сзади слева, и ехать так нельзя. Без правого зеркала ехать можно, только когда оно для этой машины не обязательно. Внутреннее панорамное зеркало наружных не заменяет.

Как настроить зеркала

Зеркала настраивают до начала движения, на стоящей машине, на ровной прямой площадке. Обычный порядок перед поездкой — сиденье, затем зеркала, затем ремень безопасности. Настраивать зеркала на ходу нельзя: водитель отвлекается от дороги.

- Внутреннее зеркало настроено правильно, когда в нём видно всё заднее стекло, до всех его краёв. Через него видна полоса дороги шириной 20 м — от точки примерно в 60 м позади

машины до самого горизонта *(RGV, приложение III)*.

- Левое наружное зеркало настроено правильно, когда водитель с места, не наклоняя головы, видит в нём небольшую часть своего борта и как можно больше дороги.
- Правое наружное настраивают так же: немного борта и как можно больше дороги.

Что видно в правильно настроенном зеркале



Внутреннее: всё заднее стекло, до всех краёв



Левое: немного своего борта и как можно больше дороги



Правое: так же — немного борта, остальное дорога

pravila.es

Как пользоваться зеркалами

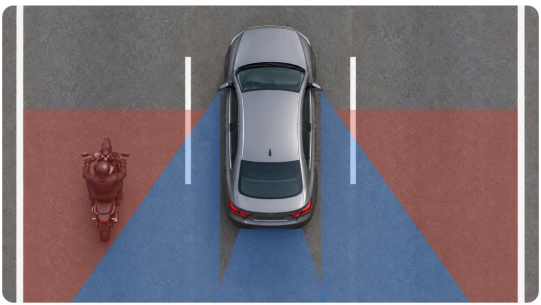
В зеркала смотрят регулярно, всё время, пока машина едет, даже если водитель не собирается ничего делать. Смотрят вовремя, коротко и часто: долгий взгляд в зеркало отвлекает от дороги впереди. Перед любым манёвром обстановку сзади проверяют обязательно.

Слепая зона

Ángulo muerto — слепая зона: участок вокруг машины, который не виден ни в одно зеркало, потому что обзор закрывает кузов. Обычно он сбоку и чуть сзади машины, и там может целиком скрыться мотоцикл или даже легковой автомобиль. Даже правильно настроенные зеркала слепую зону не убирают.

Поэтому перед боковым смещением — перестроением, обгоном, выездом от края — водитель коротко поворачивает голову и смотрит через боковое окно.

Слепая зона — сбоку и чуть сзади



Что водитель видит в зеркала

Слепая зона: здесь мотоцикла в зеркалах не видно

Поэтому перед перестроением водитель коротко поворачивает голову.

pravila.es

Мотоцикл, мопед, квадрицикл, трактор

Транспорт	Обязательные зеркала
Двухколёсный мопед	левое наружное; правое — по желанию
Мотоцикл, максимальная скорость до 100 км/ч	левое наружное; правое — по желанию
Мотоцикл, максимальная скорость больше 100 км/ч	левое и правое наружные
Квадрицикл или трёхколёсная машина с закрытым кузовом	внутреннее и левое наружное
Сельскохозяйственный трактор	левое наружное; внутреннее не обязательно

ЗАПОМНИТЬ

У легкового обязательны внутреннее и левое наружное зеркала; если внутреннее не даёт обзора — оба наружных.

Зеркала настраивают до поездки на стоящей машине, смотрят в них коротко и часто.

Перед боковым смещением слепую зону проверяют поворотом головы.

Стёкла, щётки и запотевание

Cristales, limpiaparabrisas y desempañado

Безопасные стёкла

Через стёкла машины водитель видит дорогу, поэтому к ним свои требования. Стёкла у машины безопасные: если такое стекло разобьётся, оно как можно меньше ранит людей. Стекло перед глазами водителя не должно искажать предметы и путать цвета знаков и светофоров *(RGV ст. 12.4, 11.3)*.

Тонировка, шторки и наклейки

Через стёкла водитель должен ясно видеть всю дорогу, и плёнки или наклейки не должны ему мешать *(RGC ст. 19.1)*.

- Несертифицированные тонированные или цветные стёкла запрещены всегда *(RGC ст. 19.2)*.
- Плёнку на стёкла можно клеить только сертифицированную и только там, где это разрешают правила для автомобилей.
- Солнцезащитные плёнки и шторки на задних стёклах разрешены, только если у машины есть оба наружных зеркала, левое и правое.
- Наклейки на лобовое и заднее стекло клеить можно, если они не мешают водителю видеть дорогу. Наклейки, которые машина обязана нести, тоже размещают так, чтобы они не закрывали обзор.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Шторки и плёнка на задних стёклах закрывают вид назад через внутреннее зеркало. Поэтому они разрешены только машине с двумя наружными зеркалами.

Запотевание и лёд

В холод, дождь и туман стёкла запотевают изнутри. Чтобы этого не было, салон хорошо проветривают; *desempañado* — обдув стёкол — убирает запотевание с внутренней стороны. *Luneta térmica* — обогрев заднего стекла: тонкие нити в стекле нагреваются и убирают с него лёд и запотевание.

Щётки стеклоочистителя

Щётки проверяют регулярно, чтобы они хорошо чистили стекло. Щётку меняют, когда она оставляет на стекле полосы или плохо его очищает. Резина щёток со временем и от жары твердеет и трескается. За задней щёткой, если она есть, следят так же.

По сухому стеклу дворники не включают: песок и пыль под щёткой царапают стекло. Поцарапанное или повреждённое стекло ночью рассеивает свет чужих фар, и от этих бликов водителя слепит сильнее.

Омыватель

У стеклоомывателя свой бачок с водой. Уровень в нём проверяют регулярно, в том числе перед поездкой, чтобы жидкость не кончилась в нужный момент. Заливают специальную жидкость или воду с небольшим количеством моющего средства; готовая жидкость для омывателя обычно ещё и не замерзает зимой.

ЗАПОМНИТЬ

Стёкла должны давать ясный обзор: несертифицированная тонировка запрещена, плёнка и шторки на задних стёклах — только при двух наружных зеркалах, наклейки — не мешая обзору.

Щётки меняют, когда они плохо чистят, и не включают по сухому стеклу; в бачке омывателя следят за уровнем жидкости.

ПРОВЕРЬТЕ СЕБЯ

Вопросы экзамена по теме «Свет, сигналы и обзор» с разбором каждого ответа — pravila.es/q/alumbrado-visibilidad

ГЛАВА 14

Пассажиры, груз и пассивная безопасность

Ocupantes, carga y seguridad pasiva

Глава о том, что защищает людей при аварии: ремень, подушки безопасности, подголовники, детские кресла, шлем и экипировка мотоциклиста. Здесь же — сколько и кого можно везти в машине и на двухколёсном транспорте, как уложить и закрепить груз, насколько он может выступать за машину и как его обозначить.

Пассивная безопасность

Seguridad pasiva

Одни системы автомобиля помогают не попасть в аварию, другие уменьшают вред, если авария всё-таки случилась.

Активная и пассивная безопасность

Seguridad activa — активная безопасность: элементы машины, которые помогают избежать аварии. *Seguridad pasiva* — пассивная безопасность: всё, что предотвращает или уменьшает травмы, когда авария уже происходит. Её системы срабатывают сами, в момент удара.

Активная: помогает избежать аварии	Пассивная: уменьшает травмы
тормоза и антиблокировочная система (ABS)	ремни безопасности
колёса и шины	подушки безопасности
освещение	подголовники
системы контроля тяги и устойчивости	детские удерживающие устройства и крепление ISOFIX
	шлем мотоциклиста, водителя мопеда и велосипедиста
	кузов и шасси

ISOFIX — металлические скобы в сиденье, к которым детское кресло пристёгивается жёстко.

ЗАПОМНИТЬ

Активная безопасность помогает избежать аварии, пассивная — уменьшает её последствия.

Шасси и кузов

Chasis — шасси, внутренняя несущая конструкция машины, её «скелет», на котором держатся все остальные части. Снаружи шасси не видно. *Carrocería* — кузов, наружная металлическая оболочка автомобиля.

При аварии шасси и кузов вместе поглощают как можно больше энергии удара. Передняя и задняя части сминаются, а салон остаётся жёсткой «капсулой» и сохраняет пространство вокруг людей. Так шасси и кузов защищают людей внутри машины.

Переднюю часть машины — бампер и капот — изготовители рассчитывают ещё и на защиту пешехода: при наезде она должна смягчать удар и снижать тяжесть его травм.

Грузовикам, их прицепам и полуприцепам технические нормы предписывают ещё и боковую защиту — ограждение между колёсами, чтобы пешеход, велосипедист или мотоциклист не попал под колёса сбоку *(RGV ст. 11)*.

Системы работают вместе

Системы пассивной безопасности дополняют друг друга. Ремень удерживает тело на месте, подушка смягчает удар головы и груди, подголовник ограничивает рывок головы назад. Каждая рассчитана на то, что остальные тоже работают.

Ремень безопасности — единственное, что тормозит тело человека при ударе, и его ничто не заменяет: ни подушка, ни прочный кузов. Если ремень не пристёгнут, теряют эффективность подушки безопасности и подголовники. Человек без ремня летит вперёд слишком быстро и попадает на подушку не в том положении, на которое она рассчитана; подголовник тоже защищает, только когда тело остаётся прижатым к спинке.

О подушках и подголовниках подробно — в разделе подголовники и подушки безопасности (стр. 1089).

Пассивной безопасностью надо правильно пользоваться. Неправильно надетый ремень, сиденье, откинутое далеко назад, или детское кресло перед включённой подушкой сами становятся опасными: при ударе они травмируют того, кого должны были защитить.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

В машине с подушками безопасности ремень нужен так же, как без них: подушка рассчитана на пристёгнутого человека.

Мотоциклы

У мотоцикла нет кузова, и всю защиту человека несут шлем и экипировка — о них разделы шлем (стр. 1105) и экипировка мотоциклиста (стр. 1113). Но и мотоциклы бывают оснащены системами безопасности: антиблокировочной и противобуксовочной системами, системами устойчивости при торможении и даже подушкой

безопасности. Первые помогают избежать падения, подушка уменьшает тяжесть травм.

Ремень: кто обязан и кто освобождён

Cinturón de seguridad: obligación y exenciones

Cinturón de seguridad — ремень безопасности. Водитель и все пассажиры пристёгиваются ремнём, если он установлен на их месте. Обязанность одна и та же на передних и на задних сиденьях, в городе и за городом, на любой поездке, даже самой короткой. Ремень носят застёгнутым и правильно надетым: просто накинуть его на себя, не защёлкнув замок, недостаточно *(RGC ст. 117.1)*.

Ремень нужен всё время, пока машина едет, поэтому его застёгивают до того, как она тронется.

Дети ростом 135 см и ниже вместо обычного ремня пользуются детским удерживающим устройством — об этом раздел

пассажиры и дети в автомобиле (стр. 1095).

ЗАПОМНИТЬ

Ремень обязателен для водителя и всех пассажиров, спереди и сзади, на любых дорогах и в любой поездке. Пристёгиваются до начала движения.

В каких машинах

Обязанность касается любого механического транспортного средства, где ремни установлены: легкового автомобиля, фургона, грузовика любой массы, квадрицикла, в том числе лёгкого. Пристёгиваются и на мотоцикле или мопеде с защитной конструкцией и ремнями — там ремень заменяет шлем, об этом раздел шлем (стр. 1105) *[RGC ст. 116.1]*.

В автобусе с ремнями пристёгиваются водитель и пассажиры от трёх лет. Ребёнок ростом 135 см и ниже едет там в детском удерживающем устройстве, а если его нет — пристёгивается ремнём, когда тот подходит ему по росту и весу *(RGC ст. 117.2)*.

Если ремни в машине не установлены — например, в старой машине, которой их не полагалось иметь, когда её регистрировали, — пристёгиваться нечем, и обязанности нет. Установленным ремнём пользоваться обязательно, в какой бы машине он ни стоял *(RGC ст. 117.1)*.

Кому можно ехать без ремня

Исключений немного, и все они перечислены в правилах *(RGC ст. 119)*.

Кто	Можно без ремня?
Водитель при заднем ходе и парковке	да
Человек со справкой об освобождении	да, на любой дороге
Экстренные службы на срочном выезде	в городе — да, вне города — нет
Медик в скорой рядом с пациентом, на срочном выезде	да, на любой дороге
Беременная женщина	нет
Таксист, развозчик, инструктор автошколы	нет
Экстренные службы в обычной поездке	нет

Задний ход и парковка. Исключение касается только водителя и только этих манёвров; пассажиры пристёгнуты всегда.

Справка. Её выдают по серьёзным медицинским причинам или по инвалидности и предъявляют по требованию полицейского. Справка, выданная в другой стране Евросоюза, действует в Испании вместе с официальным переводом. Беременность сама по себе освобождения не даёт: без ремня беременная женщина может ехать, только если у неё есть такая справка.

Экстренные службы. Водитель и пассажиры машины, которая выполняет *servicio de urgencia* — срочный выезд, — могут не пристёгиваться в населённом пункте. На автомагистралях, скоростных дорогах и обычных загородных дорогах они пристёгиваются. В скорой помощи, оборудованной для лечения в пути, человек, который на срочном выезде находится в отсеке пациента и помогает ему, может быть не пристёгнут на дорогах любого типа: иначе он не смог бы оказывать помощь.

Работа за рулём. Таксист пристёгивается в городе и за городом, с пассажирами и без них, и его пассажиры тоже. Курьер или развозчик пристёгивается и между соседними адресами. Инструктор автошколы

пристёгивается во время урока, даже если сам управляет дополнительными педалями; пристёгивается и тот, кто сопровождает ученика.

Ещё одно исключение касается детей в городском такси: ребёнка можно везти сзади без детского устройства. О нём — в разделе пассажиры и дети в автомобиле (стр. 1095).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

От ремня освобождены только экстренные службы — и только в населённом пункте, на срочном выезде. Таксист, развозчик и инструктор автошколы пристёгиваются всегда: частые остановки и городские улицы освобождения не дают.

Кто отвечает и что за это бывает

Ехать без ремня, без детского удерживающего устройства или носить их неправильно — серьёзное нарушение. За ремень отвечает тот, кто его не надел; за ребёнка без детского устройства — водитель *(RGC ст. 116.2; LSV ст. 82)*.

Кто без ремня	Штраф	Баллы
Водитель	водителю	минус 4
Пассажир от 18 лет	пассажиру	не снимают
Ребёнок без детского устройства	водителю	минус 4

Баллы снимают только за нарушения при управлении транспортным средством, для которого нужны права, поэтому пассажир платит штраф без снятия баллов. Профессиональный водитель, который везёт пассажиров за плату, например таксист, за непристёгнутых пассажиров не отвечает *(LSV, приложение II; LSV ст. 65.3, 13.4)*.

ПРИМЕР

Сзади едут непристёгнутый взрослый и шестилетний ребёнок без детского кресла. За себя штраф получит взрослый пассажир, за ребёнка — водитель.

Как устроена система баллов, разобрано в разделе как начисляют и снимают баллы (стр. 156).

Как ремень защищает и как его носить

Uso correcto del cinturón

При резком торможении или ударе машина останавливается, а тело человека по инерции продолжает двигаться вперёд с прежней скоростью. Ремень удерживает его на сиденье: не даёт удариться о руль, панель и лобовое стекло, о спинки сидений и о других людей, вылететь из машины через стекло или дверь. Те же задачи он выполняет, когда машина опрокидывается.

Насколько ремень защищает

По данным DGT:

- ремень вдвое снижает риск погибнуть в аварии;
- при лобовом столкновении он на 90% снижает риск гибели и тяжёлых травм головы;

- больше всего он помогает при опрокидывании: риск гибели ниже на 77%.

Ремень защищает при любом ударе — лобовом, сзади, при опрокидывании — и одинаково нужен на передних и на задних местах.

Для непристёгнутого человека смертельным может быть даже лобовой удар на 40 км/ч. Поэтому ремень нужен и в городе, и на малой скорости, и в короткой поездке.

Задний пассажир без ремня

Непристёгнутый пассажир на заднем сиденье опасен и для тех, кто сидит впереди. При лобовом ударе его бросает вперёд, на спинки передних сидений и на тех, кто сидит впереди, с огромной силой. Пристёгнутый водитель или пассажир спереди может погибнуть от удара человека, сидевшего сзади. Спинки передних сидений от этого не защищают: они не сминаются и энергию удара не гасят.

ЗАПОМНИТЬ

Ремень удерживает тело на сиденье и не даёт удариться о салон или вылететь из машины. Он вдвое снижает риск погибнуть — и на передних, и на задних местах.

Как надеть ремень правильно

Обычный ремень в легковом автомобиле — трёхточечный: у него две части, *banda torácica* — диагональная грудная лента и *banda abdominal* — поясная лента.

- **Грудная лента** проходит по ключице, между плечом и шеей, и спускается через середину груди. У женщин она идёт между грудями.
- **Поясная лента** лежит на тазовых костях, низко на бёдрах, всегда ниже живота. Беременная женщина надевает ремень так же: поясная лента проходит под животом, у основания бёдер, и ремень нигде не лежит на животе.
- Ремень застёгнут до щелчка, расправлен, без перекрутов и прилегает к телу:

не давит, но и не болтается. После того как ремень застёгнут, его слегка подтягивают вверх, чтобы убрать слабину, и проверяют, что лента нигде не зацепилась и не перекручена.

Как проходит ремень



1. Грудная лента — по ключице, между плечом и шеей
2. Дальше она спускается через середину груди
3. Поясная лента — низко на тазовых костях, ниже живота

pravila.es

Ошибки, которые лишают ремень силы

- **Лента на шее.** При ударе она может тяжело травмировать шею.
- **Лента в стороне от середины груди**, у женщин — поверх одной из грудей. При ударе она давит на мягкие ткани и может вызвать тяжёлые травмы.
- **Лента на плече.** Ремень соскальзывает с плеча и удерживает хуже.
- **Поясная лента на животе.** При ударе она врезается в живот и может вызвать тяжёлые внутренние травмы.
- **Слабина.** Если ремень надет свободно, тело при ударе успевает пройти большее расстояние, прежде чем лента его остановит, и человек может удариться о руль или лобовое стекло. Перекрученная лента тоже удерживает хуже.
- **Зажимы и прищепки.** Их ставят на ленту, чтобы ремень не давил. Так в нём появляется слабина: при ударе тело долетает до руля раньше, чем ремень начинает удерживать. Пользоваться ими опасно.

- **Объёмная одежда.** Толстое пальто или пуховик не дают ленте плотно прилегать к телу, и в ремне получается слабина. Перед поездкой такую одежду снимают.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Ремень должен прилегать к телу без слабины, но не пережимать его. Слабина, зажимы и толстое пальто делают ремень опаснее: тело успевает удариться о руль раньше, чем лента его остановит.

Подныривание под ремень

Efecto submarino — подныривание: при ударе тело соскальзывает вниз и выскальзывает из-под поясной ленты. Тогда лента давит на живот и может вызвать тяжёлые внутренние травмы, тело продолжает лететь вперёд и бьётся о руль и панель, а ноги — о нижнюю часть салона.

Подныриванию способствуют:

- спинка сиденья, сильно откинутая назад;

- подушка, полотенце или подложка на сиденье — они делают сиденье скользким и поднимают человека над правильной высотой ремня;
- плохо закреплённые чехлы, которые скользят по сиденью;
- поясная лента, надетая свободно или слишком высоко.

Чтобы его не было, ремень застёгивают и подтягивают, спинку держат почти вертикально, а на сиденье ничего не кладут. Правильно надетый ремень, которому ничего не мешает, сам предотвращает подныривание.

Уход за ремнём

При ударе ремень немного растягивается и тормозит тело плавно. Работает он, только если исправен и надёжно закреплён на кузове: его время от времени проверяют и при любой неисправности чинят или меняют в мастерской.

После удара ремень меняют: лента уже потеряла прочность, а крепления могли сломаться.

Подголовники и подушки безопасности

Reposacabezas y airbag

Подголовник и подушка безопасности — элементы пассивной безопасности. Оба дополняют ремень и защищают как следует только пристёгнутого человека.

Подголовник

Reposacabezas или *apoyacabezas* — подголовник. Он входит в пассивную безопасность, его главная задача — защитить шею.

При ударе сзади машина резко уходит вперёд, тело движется вместе с сиденьем, а голова по инерции остаётся на месте и запрокидывается назад, потом её бросает вперёд. Такой резкий рывок шеи называется *latigazo cervical* — хлыстовая травма шеи. Хлыстовая травма случается уже при скорости больше 10 км/ч. Её последствия — от скованности и боли в шее до межпозвонковых грыж, разрывов связок, тяжёлых неврологических нарушений

и паралича. Правильно выставленный подголовник как можно раньше останавливает движение головы назад.

Хлыстовая травма обычно сильнее на передних местах, но и на задних она бывает очень тяжёлой. Поэтому подголовник выставляют на всех сиденьях, спереди и сзади.

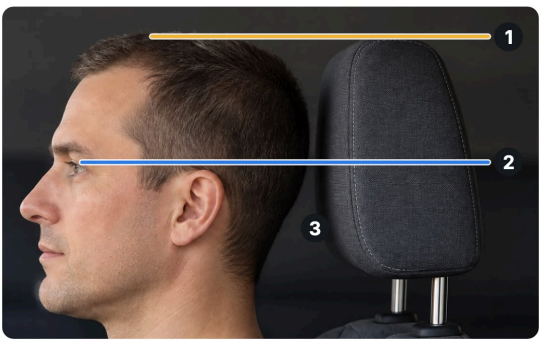
Как выставить подголовник

- **Высота.** Верхний край подголовника поднимают до уровня макушки — тогда середина подголовника приходится примерно на уровень глаз. Ниже уровня глаз он опускаться не должен. Подголовник, опущенный ниже, может сам стать причиной тяжёлой травмы шеи.
- **Расстояние.** Подголовник держат как можно ближе к затылку, не дальше 4 см от головы. Чем больше зазор, тем сильнее голова успевает откинуться, прежде чем упрётся.

Бывают подголовники пассивные и активные. Активный при ударе сам придвигается к голове и защищает лучше.

Регулируемый подголовник выставляют под каждого, кто садится на это место.

Где стоит подголовник



1. Верхний край — на уровне макушки
2. Середина — примерно на уровне глаз
3. Зазор до затылка — не больше 4 см

pravila.es

ЗАПОМНИТЬ

Верх подголовника — на уровне макушки, середина — примерно на уровне глаз, зазор до затылка — не больше 4 см. Подголовники выставляют на всех сиденьях.

Подушка безопасности

Airbag — подушка безопасности: мешок, который при сильном ударе за доли секунды наполняется газом. Подушка нужна, чтобы:

- поглотить часть энергии удара и плавно затормозить человека;
- человек не ударился о руль, панель или лобовое стекло;
- лицо и особенно глаза были защищены от осколков лобового стекла;
- уменьшить рывок головы и тем самым травмы шеи.

Подушка рассчитана на пристёгнутого человека: она начинает работать тогда, когда ремень уже не может дольше удерживать тело. Без ремня тело летит на раскрывающуюся подушку слишком быстро и не в том положении — тогда она плохо защищает и сама может тяжело травмировать.

Где бывают подушки

Чаще всего встречаются:

- **фронтальные** — в руле перед водителем и в панели перед передним пассажиром; защищают голову и грудь при лобовом ударе;
- **боковые** — в боковой части сидений или в обивке дверей; защищают прежде всего грудь, иногда и голову, при ударе сбоку;
- **потолочные, или шторки**, — по бокам потолка над окнами; защищают голову, особенно при опрокидывании.

Подушка срабатывает при сильном ударе

Подушка раскрывается, только когда специальные датчики фиксируют очень резкое замедление, как при аварии. В зависимости от того, каким был удар, раскрываются нужные подушки, не обязательно все сразу.

Как не дать подушке навредить

Польза подушки намного больше её недостатков, но обращаться с ней надо

осторожно.

Расстояние до руля. Подушка раскрывается с большой силой. Водитель садится не вплотную к рулю: лучше всего примерно в 25 см от него и никогда не ближе 10 см. Слишком близко к рулю раскрывающаяся подушка ударит, вместо того чтобы смягчить удар.

Ничего в зоне раскрытия. Навигатор ставят так, чтобы он не мешал подушкам раскрыться. Опасно и держать что-то перед лицом: например, если в момент удара пить из бутылки, можно получить тяжёлую травму.

Подушка переднего пассажира и ребёнок. Подушку переднего пассажира во многих машинах можно отключить, обычно ключом на панели. Детское кресло, установленное на переднем сиденье спиной вперёд, разрешено только при отключённой фронтальной подушке. Где и когда ребёнок может ехать спереди, разобрано в разделе пассажиры и дети в автомобиле (стр. 1095).

Беременность. Из-за беременности подушку переднего пассажира не отключают: женщина едет пристёгнутой, с включённой подушкой.

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

Подушка безопасности не заменяет ремень и без ремня может сама тяжело травмировать.

Отключают её только под детское кресло, установленное спиной вперёд, — для беременной пассажирки не отключают.

Пассажиры и дети в автомобиле

Transporte de personas y menores

Сколько человек можно везти

В машине едет не больше людей, чем в ней разрешённых мест, считая водителя. Число мест записано в документах машины. Превышать его нельзя ни на одного человека. Кроме того, масса машины с пассажирами и багажом не превышает

её разрешённой максимальной массы (ММА) *[RGC ст. 9.1]*.

Ребёнок занимает полное место, как взрослый, сколько бы ему ни было лет. В легковом автомобиле на пять мест, считая водителя, можно везти не больше четырёх детей, и каждому нужно своё место и, если он ростом 135 см и ниже, своё детское удерживающее устройство. В машине на девять мест, считая водителя, едут водитель и восемь пассажиров, будь то взрослые или дети.

Людей возят только на местах, предназначенных и оборудованных для пассажиров. В грузовом отделении фургона или в кузове грузовика люди не ездят; исключение — грузовые машины, которым это отдельно разрешено. Машина, которая везёт одновременно людей и груз, должна иметь защиту, которая отделяет груз от пассажиров и не даёт ему травмировать их, если его бросит вперёд *(RGC ст. 10.1, 10.2, 10.3)*.

Водитель следит, чтобы пассажиры сидели правильно, и отвечает за то, как размещены люди, вещи и животные в машине, —

так, чтобы никто и ничто ему не мешало *(RGC ст. 18.1)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Лишний пассажир — нарушение, даже если он ребёнок и даже если поездка короткая. Ребёнок занимает целое место.

Детское удерживающее устройство

Sistema de retención infantil (SRI) — детское удерживающее устройство: детское кресло, люлька или бустер, который приподнимает ребёнка, чтобы ремень машины лёг правильно. Ребёнок ростом 135 см и ниже едет только в детском удерживающем устройстве, сертифицированном и подходящем ему по росту и весу. Ремни, подушки и подголовники машины рассчитаны на взрослых и для детей не предназначены *(RGC ст. 117.1, 117.3)*.

Устройство выбирают по росту и весу ребёнка; возраст годится только как первый ориентир. Перед покупкой кресло стоит примерить: проверить, что оно надёжно крепится в этой машине и ребёнку в нём

удобно. Кресло, побывавшее в аварии, меняют.

Детское устройство обязательно:

- в любой поездке, даже на соседнюю улицу и на малой скорости;
- в любой машине, в том числе в каршеринге — арендованной на время машине совместного пользования;
- на заднем сиденье так же, как на переднем.

Держать ребёнка на руках нельзя, даже в короткой поездке по городу. При ударе даже на скорости 5 км/ч ни один взрослый не удержит ребёнка в руках.

Установка

Кресло устанавливают строго по инструкции изготовителя — в руководстве, буклете или электронной инструкции. В ней сказано, как ставить кресло и в каких машинах им можно пользоваться. Кресло, подобранное по росту и весу, должно ещё и подходить к этой машине: подбор по ребёнку не заменяет проверки по машине *(RGC ст. 117.4)*.

Многие кресла крепятся системой *ISOFIX:* двумя креплениями в сиденье машины и третьей точкой — упором в пол или верхним ремнём. Такое крепление заметно уменьшает число ошибок при установке.

Когда можно пристёгиваться обычным ремнём

Ребёнок ростом больше 135 см может пристёгиваться обычным ремнём машины, как взрослый, и сидеть на любом месте, спереди или сзади. Возраст при этом не важен: правила говорят только о росте *(RGC ст. 117.1)*.

Перейти на ремень можно, но не обязательно. Ребёнок ростом выше 135 и до 150 см может пользоваться и обычным ремнём, и детским устройством. DGT советует до 150 см продолжать возить ребёнка в детском устройстве по росту и весу. Если плечевая лента ремня касается шеи ребёнка или проходит под подбородком, ему нужен бустер.

Где сидит ребёнок ростом 135 см и ниже

В машине до девяти мест, считая водителя, ребёнок ростом 135 см и ниже сидит на заднем сиденье в своём детском устройстве. На переднее сиденье его по общему правилу не сажают: по статистике DGT, место переднего пассажира страдает в авариях чаще всего *(RGC ст. 117.3)*.

Сесть впереди, тоже в детском устройстве по росту и весу, он может в одном из трёх случаев:

1. у машины нет задних сидений;
2. все задние места уже заняты такими же детьми ростом 135 см и ниже;
3. на задние сиденья невозможно установить все нужные детские устройства *(RGC ст. 117.3)*.

Где сидит ребёнок ростом 135 см и ниже



1. Сзади, в своём детском устройстве, — общее правило
2. Спереди, тоже в детском устройстве, — только в трёх случаях:
   - у машины нет задних сидений;
   - все задние места заняты такими же детьми;
   - сзади не помещаются все нужные детские устройства

pravila.es

ПРИМЕР

Сзади сидят трое детей в креслах. Четвёртый ребёнок может ехать спереди — тоже в своём кресле.

Рост ребёнка	Как едет
135 см и ниже	в детском устройстве, сзади; спереди — только в трёх случаях выше
выше 135 см	с ремнём или в детском устройстве, на любом месте

ЗАПОМНИТЬ

Значение имеет рост ребёнка, его возраст не важен. Ребёнок ростом 135 см и ниже едет в детском устройстве по росту и весу и сидит сзади; выше 135 см он может пристёгиваться ремнём и сидеть где угодно.

Кресло спиной вперёд и подушка безопасности

Если на переднем сиденье есть фронтальная подушка безопасности, детское устройство, установленное спиной вперёд, ставят туда только при отключённой подушке. Раскрывшаяся подушка отбросит такое кресло назад, и ребёнок может получить тяжёлые травмы. Отключают её

обычно ключом на панели, в некоторых машинах — автоматически. DGT советует вообще не ставить детское кресло на сиденье перед включённой подушкой, как бы оно ни было повёрнуто *(RGC ст. 117.3)*.

Кресло спиной вперёд — подушку отключают



1. Кресло стоит спиной вперёд
2. Подушка пассажира отключена ключом: выключатель — на OFF
3. Об этом напоминает индикатор

pravila.es

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Кресло спиной вперёд на переднем сиденье разрешено, но только когда фронтальная подушка отключена. Включённая подушка перед таким креслом опасна для ребёнка.

Как безопаснее

Маленьких детей безопаснее возить спиной вперёд: так сила удара распределяется по всему телу ребёнка, а при лобовом ударе — самом частом и самом тяжёлом — лучше защищена его слабая шея. Большинство специалистов советуют так возить ребёнка до двух лет, некоторые — до четырёх.

Самое безопасное место для детского устройства — центральное заднее сиденье: там ребёнок защищён от бокового удара. Это так, если на центральном месте есть трёхточечный ремень.

Такси в городе

Такси, которое едет по городу или по городской агломерации большого города,

может везти детей ростом ниже 135 см без детского устройства, если ребёнок сидит на заднем сиденье. За городом это исключение не действует *(RGC ст. 119.2)*.

Кто отвечает за ребёнка без кресла в машине — разобрано в разделе ремень: кто обязан (стр. 1075).

Детский замок

Задние двери можно запереть детским замком — *seguro para niños.* С ним дверь не открывается изнутри. В поездке с детьми его включают, чтобы ребёнок случайно не открыл дверь на ходу. Как безопасно сажать и высаживать пассажиров, разобрано в разделе посадка, высадка и двери (стр. 406).

Шлем: кому обязателен

Casco: obligación y exenciones

Casco — защитный шлем. Кому он обязателен, зависит от вида транспорта: на мотоцикле и мопеде — всегда, на велосипеде — в зависимости от дороги и возраста, на электросамокате — всегда. Как выбрать

шлем и что ещё надевает мотоциклист, разобрано в разделе экипировка мотоциклиста (стр. 1113).

Мотоцикл, мопед, трёхколёсный автомобиль, квадрицикл

Шлем обязателен водителю и пассажиру:

- мотоцикла, в том числе мотоцикла с коляской, — и пассажиру в коляске тоже;
- мопеда, двухколёсного и любого другого;
- трёхколёсного автомобиля;
- квадрицикла, в том числе лёгкого;
- квадроцикла quad-ATV — не путать с квадрициклом: quad-ATV относится к специальным транспортным средствам *(RGC ст. 118.1)*.

Шлем носят на дорогах любого типа: в городе и за городом, на короткой поездке и на малой скорости. Шлем соответствует правилу ООН R22 (*Reglamento UNECE R22)* — на нём есть ярлык о сертификации по этому правилу — и надет с застёгнутым ремешком. Шлем с расстёгнутым ремешком при падении слетает с головы,

поэтому ехать так нельзя нигде и ни в каком шлеме *(RGC ст. 118.1)*.

С 1 ОКТЯБРЯ 2027 ГОДА

Водитель и пассажир мопеда до 1 октября 2027 года могут ездить и в шлеме, сертифицированном по прежним требованиям; с этой даты — только в шлеме по правилу ООН R22.

Медицинская справка от шлема не освобождает. Справка освобождает от ремня безопасности в машине (об этом раздел ремень: кто обязан, стр. 1075), но мотоциклист и его пассажир со справкой всё равно едут в шлеме *(RGC ст. 119)*.

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

Шлем на мотоцикле и мопеде обязателен в городе так же, как за городом, и для пассажира так же, как для водителя.

Справка от врача от шлема не освобождает.

Когда вместо шлема — ремень

Есть мотоциклы, мопеды, трёхколёсные автомобили и квадрициклы с *estructura de autoprotección* — защитной конструкцией: жёсткой рамой или кабиной вокруг людей — и с ремнями безопасности. Если и защитная конструкция, и ремни записаны в документах — в карточке техосмотра или, у мопеда, в сертификате характеристик, — водитель и пассажир могут ехать без шлема. Тогда они не обязаны надевать ни перчатки, ни закрытую обувь *(RGC ст. 118.1)*.

Взамен они обязаны пристёгиваться ремнём безопасности на дорогах любого типа: исключение действует только для пристёгнутых.

Одного наличия ремней мало. Освобождает от шлема сочетание защитной конструкции и ремней, причём записанное в документах. Квадрицикл без защитной конструкции или без ремней требует шлема и от водителя, и от пассажира.

ЗАПОМНИТЬ

Без шлема можно ехать, только если у мотоцикла, мопеда или квадрицикла есть защитная конструкция и ремни, это записано в его документах и люди пристёгнуты.

Кто отвечает за шлем пассажира

Водитель мотоцикла, мопеда и любого другого транспортного средства, где шлем обязателен и для водителя, и для пассажира, сам едет в шлеме и отвечает за то, чтобы шлем был у пассажира. Если пассажир едет без шлема, штрафуют водителя *(LSV ст. 82)*.

Водитель отвечает и за то, что везёт пассажира младше разрешённого возраста, — о возрасте пассажира раздел пассажиры на двух колёсах (стр. 1119).

Велосипед и другой велотранспорт

Для велосипедистов и их пассажиров правило зависит от возраста и дороги:

- **младше 16 лет** — шлем обязателен на дорогах любого типа, в том числе в городе;
- **от 16 лет** — шлем обязателен на дорогах вне населённого пункта; в городе он не обязателен, но полезен *(RGC ст. 118.2)*.

Шлем велосипедиста — сертифицированный, надет и застёгнут. Исключений для загородной дороги правила не делают.

Курьер, развозчик, посыльный, который во время работы едет на велосипеде или другом велотранспорте — например, на грузовом трёхколёсном велосипеде с педалями, — носит шлем и в городе, и на *travesía* — участке шоссе, который проходит через населённый пункт. Значит, во время работы он едет в шлеме на любой дороге, сколько бы ему ни было лет. Вне работы на него действует общее правило *(RGC ст. 118.2)*.

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

Взрослый велосипедист за городом носит шлем всегда: подъём, жара и справка освобождения не дают.

Курьер на велосипеде во время работы носит шлем и в городе.

Электросамокат и другие СИМ

Водитель средства индивидуальной мобильности (СИМ) — например, электросамоката — носит сертифицированный шлем, застёгнутый, на любой дороге, где ему разрешено ехать, в том числе по велосипедной полосе *(RGC ст. 118.3)*.

Что такое СИМ, разобрано в разделе велосипеды, мотоциклы и СИМ (стр. 35).

Кто едет	В городе	Вне города
Мотоцикл, мопед, трёхколёсный автомобиль, квадрицикл — водитель и пассажир	обязателен	обязателен
Велосипед, младше 16 лет	обязателен	обязателен
Велосипед, от 16 лет	не обязателен	обязателен
Курьер на велосипеде во время работы	обязателен	обязателен
Электросамокат и другие СИМ	обязателен	обязателен

Наказание

За езду без шлема или в незастёгнутом шлеме наказывают так же, как за ремень: это серьёзное нарушение, а водителю мотоцикла, мопеда или квадрицикла ещё и снимают 4 балла. Велосипедиста и

водителя СИМ штрафуют без снятия баллов *(LSV, приложение II; LSV ст. 65.3)*.

Шлем и экипировка мотоциклиста

Casco y equipamiento del motorista

У мотоцикла и мопеда нет кузова, который принял бы на себя удар. При аварии все удары принимает на себя тело мотоциклиста, а жара, холод, дождь и ветер действуют на него напрямую. Поэтому одежда и экипировка для него особенно важны: кожаный комбинезон заменяет мотоциклисту кузов. Кому шлем обязателен, разобрано в разделе шлем: кому обязателен (стр. 1105).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

У двухколёсного транспорта роль кузова достаётся телу самого водителя: при аварии все удары принимает оно. Рама, обтекатели и другие детали мотоцикла человека не защищают.

Почему шлем

Голова — самая хрупкая часть тела, и в авариях на двух колёсах её травмы самые тяжёлые. Удары головой — главная причина гибели на двухколёсном транспорте, и шлем в несколько раз снижает вероятность смертельной травмы головы.

При падении шлем:

- защищает голову от удара об асфальт, другие машины и предметы у дороги;
- не даёт острым предметам — камням, железу — попасть в голову, особенно при опущенном визоре;
- распределяет силу удара по всей оболочке, чтобы она не пришлась на одну точку головы;
- не даёт лицу и голове стираться об асфальт, когда человека тащит по дороге.

Шлем велосипедиста тоже заметно снижает вероятность тяжёлых травм головы.

Какой шлем выбрать

Бывают два вида мотоциклетных шлемов:

- *casco integral* — интегральный шлем: с прозрачным визором, защищает и голову, и подбородок, нижнюю часть лица и челюсть. Для загородных дорог DGT советует именно его.
- *casco abierto* — открытый шлем: удобнее и прохладнее летом, но лицо остаётся открытым для ударов, а глаза у большинства таких шлемов не защищены.

При покупке шлема проверяют:

- **Сертификация.** На шлеме есть ярлык, который подтверждает, что он прошёл испытания; это обязательное требование к любому шлему мотоциклиста и его пассажира.
- **Размер.** Шлем плотно сидит на голове: если его покачать руками, кожа головы должна двигаться вместе с ним. Если шлем «гуляет», он велик.

- **Вентиляция и визор.** Отверстия для воздуха нужны, чтобы визор не запотевал и голова не перегревалась; визор лучше незапотевающий, по-испански *antivaho.*
- **Цвет.** Светлый или яркий шлем делает мотоциклиста заметнее для других днём и ночью.

Ремешок шлема всегда застёгнут, и шлем не снимается, даже если сильно потянуть.

Шлем меняют после удара — в аварии или просто после падения с высоты больше 1,5 м: он может быть повреждён изнутри, даже если снаружи ничего не видно. Как снимать шлем с пострадавшего мотоциклиста и почему этого обычно не делают, разобрано в разделе помощь пострадавшим (стр. 1282).

Глаза

Визор защищает лицо и прежде всего глаза: в них может попасть насекомое или камешек, и мотоциклист на миг останется без зрения. Большинство открытых шлемов глаза не защищает, поэтому в таком

шлеме надевают защитные очки: защита глаз мотоциклисту очень важна. Обязательными защитные очки правила не делают — ни для мотоциклиста, ни для велосипедиста.

Перчатки

Водитель и пассажир мотоцикла, мопеда, трёхколёсного автомобиля и квадрицикла обязаны надевать защитные перчатки на дорогах вне населённого пункта. В городе перчатки не обязательны, но DGT относит их к экипировке мотоциклиста вообще: подходящие перчатки — кожаные, с защитными вставками *(RGC ст. 118.1)*.

Обувь

Водитель и пассажир мотоцикла, мопеда, трёхколёсного автомобиля и квадрицикла носят *calzado cerrado* — закрытую обувь, которая закрывает всю стопу. Это обязательно на дорогах любого типа, в том числе в городе, и касается и пассажира в коляске мотоцикла. Сандалии и шлёпанцы стопу не закрывают и поэтому не годятся *(RGC ст. 118.1)*.

Лучше всего прочные ботинки, которые держат стопу и щиколотку.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Перчатки обязательны вне населённого пункта, закрытая обувь — на любых дорогах. Оба требования касаются и водителя, и пассажира.

Одежда

Самая подходящая одежда мотоциклиста — костюм из кожи или похожего материала, хорошо подогнанный по фигуре, ярких, заметных цветов. Мотоциклетные куртка, брюки или комбинезон имеют защитные вставки, а прочные волокна ткани уменьшают стирание об асфальт при падении.

Светоотражающий жилет у курьера

Тот, кто работает за рулём мотоцикла, мопеда, трёхколёсного автомобиля, квадрицикла, велосипеда или другого велотранспорта или СИМ — курьер, развозчик, посыльный, — во время работы носит светоотражающий жилет повышенной видимости. Это обязательно на дорогах любого

типа, в том числе в городе, днём и при хорошей видимости *(RGC ст. 118.4)*.

ЗАПОМНИТЬ

Мотоциклист и его пассажир — в застёгнутом шлеме по размеру, в закрытой обуви всегда и в перчатках за городом.

Курьер на двух колёсах во время работы — ещё и в светоотражающем жилете на любых дорогах.

Пассажиры, груз и прицепы на двух колёсах

Pasajeros y remolques en ciclos, ciclomotores y motocicletas

Пассажир мотоцикла и мопеда

На мотоцикле и мопеде, кроме водителя и пассажира коляски, может ехать один пассажир, если место для него записано в документах мотоцикла или мопеда *(RGC ст. 12.1)*.

Возраст. Пассажиром мотоцикла или мопеда, с коляской или без неё, может быть человек с 12 лет. Детей младше 12 лет пассажирами не возят, в том числе в коляске *(LSV ст. 13.5)*.

Исключение: ребёнок с 7 лет может ехать пассажиром, если мотоциклом или мопедом управляет его отец, мать, опекун или совершеннолетний, которого они на это уполномочили. Младше 7 лет ребёнок пассажиром мотоцикла не едет ни с кем *(LSV ст. 13.5)*.

Какой шлем нужен, разобрано в разделе шлем: кому обязателен (стр. 1105); пассажир любого возраста едет в шлеме, как и водитель *(RGC ст. 12.1)*.

Возраст пассажира	Кто может его везти
младше 7 лет	никто
от 7 до 12 лет	только отец, мать, опекун или уполномоченный ими совершеннолетний
с 12 лет	любой водитель

За то, что пассажир младше разрешённого возраста, отвечает водитель *(LSV ст. 82)*.

Как сидит пассажир. Пассажир:

- сидит верхом, на своём сиденье позади водителя;
- ставит ноги на боковые подножки;
- никогда не садится между водителем и рулём — ни ребёнок, ни взрослый *(RGC ст. 12.1)*.

Пассажир на мотоцикле добавляет вес и удлиняет тормозной путь.

ПРИМЕР

Дядя хочет прокатить на мотоцикле восьмилетнего племянника. Можно, только если отец или мать мальчика ему это разрешили. Шестилетнего пассажиром не везёт никто — даже отец.

На средстве индивидуальной мобильности, например электросамокате, пассажиров не возят — об этом раздел велосипеды, мотоциклы и СИМ (стр. 35).

Пассажиры и груз на велосипеде

Везти на велосипеде или другом велотранспорте пассажира или груз может только совершеннолетний водитель. Велосипедист младше 18 лет не везёт ни ребёнка, ни сумки и коробки на багажнике *(RGC ст. 154.1)*.

Ребёнок на дополнительном сиденье. На велосипеде, рассчитанном на одного человека, совершеннолетний может везти ребёнка весом до 22 кг, который уже умеет сидеть сам, на дополнительном сиденье. Сиденье сертифицированное. Возраст

ребёнка здесь не указан — значение имеют вес и то, что он сидит сам *(RGC ст. 154.2)*.

Прицеп. К велосипеду можно прицепить прицеп или полуприцеп, отвечающий техническим требованиям, и везти в нём людей (обычно это дети), животных весом до 15 кг или груз. Город может ограничить их использование своими правилами *(RGC ст. 154.4)*.

Пассажир и груз на велосипеде не должны волочиться по земле, падать или смещаться, нарушать устойчивость велосипеда и закрывать его фонари и катафоты (отражатели) *[RGC ст. 154.3]*.

За городом — только днём. Вне населённого пункта везти пассажира, груз или прицеп на велосипеде можно только днём и в условиях, когда видимость не снижена. Ночью, в туман или в сильный дождь на загородной дороге это запрещено, даже если на велосипеде и прицепе горят все обязательные огни *(RGC ст. 154.5)*.

ЗАПОМНИТЬ

На велосипеде пассажира и груз везёт только совершеннолетний: ребёнка до 22 кг, который сидит сам, — на сертифицированном сиденье; людей, животных до 15 кг и груз — в прицепе. За городом — только днём и при хорошей видимости.

Прицеп у мотоцикла и мопеда

Мотоцикл, трёхколёсный автомобиль и мопед могут тянуть прицеп или полуприцеп, если соблюдены все следующие условия:

- масса прицепа не больше 50% массы тягача в снаряжённом состоянии, то есть без груза и людей;
- ехать можно только днём и в условиях, когда видимость не снижена; между заходом и восходом солнца — нельзя;
- скорость на 10% ниже общих пределов, установленных для такого транспорта;
- людей в прицепе не возят — ни днём, ни ночью, ни детей, ни взрослых *(RGC ст. 12.3)*.

В городе движение с прицепом регулируют ещё и городские правила *(RGC ст. 12.3)*.

Груз, багаж и животные в машине

Disposición de la carga y transporte de animales

Carga — груз: всё, что машина везёт, кроме людей, — багаж, покупки, товар, инструмент.

Как уложить и закрепить груз

Груз и всё, чем его укрывают и крепят, — брезент, ремни, сетки — укладывают и при необходимости закрепляют так, чтобы он не мог:

- волочиться по дороге, падать целиком или частично или опасно смещаться;
- нарушать устойчивость машины;
- шуметь, пылить и создавать другие помехи, которых можно избежать;
- закрывать фары и фонари, световые сигналы, номерные знаки и обязательные опознавательные знаки, а также руку водителя, когда он подаёт сигнал рукой *(RGC ст. 14.1)*.

Груз хорошо распределяют и надёжно закрепляют, чтобы машина не теряла устойчивость. Это касается и прицепа, даже лёгкого, с ММА до 750 кг *(RGC ст. 14.1)*.

Сыпучие материалы и всё, что пылит или может высыпаться, — песок, щебень, землю, мусор — везут всегда полностью и надёжно укрытыми *(RGC ст. 14.2)*.

ЗАПОМНИТЬ

Груз уложен равномерно и закреплён так, чтобы не падал, не волочился, не смещался, не нарушал устойчивость и не закрывал огни и номер.

Багаж в легковом автомобиле

Основное место для багажа — багажник. Если что-то приходится везти в салоне, это закрепляют так, чтобы при торможении или ударе вещь не полетела вперёд, и следят, чтобы она не закрывала обзор водителю. В салоне не вешают и не ставят украшения и предметы, которые мешают обзору. Что делать, если груз закрывает вид назад, разобрано в разделе зеркала и обзор (стр. 1057) *[RGC ст. 18.1]*.

На полку за задним сиденьем ничего не кладут: при резком торможении вещи с неё летят вперёд, а кроме того, закрывают обзор назад. Любая незакреплённая вещь при аварии или резком торможении становится снарядом.

У легкового автомобиля груз может выступать только назад и ненамного — насколько именно, разобрано в разделе насколько груз может выступать (стр. 1132).

О дверях — раздел двери, посадка и высадка (стр. 406): ехать с открытыми дверями, в том числе задними, чтобы поместился груз, нельзя *(RGC ст. 114.1)*.

Багажник на крыше. *Baca* — багажник на крыше. Снимать его пустым правила не требуют, хотя он и увеличивает расход топлива (раздел что увеличивает расход, стр. 1214). Возить на нём груз и багаж разрешено, если груз уложен и закреплён так, что не нарушает устойчивость машины *(RGC ст. 14.1)*.

Багаж на мотоцикле укладывают на *transportín* — багажник за сиденьем — или в кофры и закрепляют так, чтобы он не нарушал устойчивость мотоцикла *(RGC ст. 14.1)*.

Животные

Водитель отвечает за то, как размещены животные в машине: они не должны

мешать ему вести машину. Свободно по салону животное никогда не ездит: оно отвлекает водителя и может стать причиной аварии. Его не держат на руках *(RGC ст. 18.1)*.

Животное везут сзади, закреплённым:

- в шлейке с двумя точками крепления и коротким надёжным соединением — шлейка с одним карабином при ударе рвётся;
- за сеткой или решёткой, которая отделяет его от водителя;
- в переноске: маленькое животное — на полу машины, большое — в багажнике, поперёк направления движения. Лучше всего переноска вместе с решёткой.

Хуже всего, если животное лежит на полке за задним сиденьем: при ударе его бросит в подголовник водителя.

Масса и поведение гружёной машины

Масса машины вместе с пассажирами, багажом и грузом не превышает *masa máxima autorizada* — разрешённую максимальную массу (ММА), записанную в её документах. Не превышают и нагрузку, которую допускает изготовитель *(RGC ст. 9.1)*.

Груз меняет поведение машины:

- **торможение.** У машины с большим грузом длиннее тормозной путь;
- **повороты.** Тяжело гружёная машина опаснее в поворотах: её может вынести прямо;
- **шины, тормоза, двигатель и трансмиссия.** Перегруз ускоряет их износ. Давление шин под нагрузку разобрано в разделе давление в шинах (стр. 950);
- **расход топлива.** Он растёт с массой груза и зависит ещё от того, как груз распределён.

Погрузка и разгрузка

Грузят и разгружают машину вне дороги *(RGC ст. 16)*.

Если иначе нельзя и груз приходится грузить на дороге, это делают без опасности и серьёзных помех другим участникам движения:

- машину ставят по правилам остановки и стоянки, а в городе соблюдают ещё

и городские правила о времени и местах для разгрузки;

- грузят и разгружают по возможности со стороны машины, ближайшей к краю проезжей части. Обычно это правая сторона, но на улице с односторонним движением, где машина стоит у левого края, — левая;
- работают как можно быстрее, с достаточными для этого средствами, и без лишнего шума;
- товар не складывают на проезжую часть, обочину, тротуар и в пешеходные зоны *(RGC ст. 16)*.

Где можно поставить машину для разгрузки, разобрано в разделе особые места остановки (стр. 419).

Насколько груз может выступать

Dimensiones de la carga

Общее правило

Груз не выступает за *proyección en planta* — контур машины, если смотреть на неё

сверху. Где и насколько он всё же может выступать, зависит от того, для чего машина предназначена и какой она ширины. В любом случае длина, ширина и высота машины вместе с грузом не превышают предельных размеров для машин и для дороги, по которой она едет *(RGC ст. 15.1, 13.1)*.

Для всех исключений важно, делимый груз или неделимый. *Carga indivisible* — неделимый груз: его нельзя разделить на несколько частей без риска повредить или без ненужных затрат, например цельная труба, столб, балка, длинная лестница. Неделимым считается и груз из нескольких одинаковых по назначению предметов — например, пачка досок или труб, — если вместе они выступают не дальше самого длинного из них. *Carga divisible* — делимый груз: его можно разделить или уложить иначе так, чтобы он выступал меньше *(RGV, приложение IX)*.

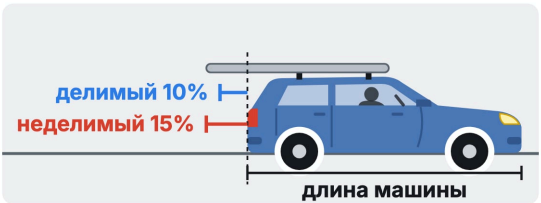
Легковой автомобиль

У легкового автомобиля и у любой машины, которая не предназначена исключительно для перевозки грузов, груз может выступать **только назад**:

- делимый груз — не больше чем на 10% длины машины;
- неделимый груз — не больше чем на 15% длины машины *(RGC ст. 15.3)*.

Вперёд и вбок груз у такой машины не выступает совсем. Это касается и груза на багажнике на крыше: доски или чемоданы на крыше не должны выходить за боковые края машины. Высовывать вещи из боковых окон — лестницу, доски, сумки — тоже нельзя *(RGC ст. 15.1)*.

Легковой автомобиль: груз выступает только назад



Проценты считают от длины машины. Вперёд и вбок груз не выступает.

pravila.es

ПРИМЕР

Легковой автомобиль длиной 4 м везёт неделимую трубу. Сзади она может выступать не больше чем на 60 см (15% от 4 м).

Делимый груз в той же машине может выступать не больше чем на 40 см (10%).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Проценты считают от длины машины, а не от длины груза.

Машина только для грузов

У машины, предназначенной исключительно для перевозки грузов, — грузовика, грузового фургона — длинный неделимый груз (балки, столбы, трубы) может выступать и вперёд, и назад *(RGC ст. 15.2)*:

Длина машины	Вперёд	Назад
больше 5 м	2 м	3 м
5 м и меньше	треть длины машины	треть длины машины

Грузовая машина: неделимый груз — вперёд и назад



У машины 5 м и короче — не больше трети её длины вперёд и столько же назад.

pravila.es

Если неделимый груз даже самой узкой своей стороной шире машины, он может выступать вбок не больше чем на 0,40 м с каждой стороны, и при этом общая ширина не превышает 2,55 м *(RGC ст. 15.2)*.

Вперёд груз может выступать только у машины, предназначенной исключительно для грузов, и только если груз неделимый.

Предельная ширина и высота

Предельные размеры машины вместе с грузом, как общее правило:

- **ширина** — 2,55 м (у рефрижераторов и изотермических фургонов, *vehículo acondicionado,* — 2,60 м);
- **высота** — 4 м *(RGV, приложение IX)*.

Груз, который неизбежно превышает эти размеры, — например, огромная деталь, — перевозят только по специальному разрешению, по особым правилам *(RGC ст. 13.2)*.

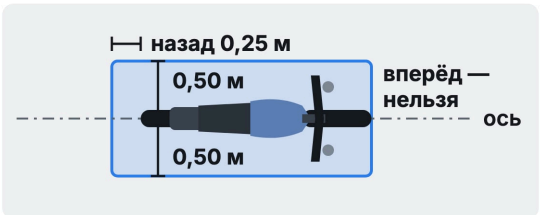
Мотоцикл, мопед и другой транспорт шириной меньше 1 м

У транспорта шириной меньше 1 м — мотоцикла, мопеда, велосипеда — груз:

- **вперёд** не выступает совсем;
- **назад** выступает не больше чем на 0,25 м;
- **вбок** выступает не больше чем на 0,50 м с каждой стороны, считая от продольной оси — воображаемой линии посередине мотоцикла от переднего колеса к заднему *(RGC ст. 15.4)*.

Получается, что груз на мотоцикле может быть шириной до 1 м и выступать за борта мотоцикла, если он укладывается в эти 0,50 м от середины в каждую сторону.

Мотоцикл: груз в этих пределах



Назад — до 0,25 м, вбок — до 0,50 м от оси в каждую сторону. То же у мопеда и велосипеда.

pravila.es

ЗАПОМНИТЬ

Легковой автомобиль: груз только назад, 10% длины, неделимый — 15%.

Транспорт шириной меньше 1 м: вперёд нельзя, назад 0,25 м, вбок 0,50 м от оси.

Ширина машины с грузом — до 2,55 м, высота — до 4 м.

Как обозначить выступающий груз

Señalización de la carga sobresaliente

Груз, который выступает за контур машины в разрешённых пределах, — опасность для других: о его конец можно удариться, его легко не заметить. Поэтому водитель делает всё, чтобы груз никому не навредил. Выступающий конец груза защищают — оборачивают или закрывают мягким материалом, чтобы смягчить удар, если кто-то его заденет; по-испански такой груз *resguardado* *(RGC ст. 15.5)*.

Табличка для выступающего груза



Панель для выступающих грузов (V-20)

Квадратная светоотражающая панель — проще говоря, табличка — с косыми красными и белыми полосами, по-испански *Panel para cargas que sobresalen.* Она показывает, что груз выступает за машину сзади *(RGV, приложение XI)*.

Груз, который выступает назад у любой машины шириной от 1 м — у легкового автомобиля так же, как у грузовика, — обозначают этой табличкой:

- табличку крепят на заднем конце груза так, чтобы она всё время оставалась перпендикулярной оси машины, то есть смотрела прямо назад;
- если груз выступает назад по всей ширине машины, ставят две таблички поперёк, по одной на каждом краю груза.

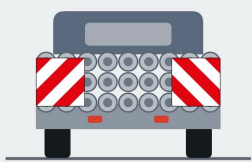
Их полосы вместе образуют перевёрнутую букву V;

- табличка нужна днём и ночью, в любую погоду. Ночью к ней добавляют огонь — об этом ниже *(RGC ст. 15.6)*.

Табличка на выступающем грузе



Одна табличка — на конце груза, смотрит назад



Груз во всю ширину — две таблички по краям

Полосы двух табличек вместе образуют перевёрнутую букву V.

pravila.es

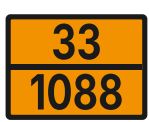
ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Красно-белая полосатая табличка означает груз, выступающий назад. Её ставят на конец груза у любой машины шириной от 1 м, в том числе у легкового автомобиля, днём и ночью, и ничем её не заменяют.

На машинах бывают и другие таблички. Жёлтая табличка с красной каймой сзади грузовика (V-6) означает, что машина или состав длиннее 12 м. Оранжевая табличка (V-11) — что машина везёт опасный груз. Знаки на машинах разобраны в разделе опознавательные знаки (стр. 183).



Длинное транспортное средство (V-6)



Перевозка опасных грузов (V-11)

Ночью и при плохой видимости

Между заходом и восходом солнца, а также когда погода или окружающая

обстановка заметно снижают видимость — в туман, сильный дождь, снег, пыльную бурю, — выступающий груз обозначают ещё и огнями:

- **сзади** — красным огнём, вместе с табличкой;
- **спереди** — белым огнём. Груз, выступающий вперёд, табличкой не обозначают *(RGC ст. 15.6)*.

	Днём, видимость хорошая	**Ночью или при плохой видимости**
Груз выступает назад	табличка	табличка и красный огонь
Груз выступает вперёд	ничего	белый огонь
Груз выступает вбок дальше 0,40 м от габаритного огня	ничего	на каждом крае: спереди белый огонь и катафот, сзади красные

ПРИМЕР

На крыше легкового автомобиля лестница, она выступает назад на полметра. На её конец крепят красно-белую табличку, а если поездка затянется до темноты — ещё и красный огонь. Вперёд у легкового автомобиля груз не выступает, поэтому белый огонь ему не понадобится.

Груз, выступающий вбок

Если груз выступает вбок так, что его боковой край оказывается дальше 0,40 м от наружного края переднего или заднего габаритного огня, то ночью и при плохой видимости каждый боковой край груза обозначают:

- **спереди** — белым огнём и белым катафотом;
- **сзади** — красным огнём и красным катафотом *(RGC ст. 15.7)*.

ЗАПОМНИТЬ

Груз сзади — табличка с красно-белыми полосами днём и ночью, а ночью ещё и красный огонь.

Груз спереди — только ночью и при плохой видимости, белым огнём.

Мотоцикл и другой узкий транспорт

Груз, который выступает назад у мотоцикла, мопеда и другого транспорта шириной меньше 1 м, не обозначают — ни табличкой, ни огнём. Табличка и красный огонь сзади нужны только у более широких машин. Правило о грузе, выступающем вбок дальше 0,40 м от габаритного огня, действует и для них: ночью и при плохой видимости боковые края такого груза обозначают огнями и катафотами *(RGC ст. 15.6, 15.7)*.

ПРОВЕРЬТЕ СЕБЯ

Вопросы экзамена по теме «Пассажиры, груз и пассивная безопасность» с разбором каждого ответа — **pravila.es/q/ocupantes-carga-pasiva**

ГЛАВА 15

Техника вождения

Técnicas de conducción: preventiva, en condiciones adversas y eficiente

Правила говорят, что можно и что нельзя, а техника вождения — как вести машину так, чтобы опасная ситуация не возникла или закончилась без аварии. В главе разобрано превентивное вождение и подготовка поездки, прохождение поворотов и спусков, экстренное торможение, занос и отказы на ходу. Дальше — езда в дождь, по воде, по снегу и льду, зимнее оснащение и ограничения при снегопаде, туман, ночь и ветер. Последние разделы — об экономичном вождении, расходе топлива и бережном отношении к окружающей среде. Какой свет включать в непогоду, разобрано в главе о световых приборах.

Превентивное вождение

Conducción preventiva

Conducción preventiva — превентивное, или предупреждающее, вождение. Это манера езды, при которой водитель заранее замечает возможные препятствия и опасности и успевает на них отреагировать, пока они не превратились в аварию. Медленно или робко ехать для этого не нужно: превентивное вождение — это отношение к вождению, которое позволяет ехать безопаснее. Все аварии превентивное вождение не исключает, зато оставляет водителю время, чтобы избежать большинства рисков.

Соблюдать правила для этого мало. Правила снижают риск, но другие водители ошибаются и нарушают. Превентивное вождение учитывает и это: кто-то не уступит, кто-то повернёт без сигнала, кто-то выйдет на дорогу в неположенном месте.

Три основы

Превентивное вождение стоит на трёх принципах:

- *visión* — наблюдение: собирать информацию о дороге, глядя вдаль, по сторонам и в зеркала;
- *anticipación* — предвидение: заранее угадывать, что сделают другие, и быть готовым действовать;
- *gestión del espacio* — управление пространством: держать вокруг машины свободное место спереди, сзади и по бокам, чтобы было куда затормозить или отвернуть.

Наблюдение

Взгляд не прилипает к машине впереди. Водитель смотрит вдаль, на тот участок, который машина проедет примерно за ближайшие 20 секунд, — так опасность видна заранее, и не приходится резко тормозить и разгоняться. Чем выше скорость, тем дальше нужно смотреть.

То, что происходит сбоку, глаз замечает позже, чем то, что прямо впереди. Поэтому водитель постоянно проверяет обстановку слева и справа и регулярно бросает короткий взгляд в зеркала заднего вида, даже когда никакого манёвра не готовит. Внимание при этом постоянно на дороге и вокруг неё. Заметив конкретную опасность — ребёнка у края тротуара, машину, которая тянется выехать со двора, — водитель сосредоточивает внимание на ней и не отвлекается на посторонние вещи.

Предвидение

Предвидеть — значит всегда быть готовым действовать. Водитель рассчитывает на то, что другой может ошибиться или нарушить, и заранее думает, что сделает в этом случае.

В плотном городском потоке неясных моментов особенно много: машины перестраиваются, тормозят, выезжают с парковки, между ними пробираются мотоциклы и пешеходы. Здесь водитель заранее прикидывает, как поведут себя остальные.

Дорогу водитель делит с другими — с пешеходами, велосипедистами, грузовиками, автобусами, сельхозтехникой — и помогает им, насколько может: это часть безопасного вождения.

Свои действия водитель делает понятными для других: о любом манёвре, опасном или нет, заранее предупреждает сигналами, которые для него предусмотрены, — например, указателем поворота при перестроении, — и держится так, чтобы его было видно. Тогда остальные тоже могут предвидеть его манёвр.

Нога над тормозом

Если ситуация неясная, водитель снимает ногу с газа и держит её над педалью тормоза, не нажимая на неё. Если тормозить всё же придётся, нога уже на месте, и время реакции становится меньше: торможение начнётся раньше.

ПРИМЕР

Машина едет по улице вдоль припаркованных автомобилей, и из-за автобуса на остановке на дорогу выкатывается мяч. Водитель, который ждал чего-то подобного, сразу снимает ногу с газа и держит её над тормозом: за мячом может выбежать ребёнок.

Свободное пространство вокруг машины

У каждого участника движения — пешехода, животного, велосипедиста, машины — есть *zona de incertidumbre,* зона неопределённости: место вокруг него, куда он может неожиданно сместиться (кто уязвим на дороге, стр. 827). У машины это прежде всего пространство спереди и сзади — она может тронуться, затормозить, поехать задним ходом, — а иногда и по бокам: она может повернуть, перестроиться, объехать препятствие, у стоящей машины может открыться дверь. В чужую зону неопределённости водитель старается не заезжать.

Препятствие видно не всегда. Иногда оно на виду, а иногда спрятано за поворотом, за изменением уклона дороги, за стоящим грузовиком или в слепом пятне. Поэтому превентивное вождение рассчитывает и на то, чего пока не видно.

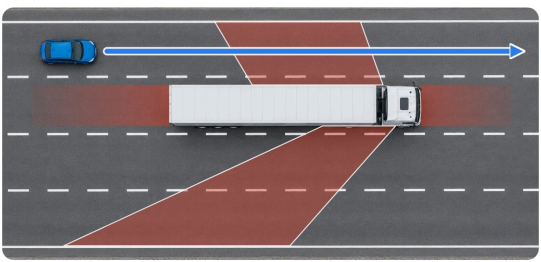
Сколько места оставлять до машины впереди, сказано в разделе дистанция безопасности (стр. 89).

Слепая зона чужой машины

Даже при правильно выставленных зеркалах у каждой машины по бокам есть место, которое водитель не видит, — *ángulo muerto,* слепая зона. Особенно велика она у грузовиков и автобусов. Водитель грузовика не видит, что делается у самой кабины, под его дверью и под дверью пассажира, а справа обзор ещё хуже, чем слева. Внутреннего зеркала у грузовика нет, поэтому плохо видно и то, что прямо позади. Задерживаться в чужой слепой зоне опасно: водитель не знает о машине рядом и может начать перестроение прямо на неё. Поэтому слепую зону соседнего транспортного средства проезжают, не

задерживаясь, или отстают — туда, где её водитель видит машину в зеркало.

Слепые зоны грузовика



Водитель грузовика машину здесь не видит

Слепую зону проезжают, не задерживаясь

pravila.es

Откуда берётся риск

Риск на дороге складывается из трёх факторов: водителя, дороги вместе с окружением и автомобиля — они разобраны в разделе факторы и причины ДТП (стр. 1227). Безопасная езда зависит сразу и от водителя, и от машины: оба должны быть в хорошем состоянии.

Дорогу и погоду водитель изменить не может, но *factor vía* — риск, который идёт от

дороги и окружения, — он снижает, подстраивая под них свою езду: выбирает подходящую скорость и увеличивает дистанцию. Как выбирать скорость по обстановке, разобрано в разделе подходящая скорость (стр. 212).

Технический риск тоже во многом в руках водителя: шины, тормоза, свет и рулевое управление, проверенные вовремя, предупреждают большую часть внезапных отказов.

Опасные места

Некоторые участки требуют больше внимания, чем остальные.

- Гравий на дороге. Перед таким участком скорость снижают: на гравии машину легко заносит, а камень из-под колёс машины впереди может ударить в лобовое стекло.
- Дорожные работы. На участке работ выполняют указания рабочих.
- Окрестности аэропорта. Низко летящие самолёты могут внезапно и сильно шуметь.

ЗАПОМНИТЬ

Превентивное вождение — это наблюдение, предвидение и запас пространства. Водитель смотрит далеко вперёд и по сторонам, учитывает чужие ошибки, делает свои действия понятными и не держится в чужой слепой зоне.

Подготовка поездки и навигатор

Planificación del viaje y navegador

Безопасность поездки начинается до того, как машина тронулась. *Planificar el viaje* — спланировать поездку — значит заранее решить, по какой дороге ехать, когда выезжать и где останавливаться. Такое планирование DGT прямо относит к мерам превентивного вождения: многие трудности в пути видны ещё дома, по карте и прогнозу.

Маршрут

Маршрут выбирают самый безопасный и удобный, даже если он длиннее. Учитывают, на каких дорогах идут работы, какая ожидается погода и сколько машин будет на дорогах в этот день. Участков с дорожными работами по возможности избегают: там сужения, объезды, техника и люди на дороге.

Время выезда

Предрассветных часов, *madrugada,* избегают: в эти часы особенно легко клонит в сон. Время выезда выбирают и с учётом солнца. Низкое солнце утром и вечером, светящее прямо в лицо, ослепляет водителя, поэтому поездку стараются построить так, чтобы не ехать долго навстречу восходу или закату.

Остановки

Остановки на отдых планируют заранее, вместе с маршрутом: где и примерно когда водитель сделает перерыв. Как часто отдыхать и как готовиться к дальней

поездке, разобрано в разделе сон, еда и отдых (стр. 765).

Жара ускоряет утомление: раньше приходят сонливость и усталость, дольше реакция, легче вспыхивает раздражение. Поэтому в жару делают больше перерывов и пьют больше воды.

Перед дальней поездкой проверяют и саму машину — что именно, сказано в разделе обслуживание автомобиля (стр. 890).

Навигатор

Навигатор, *navegador GPS,* помогает в пути, если подготовить его заранее. Маршрут вводят до того, как тронуться. В незнакомом месте, когда навигатор повёл не туда, новый маршрут тоже не ищут на ходу. Где крепить навигатор и что с ним можно делать во время движения, разобрано в разделе телефон и навигатор за рулём (стр. 776).

Скорость показывает и навигатор, но главным источником остаётся *velocímetro* — спидометр машины.

ЗАПОМНИТЬ

Маршрут, время выезда и остановки планируют до поездки.

Маршрут в навигатор вводят до начала движения.

Повороты и длинные спуски

Curvas, pendientes y descensos

Curva — поворот дороги — один из самых опасных участков. На скорости машину в повороте тянет наружу, и если шины не удержат её, она уйдёт прямо: с дороги или на встречную полосу. Обязанность снижать скорость перед поворотом разобрана в разделе когда сбавлять скорость (стр. 222). Здесь — как проходить поворот технически.

Сначала оценить, потом выбрать скорость

Подходящая скорость зависит от того, насколько поворот крутой, — от его *radio,* радиуса: чем меньше радиус, тем круче

поворот и тем ниже скорость. Если обзор в повороте ограничен, скорость снижают ещё сильнее. Поворот опаснее, когда он очень крутой, когда машина тяжело загружена и когда она едет быстро.

Твёрдого правила, одного числа для всех поворотов, нет: скорость для каждого поворота водитель выбирает сам, оценив его заранее.

Тормозить до поворота

Тормозят до въезда в поворот, пока машина идёт прямо. Скорость входа выбирают такую, чтобы на всём протяжении поворота не нажимать на тормоз.

В самом повороте газ добавляют плавно и постепенно, а на выходе, когда руль выпрямляется, понемногу увеличивают скорость. Газ в повороте нужен, чтобы держать скорость почти постоянной. Лишний газ опасен: шины теряют сцепление, и машину заносит. Резко разгоняться или резко тормозить в повороте нельзя.

Какие силы действуют в повороте

На машину в повороте действуют две главные силы:

- *fuerza centrípeta* — центростремительная сила: удерживает машину на дуге поворота и направлена к его центру. Её дают шины, которые сцепляются с дорогой. Она зависит от массы машины, от скорости и от радиуса поворота;
- *fuerza centrífuga* — центробежная, или инерционная, сила: противостоит центростремительной и тянет машину наружу, из поворота.

Когда машина в повороте ещё и разгоняется или тормозит, к ним добавляется сила, которая меняет её скорость: она тем больше, чем тяжелее машина и чем резче разгон или торможение.

Если скорость слишком высока, центробежная сила оказывается больше той, которую могут дать шины. Тогда машина теряет сцепление, её заносит или она уходит прямо — с дороги или на встречную

полосу. Особенно опасны крутые повороты и тяжело загруженная машина.

Траектория

В любом повороте держатся правее, не выезжая ни на обочину, ни на встречную полосу. В правом повороте не срезают путь через середину дороги: навстречу может ехать машина, которая сама заняла часть чужой полосы. В левом повороте у правого края водитель дальше видит, что за поворотом.

Как проходить левый поворот



1. Тормозят до поворота, пока машина идёт прямо
2. В повороте держатся ближе к правому краю, газ — плавный, без торможения
3. На выходе, выпрямляя руль, понемногу увеличивают скорость

pravila.es

Торможение в повороте

Резкое торможение в повороте — прямой путь к заносу: вес машины смещается наружу, внутренние колёса разгружаются и легко блокируются, и машину заносит.

Если затормозить в повороте всё же приходится, тормозят плавно и так, чтобы колёса не заблокировались. Если колёса заблокировались, нажим на педаль ослабляют: вращающееся колесо снова сцепляется с дорогой и слушается руля. Что делать, если машину в повороте заносит или она не доворачивает, и как тормозить в экстренной ситуации, разобрано в разделе экстренное торможение и занос (стр. 1167). Электронные помощники — ESP и контроль тяги — описаны в разделе тормоза и электронные системы (стр. 940).

Длинный спуск

На затяжном спуске одних тормозов мало: при долгом торможении они перегреваются и слабеют. Поэтому включают пониженную передачу, чтобы машину держал двигатель, и сочетают торможение двигателем с педалью тормоза. Оба способа замедляться описаны в разделе экстренное торможение и занос (стр. 1167).

Ехать под уклон на нейтрали, *punto muerto,* опасно: двигатель машину не держит, она быстро набирает скорость, водитель хуже ею управляет, а тормоза перегреваются. Топлива это не экономит — почему, объяснено в разделе приёмы экономичного вождения (стр. 1210).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

На спуске двигатель — тоже тормоз: включают пониженную передачу. Нейтраль под уклон опасна и топлива не экономит.

ЗАПОМНИТЬ

Поворот сначала оценивают, потом выбирают скорость; тормозят до него, в нём и на выходе — плавный газ.

В любом повороте держатся правее.

На длинном спуске — пониженная передача, двигатель помогает тормозам.

Экстренное торможение, занос и отказы на ходу

Frenada de emergencia, derrapes y averías en marcha

Чем замедляться

Скорость гасят тормозами и двигателем. *Freno de servicio* — рабочий тормоз, педаль. *Freno motor* — торможение двигателем: водитель отпускает газ, не выключая передачу, и двигатель сам притормаживает машину, тем сильнее, чем ниже передача.

В обычной езде их сочетают: отпускают газ, дают двигателю погасить часть скорости и дотормаживают педалью. Так тормоза меньше изнашиваются и не перегреваются, особенно на спусках. Сколько метров нужно машине, чтобы остановиться, разобрано в разделе путь реакции, тормозной и остановочный путь (стр. 216).

Экстренное торможение

Когда остановиться нужно как можно быстрее, техника зависит от того, есть ли у машины *ABS* — антиблокировочная система, которая не даёт колёсам заблокироваться при резком торможении. Как она устроена, разобрано в разделе тормоза и электронные системы (стр. 940). Одна и та же техника для машины с ABS и без него не годится.

	Без ABS	С ABS
Педаль тормоза	сильно, но не до блокировки колёс	до упора и держать
Сцепление	не выжимать почти до остановки	выжать вместе с тормозом
Колёса блокируются или педаль дрожит	чуть ослабить нажим и тормозить дальше	не отпускать

Без ABS сильнее всего тормоза работают, когда колёса на грани блокировки: заблокированное колесо скользит и не слушается руля. Руль держат крепко двумя руками, а двигатель, пока сцепление не выжато, тоже помогает тормозить.

С ABS блокировать колёса не даёт сама система: она держит торможение на пределе сцепления, и водитель сохраняет управление, чтобы при необходимости объехать препятствие. Сцепление вместе с тормозом выжимают в машине с механической коробкой передач. Педаль при этом вибрирует: вибрация и есть работа системы.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Вибрация педали при ABS — признак того, что система работает. Педаль не отпускают и не нажимают короткими толчками: ослаблять нажим нужно только в машине без ABS.

ПРИМЕР

Машина впереди на шоссе внезапно встала. У водителя машина с ABS и механической коробкой: он давит тормоз и сцепление до упора, педаль дрожит — он её не отпускает и рулём объезжает препятствие.

Когда колёса блокируются легче

Резкий удар по тормозу опасен прежде всего тем, что блокирует колёса. На мокрой дороге сцепление хуже, колёса блокируются ещё легче, и машину заносит.

Насколько хорошо машина тормозит, зависит в том числе от её массы и груза: тяжёлую машину остановить труднее. Поэтому с грузом торможение начинают раньше.

Занос

Derrape — занос: колёса теряют сцепление с дорогой, машина скользит и уходит с нужного направления. К заносу приводят слишком высокая скорость, резкий

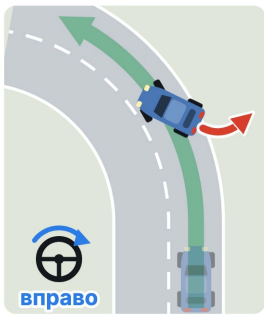
поворот руля и слишком сильное нажатие на тормоз, особенно когда руль и тормоз работают одновременно. Причиной бывают и изношенные шины или амортизаторы, и неравномерно уложенный груз.

Если заносит заднюю ось и задние колёса уходят в сторону, руль поворачивают в ту же сторону, куда смещается задняя часть машины, и не тормозят. Задняя часть пошла вправо — руль вправо.

Бывает и наоборот: машина в повороте поворачивает меньше, чем повёрнут руль, потому что передние колёса потеряли часть сцепления и скользят наружу. Это *subviraje* — недостаточная поворачиваемость, или снос передней оси. Водитель плавно отпускает газ: машина замедляется, вес переходит на переднюю ось, передние колёса лучше сцепляются с дорогой, и машина снова поворачивает.

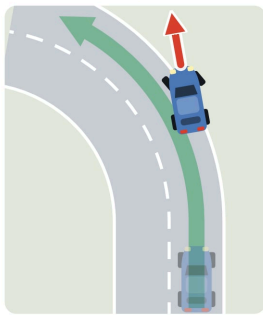
Занос и снос в левом повороте

Занос задней оси



Заднюю часть уводит наружу. Руль — в ту же сторону, не тормозить.

Снос передней оси



Машина поворачивает меньше, чем повёрнут руль. Плавно отпустить газ.

Куда ведёт дорога

Куда уводит машину

pravila.es

Мотоцикл

Мотоциклист проходит поворот с наклоном: наклоняет мотоцикл и корпус внутрь поворота. Заблокированное колесо для мотоцикла обычно означает падение — особенно в наклоне, на мокром асфальте, на снегу и льду. Поэтому на скользкой дороге мотоциклист тормозит и разгоняется

мягко и особенно внимателен к линиям разметки: мокрые, они скользкие. С пассажиром колесо мотоцикла блокируется труднее, чем без него: чем больше вес, тем труднее заблокировать колёса.

Отказ тормозов

Если на ходу тормоза отказали, водитель:

1. Не держит педаль в полу: отпускает её и снова нажимает, несколько раз. Тормозная система разделена на два контура: если отказал один, второй тормозит, хотя и вдвое слабее.
2. Если это не помогло, отпускает газ и последовательно переходит на пониженные передачи, чтобы скорость гасил двигатель.
3. Помогает стояночным тормозом, поднимая рычаг плавно и постепенно. Резко его не дёргают.

В самом крайнем случае скорость гасят, прижимаясь боком к ограждению. На длинных спусках бывает *zona de frenado de emergencia* — зона аварийного торможения: съезд в сторону с глубоким слоем

гравия или песка, где машина с отказавшими тормозами останавливается. Какой знак её обозначает, разобрано в разделе знаки сервиса и служб (стр. 721).

Разрыв шины на ходу

Если шина разорвалась на ходу, раздаётся хлопок, и руль резко тянет в сторону. Как поведёт себя машина, зависит от того, какое колесо лопнуло и какой у машины привод, но в любом случае водитель:

- крепко держит руль и выравнивает машину;
- не тормозит резко и не дёргает руль и газ;
- когда машина пошла прямо, плавно и постепенно гасит скорость, мягко подтормаживая;
- останавливается в безопасном месте.

Что делать после остановки — как обозначить машину и обезопасить себя, — разобрано в разделе как обезопасить место (стр. 1253).

ЗАПОМНИТЬ

С ABS — тормоз и сцепление до упора и держать; без ABS — сильно, но без блокировки колёс.

Занос задней оси — руль в сторону заноса. Машина не доворачивает — плавно отпустить газ.

Отказ тормозов — педаль несколько раз, передачи вниз, стояночный тормоз плавно.

Разрыв шины — крепко держать руль, резко не тормозить, плавно гасить скорость.

Дождь и мокрая дорога

Lluvia y pavimento mojado

В дождь хуже видно: мешают капли на стекле, брызги от других машин и запотевание. Хуже и *adherencia* — сцепление шин с дорогой: мокрое покрытие скользкое.

Из-за худшего сцепления машине нужно больше места, чтобы остановиться: растёт тормозной путь, а с ним и остановочный.

Покрытие	Тормозной путь
Сухой асфальт	обычный
Мокрая дорога	примерно вдвое длиннее
Снег	заметно длиннее
Лёд	до десяти раз длиннее

Путь реакции погода не меняет: он зависит от водителя и скорости. Что такое путь реакции, тормозной и остановочный путь, разобрано в разделе что скорость делает с водителем и машиной (стр. 216).

Первые капли

Самый скользкий момент — начало дождя, когда падают первые капли. На сухом асфальте накапливаются пыль, резиновая крошка, масло и другая грязь. Первые капли смешиваются с ней в скользкую грязь, особенно после долгого периода без дождей.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Сильный ливень кажется опаснее мелкого дождя, но скользкая плёнка появляется именно с первыми каплями. Потом вода смывает грязь к краям дороги.

Как ехать в дождь

Скорость выбирают по дороге и погоде. Правила требуют, чтобы водитель всегда мог остановиться в пределах видимости, а при сильном дожде прямо обязывают ехать с умеренной скоростью и при необходимости остановиться. Разрешённый предел скорости в дождь может оказаться неподходящим: на мокрой дороге безопасная скорость часто заметно ниже числа на знаке *(RGC ст. 45, 46.1.k)*.

- Скорость снижают, особенно перед поворотами, участками с блестящим асфальтом, лужами, грязью и опавшими листьями. Скользкими в дождь становятся и линии разметки.

- Дистанцию до машины впереди увеличивают: тормозной путь длиннее. Как считать дистанцию, сказано в разделе дистанция безопасности (стр. 89).
- Тормозят раньше обычного и мягче, чтобы колёса не заблокировались.
- Руль, газ и тормоз — без резких движений. Если колёса начали проскальзывать, отпускают газ и не тормозят.
- Рядом с крупными машинами осторожнее: грузовик, проезжая по воде, поднимает столько брызг, что соседям на время пропадает обзор.

Какой свет включать при сильном дожде, разобрано в разделе противотуманные фары и свет в непогоду (стр. 1018).

Ливень

Если ливень такой сильный, что даже на сниженной скорости, с включённым светом и при всей осторожности ехать трудно, машину ставят там, где стоять разрешено и безопасно, и ждут, пока дождь ослабнет.

Подготовка машины

Если в пути может быть дождь, перед поездкой проверяют шины и щётки стеклоочистителя.

Стекло изнутри в дождь быстро запотевает. Как с этим справиться и как ухаживать за стёклами и щётками, разобрано в разделе стёкла и стеклоочистители (стр. 1064).

ЗАПОМНИТЬ

В дождь хуже видно и хуже сцепление, тормозной путь примерно вдвое длиннее. Скорость ниже, дистанция больше, тормозить раньше и мягче.

Первые капли — самый скользкий момент.

В сильный ливень — остановиться в разрешённом безопасном месте.

Лужи, аквапланирование и мокрые тормоза

Charcos, aquaplaning y frenos mojados

Лужи и залитые участки

В сильный или долгий дождь на дороге образуются лужи, залитые участки и сплошной слой воды. Глубину лужи часто не разглядеть, и это особенно опасно.

Лужи по возможности объезжают — пропускают между колёсами или оставляют сбоку, если это позволяет движение и не создаёт помех и опасности. Перед лужами и залитыми участками скорость снижают. Если в лужу попадают колёса только одной стороны, руль дёргает в сторону лужи. Проскакивать лужу быстро опасно.

Брызги на пешеходов

Там, где из-под колёс может полететь вода на пешеходов или других участников движения, правила обязывают ехать с умеренной скоростью, а если нужно — остановиться. Окатить людей на тротуаре,

пролетев лужу на скорости, — нарушение, за которое штрафуют *(RGC ст. 46.1.g, 46.2)*.

Аквапланирование

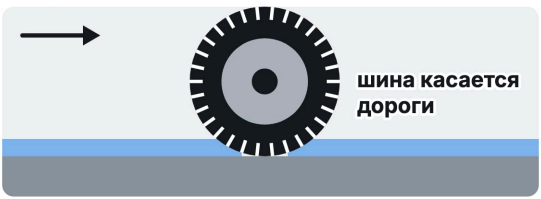
Aquaplaning, оно же *hidroplaning,* — аквапланирование, или гидропланирование: шина не успевает выдавить воду из-под себя, между ней и асфальтом остаётся слой воды, и колесо скользит по нему, теряя сцепление с дорогой. Машина без настоящего контакта с дорогой не управляется.

Водитель чувствует, будто машина плывёт: он поворачивает руль, колёса поворачиваются, а машина продолжает ехать прежним курсом.

Аквапланирование возникает, когда на дороге слой воды, а машина едет быстро. Чем выше скорость, тем больше воды шине нужно отвести: перед ней собирается водяной вал, который приподнимает шину над дорогой. Риск выше и у широких шин, и у шин с изношенным протектором.

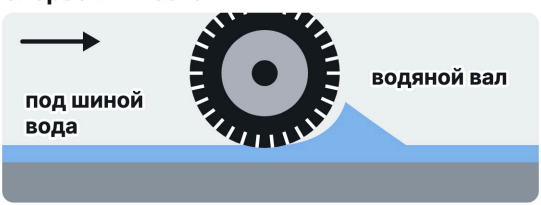
Аквапланирование: вода плюс скорость

Скорость невысокая



Канавки протектора успевают отвести воду.

Скорость высокая



Шина не успевает выдавить воду и скользит по ней — машина не управляется.

pravila.es

Если машина «поплыла», плавно отпускают газ, не тормозят и не поворачивают руль резко, пока шины снова не зацепятся за дорогу. От резкого торможения колёса легко блокируются, и машина становится ещё менее управляемой.

Как не допустить

- Главное — заранее снизить скорость там, где на дороге стоит вода.
- Следить за шинами: они должны быть в хорошем состоянии, с правильным давлением и протектором. Канавки протектора отводят воду из-под шины, и изношенный протектор повышает риск аквапланирования. О давлении — в разделе давление в шинах (стр. 950), о протекторе — в разделе состояние шин (стр. 955).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Когда машина уже «поплыла», тормоз и резкий поворот руля только мешают. Плавно отпускают газ и ждут, пока шины снова коснутся дороги.

Мокрые тормоза

В дождь на ходу время от времени проверяют, как работают тормоза, — особенно после лужи или залитого участка. Намокнув, тормоза теряют эффективность.

Тормоза сушат на ходу: не собираясь тормозить, легко и мягко нажимают на педаль, чтобы колодки прижались к дискам и от тепла влага испарилась.

ЗАПОМНИТЬ

Лужу по возможности объезжают, иначе проходят её на сниженной скорости.

Аквапланирование — вода плюс скорость: против него снижают скорость и следят за шинами. Если машина «поплыла» — плавно отпустить газ, не тормозить и не дёргать руль.

После воды проверяют тормоза и сушат их лёгким нажатием на педаль.

Снег и лёд

Conducción sobre nieve y hielo

Что снег и лёд делают со сцеплением

Снег и лёд резко ухудшают сцепление шин с дорогой. Машина хуже разгоняется, хуже поворачивает и дольше тормозит.

Снег к тому же ухудшает видимость: хуже видно дорогу, знаки и другие машины.

Тормозной путь на снегу заметно длиннее, чем на сухом асфальте, а на льду — во много раз длиннее, до десяти раз. Особая осторожность нужна в начале снегопада: когда падают первые хлопья, ехать так же опасно, как при первых каплях дождя.

Плавность

На снегу и льду всё делают плавно. Никаких резких движений рулём, газом и тормозом, никаких внезапных перемен. Любое резкое действие может сорвать колёса со сцепления.

Скорость держат такую, чтобы тормозить как можно реже: на льду машину ведут медленно, чтобы не пришлось тормозить. Газ добавляют мягко, а тормозят очень осторожно и как можно меньше: на льду и снегу легко заблокировать колёса. Дистанцию до машины впереди держат намного больше обычной.

Трогание

Тронуться на снегу трудно: ведущие колёса буксуют и, прокручиваясь, зарываются в снег. Поэтому трогаются с прямыми колёсами и на второй передаче, если машина это позволяет, мягко добавляя газ и плавно отпуская сцепление. На второй передаче машина трогается с меньшей силой на колёсах, и они меньше прокручиваются. Руль трогают, только когда машина уже поехала. Если колёса всё же зарылись, машину понемногу раскачивают назад и вперёд, чтобы выбраться из ямки. То же на льду: если колёса прокручиваются, включают самую высокую передачу, на которой машина способна тронуться.

ПРИМЕР

Утром машина стоит на заснеженной стоянке. Водитель ставит колёса прямо, включает вторую передачу, медленно отпускает сцепление и едва касается газа. Руль он поворачивает, только когда машина уже поехала.

Передача в движении

По снегу и льду едут медленно, но на самой высокой из подходящих передач: на высокой передаче на колёса приходит меньше силы, и они реже срываются в пробуксовку.

Колея

По снегу ездят по следам машин впереди: в колее машине легче идти и проще держать направление. Если колея обледенела, сцепление в ней хуже.

Подъём

На заснеженный подъём поднимаются медленно, с постоянной скоростью, на самой высокой передаче, какую можно разумно использовать, и по возможности на одной передаче весь подъём, без переключений. Попытка вернуть потерянную скорость может сорвать ведущие колёса в пробуксовку, а если машина остановится на подъёме, тронуться снова будет очень трудно.

Длинный обледенелый спуск

На длинном спуске, где на дороге лёд, включают пониженную передачу, чтобы двигатель держал машину и тормозить приходилось как можно меньше.

Ситуация на снегу и льду	Передача
Трогание	вторая, газ едва-едва
Ровный участок	самая высокая из подходящих
Подъём	высокая, одна на весь подъём
Длинный спуск	пониженная: тормозит двигатель

Как проверить сцепление

В машине с ABS можно узнать, насколько хорошо колёса сейчас держат дорогу: на прямом свободном участке нажать на тормоз, пока в педали не почувствуется подрагивание ABS, и сразу отпустить. Если ABS сработал от лёгкого нажатия, сцепление очень плохое.

Где вероятнее лёд

Чаще всего лёд бывает:

- в тенистых местах, куда не попадает солнце;
- в сырых местах и понижениях дороги;
- на мостах и эстакадах.

Вероятнее всего гололёд ночью и рано утром. Какие предупреждающие знаки обозначают участки со снегом и льдом, разобрано в разделе знаки опасностей окружающей обстановки (стр. 601).

ЗАПОМНИТЬ

На снегу и льду всё делают плавно, едут медленно, чтобы реже тормозить, и держат большую дистанцию.

Трогаются на второй передаче, едут на высокой, на подъёме передачу не меняют, на спуске включают пониженную.

Цепи, зимние шины и ограничения при снегопаде

Equipamiento invernal y restricciones por nieve

Цепи

Cadenas para nieve — цепи противоскольжения — надевают на шины, чтобы колёса цеплялись за снег и лёд.

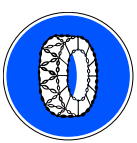
Цепи ставят на *ruedas motrices* — ведущие колёса, те, на которые двигатель передаёт тягу. Если цепей хватает на два колеса, их ставят на ведущую ось: на передние колёса, если машина переднеприводная, на задние — если заднеприводная. Цепь или другое разрешённое противоскользящее устройство должно стоять хотя бы на одном ведущем колесе с каждой стороны машины. Лучше всего — цепи на всех четырёх колёсах *(RGV ст. 12.5.2)*.

Цепи надевают до того, как машина начнёт буксовать, в таком месте, где это не опасно и никому не мешает, и обозначив машину.

Шипованные шины

На льду сцепление можно улучшить цепями или *neumáticos de clavos* — шипованными шинами, у которых в протектор вставлены шипы. Такие шины годятся только для обледенелой или заснеженной дороги: они портят дорожное покрытие.

Знак «Цепи для снега»

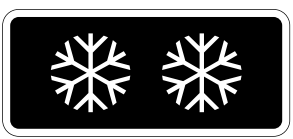


Цепи для снега (R-412)

С места, где стоит знак, дальше без цепей ехать нельзя. Цепи можно заменить другими разрешёнными противоскользящими устройствами или специальными зимними шинами — у легкового автомобиля зимние шины должны стоять на всех колёсах *(каталог знаков, R-412; RGV, приложение VII.5)*.

Знак «Цепи для снега» — знак обязанности: совета или простого предупреждения в нём нет. Если ставить нечего, водитель дальше знака не едет.

Часто под знаком висит табличка со снежинками:



Применение знаков в условиях снега (S-890a)

Знак, под которым висит табличка, действует только при снеге — когда идёт снегопад или снег лежит на дороге *(каталог знаков, S-890a)*.

Знак «Зимние шины»



Зимние шины (R-412b)

С места, где стоит знак, дальше без специальных зимних шин ехать нельзя *(каталог знаков, R-412b)*.

Цепи требование этого знака не выполняют. Как узнать зимнюю шину по маркировке, разобрано в разделе состояние шин (стр. 955).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Знаки похожи — синий круг с колесом. На знаке «Цепи для снега» колесо в цепях: годятся цепи, другие разрешённые устройства или зимние шины. На знаке «Зимние шины» колесо с горой и снежинкой: годятся только зимние шины.

Табло проходимости перевала



Проезжаемость участка или горного перевала (S-21)

Показывает, проходим ли перевал или участок горной дороги, название которого написано вверху табло, и на каких условиях *(каталог знаков, S-21)*.

На табло перевала под названием стоит общее состояние дороги — например, «ABIERTO» (открыто), «CERRADO» (закрыто) или «CON RESTRICCIÓN» (с ограничениями). Ниже идут строки с пиктограммами транспорта, и в каждой — условие для своего вида: например, у грузовика «CERRADO» — ему проезд закрыт, у легкового «CADENAS» — ему нужны цепи или их разрешённая замена. В учебных материалах DGT общее состояние на таком табло показывает ещё и цвет верхней панели — те же цвета, что у уровней снегопада *(каталог знаков, S-21)*.

Уровни при снегопаде

При снегопаде движение ограничивают: закрывают дорогу, пускают по ней только часть машин или направляют в объезд. Насколько трудно ехать, DGT сообщает четырьмя уровнями, от зелёного до чёрного *(RGC ст. 37)*:

Уровень	Легковые автомобили	Грузовики
Зелёный: начинается снег	не быстрее 100 км/ч на автомагистрали и скоростной дороге, 80 км/ч на загородной	по правой полосе, без обгонов
Жёлтый: дорога частично покрыта снегом	не быстрее 60 км/ч, автобусы тоже	проезд закрыт, сочленённым машинам тоже

Уровень	Легковые автомобили	Грузовики
Красный: дорога покрыта снегом	только с цепями или зимними шинами, не быстрее 30 км/ч	проезд закрыт, автобусам тоже
Чёрный: снега много	проезд закрыт	проезд закрыт

На красном уровне годятся цепи, другие разрешённые противоскользящие устройства или зимние шины — у легкового автомобиля на всех колёсах *(RGV ст. 12.5.2; RGV, приложение VII.5)*.

ЛОВУШКИ НА ЭКЗАМЕНЕ

На жёлтом уровне легковому автомобилю цепи ещё не обязательны, но ехать можно не быстрее 60 км/ч.

Чёрный уровень закрывает дорогу всем: цепи и зимние шины проехать не дают.

Автомагистраль и скоростная дорога в снег

На автомагистралях и скоростных дорогах, когда снег на покрытии затрудняет движение:

- обгонять запрещено;
- ехать обязательно по крайней правой полосе. Там, где в одном направлении три полосы и больше, можно ехать и по соседней с ней;
- остальные полосы слева оставляют свободными для машин экстренных служб и снегоуборочной техники *(RGC ст. 32.2)*.

Зимняя поездка

- Зимой стараются не ехать ночью. Перед выездом узнают погоду и состояние дорог, берут цепи, заправляют полный бак и кладут в машину тёплую одежду, воду, еду и фонарь.
- Снег со стёкол счищают, при необходимости остановившись в разрешённом

месте. Лёд соскребают, не царапая стекло, или растапливают спиртом.

- Щётки, примёрзшие под снегом и льдом, могут повредиться сами и повредить мотор стеклоочистителя.
- По общему правилу, оставляя машину, стояночный тормоз ставят — см. раздел как оставить машину (стр. 398). В мороз DGT советует при остановке и стоянке его не ставить, чтобы он не примёрз, и удерживать машину включённой передачей.

ЗАПОМНИТЬ

Цепи — хотя бы на ведущую ось, до того как машина начнёт буксовать.

Знак «Цепи для снега» — дальше без цепей, разрешённых устройств или зимних шин нельзя; знак «Зимние шины» — только зимние шины.

Уровни снегопада: жёлтый — 60 км/ч, красный — цепи или зимние шины и 30 км/ч, чёрный — дорога закрыта.

На автомагистрали в снег — без обгонов, по правой полосе.

Туман, ночь и плохая видимость

Niebla, noche y visibilidad reducida

Какой свет обязателен и разрешён в тумане, снегопаде, пыли и дыме, разобрано в разделе противотуманные фары и свет в непогоду (стр. 1018), ближний и дальний свет ночью — в разделе свет ночью

(стр. 994). Здесь — как вести машину, когда видно плохо.

Туман

Niebla — туман — прежде всего отнимает видимость: хуже видно дорогу, знаки, другие машины и препятствия. Кроме того, влага из тумана оседает на асфальте, покрытие становится скользким, и шины хуже держат дорогу.

Скорость

Скорость в тумане подбирают под видимость: машина должна успеть остановиться в пределах того участка дороги, который сейчас виден, — чем гуще туман, тем он короче. В густом тумане правила прямо требуют ехать с умеренной скоростью, а если нужно — остановиться; это разобрано в разделе когда сбавлять скорость (стр. 222). Машину при этом не оставляют на проезжей части.

Дистанция и плавность

Дистанцию до машины впереди в тумане увеличивают: от неё видны только задние огни. Дорогу перед ней и препятствия,

с которыми столкнётся её водитель, не видно, поэтому на его манёвр нужно больше места. Внимательнее обычного следят за разметкой и знаками, осторожнее подъезжают к перекрёсткам.

Обгон в тумане

Если туман не даёт хорошо видеть вперёд, не обгоняют. Если обгон всё же возможен, его выполняют с особой осторожностью. Где и при какой видимости обгон запрещён, разобрано в разделе где обгонять нельзя (стр. 355).

Облака пыли и дыма мешают видеть и появляются внезапно; в них ведут себя так же, как в тумане.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Туман — это ещё и мокрая дорога: сцепление хуже, тормозной путь длиннее. Поэтому в тумане снижают скорость по видимому пространству и увеличивают дистанцию.

Ночь

Ночью ехать опаснее, чем днём. Дорога освещена хуже, расстояния, людей, предметы и машины видно хуже, встречные фары ослепляют.

Видеть и быть видимым

Главный принцип ночной езды — *ver y ser visto:* видеть самому и быть видимым для других. Водитель включает нужный свет, держит фары и стёкла чистыми и следит, чтобы его машину было видно.

Если дорога видна плохо, едут медленнее, чтобы успеть остановиться перед препятствием.

При въезде с ярко освещённого участка на тёмный глазам нужно несколько секунд, чтобы привыкнуть, — в этот момент особенно внимательны. Что делать, если ослепили встречные фары, и как не ослепить других, разобрано в разделе ослепление (стр. 1000).

Кого плохо видно

Особенно осторожны ночью с пешеходами: пешеход часто думает, что водитель его видит, а тёмную одежду в темноте видно плохо. Осторожны и с повозками на животной тяге.

Обгон ночью

Ночью обгон опаснее, чем днём. Для обгона нужно разогнаться, а ночью скорость, наоборот, приходится снижать под видимость. Трудно оценить, далеко ли встречная машина и как быстро она едет, а впереди может не хватить обзора.

Чистые стёкла и очки

Лобовое, боковые и заднее стёкла держат чистыми: на грязном стекле появляются блики. В тумане стёкла быстро запотевают изнутри — как с этим справиться, разобрано в разделе стёкла и стеклоочистители (стр. 1064).

Тёмные и солнцезащитные очки ночью надевать нельзя. Они ещё сильнее ухудшают видимость.

Днём, когда солнце светит в лицо или отражается от снега, солнцезащитные очки рекомендуются: они защищают от ослепления. Но они не обязательны.

ЗАПОМНИТЬ

В тумане скорость — по видимости, дистанция больше, без нужды не обгонять.

Ночью — видеть и быть видимым, особая осторожность с пешеходами и повозками, обгон опаснее.

Тёмные очки ночью нельзя, днём при ярком солнце — желательно.

Ветер

Viento

Чем опасен ветер

Опаснее всего *viento lateral* — боковой ветер, особенно порывистый, *a ráfagas.* Сильный порыв сбоку может вынести машину с дороги или даже опрокинуть её. Сильнее всего ветер действует на

двухколёсный транспорт — мотоциклы и мопеды — и на машины с прицепом.

Встречный ветер управлению обычно не угрожает: он упирается в машину спереди и мешает ей ехать, поэтому растёт расход топлива. Как ветер влияет на расход, сказано в разделе что увеличивает расход топлива (стр. 1214).

Где ждать порыва

Ветер внезапно появляется или пропадает там, где меняется защита от него:

- на мостах над низинами и в просветах, через которые ветер проходит;
- там, где кончаются или прерываются склоны, ряды деревьев, здания;
- при встрече с крупной машиной и при обгоне её.

Если склон, деревья или другое препятствие вдруг закрывают от ветра, машину бросает в сторону препятствия: водитель до этого держал руль против ветра. Подсказку о ветре дают деревья, поведение других машин и полосатый конус-ветроуказатель, *manga de viento,* на высоком

столбе. О месте, где часто дует сильный боковой ветер, предупреждает знак с таким конусом — «Боковой ветер»  (Р-29); он разобран в разделе знаки опасностей окружающей обстановки (стр. 601).

Как ехать при сильном ветре

- Снизить скорость: машина устойчивее, и шины крепче держат дорогу.
- Выбрать передачу, подходящую к этой скорости, чтобы двигателю хватало силы против ветра.
- Закрыть окна.
- Держать руль крепко, но без скованности.
- Усилие на руле направлять против ветра: дует слева — руль придерживают влево, дует справа — вправо.
- Быть готовым к веткам, деревьям и камням, которые ветер может уронить на дорогу.

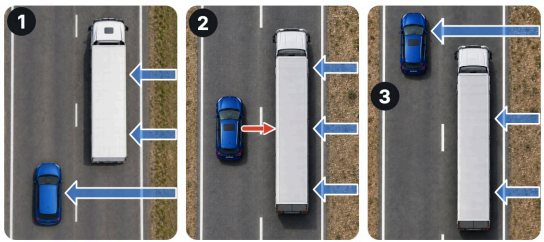
Обгон крупной машины при ветре

Обгонять грузовик или автобус при сильном боковом ветре особенно опасно. При

ветре справа водитель держит руль против ветра, вправо. Когда машина оказывается рядом с грузовиком, тот закрывает её от ветра, и машину тянет к грузовику. Пока машины идут рядом, руль против ветра не держат, а после того как грузовик обогнан, снова держат.

Поэтому в таком обгоне особенно следят за расстоянием сбоку до обгоняемой машины. Каким оно должно быть по правилам, разобрано в разделе боковой интервал при обгоне (стр. 336).

Обгон грузовика при ветре справа



Ветер

1. Позади грузовика ветер давит сбоку — руль держат против ветра, вправо
2. Рядом грузовик закрывает от ветра, и машину тянет к нему — руль против ветра не держат
3. Грузовик обогнан, ветер вернулся — руль снова держат против ветра

pravila.es

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Поравнявшись с грузовиком, руль против ветра уже не держат — иначе машина сама пойдёт на грузовик. Обогнав его, снова готовятся к порыву.

Что ухудшает устойчивость

- *Baca* — багажник на крыше — при сильном боковом ветре ухудшает устойчивость машины, особенно с грузом.
- С прицепом скорость при ветре снижают ещё сильнее.
- Если жилой прицеп выше машины, которая его везёт, ветер упирается в него, как в тормоз. Помогает *cortavientos* — обтекатель на крыше машины.

ЗАПОМНИТЬ

Боковой порывистый ветер может вынести машину с дороги или опрокинуть, особенно опасен он для двухколёсных.

При ветре снижают скорость, закрывают окна, держат руль крепко, без скованности, с усилием против ветра.

Порыв ждут на мостах, там, где меняется защита от ветра, и при обгоне крупной машины.

Приёмы экономичного вождения

Conducción eficiente

Conducción eficiente — экономичное вождение — манера езды, при которой машина тратит меньше топлива и меньше загрязняет воздух. Она даёт сразу несколько выгод:

- меньше затраты на топливо и на обслуживание машины;
- меньше выбросов вредных газов и меньше шума;
- больше безопасности: приёмы похожи на приёмы превентивного вождения;
- спокойнее и удобнее пассажирам, потому что нет резких торможений и перепадов скорости.

Так экономичное вождение дополняет превентивное вождение (стр. 1149).

Ровная скорость

Сильнее всего на расход влияет манера езды. Едут с ровной скоростью, без резких разгонов и без лишних торможений: каждый разгон требует дополнительного топлива, а при торможении затраченное на скорость топливо уходит в тепло тормозов и не возвращается.

Для этого смотрят далеко вперёд. Увидев красный свет или затор, водитель заранее отпускает газ и даёт машине катиться на передаче: с отпущенным газом на передаче двигатель топлива не расходует, а на нейтрали тратит его на холостом ходу.

Агрессивная езда, с резкими разгонами и торможениями, по замеру DGT поднимает расход до 52%, то есть примерно в полтора раза.

Запуск двигателя и трогание

Двигатель запускают, не нажимая на газ: современному двигателю это не нужно, а газ при запуске только тратит топливо. Машину не прогревают на месте:

трогаются вскоре после запуска — у дизеля выждав несколько секунд, чтобы разошлось масло, — а первые минуты едут небыстро, пока двигатель не прогреется.

Стоя на месте, не газуют и не держат ногу на педали газа: топливо уходит впустую.

Передачи

- Трогаются на первой передаче.
- Вверх переключаются рано, на невысоких оборотах: у бензинового двигателя примерно на 2 000–2 500 оборотах в минуту, у дизельного — на 1 500–2 000.
- Едут на самой высокой передаче, подходящей к скорости и дороге, при низких оборотах двигателя. Меньше всего топлива машина тратит на высоких передачах — четвёртой, пятой — и при невысоких оборотах. В городе тоже стараются ехать на самой высокой возможной передаче, соблюдая ограничения.
- Лишних переключений избегают: передачи можно пропускать, если скорость

позволяет.

Как передачи связаны с тягой и скоростью, разобрано в разделе трансмиссия (стр. 923).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Низкая передача и нейтраль топлива не экономят. Меньше всего его уходит на высокой передаче при низких оборотах, а на нейтрали двигатель тратит топливо на холостой ход.

Выключать двигатель на остановке

Если машина будет стоять дольше минуты, в том числе в заторе, двигатель выключают.

Многие машины делают это сами: система *Start-stop* глушит двигатель на остановке и запускает его снова, когда водитель трогается. Как она устроена, разобрано в разделе двигатель (стр. 907).

Режим Eco

Во многих машинах есть режим *Eco.* Его включают и выключают вручную. В этом

режиме машина ограничивает мощность двигателя, скорость и температуру, чтобы тратить меньше топлива.

ЗАПОМНИТЬ

Скорость — ровная, без резких разгонов и торможений.

Передачи — трогание с первой, раннее переключение вверх, езда на высокой передаче при низких оборотах.

Двигатель — запуск без газа, а при остановке дольше минуты его выключают.

Что увеличивает расход топлива

Factores que aumentan el consumo

Скорость и характер поездок

Чем выше скорость, с которой машина идёт по дороге, тем больше расход. Большая часть топлива уходит на то, чтобы преодолеть сопротивление воздуха, а оно быстро увеличивается со скоростью.

Начиная примерно с 80–90 км/ч машина тратит заметно больше топлива и сильнее загрязняет воздух.

В городе расход заметно выше, чем на загородной дороге, хотя скорость ниже: машина постоянно останавливается и снова разгоняется, часто меняет скорость, стоит в заторах.

Невыгодны и короткие поездки: на коротком отрезке двигатель не успевает прогреться, а на холодном моторе расход выше. Поэтому на короткие расстояния машину по возможности не берут, а пользуются общественным транспортом.

Лишний вес

Чем тяжелее машина, тем больше она тратит. Поэтому лишнего в машине не возят, а груз распределяют равномерно.

Сопротивление воздуха

Всё, что портит обтекаемость машины, поднимает расход.

- *Васа* — багажник на крыше — увеличивает расход даже пустой. Если он не

нужен, его снимают, а багаж кладут в багажник машины.

- Любые изменения аэродинамики машины — в том числе чисто декоративные детали вроде спойлеров и дефлекторов — заметно сказываются на расходе.
- Открытые на ходу окна тоже увеличивают сопротивление воздуха, поэтому их держат закрытыми.
- Прицеп или жилой прицеп, особенно шире и выше машины, тоже поднимает расход.

Кондиционер и климат-контроль

Кондиционер или климат-контроль увеличивает расход примерно на 10–20%, поэтому его включают, только когда он нужен, и ради экономии не ставят холоднее 23–24 °C.

Техническое состояние

Расход поднимают неисправности:

- неисправные системы охлаждения и смазки;

- плохо работающее зажигание — например, изношенные свечи;
- грязный воздушный фильтр, слишком высокие обороты холостого хода, недокачанные шины.

Экономия на обслуживании оборачивается лишним расходом. Заправлять ради экономии не то топливо, которое указал производитель, тоже нельзя: двигатель от этого может сломаться.

Ветер

Встречный ветер упирается в машину и поднимает расход. Попутный ветер, наоборот, его немного снижает. Чем ветер опасен для управления, разобрано в разделе ветер (стр. 1204).

Тип машины и двигателя

Дизельный двигатель расходует меньше бензинового — в городе до 25% меньше; на трассе разница становится небольшой.

ЗАПОМНИТЬ

Расход растёт с высокой скоростью, в городе и на коротких поездках.

Его поднимают лишний вес, багажник на крыше, открытые окна и кондиционер.

Расход выше у неисправной машины и при встречном ветре.

Выбросы, шум и заправка

Contaminación, ruido y respeto al entorno

Какое загрязнение даёт автомобиль

Автомобиль загрязняет окружающую среду прежде всего выхлопными газами и шумом.

Что в выхлопе

Двигатель внутреннего сгорания выбрасывает смесь газов.

- *Dióxido de carbono,* CO_2, — углекислый газ. Его в выхлопе больше всего после азота; к ядовитым веществам выхлопа

он не относится, но это главная причина парникового эффекта. *Efecto invernadero* — парниковый эффект: газы в атмосфере задерживают тепло, и температура атмосферы растёт.

- Ядовитые вещества: *monóxido de carbono* — угарный газ, CO; несгоревшие углеводороды; оксиды азота; мелкие твёрдые частицы. Их немного, но они очень вредны для здоровья.
- *Compuestos de azufre* — соединения серы. Вместе с оксидами азота они вызывают *lluvia ácida* — кислотные дожди.

Сильнее всего вредные выбросы ощущаются в городах, где машин очень много.

Транспорт — главный потребитель энергии в Испании: на него приходится около 35% всей потребляемой энергии.

Как устроен выпуск и что делает катализатор, разобрано в разделе система выпуска (стр. 918), экологические наклейки — в разделе экологические наклейки (стр. 183).

Что запрещено

Ездить по дорогам нельзя, если машина:

- шумит сильнее установленных пределов;
- выбрасывает газы или дым сверх установленных пределов;
- создаёт электромагнитные помехи;
- переделана существенным образом без разрешения *(RGC ст. 7.1)*.

Запрет действует на любой дороге — в городе и за городом.

Все водители обязаны участвовать в проверках, которые выясняют, не превышены ли пределы дыма, газов и шума *(RGC ст. 7.1)*.

Шум

Шум зависит и от самой машины — двигателя, выпуска, шин, — и от того, как её ведут: например, чем выше скорость, тем сильнее шум. Водитель снижает шум, когда не делает резких разгонов при трогании, не газует на месте и пользуется

звуковым сигналом только тогда, когда это действительно нужно.

Заправка

При заправке двигатель обязательно выключают. Работник заправки не имеет права отпускать топливо, если у машины не выключены двигатель, свет, электрические системы вроде радио и устройства, излучающие радиоволны, — например, мобильные телефоны. Если работника нет и водитель заправляется сам, он выполняет те же требования *(RGC ст. 115.3, 115.4)*.

Свет выключают весь — габаритный, ближний, аварийную сигнализацию; правило одно для автомобиля и для мотоцикла. Бак не заливают до самого верха: в пути топливо может пролиться *(RGC ст. 115.3)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

При заправке выключают двигатель, свет, радио и другие электрические системы и мобильный телефон — и когда заправляет работник, и когда водитель сам.

Бережно к дороге

- Окурки складывают в пепельницу машины. Бросать их на дорогу запрещено — подробнее в разделе общие правила поведения на дороге (стр. 57).
- Машину не моют на улице или дороге: для этого есть мойки и специально оборудованные места.
- Не допускают, чтобы на дорогу капали масло и другие жидкости из машины, и не выбрасывают на дорогу мусор.
- Двигатель регулярно проверяют, чтобы он не выбрасывал клубы дыма.

ЗАПОМНИТЬ

Нельзя ездить с шумом, дымом и газами сверх пределов, а участвовать в их проверке обязан каждый водитель.

При заправке выключают двигатель, свет, электрические системы и телефон.

Машину не моют на дороге, окурки — в пепельницу.

ПРОВЕРЬТЕ СЕБЯ

Вопросы экзамена по теме «Техника вождения» с разбором каждого ответа — pravila.es/q/tecnicas-conduccion

ГЛАВА 16

ДТП и первая помощь

Accidentes de tráfico y primeros auxilios

Большинство аварий можно предвидеть и предотвратить, поэтому глава начинается с того, почему, где и когда они происходят. Дальше — что делать водителю, который попал в аварию, увидел её или остался с неисправной машиной на дороге: обезопасить место, вызвать помощь и выполнить обязанности участника. Последние разделы — основы первой помощи пострадавшему до приезда медиков.

ДТП как проблема общества

Los accidentes de tráfico: dimensión y consecuencias

Accidente de tráfico — дорожно-транспортное происшествие, ДТП. ДТП — одна из главных причин травм и гибели людей, поэтому их считают большой проблемой и для здоровья людей, и для экономики.

Сильнее всего ДТП бьют по молодёжи: DGT называет их первой причиной смерти людей от 15 до 29 лет. Почему молодые водители попадают в аварии чаще других, разобрано в разделе почему происходят ДТП (стр. 1227).

Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) считает ДТП проблемой *salud pública* — общественного здравоохранения, то есть здоровья всего населения. Снижать аварийность может и должен каждый.

Последствия для общества

Каждое ДТП тяжело отражается на всём обществе. Его последствия делят на

четыре вида.

Вид	Что в него входит
Человеческие	Гибель людей, физические и душевные страдания пострадавших и их близких, утраченная способность работать
Материальные	Повреждения машин, дороги, вред окружающей среде
Медицинские расходы	Первая помощь раненым, лечение, реабилитация, приспособления, которые нужны каждому раненому
Расходы на службы и оформление	Работа полиции и пожарных на месте аварии, оформление аварии, страховые выплаты

Эти расходы общество оплачивает прямо или косвенно.

ЗАПОМНИТЬ

Последствия ДТП — человеческие, материальные, медицинские расходы и расходы на службы. Оплачивает их всё общество.

Почему происходят ДТП

Factores de riesgo y causas de los accidentes

Аварии привыкли считать случайностью, но это заблуждение. Если изучить, почему они происходят, большинство ДТП можно понять, предвидеть и предотвратить.

Фактор риска

Factor de riesgo — фактор риска: обстоятельство, из-за которого вероятность аварии становится выше. Это может быть состояние водителя, машины, дороги или того, что вокруг неё. Многих факторов риска водитель может избежать, если ведёт себя ответственно.

Факторы риска делят на три группы. По оценке DGT, участвуют они в авариях так:

Фактор	Из 100 аварий
Человек (*factor humano)*: водитель, его поведение и состояние	70–90
Дорога и окружение (*factor vía y entorno)*: устройство и состояние дороги, погода	10–35
Машина (*factor vehículo)* и её неисправности	4–13

В сумме выходит больше ста, потому что в одной аварии почти никогда не участвует только один фактор: шина лопнула, но водитель мог проверить её перед поездкой; дорога скользкая, но водитель мог сбавить скорость.

ЗАПОМНИТЬ

Три фактора ДТП — человек, дорога с окружением и машина. Больше всего аварий связано с человеком, меньше всего — с машиной.

Большинство ДТП можно предвидеть и предотвратить.

Человек

Типичные причины аварий со стороны человека — превышение скорости, алкоголь, усталость, сонливость, болезни и отвлечение от дороги. Каждая разобрана в своём разделе: алкоголь (стр. 799), усталость и сон (стр. 756), отвлечение за рулём (стр. 771), скорость и тяжесть последствий (стр. 216).

Молодые водители попадают в аварии чаще других. Главные причины их аварий:

- превышение скорости;
- алкоголь и наркотики;
- несоблюдение правил движения;

- привычка сильно рисковать за рулём, низкое ощущение опасности и излишняя уверенность в том, что машину удастся удержать в любой ситуации;
- *poca experiencia* — малый опыт вождения;
- соревнование с другими водителями;
- поездки без ремня или шлема, потому что «он не нужен»;
- реклама, которая подталкивает водителей к риску.

Дорога и окружение

К этому фактору относятся состояние дороги и обстановка вокруг: мокрая или скользкая проезжая часть, поворот, в котором легко потерять управление, темнота, туман, дождь, град, снег, лёд, а также устройство дороги и её содержание. Риск здесь водитель снижает своим поведением: на мокрой дороге в дождь сбрасывает скорость и увеличивает дистанцию до машины впереди.

Транспортное средство

Среди технических неисправностей, которые приводят к авариям, на первом месте — плохое состояние шин; за ним идут тормоза, освещение, рулевое управление, перегрузка. В большинстве таких аварий виноват плохой уход за машиной, поэтому риск ниже, если её вовремя обслуживают, а перед поездкой проверяют шины. Возраст машины сказывается плохо: примерно после 8–10 лет растёт вероятность аварии из-за механической неисправности, а старая машина хуже помогает избежать аварии и смягчить её последствия.

Машины год от года становятся безопаснее. Но техника не спасает от неосторожности: некоторые водители, чувствуя себя в безопасности с современными системами, начинают рисковать больше, и польза от систем пропадает.

Где, когда и как происходят ДТП

Dónde, cuándo y cómo se producen los accidentes

Аварии распределены неравномерно: по типу дороги, по времени года и суток, по участникам. Зная эти закономерности, водитель понимает, где и когда ему нужно быть особенно внимательным.

Где и когда аварий больше

По статистике DGT:

Что сравнивают	Где или когда аварий больше
Участок дороги	На прямых; в поворотах меньше
Тип дороги	На автомагистралях и скоростных дорогах аварий меньше, чем на остальных
Аварии с погибшими	Вне населённых пунктов: там гибнет примерно втрое больше людей, чем в городах. Опаснее всего обычные загородные дороги с движением в обе стороны
В городе	Наезды на пешеходов и боковые столкновения
Время года	Страстная неделя (*Semana Santa)*, декабрь и лето

Что сравнивают	Где или когда аварий больше
Дни недели	Выходные и праздники, особенно ночь и раннее утро
Время суток	Часы, когда люди едут на работу и с работы, особенно конец рабочего дня

В целом за сутки аварий больше днём, но самые тяжёлые случаются ночью. На дорогу на работу и с работы приходится большая часть ДТП, связанных с работой, — до 70%.

Больше всего молодых людей гибнет в ДТП летом, на Рождество и в выходные, а по времени суток — ночью и под утро. Аварий с велосипедистами больше всего в выходные, особенно когда приходит тёплая погода.

Типичные столкновения

У мотоциклов и мопедов самые частые аварии при обгоне — лобовые и боковые

столкновения. Большинство их происходит в городе; без шлема травмы тяжелее. Ошибаются обе стороны: и мотоциклисты, и водители машин выезжают на встречную полосу и отвлекаются, а водители машин ещё и не уступают мотоциклу, когда преимущество у него.

Велосипедисты чаще попадают в аварии в городе, а погибают чаще на дорогах за городом. Большинство таких аварий случается на прямых или на перекрёстках, при столкновении с другой машиной.

При *colisión por alcance* — столкновении сзади, когда одна машина догоняет и бьёт другую, — люди часто получают *latigazo cervical,* хлыстовую травму шеи: голову резко бросает назад и вперёд. Защищает от неё правильно выставленный подголовник — о нём раздел подголовники и подушки безопасности (стр. 1089). Какую дистанцию держать до машины впереди — в разделе дистанция безопасности (стр. 89).

Наезд на пешехода

Atropello — наезд: столкновение машины с пешеходом. Сбитый пешеход обычно получает очень тяжёлые травмы. Погибнуть у него больше шансов на дороге вне населённого пункта: машины там едут быстрее. Наезды чаще случаются там, где водитель плохо видит пешеходов из-за какого-нибудь препятствия.

Сильнее всех рискуют дети и пожилые люди — почему, разобрано в разделе кто уязвим на дороге (стр. 827).

Чтобы не сбить пешехода, DGT советует:

- ехать с умеренной скоростью, особенно в городе;
- быть внимательнее там, где есть пешеходы и припаркованные машины с людьми внутри: кто-то может выйти, не посмотрев;
- быть особенно осторожным, когда улицу переходит пешеход с телефоном: он может отвлечься;

- осторожно выезжать из гаражей и двигаться задним ходом: многих пешеходов сбивают машины, которые сдают назад;
- не ставить машину на тротуар и на пешеходный переход: на тротуаре она заставляет пешеходов идти по проезжей части, а на переходе закрывает водителям пешехода, а пешеходу — машины.

Когда пешеходу уступают дорогу и как вести себя у остановок и школьных автобусов — в разделе пешеходы и их преимущество (стр. 842).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

В городе наездов на пешеходов больше, но погибнуть у сбитого пешехода больше шансов на загородной дороге, где машины едут быстрее.

Обязанность помочь, правило PAS и вызов 112

Deber de auxilio, conducta PAS y llamada al 112

Помогать пострадавшим в ДТП обязывает закон. От того, насколько быстро и правильно действуют люди на месте аварии в первые минуты, зависят жизни.

Кто обязан помочь

Каждый участник движения, который попал в аварию, видел её или узнал о ней, обязан:

- помочь пострадавшим или вызвать для них помощь;
- содействовать тому, чтобы не возникло новой опасности и нового ущерба;
- по возможности восстановить безопасность движения;
- помочь выяснить, что произошло *(LSV ст. 51.1)*.

Это касается всех: водителя легковой машины, мотоциклиста, велосипедиста, пешехода. Знания первой помощи для этой обязанности не нужны — кто не умеет помочь сам, вызывает помощь.

Водитель, который проезжает мимо аварии и в ней не участвует, тоже обязан остановиться и помочь, как только может. Это не нужно, только если его помощь явно не требуется: на месте уже работает полиция, раненым уже помогают, помощь организована. Тогда лучше проехать дальше и не мешать тем, кто работает на месте аварии *(RGC ст. 129.3)*.

ЗАПОМНИТЬ

Увидели аварию с пострадавшими, которым ещё никто не помогает, — остановиться и помочь. Помощь уже организована — проехать дальше, не мешая.

Неоказание помощи — преступление

Уголовный кодекс называет это *omisión del deber de socorro* — неоказание помощи. Его совершает тот, кто:

- не помогает человеку, который остался без помощи и находится в явной и серьёзной опасности, хотя мог помочь без риска для себя и для других;
- не может помочь сам и при этом не вызывает срочно помощь *(CP ст. 195)*.

Для этого преступления не нужно быть участником аварии: случайный водитель, который проехал мимо раненого, оставшегося без помощи, тоже отвечает по закону. Наказание — штраф, а если не помог тот, кто сам стал причиной аварии, — лишение свободы. Помогать своими руками, рискуя собой или другими, никто не обязан. Но и тогда остаётся обязанность срочно вызвать помощь, оставаясь в безопасном месте *(CP ст. 195.3, 195.2)*.

Правило PAS

Conducta PAS — правило PAS — короткая памятка, что делать на месте аварии. Буквы означают три действия, которые выполняют именно в этом порядке:

1. *Proteger* — защитить: себя, пострадавших и место аварии.
2. *Avisar* — сообщить: вызвать экстренные службы по номеру 112.
3. *Socorrer* — помочь пострадавшим.

В новых учебных материалах DGT та же памятка записана как *P.E.A.S.:* между «защитить» и «сообщить» добавлен шаг *Evaluar* — оценить обстановку и состояние пострадавших, а «сообщить» названо *Alertar.* Порядок по сути тот же: защитить, оценить, вызвать помощь, помогать.

ЗАПОМНИТЬ

PAS: защитить (Proteger) → сообщить по 112 (Avisar) → помочь (Socorrer). Именно в этом порядке.

Как защитить место аварии, разобрано в разделе обезопасить место ДТП (стр. 1253), а обязанности того, кто сам попал в аварию, — в разделе обязанности участника ДТП (стр. 1247).

Действовать нужно быстро, но спокойно и так, чтобы не создать новой опасности. Правило PAS особенно важно выполнить в первые 10 минут после аварии. Быстрые действия спасают жизни, не дают случиться новой, более тяжёлой аварии и не дают травмам пострадавших стать тяжелее.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Первым делом хочется бежать к раненым или хвататься за телефон. По правилу PAS сначала защищают себя и место аварии: тот, кто бросился помогать, не остановив как следует машину и не обозначив место, рискует сам стать пострадавшим.

ПРИМЕР

Вечером на загородной дороге вы первым подъезжаете к машине, слетевшей в кювет; водитель сидит внутри.

Защитить: останавливаетесь в безопасном месте, включаете аварийную сигнализацию, надеваете жилет и только потом выходите.

Сообщить: звоните 112 и называете дорогу и километр, говорите, что машина одна, пострадавший один, зажат ли он и есть ли огонь.

Помочь: подходите, заговариваете с водителем, проверяете, дышит ли он. Из машины его не вытаскиваете, укрываете и остаётесь рядом до приезда скорой.

Номер 112

112 — европейский номер экстренных служб. По нему вызывают помощь при аварии с мобильного телефона. Звонок бесплатный, для него не нужна сеть своего оператора, а место звонка система

определяет сразу. Одним звонком поднимают все нужные службы: полицию, пожарных, скорую помощь.

e-Call — система в автомобиле, которая при аварии сама отправляет сообщение в 112, чтобы экстренные службы выехали на место, даже если их никто не вызвал.

Если телефона нет, помощь можно вызвать с поста SOS — телефона экстренной связи у дороги, — когда он рядом. Где ближайший, показывает знак «Помощь на трассе»  (S-27). Идти к посту по полосам движения и по обочине нельзя, а на автомагистрали и скоростной дороге это запрещено всегда — об этом раздел поломка на автомагистрали (стр. 1261).
В тоннеле, наоборот, помощь вызывают с ближайшего поста SOS.

Что сказать по телефону

Перед звонком собирают как можно больше сведений: от них зависит, какие службы приедут и смогут ли они хорошо сделать свою работу. Например, если есть огонь, приедут пожарные, а по числу раненых решат, сколько прислать машин

скорой помощи. Говорят коротко и по делу. Диспетчеру сообщают:

- где произошла авария, как можно точнее: улица и дом или дорога и километр, населённый пункт, направление движения;
- сколько машин участвует и каких;
- сколько пострадавших, в каком они состоянии и любые другие сведения о них;
- особые обстоятельства: зажатые в машине люди, огонь, опасный груз, машина в воде;
- кто звонит: имя, номер телефона и откуда звонят;
- помогает ли кто-нибудь пострадавшим.

Трубку не кладут, пока этого не скажет оператор: он может уточнить сведения и подсказать, что делать.

После звонка нужно оставаться на месте или рядом, пока не приедут полиция и экстренные службы.

Цепочка помощи

Cadena de supervivencia — цепочка выживания, или цепочка помощи: все, кто по очереди помогает пострадавшему, от первого человека на месте до врачей больницы. Её первое звено — немедленный вызов помощи. Своим звонком первый человек на месте аварии запускает работу экстренных служб.

Когда после ДТП выше всего риск гибели

После аварии риск умереть особенно высок в три момента:

Момент	Когда
Немедленная смерть	Первые секунды после аварии
«Золотой час»	Первый, иногда второй час после аварии
Поздняя смертность	Через дни и недели после аварии

В *hora de oro* — «золотой час» — гибнет больше всего пострадавших, но многих можно спасти, если быстро помочь им и сделать реанимацию.

Обязанности участника ДТП

Obligaciones de los implicados en un accidente

Implicado — участник ДТП: тот, кто попал в аварию сам, со своей машиной или пешком. Его обязанности правила перечисляют подробно. Каждую он выполняет *en la medida de lo posible* — насколько это возможно в его положении: тяжелораненый водитель может не суметь сделать ничего из этого *(RGC ст. 129.2)*.

Правила говорят о «властях и их агентах» (*la autoridad o sus agentes)*. На деле это полиция, которая следит за движением, — дальше она так и названа.

Остановиться и оценить обстановку

Участник аварии обязан остановиться, даже если не считает себя виноватым. Останавливается он так, чтобы не создать

новой опасности для движения, — например, не ставит машину за поворотом, где её не видно издали *(RGC ст. 129.2.a)*.

Затем он оценивает обстановку целиком: что произошло, есть ли пострадавшие, какая опасность грозит движению. По этой картине он выбирает, что делать в первую очередь. Меры правила называют в таком порядке — так их и принято расставлять по важности:

1. обеспечить безопасность движения на месте аварии;
2. помочь пострадавшим;
3. назвать себя другим участникам;
4. сотрудничать с полицией *(RGC ст. 129.2.b)*.

ЗАПОМНИТЬ

Сначала безопасность движения и помощь пострадавшим, сотрудничество с полицией — последним.

Участник старается восстановить или сохранить безопасность движения: обозначить место, убрать препятствие, если это

можно сделать без риска. Как это делается, разобрано в разделе обезопасить место ДТП (стр. 1253) *[RGC ст. 129.2.c]*.

Если есть раненые или погибшие

Если в аварии, судя по всему, кто-то ранен или погиб, участник обязан:

- оказать раненым ту помощь, которая лучше всего подходит по обстановке, и прежде всего вызвать медицинскую помощь;
- сообщить в полицию;
- оставаться на месте аварии, пока она не приедет, а если пришлось отъехать — вернуться *(RGC ст. 129.2)*.

Уехать с места до приезда полиции можно, только если она сама это разрешила, если этого требует помощь раненым или если участнику самому нужна медицинская помощь. После приезда полиции выполняют её указания и помогают выяснить обстоятельства аварии *(RGC ст. 129.2.e)*.

Когда сообщать в полицию не обязательно

Сообщать в полицию и оставаться на месте не нужно, если одновременно:

- пострадавших нет или травмы явно лёгкие;
- безопасность движения восстановлена;
- никто из участников не просит вызвать полицию *(RGC ст. 129.2.e)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

«Никто серьёзно не пострадал — можно разъехаться» — не всегда. Достаточно одному участнику попросить вызвать полицию, и ждать её обязаны все.

Назвать себя и дать данные машины

Каждый участник по просьбе других участников аварии называет себя и сообщает данные своей машины. Полиции участник сообщает свои личные данные и данные машины с документами и точно

описывает, как произошла авария *(RGC ст. 129.2.f, 129.2.g)*.

Если пострадало только имущество, а его хозяина на месте нет — например, при парковке задели чужую машину, — участник аварии как можно скорее передаёт хозяину своё имя и адрес: напрямую (например, запиской за дворником) или, если так не получается, через полицию. Просто уехать нельзя *(RGC ст. 129.2.f)*.

Сохранить следы

Если, судя по всему, в аварии кто-то погиб или тяжело ранен или уже вызвана полиция, участник не меняет обстановку на месте: не передвигает машины без нужды, не убирает обломки и не стирает следы и другие доказательства, по которым потом установят, кто виноват. Менять обстановку можно, только если без этого пострадает безопасность раненых или движения. Например, машину, которая перегородила полосу и угрожает новой аварией, отводят, а лежащего раненого без нужды не трогают *(RGC ст. 129.2.c)*.

Извещение о ДТП

Parte de accidente — извещение о ДТП, бланк, который участники заполняют для страховых компаний. Заполнять его на проезжей части или на обочине запрещено: это делают в безопасном месте за пределами дороги *(RGC ст. 130.5)*.

ПРИМЕР

На парковке две машины задели друг друга, никто не ранен, движению они не мешают. Водители называют друг другу свои данные и данные машин и в безопасном месте, не на проезжей части, заполняют извещение для страховых компаний. Полицию вызывать не обязательно, пока этого не попросит один из них.

Обезопасить место ДТП или поломки

Proteger y señalizar el lugar del accidente o la avería

Прежде чем помогать пострадавшим, место аварии защищают и обозначают: иначе следующая машина врежется в стоящие и в людей рядом с ними. Это первая буква правила PAS (стр. 1238) — «защитить». Почти тот же порядок — при обычной поломке.

Порядок действий

1. **Сохранять спокойствие.**
2. **Остановиться в безопасном месте.** Свою машину ставят так, чтобы она не стала новым препятствием, и оставляют свободный проезд для скорой, пожарных и полиции.

3. **Заглушить двигатель, затянуть стояночный тормоз и включить аварийную сигнализацию** — все указатели поворота сразу. Тормоз затягивают у всех машин, попавших в аварию, чтобы ни одна не сдвинулась с места, а при необходимости выключают у них и зажигание.
4. **Надеть светоотражающий жилет ещё в салоне**, до того как выйти из машины.
5. **Оценить обстановку:** насколько тяжела авария и как лучше помочь.
6. **Обозначить место**, чтобы подъезжающие водители издали поняли, что впереди опасность, а службам было проще его найти. Обездвиженную машину обозначают маяком аварийной остановки, в темноте и при плохой видимости — ещё и габаритными огнями.
7. **Увести людей с дороги.** Те, кто не занят помощью пострадавшим, выходят со стороны, противоположной потоку, и ждут в безопасном месте за пределами проезжей части и обочины.

Шаги с четвёртого по седьмой подробно разобраны ниже.

ЗАПОМНИТЬ

Сначала защитить и обозначить место, потом помогать пострадавшим.

Жилет надевают до выхода из машины.

Пока идёт работа на месте аварии:

- не курят и не зажигают огонь, чтобы не начался пожар;
- помогают вернуть движению безопасность — насколько это можно сделать без риска;
- если есть погибшие или тяжелораненые, людей и предметы без нужды не трогают и не передвигают. Когда обстановку менять всё же можно, разобрано в разделе обязанности участника ДТП (стр. 1247).

Если машина загорелась, чем тушить огонь — в разделе тоннель, пожар и опасные грузы (стр. 1264).

Убрать машину и груз с проезжей части

Машина, которая после поломки, прокола или аварии может ехать дальше, сразу продолжает движение, если это безопасно. Если ей нужна техпомощь, она как можно скорее уходит с полос движения к ближайшему съезду по правой обочине, а если и это невозможно — останавливается на правой обочине или там, где меньше всего мешает движению. С какой скоростью можно двигаться к съезду, разобрано в разделе минимальная скорость (стр. 259) *[RGC ст. 130.2]*.

Если машина или упавший с неё груз загораживают проезжую часть, водитель сначала обозначает машину или препятствие, а потом как можно скорее убирает их: выводит машину с проезжей части и ставит её по правилам стоянки, если это возможно. Пока груз лежит на дороге, о нём предупреждают других водителей *(RGC ст. 130.1)*.

Что делать, если машина заглохла на железнодорожном переезде или разводном

мосту, — в разделе переезды и разводные мосты (стр. 505).

Маяк аварийной остановки

Обездвиженную машину обозначают маяком аварийной остановки (V-16) — это обязательно. Вместе с ним включают аварийную сигнализацию, а в темноте и при заметно ухудшенной видимости (туман, сильный дождь, снегопад) — ещё и габаритные огни. Как устроен маяк, где его ставят и когда он не нужен, разобрано в разделе аварийная сигнализация и маяк V-16 (стр. 1039) *[RGC ст. 130.4, 105.1]*.

Светоотражающий жилет

Chaleco reflectante de alta visibilidad — светоотражающий жилет повышенной видимости. Его обязаны надевать водители легковых машин, мотоциклов, автобусов и грузовиков, когда на дороге вне населённого пункта выходят из машины на проезжую часть или обочину. Время суток и погода роли не играют: жилет нужен и днём при хорошей видимости. Повод выйти тоже не важен — поломка, замена

колеса, помощь пострадавшим в чужой аварии *(RGC ст. 118.4)*.

Жилет держат в салоне, под рукой, и надевают до выхода из машины. Каким он должен быть, сказано в разделе обязательное оборудование (стр. 974).

Мотоциклист надевает жилет в том же случае — когда сошёл с мотоцикла на проезжую часть или обочину вне населённого пункта; во время поездки жилет ему не нужен. Водителя мопеда это правило не касается. О жилете у тех, кто ездит на двух колёсах по работе, — раздел экипировка мотоциклиста (стр. 1113).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

При выходе из машины жилет обязателен на дорогах вне населённых пунктов — и на обочине, и на проезжей части, днём и ночью. На городских улицах при выходе из машины этой обязанности нет.

Где ждать помощи

Если машина не может ехать дальше, а за пределами проезжей части и обочин есть безопасное место, все, как правило, выходят из неё. Выходят со стороны, противоположной потоку машин, — если машина стоит справа, это правые двери. Затем уходят в безопасное место: за ограждение, на откос, подальше от дороги. Идти или стоять на полосах движения и на обочинах нельзя *(RGC ст. 130.3)*.

Если выйти безопасно нельзя — например, поток плотный, а за обочиной обрыв, — водитель и пассажиры остаются в салоне, пристегнувшись ремнями *(RGC ст. 130.3)*.

Где ждать помощи



1. Аварийная сигнализация и маяк V-16 на крыше
2. Вышли через правые двери — со стороны, противоположной потоку
3. Ждут за ограждением, вне проезжей части и обочины; водитель в жилете

pravila.es

Поломка на автомагистрали и буксировка

Avería en autopista o autovía y remolque del vehículo averiado

На автомагистрали (*autopista)* и скоростной дороге (*autovía)* машины едут быстро, и человек или машина на полосе — смертельная опасность. Общий порядок действий при аварии и поломке здесь тот же, что везде: машина, которая ещё едет, уходит к ближайшему съезду по правой обочине, а если не доедет — останавливается на правой обочине. Он разобран в разделе обезопасить место ДТП (стр. 1253). На автомагистрали к нему добавляется несколько жёстких правил.

Где остановиться

Вынужденная остановка из-за поломки, аварии или плохого самочувствия на автомагистрали разрешена: обочина для того и служит. Обычная остановка и стоянка на обочине автомагистрали запрещены, о них

— в разделе где можно останавливаться (стр. 391).

Другое место, включая *mediana* — разделительную полосу между проезжими частями, — водитель выбирает только в исключительном случае, когда встать на правой обочине невозможно. Тогда машину ставят там, где она меньше всего помешает движению, — например, на левой обочине или на разделительной полосе *(RGC ст. 130.2)*.

ЗАПОМНИТЬ

Вынужденная остановка на автомагистрали — на правой обочине. Разделительная полоса и другие места — только в исключительном случае, когда на правую обочину встать нельзя.

Пешком по автомагистрали нельзя

Пешеходам на автомагистралях и скоростных дорогах ходить запрещено. После вынужденной остановки водитель и пассажиры выходят из машины со стороны, противоположной потоку, и уходят в безопасное место за пределами дороги. По

полосам движения и по обочине никто из них не идёт и на них не стоит — даже ради ближайшего поста SOS. Помощь вызывают по телефону 112 *(RGC ст. 125.1, 130.3)*.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Идти к посту SOS по полосам и обочине автомагистрали запрещено. Помощь вызывают по телефону, стоя в безопасном месте за пределами дороги.

Кто увозит неисправную машину

Убрать с дороги и перевезти машину после аварии или поломки может только *vehículo de auxilio* — автомобиль техпомощи, то есть эвакуатор (*grúa)*, специально предназначенный для этого и зарегистрированный в государственном реестре служб помощи на дорогах. Это правило действует на любой дороге — и на автомагистрали, и на загородной дороге, и в городе *(LSV ст. 51.3)*.

Любая другая машина этого делать не может: тянуть неисправную машину на тросе обычной легковой машиной, фургоном или грузовиком нельзя. Другой тип транспорта

допускается только тогда, когда неисправная машина так тяжела или велика, что обычный эвакуатор её не возьмёт.

ЗАПОМНИТЬ

Неисправную машину увозит только автомобиль техпомощи (эвакуатор). Буксировать её другой машиной нельзя ни на автомагистрали, ни на других дорогах.

Тоннель, пожар и опасные грузы

Emergencias en túneles, incendios y mercancías peligrosas

В тоннеле мало места, а дым и огонь распространяются быстро. Поэтому для тоннелей правила расписывают действия водителя при поломке и пожаре по шагам. Всё сказанное здесь о тоннеле относится и к *paso inferior* — подземному проезду под другой дорогой или улицей.

Указания в тоннеле обязательны

В тоннеле и подземном проезде водители и все участники движения всегда выполняют указания светофоров и табло с меняющимися надписями и следуют тому, что им говорят по громкой связи или иным способом. При аварии и пожаре именно так диспетчер тоннеля управляет людьми. Почему нельзя останавливаться в тоннеле по своей воле и что делать в заторе, разобрано в разделе где нельзя останавливаться (стр. 410), а свет в тоннеле — в разделе свет в тоннеле (стр. 1010) *[RGC ст. 95.7]*.

Поломка в тоннеле

Если машина сломалась, но ещё может ехать, водитель не останавливается: он едет до выезда из тоннеля, а если это невозможно — до ближайшей аварийной зоны *(RGC ст. 97.3.f)*.

Если машина из-за поломки или аварии встала в тоннеле, водитель:

1. глушит двигатель, включает аварийную сигнализацию и оставляет включёнными габаритные огни;
2. если может, отводит машину в ближайшую *zona de emergencia* — аварийную зону (карман для остановки) по ходу движения; если её нет — ставит машину как можно ближе к правому краю проезжей части;
3. ставит и включает маяк аварийной остановки  (V-16);
4. без промедления вызывает помощь с ближайшего поста SOS, если он есть, и выполняет указания, которые получает через него;
5. вместе с пассажирами выходит из машины и быстро идёт к ближайшему укрытию или выходу. По проезжей части при этом не идут, если рядом есть часть тоннеля, закрытая для машин, например служебный тротуар *(RGC ст. 97.3)*.

Как в тоннеле обозначены аварийные зоны, посты SOS и аварийные выходы, разобрано в разделе сервис, тоннели и аварийные зоны (стр. 721).

ЗАПОМНИТЬ

Поломка в тоннеле: пока машина едет — до выезда или до аварийной зоны. Встала — как можно правее, аварийная сигнализация и габаритные огни, маяк, вызов помощи с поста SOS, и все уходят к укрытию или выходу.

Пожар в тоннеле

При пожаре в тоннеле водитель:

- прижимает машину как можно правее, чтобы не загородить проезд пожарным и скорой;
- глушит двигатель;
- оставляет ключ в замке зажигания и двери открытыми;
- вместе с пассажирами выходит и быстро идёт к ближайшему укрытию или выходу — в сторону, противоположную огню. По проезжей части не идут, если

есть зона, закрытая для машин *(RGC ст. 97.3)*.

Оставаться в машине, уезжать задним ходом к въезду или запирать машину при пожаре в тоннеле нельзя.

Пожар в тоннеле: уходят от огня



1. Огонь — в глубине тоннеля
2. Машины прижаты вправо, двери открыты
3. Люди идут к выходу, в сторону от огня, — по служебному тротуару, а не по проезжей части

pravila.es

ЗАПОМНИТЬ

Пожар в тоннеле: машину вправо, двигатель заглушить, ключ оставить в замке, двери не запирать. Уходить пешком к укрытию или выходу, в сторону, противоположную огню.

Если загорелась машина

Если машина горит или может загореться, пострадавших из неё выводят: пожар — один из случаев, когда их обязательно перемещают. Огонь тушат огнетушителем, забрасывают землёй или песком или накрывают одеялом.

Если на человеке горит одежда, его накрывают одеялом или плотной одеждой: без воздуха огонь гаснет. Что делать с ожогами потом, разобрано в разделе кровотечения, переломы и ожоги (стр. 1289).

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Первое, что приходит в голову, — вода. Горящую машину водой не тушат: только огнетушитель, земля, песок или плотное одеяло.

Опасный груз

Если в аварию попала машина с *mercancías peligrosas* — опасным грузом (топливо, газ, химикаты), тот, кто помогает, не вмешивается, если это опасно для него самого, и груз не трогает. Он вызывает 112 и сообщает, что на месте опасный груз.

Оценка пострадавшего, дыхание и реанимация

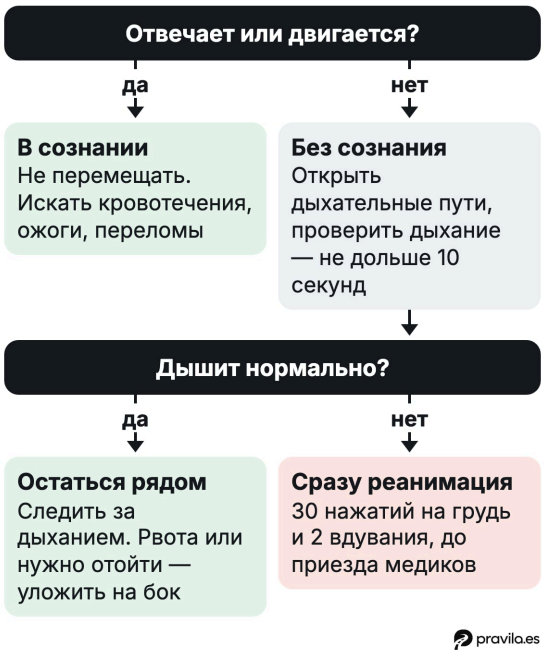
Valoración del herido, respiración y reanimación

Третья буква правила PAS (стр. 1238) — «помочь». Помощь начинается с того, чтобы понять, в каком состоянии пострадавший: от этого зависит, что делать дальше. Объём помощи зависит от состояния человека и от обстановки на месте. Всё, что описано в этом и следующих разделах, — то, чему учит DGT и что спрашивают на экзамене. В двух местах на курсах первой помощи сегодня учат иначе; там это оговорено *(RGC ст. 129.2.d)*.

С чего начать

Первое, что делают с пострадавшим, — оценивают его состояние, и прежде всего *constantes vitales* — жизненные показатели. Их проверяют всегда в одном и том же порядке: сначала *consciencia* — сознание, затем *respiración* — дыхание. Пока ждут медиков, с пострадавшим остаются рядом и зовут на помощь других людей.

Оценка пострадавшего



Сознание

Чтобы проверить сознание, к пострадавшему обращаются, например спрашивают: «Вы меня слышите? Как вы?» Если он не отвечает, его не трясут — при травме шеи

это опасно, — а слегка щиплют и смотрят, отреагирует ли он движением или звуком.

- **Отвечает или двигается** — человек в сознании. Его не перемещают, проверяют, нет ли кровотечений, ожогов и переломов, и каждые несколько минут смотрят, не изменилось ли его состояние.
- **Не отвечает и не двигается** — человек без сознания. Сразу проверяют, дышит ли он.

Дыхательные пути

Первый шаг проверки дыхания — убедиться, что открыты *vías respiratorias* — дыхательные пути, то есть путь воздуха через рот и нос в лёгкие. У человека без сознания их чаще всего перекрывает запавший назад язык.

Если пострадавший лежит лицом вниз, его осторожно переворачивают на спину, держа голову, шею и туловище на одной прямой. Затем одну руку кладут на лоб и мягко запрокидывают голову, а двумя пальцами другой приподнимают подбородок —

язык отходит, и путь для воздуха открывается. Если во рту виден предмет, его убирают пальцем, согнутым крючком, проводя от одного угла рта к другому. Шею при этом не дёргают и не поворачивают резко.

Как открыть дыхательные пути



1. Одна рука на лбу мягко запрокидывает голову
2. Два пальца другой руки приподнимают подбородок

pravila.es

Обученный человек может вместо запрокидывания головы выполнить *tracción mandibular* — выдвижение нижней челюсти вперёд: так шея меньше двигается.

Проверка дыхания

Чтобы понять, дышит ли человек, одновременно:

- смотрят на грудь — поднимается ли она;
- наклоняются к его рту и слушают дыхание;
- щекой чувствуют, идёт ли изо рта воздух.

На проверку отводят не больше 10 секунд.

Дышит нормально

Нормальное дыхание — знак того, что сердце работает. Рядом с пострадавшим остаются до приезда экстренных служб, следят, чтобы он продолжал дышать, наблюдают за его состоянием и зовут на помощь. Затем проверяют, нет ли кровотечений, ожогов и переломов.

Для справки — сколько раз в минуту дышит здоровый человек:

Кто	Вдохов в минуту
Взрослый	15–20
Ребёнок	26–30
Младенец	30–40

Posición lateral de seguridad — боковое безопасное положение, его же называют защитным (*posición de defensa)* или просто боковым. Человека укладывают на бок, чтобы он не захлебнулся. Его используют, когда:

- пострадавшего, который дышит, приходится оставить одного, чтобы помочь другим раненым;
- у пострадавшего рвота или кровь во рту или в носу.

Боковое безопасное положение



1. Кисть верхней руки под щекой, голова чуть запрокинута, рот обращён вниз
2. Верхняя нога согнута, колено упирается в землю — человек не перекатится на живот
3. Нижняя рука отведена в сторону

pravila.es

Не дышит нормально — реанимация

Если человек не дышит или дышит ненормально, сразу, не теряя ни секунды, начинают *reanimación cardiopulmonar* — сердечно-лёгочную реанимацию (СЛР). Это помощь при *parada cardiorrespiratoria* — остановке сердца и дыхания.

Помогающий делает только то, в чём уверен. Для человека без медицинского образования вызвать помощь — уже помощь. Кто не уверен, что умеет делать вдувания, делает одни нажатия на грудь.

1. Обе руки кладут на середину груди, на *esternón* — грудину, одна на другую, пальцы сцепляют в замок.
2. Не сгибая локтей, ритмично нажимают на грудь, примерно 100 раз в минуту.
3. После каждых 30 нажатий делают 2 вдувания воздуха рот в рот.

Реанимация: нажатия на грудь



1. Руки — на середине груди, одна на другой, пальцы в замок
2. Локти прямые; нажимают ритмично, около 100 раз в минуту

После каждых 30 нажатий — 2 вдувания.

pravila.es

Как делают вдувание: голову пострадавшего запрокидывают и приподнимают подбородок, нос зажимают пальцами, губами плотно охватывают его рот и мягко вдувают воздух — не дольше секунды, пока грудь не поднимется. Затем отстраняются, дают воздуху выйти и смотрят, опустилась ли грудь, и делают второе

вдувание. Пауза на два вдувания — не больше 10 секунд, после неё сразу возвращаются к нажатиям. У маленького ребёнка воздух вдувают одновременно в рот и в нос.

СЛР не прекращают, пока не приедут медики или пока человек не начнёт дышать. Если рядом есть автоматический дефибриллятор (*desfibrilador)*, его используют как можно раньше, вместе с нажатиями на грудь.

ЗАПОМНИТЬ

Без сознания, но дышит — остаться рядом и следить за дыханием; если нужно отойти или началась рвота — боковое безопасное положение.

Не дышит нормально — сразу СЛР: 30 нажатий на грудину и 2 вдувания, около 100 нажатий в минуту, до приезда медиков или пока человек не начнёт дышать.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Ждать скорую, ничего не делая, — ошибка. Если человек не дышит, реанимацию начинают сразу. Кто не уверен во вдуваниях, делает одни нажатия на грудь.

Уход за пострадавшим, перемещение и аптечка

Cuidados al herido, movilización y botiquín

Помогающий старается оставить пострадавшего в лучшем состоянии, чем нашёл, или хотя бы не хуже — главное, не навредить. Помогают быстро, но спокойно.

Что делать рядом с пострадавшим

- **Быть рядом.** Пострадавшего не оставляют одного, даже если травмы кажутся несерьёзными. С ним разговаривают и поддерживают его.
- **Ослабить тесную одежду**: расстегнуть воротник, ремень, всё, что сдавливает тело и мешает дышать.

- **Укрыть** одеждой или лёгким одеялом, чтобы тело не теряло тепло.

Если непонятно, как правильно поступить, лучше ничего не делать с телом, а говорить с пострадавшим и поддерживать его: неумелые действия могут сделать травмы тяжелее.

Чего не делать

- Не давать ни еды, ни питья, ни лекарств, ни тем более алкоголя. Воду можно дать только обожжённому — об этом в разделе кровотечения, переломы и ожоги (стр. 1289).
- Не мазать раны мазями и не обрабатывать их спиртом.
- Не давать пострадавшему двигаться и пытаться ходить.

ЗАПОМНИТЬ

Пострадавшего укрывают, успокаивают и не оставляют одного. Ни еды, ни питья, ни лекарств ему не дают.

Не перемещать

Пострадавшего без необходимости не перемещают и не вытаскивают из машины: неумелое движение может сделать тяжелее травму позвоночника. Его оставляют на месте, укрывают и вызывают 112.

Перемещать человека нужно только в таких случаях:

- машина горит или может загореться;
- на месте его может сбить машина или задеть новая авария — тогда его переносят туда, где ему ничто не грозит;
- он без сознания лежит лицом вниз, и нужно проверить дыхание, или ему нужна реанимация (стр. 1271) — тогда его укладывают на спину на твёрдое ровное место;
- его нужно уложить в боковое безопасное положение, например когда он без сознания и его рвёт.

Ось «голова — шея — туловище»

Если перемещать всё-таки приходится, голову, шею и туловище держат на одной

прямой и неподвижными — это называют *eje cabeza-cuello-tronco,* осью «голова — шея — туловище». То же правило действует, если раненого везут самому: неподвижной держат всю ось целиком.

Шею защищают от резких движений: ладони кладут по обе стороны шеи и держат её. Вместо рук можно подложить по бокам свёрнутую одежду или насыпать песок. Под шею ничего не подкладывают.

Шею держат с боков



1. Ладони — по обе стороны шеи
2. Голова, шея и туловище — на одной прямой и неподвижны

pravila.es

Лежащего пострадавшего переносят не меньше чем втроём. Все действуют согласованно и поднимают его как единое

целое, одним блоком, так, чтобы шея не сгибалась и не поворачивалась.

Из машины человека вытаскивают так:

1. Осторожно продевают руки ему под мышки.
2. Одной рукой берут его руку, другой придерживают подбородок.
3. Медленно вытаскивают, держа голову, шею и туловище на одной линии.
4. Укладывают в безопасном месте.

Шлем мотоциклиста

С пострадавшего мотоциклиста или мопедиста шлем не снимают. Снять его можно, только если шлем мешает дышать или у человека остановилось сердце и дыхание. Снимают его вдвоём люди, обученные особому приёму: один держит голову и шею, второй снимает шлем.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Вытащить человека из машины, уложить удобнее, снять с мотоциклиста шлем — ошибка: неумелое движение может повредить позвоночник. Перемещают пострадавшего и снимают шлем только тогда, когда без этого нельзя.

Кто везёт в больницу

Пострадавших везут в больницу медицинские службы, на скорой помощи. Перевозка на случайной машине может сделать состояние раненого тяжелее и даже стоить ему жизни.

Частной машиной раненого везут только в двух случаях:

- авария случилась в уединённом месте, откуда вызвать помощь невозможно;
- помощь вызвана, но не приезжает больше 30 минут, а состояние человека тяжёлое: наложен жгут, кровотечение не удаётся остановить или он теряет сознание.

Везут лёжа, держа голову, шею и туловище на одной прямой, поэтому лучше подходит машина, где человека можно уложить, — фургон или грузовик. Едут медленно и плавно, без рывков; с раненым рядом едет человек, который его успокаивает и следит за его состоянием. Правила движения при этом соблюдают все, особенно на перекрёстках, и никого не ставят под угрозу. Других водителей предупреждают прерывистыми звуковыми сигналами и аварийной сигнализацией, а если её нет — например, машут платком. Как другие водители должны пропускать такую машину, разобрано в разделе приоритетные транспортные средства (стр. 519) *[RGC ст. 70]*.

ЗАПОМНИТЬ

Перевозка — дело медицинских служб. Самому везти раненого можно только в исключительном случае и с соблюдением правил движения.

Аптечка

Botiquín de primeros auxilios — аптечка первой помощи. Возить её в машине не обязательно, но очень рекомендуется. Что обязано быть в машине, разобрано в разделе что обязательно возить в машине (стр. 974).

В аптечку кладут перчатки, стерильные салфетки, бинты, марлю и пластырь, широкую резиновую ленту, большой платок, ножницы, пинцет, булавки и дезинфицирующий раствор.

Кровотечения, переломы и ожоги

Hemorragias, fracturas y quemaduras

Когда пострадавший в сознании и дышит, проверяют, нет ли у него других тяжёлых травм: кровотечений, переломов, ожогов. Голова и ноги — части тела, которые в ДТП страдают чаще всего.

Кровотечения

Hemorragia — кровотечение: потеря крови из повреждённых кровеносных сосудов. Большая потеря крови опасна для жизни: человек может впасть в *shock* — шок, состояние, при котором органы не получают нужной им крови, — и умереть.

Кровотечения бывают трёх видов:

- *externa* — наружное: кровь вытекает из раны наружу;
- *interna* — внутреннее: кровь изливается внутри тела, и снаружи её не видно;
- *interna exteriorizada* — внутреннее, выходящее наружу: раны не видно, но кровь вытекает через естественное отверстие — нос, ухо или рот.

Наружное кровотечение

Наружное кровотечение останавливают тремя способами, строго по порядку: следующий берут, только если не помог предыдущий.

1. Прямое давление на рану. На рану кладут марлю или самый чистый платок, какой есть, и плотно прижимают ладонью или кулаком. Пропитавшуюся кровью марлю или платок не снимают. Раненую руку или ногу поднимают вверх. Застрявший в теле предмет — осколок, кусок металла — не вынимают.

Прямое давление на рану



1. На рану — марля или чистый платок, плотно прижать ладонью
2. Раненую руку поднять вверх

pravila.es

2. Прижатие артерии. *Compresión arterial* — прижатие главной артерии руки или ноги, то есть сосуда, по которому кровь идёт от сердца к руке или ноге. Его

применяют, если прямое давление не остановило кровь. Артерию прижимают и держат, пока не приедут медики.

3. Жгут. *Torniquete* — жгут, тугая перевязка конечности выше раны:

- его накладывают только на руку или ногу при обильном кровотечении, которое не остановили ни давление на рану, ни прижатие артерии;
- накладывают выше раны, никогда не ниже;
- делают из сложенного платка, тонкие предметы не используют;
- на сгиб локтя или колена жгут не накладывают;
- на бумаге записывают, во сколько и где наложен жгут;
- не ослабляют и не снимают: это делают только медики.

Жгут — выше раны



1. Широкая полоса из сложенного платка — выше раны и не на сгибе локтя
2. Время и место наложения записывают

Жгут — последнее средство: только на руку или ногу и только если кровь не остановили давление на рану и прижатие артерии.

pravila.es

Такому порядку учит учебник DGT, и его ждёт экзамен. В новых материалах DGT для преподавателей и на курсах первой помощи прижатия артерии уже нет: на рану давят, накладывают давящую повязку, а если сильное кровотечение из руки или ноги так не остановить, сразу накладывают жгут. Слишком долго ждать со жгутом там названо частой ошибкой.

ЗАПОМНИТЬ

Наружное кровотечение: сначала давление на рану, затем прижатие артерии, и только если не помогло и это — жгут на руку или ногу.

ЛОВУШКА НА ЭКЗАМЕНЕ

Жгут накладывают только на руку или ногу и только выше раны. Наложенный жгут не ослабляют и не снимают — это делают медики; время наложения записывают.

Внутреннее кровотечение и шок

Внутреннее кровотечение не видно, но о нём говорят признаки шока:

- дыхание очень частое и поверхностное;
- пульс частый и слабый;
- кожа бледная, пот холодный и липкий;
- человек говорит бессвязно.

Человека в шоке укладывают на спину так, чтобы ноги были выше головы. Это *posición anti-shock* — противошоковое

положение. Так учит DGT, и этого ответа ждёт экзамен. На курсах первой помощи ноги пострадавшему с возможной травмой позвоночника, таза или ног не поднимают: его оставляют лежать ровно. Если у пострадавшего с внутренним кровотечением началась рвота, его кладут на бок, в боковое положение, и ноги по-прежнему держат выше головы.

Противошоковое положение



1. Человек лежит на спине
2. Ноги подняты выше головы

Так учит DGT. На курсах первой помощи при возможной травме позвоночника, таза или ног ноги не поднимают.

pravila.es

Кровь из уха, носа или рта

Если кровь идёт из уха, носа или рта, это внутреннее кровотечение, выходящее наружу, и пострадавшего считают тяжёлым:

- такое кровотечение не затыкают и не пытаются остановить, ничем не пережимают;
- ухо, из которого идёт кровь, прикрывают марлей, не надавливая;
- если есть риск, что человек захлебнётся, его кладут на бок.

Какое положение когда



Не дышит нормально
На спине — сразу реанимация



Без сознания, но дышит; рвота или нужно отойти
На боку — боковое безопасное положение



Признаки шока
На спине, ноги выше головы — так учит DGT

pravila.es

Переломы

Fractura — перелом, сломанная кость.
Признаки перелома:

- сильная боль в месте травмы;
- отёк или видимая деформация;
- человек не может двигать повреждённой частью тела или двигает ею с трудом;

- при переломе позвоночника человек не может двигаться и теряет чувствительность.

При переломе повреждённое место обездвиживают и не дают пострадавшему им двигать. Если над переломом есть рана, её прикрывают.

При открытом (*abierta)* или осложнённом (*complicada)* переломе — когда над костью рана или повреждён сосуд — первым делом закрывают рану и останавливают кровотечение, а потом обездвиживают повреждённое место.

Человека, у которого в аварии сразу несколько тяжёлых травм, в том числе переломов, называют *politraumatizado* — человеком с политравмой.

Ожоги

При ожогах:

- обожжённое место не трогают;
- прилипшую к ожогу одежду не снимают;

- обожжённое место поливают холодной водой;
- накладывают влажную продезинфицированную повязку;
- мази и кремы не наносят;
- пузыри не трогают: если их вскрыть, может начаться инфекция;
- две обожжённые части тела не бинтуют вместе: обожжённые пальцы бинтуют каждый отдельно;
- обожжённую руку или ногу поднимают, чтобы она меньше отекала.

Обожжённому можно дать воды, если он в сознании, его не рвёт и других травм у него нет.

ЗАПОМНИТЬ

Ожог охлаждают холодной водой и закрывают влажной повязкой. Мазь не наносят, пузыри не вскрывают, прилипшую одежду не снимают.

ПРОВЕРЬТЕ СЕБЯ

Вопросы экзамена по теме «ДТП и первая помощь» с разбором каждого ответа — pravila.es/q/accidentes-auxilio

О pravila.es

Учебник подготовлен pravila.es. Это сайт, на котором к теоретическому экзамену DGT готовятся на русском языке.

Учебник объясняет правила. На сайте можно проверить, как они усвоены, на вопросах, как на экзамене: вопрос на испанском или английском, рядом русский перевод, а после ответа — разбор, почему верен этот вариант и чем неверны остальные.

Там же есть справочник по дорожным знакам Испании. В учебнике знаки разобраны по темам, а в справочнике любой знак легко найти по рисунку, названию или коду.

Как получить права по шагам — документы, медсправка, пошлины, запись на экзамены, сроки и цены — рассказывает бесплатный гайд: pravila.es/guide.

Начать можно бесплатно: pravila.es

© pravila.es, 2026